

ДНЕВНИКИ СТЮАРДЕСЫ *Назад в СССР*

Дарья Кова

История авиации

Дарья Кова

**Дневники стюардессы.
Назад в СССР**

«Автор»

2016

Кова Д.

Дневники стюардессы. Назад в СССР / Д. Кова — «Автор»,
2016 — (История авиации)

История стюардессы, летающей в 60-х годах 20 века. Книга расскажет об интересной и очень непростой работе бортпроводником, о том, насколько было сложно стать стюардессой в СССР. Какая ответственность лежала на хрупких плечах летающих фей. В романе будет много правды, которая получена как работой с архивами, так и общением с действующими в тот период бортпроводницами. Публикуется в авторской редакции

© Кова Д., 2016

© Автор, 2016

Оглавление

Пролог	3
Глава 1	3
Глава 2	6
Глава 3	10
Глава 4	13
Глава 5	15
Глава 6	18
Глава 7	21
Глава 8	23
Глава 9	25
Глава 10	28
Глава 11	30
Глава 12	32
Глава 13	34
Глава 14	36
Глава 15	38
Глава 16	40
Глава 17	41
Глава 18	43
Пролог	45

Пролог

Привет, вы на канале Youtube «Эвелина Бьюти». Сегодня я бы не хотела с вами делиться секретами красоты, у меня другая задача. Я хотела бы рассказать о своей бабушке, она была стюардессой в СССР, бабуля начала летать в 1963 году, а закончила в 90-х. За время работы у нее было много курьезных и веселых ситуаций, о которых она мне, как внучке, рассказала по секрету.

Почему же я выдаю ее тайны, спросите вы, все просто, бабушка мне разрешила, она согласилась, что многим интересно знать, как же работала авиация в те далекие времена. Им, юным стюардессам, было очень сложно, это не сравнить с теперешними реалиями в авиационной отрасли России. Работа в СССР накладывала огромную ответственность на всех, кто летал за границу. Сейчас многим может показаться, что это все выдумки, что все это преувеличено, но такая трактовка совсем не верна. Окажись любая современная стюардесса под гнетом той ответственности, думаю, она сразу же бы бросила эту романтическую и очень уважаемую в тот период профессию.

И ответственность эта касалась не только поведения самой бортпроводницы, она налагалась и на всех родственников. Если кто-то из ее близких вел себя недостойно, стюардессу могли уволить с позором в два счета.

Но, как бы то ни было, в те далекие времена эта профессия действительно была очень романтической, что не скажешь о новых реалиях.

Мою бабушку зовут Наталья Виноградова, в 70-х годах ее постоянно спрашивали, не родственница ли она знаменитой в тот период стюардессы Татьяны Виноградовой, которая была на рекламной плакате 1971 года. Ее родственницей она не была, но также достойно трудилась в авиакомпании.

Что ж, не буду затягивать свою полемику, а перейду к самому повествованию.

Глава 1

– Почему вы хотите поступить на службу в 207-ой отряд? – спросил 18-летнюю девушку специалист отдела кадров.

– Именно этот отряд летает за границу, я бы очень хотела посмотреть мир, – улыбнулась Наталья.

– Мы берем на работу с 19-ти лет, приходите через год, – был непреклонен работник кадрового отдела.

– Ну пожалуйста, – почти слезно попросила Наталья, но видя его грозный вид, сказала. – Неужели вы думаете, что за один год я стану умнее или более достойной работать в авиации? – очень быстро она сменила тактику просьбы на тактику нападения.

Олег Иванович очень удивился метаморфозам в настроении, не ожидая такой уверенности в голосе 18-летней девушки.

– Хорошо. Я согласен, – вдруг ответил он, чем заставил удивиться уже будущую стюардессу. Она и не думала, что такой суровый сотрудник отдела кадров так быстро согласится.

– Бортпроводницы должны быть с характером, отстаивать свою точку зрения, – сказал он в виде пояснения. – Английский знаете?

– Да! Изучала его в школе, – произнесла Наталья.

