

АНТОН КРОТОВ

*300 вопросов  
и ответов  
об автостопе  
и обо всём*



АНТОН КРОТОВ

**300 ВОПРОСОВ И ОТВЕТОВ  
ОБ АВТОСТОПЕ И ОБО ВСЁМ**

«Издательские решения»

**Кротов А. В.**

300 вопросов и ответов об автостопе и обо всём / А. В. Кротов —  
«Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-747938-1

Автор отвечает на самые популярные вопросы, которые задают ему слушатели лекций, читатели его книг, другие путешественники, их родители и различные журналисты. В первом издании «вопросно-ответной» книги, вышедшей в 2001 году, было 134 вопроса. Перед вами уже восьмое издание, обновлённое весной 2017 года с самыми современными ответами.

ISBN 978-5-44-747938-1

© Кротов А. В.  
© Издательские решения

# Содержание

О чём эта книга?	6
Вещи в пути	11
Конец ознакомительного фрагмента.	16

# **300 вопросов и ответов об автостопе и обо всём**

**Антон Викторович Кротов**

© Антон Викторович Кротов, 2017

ISBN 978-5-4474-7938-1

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

## О чём эта книга?

С 1995 года, с тех самых пор, как вышло в свет самое первое издание моей первой книги «Практика вольных путешествий», – мне регулярно приходится отвечать на многочисленные вопросы. Их задают читатели, водители, начинающие автостопщики, их родители, мои гости, слушатели автостопных лекций, газетные корреспонденты и тележурналисты. Отвечая им всем, я заметил, что их вопросы имеют тенденцию повторяться. Чтобы упростить свою жизнь, я решил отобрать сотню наиболее распространённых вопросов и ответить на них в письменном виде.

Первое издание «вопросно-ответной» книги вышло летом 2001 года. Первые пять изданий включали 134 вопроса и ответа. Это число традиционно сохранялось почти десять лет. К шестому изданию число вопросов и ответов возросло: два раза книга выходила с 220 вопросами и ответами. Сейчас перед вами – уже восьмое издание (не считая допечаток и электронных версий); оно расширено – число вопросов и ответов ещё выросло, а старые ответы обновлены в соответствии с текущим моментом (на весну 2016 года). Я условно назвал эту новую книгу «300 вопросов и ответов», фактически их немножко меньше.

Эта книга пригодится журналистам, автостопщикам, их родителям и друзьям, водителям и всем людям, кому интересны вольные путешествия и правила пользования окружающим миром. Книга разделена на несколько тематических глав.

Может быть, читатель видит мир несколько иначе, чем автор. Ничего удивительного! Вы сами можете ответить на все эти вопросы по-своему (и издать свой сборник ответов), или задать мне другие вопросы, которые у вас образуются после прочтения этой книги. Свои вопросы и отзывы на книгу присылайте мне по E-майл: [krotov\\_avp@mail.ru](mailto:krotov_avp@mail.ru). Спасибо.

*А. Кротов, 22.04.2016.*

### ***Как ты начал путешествовать?***

Это самый распространённый вопрос. Его задают все, порой по несколько раз на дню. Отвечаю подробно.

Свои первые поездки я совершил на электричках. Это было летом 1990 года, когда мне было 14 лет. В получасе ходьбы от места, где я живу, была платформа Левобережная (участок Москва-Калинин Октябрьской железной дороги), и я там часто бывал один или с друзьями. В один прекрасный день, мы сели в проходящую электричку и вышли из неё на следующей остановке – это была станция Химки, уже за Московской Кольцевой автодорогой.

Сам этот день и случай я, конечно, уже не помню, и не считаю его каким-то историческим. Кто был со мной – тоже не помню, был ли я один, или со мной был Олег Древин, мой школьный приятель и компаньон в первом периоде жизни (8—14 лет). Но вскоре мне удалось побывать и на более дальних станциях, а также несколько раз сходить, в одиночку, пешком в г. Зеленоград (25 км) с обратным возвращением домой на электричке. Это была осень 1990 года. Друзей, которые смогли бы со мной отправиться в столь «дальний» путь, у меня тогда не было. Вышеупомянутый Олег к таким путешествиям не тяготел, и наш самый дальний совместный выезд был километров на сорок, после чего он интерес к поездкам утратил, а я – продолжил.

Так, собственно, и начались мои путешествия. Однажды я отправился пешком в Солнечногорск (50 км). Это было 1 мая 1991 года. По дороге я натёр ноги, а также устал и долго отдыхал на предпоследней платформе Берёзки.

