



ЮРИЙ САВИНСКИЙ

ЛЕТАЮЩИЕ  
БАНАНЫ

# Юрий Эзекейлевич Савинский

## Летающие бананы

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=25040197](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=25040197)*

### **Аннотация**

Очерк о человеке по имени Фрэнк Пясецкий, еще об одном российском эмигранте, который много сделал для авиационной славы Соединенных Штатов. Под руководством Пясецкого разработана и построена линейка вертолетов продольной схемы, которые успешно эксплуатируются. Совместно с другими американскими фирмами Пясецкий создал такие интересные винтокрылые аппараты, как Osprey, Команч.

# ЮРИЙ САВИНСКИЙ

## ЛЕТАЮЩИЕ БАНАНЫ

В переводе с греческого языка Филадельфия означает «братскую любовь». Здесь, в июле 1776 года делегаты второго континентального Конгресса подписали Декларацию независимости, знаменовавшую рождение Соединенных Штатов. Издавна в этом главном городе Пенсильвании вместе с коренным населением мирно сожительствовали итальянцы, белорусы, русские, поляки. Именно ради этого города скромный портной из Польши покинул беспокойную Россию. Здесь в начале прошлого века был один из культурных и промышленных центров США, производились автожиры, несущие винты и пропеллеры. Здесь, 24 октября 1919 года у бывшего подданного Государя Императора Никодима Пясецкого (Nicodem Piasecki) и его жены Эмили Лотоцкой (Emilia Lotocki) родился сын Фрэнк (Frank).



Фамилия “Пясецки” происходит от прозвища или псевдонима, возникшего из слова “песок” (по-польски piasek). Никакими другими особенностями папа Пясецкий не отличался, в отличие от своего сына, которому было суждено научиться летать бананы, лошади и джипы.

Ни с чем не сравнимое удовольствие от полета мальчик Фрэнк испытал в семилетнем возрасте, когда отец взял его прогуляться на воздушном шаре. В 1929 году в Филадельфию на пароходе «Мажестик» приплыл Хуан де ля Сиерва со своим автожиром С-19 Мк II. Местная газета сообщила читателям, что «Дон Кихот воздуха будет летать на аэроплане «Ветряная мельница». Горожане окрестили невиданный аппарат «простофилей». В пику им автожир летал довольно лихо. В эту пору и зародился у Фрэнка интерес к авиации.

В свободное время от занятий в средней школе, которую он окончил в 1936 году, Фрэнк строит модели самолетов, много фотографирует, играет на скрипке. Его увлечения нашли признание: он дирижер симфонического оркестра и одновременно – президент аэроклуба.

Интерес к авиации еще в школьные годы привел Фрэнка в компанию Келлет (Kellett), которая в то время проводила испытания первого изготовленного в Америке по лицензии бескрылого автожира KD<sub>1</sub>. Его определили в цех по производству опытных велосипедов. Фрэнк подготавливал трубчатые детали для пайки, и делал это так быстро, что, во-первых, тариф за работу ему постоянно снижали, во-вторых, деталей все равно не хватало, чтобы загрузить его полностью. В один из таких периодов вынужденного простоя, Фрэнк оказался на участке, где шла сборка автожиров. Здесь судьба свела его с летчиком испытателем Лу Левитом (Lou Leavitt), который предложил ему сделать ряд фотографий для целей

сертификации автожира. В благодарность за хорошие фото Лу Левит взял Фрэнка с собой в один из полетов.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.