– В наше время это редкость, – констатировал факт Олег Иванович. – Еще знаете какие-нибудь языки?

– Нет, – ответила она скромно, удивившись, зачем это. Бортпроводница ведь не языковед, не полиглот.

– Плохо, – улыбнулся он. – Ладно, еще изучите. – Так, принесите справки с работы родителей и характеристику с места учебы. Уже после примем решение, будете ли вы бортпроводницей, – улыбнулся Олег Иванович.

– Вы же согласились! – стала злиться Наталья.

– Пока я вам могу сказать, что я согласен рассмотреть вашу кандидатуру, а пока готовьте документы. Приходите на следующей неделе, – опять он стал непреклонен. – До свидания!

– До свидания! – ответила огорчившаяся будущая стюардесса, выходя из кабинета.

Наталья читала статью в газете «Правда» о Первом секретаре КПСС Никите Хрущеве, космонавтах Валентине Терешковой, Юрии Гагарине и Павле Поповиче. Статью сопровождал снимок всех участников. Мечтой стать космонавтом обладали все советские школьники и студенты, но грезы не всегда реализовываются, поэтому чтобы хоть немного приблизиться к этой профессии, Наталья решила стать бортпроводником. Женщина-пилот эта такая же невозможная к реализации мечта, как и космонавт, да и особых математических данных у будущей стюардессы не было, чтобы иметь возможность пилотировать.

А бортпроводник это мечта, которая способна реализоваться. Поэтому, поразмыслив, да и пообщавшись со знакомой стюардессой, с которой они учились в одной школе, только в разных классах, ведь ее подруга была старше на два года, Наталья отправилась прямиком в единственную авиакомпанию страны. Это был 63-ий год, предпоследний в правлении Никиты Сергеевича. Уже миновал Карибский кризис 62-го, первый полет в космическое пространство Гагариным 61-го и только сейчас в Союзе появились первые пластинки Битлов. Заканчивалась оттепель, наступала пора Брежнева, хотя и не явно.

Наталье хотелось посмотреть мир, чего не могли остальные жители огромной страны. Ее родители были категорически против, они хотели, чтобы дочь выбрала «серьезную» профессию. Но все же необходимые справки каждый из них принес дочери, да и характеристика с

техникума, в котором училась Наталья ею была быстро получена. Через три дня у нее явка к сотруднику отдела кадров, первому этапу, который ей нужно преодолеть на пути к мечте.

Волновалась ли она перед судьбоносной встречей? Еще как! Она почти не спала по ночам, очень часто просыпаясь и думая, как ей стоит себя вести и что говорить. Советы подруги Алены, по ее же словам, могли ей мало помочь. Здесь все субъективно и очень индивидуально. Но попытка, ни пытка.

Вот и наступил судьбоносный день, конец августа 1963 года. Наталья спешила в назначенное время, чтобы не опоздать.

– Принесли документы? – улыбался сотрудник отдела кадров, будучи в более благосклонном настроении, чем ранее.

– Конечно, – ответила Наталья и передала все справки и характеристику с места учебы.

– Так, папа машинист, мама бухгалтер. Хорошо, – закивал он. – А вообще скажите спасибо своей однокласснице Алене, – вдруг сказал Олег Иванович.

– Почему? – удивилась будущая стюардесса, не уточняя, что просто училась с ней в одной школе, а не в одном классе.

– Потому что для тех, кто летает за границу есть определенные требования! – вскинул он бровью. – Во-первых, рекомендации от уже работающих сотрудников, во-вторых, вы удивитесь, но обычно в 207-ой отряд мы не берем без налета, но для вас сделаем исключение. Будете работать в бригаде с Аленой. Обучение и стажировка начнутся завтра, – вдруг добавил он. – Зайдите сейчас в бухгалтерию, там сделают лицевой счет для расчетов. Завтра же зайдите и подпишите ознакомление с приказом и коллективным договором.

– Хорошо, – не верила своим ушам Наталья, выходя из кабинета на ватных ногах. – До свидания, – наконец смогла она произнести прежде, чем выйти.