9 мая 1991 я первый раз съездил в Бологое. Дело в том, что ещё осенью 1990 года мне стало ясно, что, если доехать до конечной станции электрички, – можно пересесть на другую электричку и таким образом продолжить своё путешествие. Итак, я побывал в Бологом (это 330 км от Москвы, на двух электричках), и тут-то всё и понеслось: оказалось, что с Бологое

ходят электрички дальше, до станции Окуловка. Казалось очень вероятно, что такая система – пересаживания с одной электрички на другую – сработает и далее; так оно и вышло.

Таким образом, я открыл «телепортатор» – возможность доехать до любого города СССР, снабжённого железной дорогой. Электричек и пригородных поездов тогда было больше, чем сейчас, а контролёров – значительно меньше; нередко я обходился без билета, как и многие другие пассажиры той интересной поры.

Началось моё путешественническое лето-1991. За несколько месяцев я побывал в Конаково, Туле, Ленинграде (С-Петербурге) (12—13 июня 1991), Волоколамске, Торжке, Кимрах, Ярославле, Рязани, Владимире, Суздале, Костроме, Данилове, Новгороде, Дмитрове, Угличе, Калуге (7 августа; на обратном пути меня впервые в жизни высадили контролёры), в Переславле, Харькове (17—19 августа; вернувшись в Москву, я обнаружил там путч ГКЧП), в Шатуре, в Смоленске и Минске (7—10 октября), в Горьком (Нижем Новгороде) и Кирове (в ноябре) ... Всего в 1991 году я объездил, в основном на электричках, свои первые 48 городов; тогда же начал собирать расписания и вести дневники, которые в последующем, через несколько лет, приобрели форму книг. Некоторые из тогдашних рассказов мне бывает интересно читать и сегодня.

В конце 1991 года я начал писать бумажные письма на ещё не посещённые мной вокзалы, желая, на будущее, узнать расписания электричек по ним, чтобы рассчитать свои будущие поездки. А с начала 1992 года – и письма в разные областные газеты и школы, с целью наладить переписку с местными жителями и взаимно приезжать друг к другу в гости. Мне очень хотелось, чтобы в каждом городе Союза меня ждали какие-нибудь хорошие люди и приглашали в гости, на помывку и на ночлег; так оно и получилось, хотя не так быстро, как я изначально предполагал.

На базе тех объявлений и писем (я отправил около 2000 бумажных писем в 1992—94 гг и множество открыток) и возник сперва так называемый Клуб «Переписка», и совместно с ним – наша московская (и межрегиональная) путешественническая тусовка. Гости из разных городов активно приезжают ко мне в Москву с конца 1993 года, тогда же начались и первые собрания, посвященные именно путешествиям (тусовки проходили на той же квартире, что и двадцать лет спустя). Название «Академия Вольных Путешествий» было придумано в 1995 году, и это название придумал Сергей Зубцов, один из моих первых путешествующих друзей.

Надо сказать, что саму методику путешествий именно автостопом я в детстве не открыл, хотя время от времени подстапливанием машин и занимался – но об универсальности метода не знал. В первой половине 1993 г я проезжал некоторые участки на попутках, и старался узнать у опытных людей – возможно ли это на дальние расстояния? Например, я спрашивал Сергея Пинчука, совершавшего походы по Ленинградской области и иногда подъезжавшего на попутках, – возможно ли доехать на попутных машинах, например, до Пскова или до Мурманска, но тот отнёсся скептически к этому; а опытных дальних автостопщиков я до осени 1993 не встречал.

Сведения о том, что в мире есть опытнейшие автостопщики в лице Алексея Ворова и Петербургской Лиги Автостопа, – эти сведения сообщил мне в конце 1993 г Александр Нетужиллов, тогда ещё стажёр ПЛАС, – познакомились мы с ним тоже по переписке. Нетужиллов был одним из первых моих гостей и вписчиков, побывавшим здесь, на Ленинградском шоссе, в квартире, многим известной ныне. Он и сообщил мне некоторые сведения о методах, которым научил его Алексей Воров, и о том, что он (Воров) даже совершил кругосветное автостопное путешествие в 1992—93 гг.

