

НИКИТА КУЗНЕЦОВ

# ПОЛЯРНЫЕ КОНВОИ

ВТОРАЯ МИРОВАЯ ВОЙНА  
В СОВЕТСКОЙ АРКТИКЕ

БИБЛИОТЕКА  
ПОЛЯРНЫХ  
ИССЛЕДОВАНИЙ



Paulsen

Библиотека полярных исследований

Никита Кузнецов

**Полярные конвои. Вторая мировая  
война в Советской Арктике**

«Паулсен»

2014

УДК 84  
ББК 84 (2Рос=Рус)6-44

**Кузнецов Н. А.**

Полярные конвои. Вторая мировая война в Советской Арктике /  
Н. А. Кузнецов — «Паулсен», 2014 — (Библиотека полярных  
исследований)

ISBN 978-5-98797-082-9

Одна из интереснейших страниц в истории Второй мировой войны - это эпопея полярных конвоев, «северная сага о героизме, отваге и выносливости». Ее героями стали военные и торговые моряки СССР и стран - участниц антигитлеровской коалиции. Арктическим маршрутом на судах доставляли в советские порты военную технику и оружие, боеприпасы и продовольствие, полученные от США по ленд-лизу. Трудно переоценить значение этих поставок в приближении победы.

УДК 84  
ББК 84 (2Рос=Рус)6-44

ISBN 978-5-98797-082-9

© Кузнецов Н. А., 2014  
© Паулсен, 2014

# Содержание

Ленд-лиз и северные конвои	8
Конец ознакомительного фрагмента.	11

# Никита Кузнецов

## Полярные конвои. Вторая мировая война в Советской Арктике

© Paulsen, 2014

© Кузнецов Н. А., 2014

\* \* \*

На эсминце капитан Джеймс Кеннеди —  
Гордость флота англичан, Джеймс Кеннеди.  
Не в тебя ли влюблены, Джеймс Кеннеди,  
Шепчут девушки страны: «Джеймс Кеннеди»...

Вызвал Джеймса адмирал: «Джеймс Кеннеди!  
Вы не трус, как я слышал, Джеймс Кеннеди.  
Ценный груз доверен вам, Джеймс Кеннеди,  
В ССР свезти друзьям, Джеймс Кеннеди».

Ранен дважды, но пришёл Джеймс Кеннеди.  
Груз в советский порт привёл Джеймс Кеннеди.  
«Как вы храбро дрались, сэра Джеймс Кеннеди!»  
«Я – британский офицер, Джеймс Кеннеди!»

Так, под градом вражьих пуль Джеймс Кеннеди  
Ходит Мурманск-Ливерпуль Джеймс Кеннеди.  
И британский офицер Джеймс Кеннеди  
Носит орден ССР Джеймс Кеннеди!

Эти строки из веселой джазовой композиции, написанной в 1944 г. С. Фогельсоном (и негласно запрещенной вскоре после окончания войны), очень хорошо отражают героическую и трагическую эпопею северных конвоев 1941–1945 гг., героями которой стали военные и торговые моряки СССР и стран-союзников.



Картина английского художника Ч. Пирса «Приход одного из конвоев в Мурманск». Из собрания Национального морского музея Великобритании



Командующий Северным флотом вице-адмирал А. Г. Головкин встречает подводников, вернувшихся из очередного похода