– Отлично! Тебе очень повезло, – радовалась за Наталью ее подруга Алена. – Это нужно отметить, приглашаю тебя сегодня вечером на квартирник! – сказала она, улыбнувшись.

– Куда? – удивилась будущая стюардесса.

– Ты что с Урала? – засмеялась она. – Квартирник! Это концерт в квартире. Выступает малоизвестный певец Высоцкий, его очень рекомендуют мои друзья. Пойдешь?

– Ладно, – ответила Наталья, пожав плечами. Она не знала, что такое квартирник, тем более не знала, что это запрещенное в СССР явление.

Алена передала в руки Наталье записку с адресом и временем начала, а также просила никому не говорить о планах на вечер.

– Как не говорить? – удивилась юная девушка.

– Никому!

– Меня мама не пустит! Тут же написано, что в девять вечера начало! – вспыхнула Наталья.

– Постарайся выйти незаметно.

– Как? Мы живем в коммуналке! – развела она руками, давая понять, что это просто невозможно.

– Скажи, что у меня остаешься сегодня на ночь, что будем с тобой готовиться к учебе, – подала Алена идею, которая совсем не понравилась Наталье. Обманывать маму, чтобы пойти туда, куда идти совсем не хочется.

– Это твое боевое крещение перед авиацией, – вдруг сказала действующая бортпроводница весомый аргумент.

– Хорошо, – ответила Наталья, злясь на свою бесхребетность.

– Мама, – подошла к своей матери Наталья, собираясь отпроситься впервые в жизни на ночевку к подруге. Переволновавшись, она выдала совершенно другой текст. – Вы разрешите мне пойти сегодня на квартирник? – сказала будущая стюардесса и расширила от ужаса глаза. Как она могла вообще сама себя выдать в два счета.

– Куда? – удивилась ее мать.

– Ой, на ночевку к подруге, с которой мы будем летать в одной бригаде. Она мне поможет подготовиться к обучению, – произнесла она, понимая, что выглядит очень странно.

– Ну хорошо, разрешаю, – быстро согласилась мать будущей стюардессы.

Наталья закивала и стала готовиться к квартирнику, но официально к ночевке у подруги. И только сейчас ей вдруг пришла мысль, а сколько времени продлится этот концерт, не всю же ночь. Куда она потом пойдет ночевать? Ведь Алена не уточняла, что действительно к ней. И вообще, как это ночевать не дома?! Может это и есть взросление – принятие скоропалительных и глупых решений. Квартирник! Зачем он ей вообще понадобился?

Глава 2

В 8:30 Наталья встретила с Аленой, чтобы вместе отправиться на квартирник в исполнении Владимира Высоцкого, мало известного еще на тот момент автора-исполнителя песен.

По пути у них началась не связанная с концертом беседа.

– Алена, а ты не знаешь, почему меня вдруг все-таки взяли? Слышала, что попасть туда практически невозможно, – сказала Наталья, пытаясь выяснить причину.

– Да я знаю, – улыбнулась подруга.

– Да? И почему? – стала допытываться будущая стюардесса.

– Слышала по ЧП 21 августа?

– Нет, – ответила Наталья, у которой брови поползли на лоб.

– В общем, летел самолет Ту-124 из Таллина в Москву. Не знаю, что точно произошло, вроде топлива не хватило. Это летела моя бригада, я была на больничном. Топливо закончилось в районе Ленинграда, он приводнился на Неву! Представляешь!

Наталья слушала и поражалась, она была в шоке от услышанного. ЧП в авиации, об этом она слышала, но не придавала значения.

– И что экипаж и пассажиры? – спросила она неуверенно.

– Это и удивительно! Все живы! Это первый случай в авиации, когда вообще приводнение произошло удачно! Ты представляешь, какие в нашей команде работают пилоты, – произнесла она гордо. – Просто после этого происшествия девочка из нашей бригады уволилась, не смогла работать больше. Ей нужна была замена, вот я и замолвила за тебя словечко. Не благодари! – улыбнулась подруга и погрузилась в рассказы об квартирниках.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.