Узнав о универсальном применении автостопного метода передвижения, – я стал ездить ещё дальше, но всё ещё в пределах России и стран бывшего СССР. С весны 1994 мои поездки обрели массовость. Самые известные из этих путешествий – поездка 22-х «чайников» в Питер

на электричках (май 1994) и путешествие авто-, гидро- и ж.д. способами на Соловки (июль 1994). Несколько первых моих путешествий описаны в книге «Пути по России», вошедшей в большой том «Автостопом по России» (Москва, 2011, 528 стр.). В этой же книге описано наше с А. Винокуровым путешествие в Магадан и обратно (1996), ну а первая моя серьёзная зарубежная поездка была в Иран (1997) ... Так всё и начиналось.

Я благодарен представителям Петербургской Лиги Автостопа (ПЛАС), и свидетельствую, что именно методы ПЛАС, разработанные ещё в древние годы, стали основой для технологий вольных путешествий, которые применяют сейчас представители АВП и всех прочих клубов автостопа в нашей стране. Методы сии весьма пригодились даже тем людям, которые начинали, подобно мне, самостоятельно. Но хотя мне и известны некоторые учения спортивного автостопа, я до сих пор испытываю тяготение к железнодорожному транспорту, с которого и начал более двадцати лет тому назад.

***Если бы ты не познакомился с представителями ПЛАС, или если бы не было Ворова и ПЛАС вообще, – что бы было (кем бы ты стал) в таком случае?***

Я бы продолжил путешествовать, собирать информацию о путешествиях, и принимать у себя гостей, которые интересовались путешествиями, – чем занимался и раньше, до памятного знакомства с ПЛАСовцами. Так как круг моих знакомств быстро расширился, то вскоре туда (в число моих знакомых) попали бы и Валерий Шанин, и автостопщики-неформалы тех лет. Собирая знания о перемещениях, и систематизируя их, я бы в любом случае создал бы и распространил свою концепцию путешествий, хотя технология, конечно, была бы в том случае несколько другой. Возможно, в ней было бы больше от учения В. Шанина или от стиля путешествий различных хиппи того времени. Книга «Практика вольных путешествий» в любом случае появилась бы, ведь стремление к сбору информации, к её обобщению и к книгоизданию у меня сохранялось с самого раннего детства.

***Родители у тебя – тоже путешественники? Кто повлиял на тебя, что ты начал ездить?***

Нет, мои родители не путешественники, хотя они тоже, в своё время, перемещались по Советскому пространству, для интереса или по делам. В детстве меня мама возила в Крым, постоянно в один и тот же город – Судак, а ещё иногда мы ездили в деревню Бавыкино, Калужской области, где летом обитала бабушка. Ещё я в детские годы побывал с родителями в Прибалтике. В возрасте 14 лет мы с мамой однажды съездили на электричке в Тверь, а с отцом прошли пешком до Долгопрудного (15 км). Ну на этом все поездки с родителями исчерпываются – какими-то постоянными путешественниками они не были, палаток-рюкзаков-карема-тов-спальников-ледорубов дома не держали, и даже то, что есть на свете удобнейшая вещь – спальный мешок, я узнал только от своего коллеги Дениса Петрова в 1994 году, когда мы с ним и другими коллегами ездили на Соловки.

Не было специального одного человека, который повлиял бы на меня в выборе метода и стиля путешествий. В 1991 году у меня не было никакого примера или знакомого, который путешествовал бы больше или хотя бы столько же, как я сам тогда. Это теперь я знаю таковых.

***Как относятся к путешествиям твои родители?***

Как любые нормальные родители – с беспокойством. Имеется комплекс средств, которые я применяю в общении с родителями, чтобы их беспокойство не переросло в панику. А именно, я:

- 1) заранее готовлю своих родителей, сообщаю им, куда и когда собираюсь;
- 2) увеличиваю дальность своих путешествий постепенно;

3) регулярно звоню, присылаю письма, Е-майлы, СМС и иные сообщения о том, где и как я нахожусь;

4) не попадаю во всякие неприятности.

Родители стараются всегда знать и представлять, где я и что со мной. Но даже краткий период неведения вызывает в моих родителях нервозность. Так, весной 2001 г. у нас был пеший поход в болота Тверской области; мы вышли утром, я сказал родителям, что вернусь вечером или на другое утро. Но мы шли медленно и вечером только добрались до места назначения – деревни в болотах, где заночевали в заброшенном доме; вернуться домой в Москву смогли только следующим вечером. Мобильной связи в этой глуши тогда не было, может быть и сейчас нет. За несколько часов моего неспрогнозированного отсутствия женская половина моих родителей успела войти в ужас – и это несмотря на то, что совсем недавно я вернулся из семи-месячного путешествия по Африке!