Адмирал Д. Тови, командовавший в 1940–1943 гг. флотом Метрополии

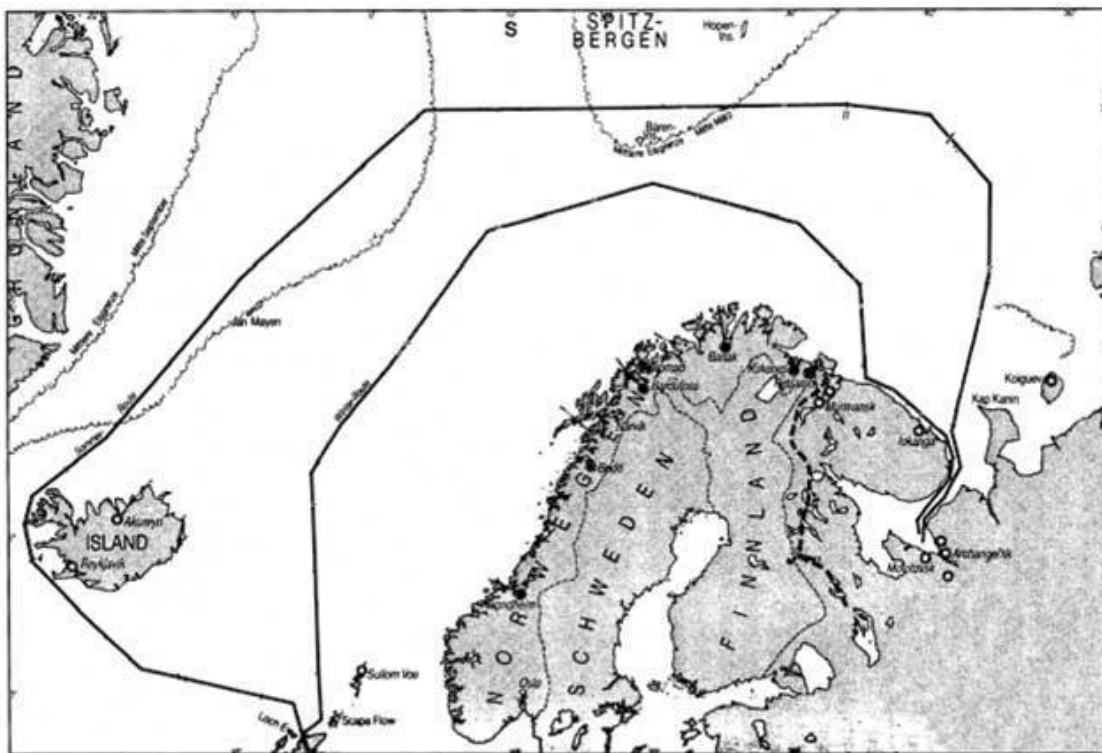
## Ленд-лиз и северные конвои

- 11 марта 1941 г. – президент США Ф. Рузвельт подписал закон о ленд-лизе
- 12 июля 1941 г. – соглашение СССР и Великобритании о совместных действиях против Германии
- 20–29 июля 1941 г. – организация британских военно-морских миссий в Архангельске и Мурманске
- 21–31 августа 1941 г. – переход первого конвоя «Дервиш» из Исландии в Архангельск
- 29 сентября – 1 октября 1941 г. – конференция в Москве представителей СССР, США и Великобритании
- 4 ноября 1941 г. – 19 июня 1942 г. – переход ледокола «Красин» с Чукотки в Архангельск
- 7 марта 1942 г. – гибель парохода «Ижора»
- 1 мая 1942 г. – гибель крейсера «Эдинбург»
- 11 июня 1942 г. – правительства СССР и США подписали «Большой договор о ленд-лизе»
- 27 июня – 28 июля 1942 г. – переход и разгром конвоя PQ-17
- 31 декабря 1942 г. – «Новогодний бой» между силами охранения конвоя JW-51В и немецкой эскадрой
- 12–20 мая 1945 г. – переход последнего конвоя JW-67 из Шотландии в Мурманск
- 21 августа 1945 г. – правительство США сделало заявление о прекращении поставок по ленд-лизу
- 18 октября 1972 г. – подписание соглашения между СССР и США об урегулировании расчетов по ленд-лизу

История Второй мировой войны показала пример необыкновенно успешного технико-экономического сотрудничества стран – участниц антигитлеровской коалиции. Нависшая угроза фашизма и общие цели в войне позволили государствам выработать единую стратегию, важное место в которой занимала экономическая взаимопомощь. В ее основе лежали принципы американского закона о сдаче в наем или аренде. Эта система получила название «ленд-лиз» (англ. – lend-lease, от lend – давать займы и lease – сдавать в аренду). В годы войны поставки от США по ленд-лизу шли в 42 страны. Займы или в аренду получали военную технику, оружие, боеприпасы, снаряжение, стратегическое сырье, продовольствие и многое другое. Эти поставки сыграли важную роль в приближении победы над Германией и ее сателлитами.

Расходы США на эти цели за период с 11 марта 1941 г. по 1 августа 1945 г. составили 46 млрд. долларов (около 13 % всех военных расходов США за годы войны и более 50 % американского экспорта). Больше всего помощи получили Великобритания (более 30,2 млрд. долларов) и СССР (более 11,2 млрд. долларов). В виде «обратного ленд-лиза» в Америку поставлялись различные (главным образом дефицитные) товары из других стран на сумму около 7,4 млрд. долларов.

11 марта 1941 г. закон о ленд-лизе подписал президент США Ф. Рузвельт (до 7 ноября 1941 г. грузы шли в счет кредита в 90 млн. долларов, официально же договор о ленд-лизе был подписан 11 июня 1942 г.).



Зимний и летний пути движения конвоев из Шотландии в Мурманск и Архангельск

12 июля 1941 г. СССР было заключено соглашение с Великобританией о совместных действиях против Германии. В соответствии с договором, начиная с 16 августа 1941 г., Советскому Союзу был предоставлен кредит в 10 млн. фунтов стерлингов из расчета выплаты 3 % годовых сроком на 5 лет. 29 сентября – 1 октября 1941 г. в Москве состоялась конференция представителей СССР, США и Великобритании, на которой было достигнуто соглашение о поставках Советскому Союзу техники, боеприпасов, стратегического сырья и военных материалов. В обмен на грузы военного назначения СССР обязался поставлять в Великобританию хромовую и марганцевую руду, золото, платину, пушнину, лес.



Эсминец Северного флота в походе

Грузы перевозились различными маршрутами: тихоокеанским, трансиранским и арктическим. Северным путем было поставлено 4 млн. т грузов, что составило 22,7 % от общего количества. Этот путь был самым коротким, но и наиболее опасным. Кригсмарине (немецкий военно-морской флот) и Люфтваффе (военно-воздушные силы Германии) вели настоящую охоту за каждым конвоем (временным формированием из охраняемых судов и обеспечивающих безопасность их перехода морем боевых кораблей), выходящим из портов Шотландии, а затем Исландии в советские порты. Но, несмотря на это, движение конвоев продолжалось на протяжении всей войны, и жизненно важные для фронта и для победы грузы – от танков до тушенки – постоянно доставлялись.

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.