Если ваши родители ещё не так тренированы, как мои, – ясно, что они могут проявлять ещё большее беспокойство. Поэтому поступайте с ними вежливо: психологически готовьте их заранее, но так, чтобы они осознали неотвратимость вашего путешествия; начинайте с маленьких, однодневных путешествий; регулярно звоните и пишите родителям письма, шлите Е-майлы и СМСки; не напивайтесь в дороге и не влипайте в неприятности; приобретите полный комплект книг по автостоле, чтобы ваши родители в ваше отсутствие отвлекались от беспокойства за вас, читая оные. Предупредите родителей, что мобильные телефоны работают не всегда и не везде. Отучайте их от «мобильной мании» непрерывно держать своих детей на коротком поводке – телефон время от времени выключайте.

Полезно, для взаимного общения и радости, вовлекать родителей в какие-либо из наших проектов, особенно в несложные. В последние годы, когда я избрёл проект «Дом для всех», моя мама Мария Романушко нередко приезжает в наши Дома в разных местах. Мама прилетела в Таджикистан, пожила у нас некоторое время в Душанбе и потом мы с ней вместе проехали из Душанбе, по земле, через Худжанд, Ташкент и Казахстан, в Россию; для неё были уникальные впечатления – впервые она оказалась в настоящей Азии, увидела заснеженные вершины гор Памира по дороге. Потом, в 2012 году, весной, мама прилетела к нам в Стамбул, пожила две недели в Доме АВП и даже написала об этом книгу – «Чаепитие на берегу Босфора» (там не только про Дом АВП и Стамбул, но и все мысли мамы о прошлом и настоящем); для неё это был первый в жизни выезд за границу СССР. Потом мама была вовлечена в Дом АВП в Красноярске, впервые в жизни посетила Томск и Новосибирск, а также Барнаул, в котором мечтала побывать более пятидесяти лет, но так раньше туда и не выбралась. Осенью 2013 года я доставил маму в Европу – сперва в Прибалтику, а потом в Польшу и в Испанию – не автостопом, а на обычном платном рейсовом транспорте; а в сентябре 2014 моя мама приехала к нам в очередной Дом АВП – в Севастополь. Зимой 2016–17 годов мама побывала в Доме Для Всех в Марракеше, Марокко. Я её возил в пустыню (Мерзуга), в Фес, Рабат, Касабланку. Мама довольна.

И хотя перемещения с родителями обычно сложнее и дороже, чем самостоятельное передвижение, – всем подвижным читателям тоже рекомендую, хотя бы иногда, предложить и родителям какую-нибудь поездку. Тогда и им будет более понятно ваше увлечение.

***Откуда ты взял деньги на первые поездки? Заработал сам? Или дали родители? Друзья?***

Первые небольшие поездки, совершённые мной в 14 лет, стоили ноль рублей, так как происходили на электричках и зайцем.

Когда в 15 лет я начал уезжать на несколько дней, деньги давали родители – в пределах обычных карманных расходов, которые обычно выделяют родители своим детям. Две буханки чёрного хлеба в день, запиваемых водой из колонок – это и был мой рацион в большинстве

первых путешествий, а передвигался я почти всегда бесплатно (контролёры были очень редки). Впрочем, я с 13 лет старался подрабатывать и сам – компьютерными работами, набором текстов и др. В 17 лет я начал жить отдельно от родителей. У меня появился источник постоянных доходов – торговля в электричках. Я распространял газету бесплатных объявлений «Всё для вас» и другую прессу. Торговля приносила не только деньги (значительные по тем временам), но и опыт в общении с массами людей – как правило, негативно настроенных. Газеты продавались в 3—4 раза дороже их оптовой цены в редакции. Кроме этого, я торговал всякими предметами: пионерскими галстуками (тысячу галстуков я купил в Твери по дешёвке в начале 1994 года, потом продавал; мне было тогда 18), пилотками, завалившимися в провинциальных магазинах по старой цене, с советских лет.

Опыт торговли в электричках пригодился мне в 1995 году, когда я начал продавать в электричках книгу «Практика Вольных Путешествий» (мне было 19). И я, и мои активные друзья, в 1996—97 годах, продавали по 70—130 книг в день, иногда и больше, что составляло по тем временам существенные деньги – 40—75 долларов чистой прибыли ежедневно. Позднее у меня появилось много разных книг и каналов их распространения, и необходимость ходить по электричкам с «Практикой» отпала, хотя я иногда для интереса и в 2000-х годах вспоминал своё давнее ремесло – в Иркутске, Владивостоке и других отдалённых регионах.

### ***Ты в школе был отличником или двоечником?***

Ни то, ни другое. В последние четыре класса я был активным прогульщиком. Единственная тройка в моём аттестате – это тройка по литературе. Предмет «русский язык» я разоблачил, как не имеющий пользы, ещё в седьмом классе, и с тех пор никогда не делал домашнего задания по нему, и меня на нём не вызывали к доске<sup>1</sup>. Словарный разбор в диктантах я не делал и получал за них, по настроению учительницы, или 5/2, или 4/1. С предмета «география» я в последние годы школы был пожизненно изгнан за нехорошее поведение, хотя «пятёрка» по нему у меня стояла, так же как и по математике. В целом, в своей жизни я больше всего преуспел в тех отраслях, которые меньше всего мне нравились в школе.

---

<sup>1</sup> Подробности об этом этапе школьной жизни, и вообще обо всём периоде моей жизни с 1985 по 1990 год (с 9 по 14 лет), вы можете прочитать в моей книге «Страна ККР». Эта книга составлена почти целиком из материалов, которые написал я ещё тогда, в том возрасте, в рукописном или машинописном виде.

## Вещи в пути

### *Что ты берёшь с собой?*

Из наиболее универсально полезных в дороге вещей следует назвать мозги, паспорт и рюкзак. Лично я, вообще говоря, барахольщик, и с каждым годом таскаю с собой всё больше вещей: большую кружку или заменяющий её котелок, довольно много географических карт, свои книги и иные бумаги, паспорт (с 1992 г), фотоаппарат (с 1994), спальник (с 1995), иногда палатку (с 1996), запасную одежду, кипятильник, ложку, «торпеду» (прозрачную пластиковую бутылку) – для воды в жаркое время или для крупы в холодный период года... С 2011 года у меня при себе обычно имеется нетбук, на нём я пишу свои книги во время путешествий, потому что в Москве я бываю уже достаточно редко. А теперь ещё и мобильный модем – полезная вещь, Интернет всех захватывает в свои сети!

Весной 2016 у меня появился «буржуйфон» (бескнопочный телефон), испытаю его в ближайшей зарубежной поездке – в нём и микрофотоаппарат встроен. Стоил он 4200 рублей, одно из самых дорогостоящих моих приобретений.

Получается так, что за десять лет моих поездок вес моего барахла всё увеличивается. В путешествиях в Африку и в Азию я регулярно таскал с собой 15—18 кг вещей. Больше – уже неудобно. Если в путешествии планируется перелёт какими-нибудь дешёвыми авиалиниями, то ещё более ограничен вес багажа, обычно 7 или 10 килограммов + всё то, что вы распахаете по карманам перед посадкой на самолёт.

(Когда же я ездил на фестивали, груза было ещё больше, 40—70 кг, в основном это книги на продажу. К счастью, такие грузы я возил не автостопом, а ж.д. рейсовым транспортом.

Во Владивосток, жить в Доме АВП, я отправлял 300 килограммов книг, фотоальбомов, вещей, но тащил их не с собой, а отправлял отдельно от себя через транспортную фирму, а сам ехал с обычным рюкзаком. Так много вещей вам, вероятно, не потребуется!)

Если вы отправляетесь в дальний путь, на пару месяцев или более, то можете особо не беспокоиться о комплектности вещей. Ненужное всё равно потеряете, подарите или выбросите, а если какая-то вещь на вашем маршруте реально нужна, то вы её купите, найдёте или получите в подарок. И через 2—3 месяца в вашем рюкзаке будет идеальный комплект вещей, отобранный естественным путём.

### *Какой одеждой и обувью ты пользуешься?*

Обычная простая одежда, в какой я и в городе хожу. Обычные чёрные ботинки из магазина «Спецодежда» («Восток-сервис»), в них я и в Москве, и на трассе, и в Африке. Ботинок мне хватает примерно на 200 дней ежедневного использования. Стоят они сейчас (2016) около 800 рублей. Я не верю в необходимость специальной «летней» и «зимней» обуви, обуваюсь почти всегда одинаково.

Автостопного комбинезона у меня нет, езжу, так сказать, «по гражданке». Был когда-то в 1997 году комбез, но теперь уже много лет езжу без него. Хотя на трассе стараюсь одеваться ярко – в жёлтую или оранжевую куртку.

Галстука и пиджачного костюма у меня тоже нет. Главное, чтобы удобно было.

И дёшево. Пока ни разу в жизни я не потратил больше 1200 рублей ни на один предмет своей одежды или пару обуви (по состоянию на апрель 2016 года).

### *А оружие для самообороны?*

Никогда. Оно и не требуется. Лучшее оружие – правильное поведение. Живите хорошо, и никакие газовые баллончики, пистолеты, автоматы Калашникова и др. вам не понадобятся.

Ни разу в жизни я не таскал с собой газовый баллончик, пистолет, «нож для самообороны», электрошокер, и другие вещи, которые считаю бесполезными в дороге.

### ***Сколько нужно брать с собой денег?***

Ваши расходы в путешествии будут равны вашим расходам дома. Если в бытовой жизни вы тратите, например, 200 руб. в день, то так же вы будете тратить и в поездке (пока деньги не кончатся). Человек, привыкший к иному уровню комфорта, и тратящий дома 100 долл. в день, потратит столько же и в пути (это – почти независимо от страны, где происходит путешествие, и от времени года). У нас в Африке уходило в первую поездку (1999 год) примерно по 70 долл. в месяц на человека, включая визы и всё остальное; во вторую поездку (2000) – по 100 долл.; в третьем африканском путешествии (2003) у меня улетало уже по 250 долларов в месяц – столько же, как правило, я тратил и дома в России. В 2011—14 годах мои расходы в дороге ещё подросли и достигли 450 долларов в месяц + расходы на визы – сравнивайте с тем, сколько у вас уходит дома; вдвое дешевле мне показался только Мадагаскар (там, при моём стиле жизни, просто некуда извести большую сумму).

Известный путешественник, Владимир Петрович Несин, который прошёл более чем по 100 странам мира пешком и босиком, много лет тратил на жизнь, по его словам, \$1 в день + расходы на визы. Позже он увеличил свой расход до \$2, стал тратить первый доллар на еду, а второй – на Интернет. Украинские путешественники Бодан и Аня из города Хмельницкий, обходятся и меньшей суммой – \$1 на двоих (\$0,5 на человека в день) + расходы на визы, во многих странах мира. Конечно, спать при этом нужно только бесплатно, ездить между городами автостопом, а еду не покупать в столовых по десятикратной цене, а готовить самому. Овсяная, рисовая или гречневая диета, чай и сахар (кипяток добывается бесплатно при помощи кипятильника или дров) позволяет прожить на указанные суммы даже в дорогих странах Запада.

Обычно человек выезжает из дома с некоторым количеством денег, в процессе поездки её тратит и под конец переходит в безденежный режим. Не надо этого бояться и медленно растягивать момент наступления «часа X»; не надо и беречь заначку-НЗ. Когда все ваши деньги перейдут в поддержку экономики окружающего мира (вы их потратите, или их украдут) и у вас не останется ничего, – вы неожиданно для себя окажетесь в полностью коммунистическом обществе. То, что вы так долго усердно покупали, вам будет доставаться даром, совершенно незнакомые люди будут дарить вам деньги и еду, без вашей на то просьбы.

Когда же вы вернётесь домой, помните доброту незнакомых людей и изобильность окружающего мира, и помогайте по мере сил тем, кто и сейчас в пути, и тем, кто не имеет денег, чтобы и они чувствовали изобильность мира и всемирное братство людей.

### ***Хранить деньги лучше на карточке?***

Постепенно, на наших глазах, кредитки Visa и Mastercard входят в повседневную жизнь и в России, и в других богатых и средних странах. Сейчас (2016) нужно посоветовать людям иметь хотя бы одну кредитку. В супермаркетах разных стран карточки весьма удобны, так как при покупке деньги автоматически переводятся и никакая комиссия не взимается. Многие товары, авиабилеты, железнодорожные билеты и прочее можно купить задёшево по Интернету (дешевле, чем в кассе, без очередей и дистанционно), но для таких покупок иметь «пластик» очень желательно. В некоторых странах билет на самолёт можно купить только по своей кредитке – по чужой нельзя, и эту кредитку спрашивают при регистрации на рейс.

Кроме того, ваши коллеги и друзья смогут поддержать вас на расстоянии – деньгами, переведя их со своей кредитки на вашу. В некоторых посольствах и на границах карточка, даже пустая, может служить эквивалентом «показных денег» – некоторые богатые страны ожидают принять у себя в гостях только состоятельного туриста, и кредитка помогает прикинуться им.

Можно иметь и несколько кредиток одновременно, разных банков. Главное – не хранить на них слишком много денег – не давайте банкирам власти над своим имуществом!

В бедных странах карточки пока не распространились. Самые простые, дешёвые, вкусные вещи в Азии и Африке не продаются «за кредитки» – только за деньги. Во многих странах, типа Узбекистана, Ирана, Судана, Ливии, Эфиопии, Конго-Заира, Анголы кредитки пока практически бесполезны. Попробуйте купить что-нибудь на кредитку на Ошском базаре...

Некоторые банки порой в рекламных целях выдают пластиковые карты бесплатно; воспользуйтесь сей возможностью.

### *Хорошо (этично) ли путешествовать без денег?*

Специально выезжать из дома без денег, оставляя средства дома, надеясь, что водители либо попутчики накормят, оденут и спонсируют – конечно же, нехорошо. Когда я покидаю Москву и отправляюсь в дальний путь, то обычно беру с собой почти все деньги, имеющиеся у меня на данный момент; да и раньше почти всегда брал – дома-то деньги всегда появляются.

Другое дело, если человек оказался без денег в процессе путешествия: бывает, что деньги утратились (например, похищены ментами или воришками), или просто кончились. В 1990-е годы это нередко происходило, о чём знают читатели моих разнообразных книг. Когда мы ехали из Магадана в 1996 году, из Ирана в 1997, из Индии в 1998, из Судана в 1999 году, так оно и бывало – денег на обратном пути уже не было. Но это не повод для паники: ведь возвращаться домой можно и с пустым кошельком. Ничего от этого не изменяется, разве что начинают очень много дарить еды, если вы проболтаетесь о своей безденежности. Так что лучше о своей безденежности не говорить, чтобы окружающие не подумали, что у вас какие-то проблемы, и не побежали все вместе в посольство, в полицию или ещё куда-то решать вашу проблему за вас.

В далёкие времена 1990-х, однако, почти не были распространены в мире: Интернет, мобильная связь, быстрые международные денежные переводы и другие современные явления. Сейчас уже XXI век, и мы живём в другой стране – в богатой и цивилизованной России 2010-х. Один месяц любого производительного труда в Москве или другом большом городе России приносит денег на полгода непринуждённых путешествий по странам второго и третьего мира (если не буржуйствовать особо). Конечно, комфортнее деньги иметь, и даже если они неожиданно утратились, украдены или кончились, сейчас можно написать Е-майл или позвонить домой, чтобы кто-то из друзей выслал денег в долг. Это гораздо проще, чем продавать завалы в рюкзаках металлические монеты, зимние варежки, фотоаппараты, часы, примуса и советские открытки на далёких азиатских рынках. Мы пробовали и это (продажу ненужного), это можно, но сейчас – не нужно, не эффективно. Время стало дороже, деньги – дешевле.

Итак, сейчас, в XXI веке, если российский путешественник долго и усердно путешествует, рекламируя всем свою безденежность, то это не хорошо, по меньшей мере странно. Если у нас нет денег, или нам жаль их тратить, или нам лень трудиться в России, или неудобно одалживать, или мы у всех уже всё одолжили и не отдали? Или мы так привыкли жить не по средствам, отчего любые деньги кончаются, не успев начаться – не нужно говорить об этом на каждом перекрёстке, всем водителям и торговцам. Это портит ваш имидж, и позорит Россию в дополнение к тому. Рекламирывать нужно свои достоинства, а не недостатки.

Отчего у вас кончились деньги? Может быть, вы когда-то купили айфон за \$100—300, или на вас одеты ботинки за 2000—4000 рублей, или вы питались в кафе и ресторанах, вместо того, чтобы заваривать гречку и овсянку кипятком? Если жили не по средствам, вот у вас всё и кончилось, продавайте свой мобильник, или попросите денежный перевод из дома – почти наверняка в той стране, где вы находитесь, это возможно.

«Я несчастный путешественник, у меня год назад украли все деньги (или я их проел), дайте мне 1 фрукт» – НЕПРАВИЛЬНО. «Я счастливый путешественник, я целый год путешествую вокруг света, подарите 1 фрукт» – лучше так.

С другой стороны, поиском спонсоров, крупных или мелких, занимаются многие уважаемые люди. Просить подвезти бесплатно, или получить в подарок овощ на базаре, или попроситься даром в какой-нибудь музей или национальный парк – это можно, ничего в этом страшного или греховного нет. Люди угощают нас, подвозят, зовут в гости, дарят нам различные предметы одежды, снаряжения и даже деньги, пропускают бесплатно в некоторые музеи, при этом им приятно сделать доброе дело – одарить приятного им человека. Они от этого не оскудевают, а только радуются. Проверьте сами: находясь дома, при средствах, не жадничайте и тоже делайте добрые дела, одаривайте других хороших людей, одним словом – поступайте с другими людьми так же хорошо.

### ***Еду с собой берёте?***

Довольно глупо будет выглядеть человек, отправляющийся в путешествие на 2—3 месяца или даже на год с полным запасом продуктов, купленных дома. Полярные путешественники обычно таскают с собой по 100—200 кг груза, зная, что путь их лежит по ненаселённой местности Арктики или Антарктики и пополниться будет негде. Что же касается автостопщика, путешествующего по местам населённым, – вам вряд ли понравится таскать с собой больше припасов, чем требуется на день. Торпеда с крупой, чай, немного сахара, кусок хлеба – вот и все запасы, которые можно быстро использовать, быстро и пополнить.

Если у вас есть деньги, вы заметите, что в разных регионах страны и мира существуют разные виды дешёвой еды. Где-то очень дешёвы арбузы, где-то хлеб, где-то бананы на рынке, где-то – батоны и молоко под вечер в супермаркетах... Если вы готовите сами, вам не потребуются харчевни. 100 граммов любой крупы на человека достаточно, чтобы сварить еду и поесть. Более того, еду едят во всех жилищах и в гостях. Едой в мире так часто угощают, что проблема обычно в другом – как бы это всё съесть?

### ***Карта обязательна?***

Географическая карта очень полезна и удобна, но не обязательна. Равно как и всякие буржуйские устройства, GPSы, навигаторы, планшеты, смартфоны и пр., – можно их иметь и применять, но не обязательно. Обязательны только мозги.

Есть у меня некоторые мудрые знакомые – например, Владимир Несин, путешествующий годами вовсе без карт. Некоторые помнят основные карты на память. Я вот, наоборот, люблю карты, но случилось, что пересекал некоторые страны и без них.

### ***Часто при голосовании используете таблички?***

В России – нет. Обычно автостопщики голосуют рукой, а уже когда водитель останавливается – сообщают ему свой пункт назначения. В Европе многие голосуют на заправках с табличками, привлекая внимание водителей названием их родного населённого пункта. В Мексике, в Малайзии я пробовал голосовать табличками, несколько раз это даже удавалось.

В тёплых странах, где большая часть людей не умеет читать даже на своём родном языке, таблички не особо нужны. Особо, странно было бы голосовать табличкой где-нибудь в Буркина-Фасо, где лишь 35% взрослых знают, что такое буквы. В таких странах ваше белое лицо привлекает водителей лучше и эффективнее, чем табличка.

### ***Возите ли вы с собой видеокамеру?***

Среди членов АВП совсем немного людей, кто бы таскал в дальние путешествия настоящую большую видеокамеру. Тут много технических проблем: её нужно где-то заряжать, нужно её беречь от воды, от ударов, от воров и от ментов; неплохо также уметь прилично снимать.

В наше время многие фотоаппараты, по счастью, научились снимать видео в нормальном, вполне приемлемом разрешении, и бытовое минутное видео снимают все подряд, и я тоже (вКонтакте у меня на страничке посмотрите мои минутные видеоролики).

Но самое важное, что нужно потом хорошо смонтировать все эти материалы. Валерий Шанин в своей первой кругосветке (1999—2002) три года проездил с камерой и снял множество часов видео. Смотреть эти бесконечные черновые записи подряд, однако, было довольно скучно. Прошло ещё долгих семь лет, прежде чем Валера выбрался-таки смонтировать свой фильм «За 280 долларов вокруг света» – в нём оказалось около сорока серий! Желающие могут познакомиться с ним в Интернете. А вот третья кругосветка «Мир без виз» была уже у В. Шанина более удачно смонтирована – путешествие по многим странам Шанин склеил в 2,5-часовой фильм, довольно интересный, он так и называется – «Вокруг света без виз». Мы его просмотрели в 2014 году на Лесном Трезвом Сходе АВП.

Неплохие фильмы я встречал ещё у нескольких человек – у Володи Шарлаева, Андрея Троицкого и иных. В сентябре 2013 года мы даже провели фестиваль вольных фильмов, где показывалось штук двадцать небольших автостопных видео: они были отобраны из сотни, предложенных для показа. Да, думаю, в ближайшее десятилетие автостопных фильмов будет ещё больше – аппаратура дешевеет, снимать можно очень маленькими и недорогими камерами или простым фотоаппаратом, а потом можно просто выложить итог в Интернете, где эти видеоролики посмотрят сотни людей.

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.