

ЮРИЙ САВИНСКИЙ



ИЗОБРЕТЕНИЕ
ВЕРТОЛЕТА

Юрий Эзекейлевич Савинский

Изобретение вертолета

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=25023364

Аннотация

Исполняется 110 лет с того дня, когда первые винтокрылые аппараты, построенные энтузиастами-самоучками, совершили первые отрывы от земли, подняв вместе с собой своих создателей. К этому событию вел более, чем двухтысячелетний путь поиска принципиальных схем вертолета, конструкций его основных агрегатов. В историю создания вертолета вписали свои имена представители разных стран и разных национальностей.

ЮРИЙ САВИНСКИЙ

ИЗОБРЕТЕНИЕ ВЕРТОЛЕТА

Прошло 110 лет с 29 сентября 1907 года, когда впервые в истории авиации геликоптер мощностью установленного на нем мотора поднял человека в воздух. Аппарат построили братья Жак и Луи Бреге (Louis et Jacques Breguet) в сотрудничестве с профессором Шарлем Рише (Charles Richet).

Той же осенью 1907 года, двумя месяцами позже, немногим лучший результат показал французский механик Поль Корню (Paul Cornu).

Аппарат братьев Бреге представлял собой чрезвычайно громоздкое сооружение с четырьмя роторами и лопастями бипланного типа. Полю Корню удалось собрать довольно элегантный аппарат – говоря по современному, двухвинтовой вертолет продольной схемы.



Вертолет – на сегодняшний день наиболее полное воплощение человеческой мечты о летании. Современные вертолеты способны перемещаться в воздушном пространстве на высотах свыше десяти километров, в горизонтальном полете способны развить скорость свыше 500 км/ч, способны совершать самые сложные маневры, лететь вперед, назад, вбок, с разворотами, кренами, мертвыми петлями, висеть над кратером вулкана или над снежной вершиной.

В дело создания вертолета вложили свой вклад многие люди, люди разных национальностей разных стран.

Конкретные шаги, имеющие прямое отношение к достижению заветной цели покорения человеком воздушной стихии, представлены в следующей **ХРОНОЛОГИИ ИЗОБРЕТЕНИЙ**.

III век до н.э., Греция, Архимед:
Водоподъемная спираль

I век до н.э., Египет, Герон Александрийский:

Паровая турбина «Эолипил»

Начало н.э., Китайский народ:

Воздушный волчок

320 г н.э., Китай, Гэ Хун:

Предложение вращающихся лопастей для летающей колесницы

1489, Италия, Леонардо да Винчи:

Рисунок вертолета с несущим винтом в виде полутора витков спирали Архимеда, приводимых во вращение людьми, идущими по платформе, связанной с валом винта

1754, Россия, М.В. Ломоносов:

Заводная модель от часовой пружины (аэродромическая машинка) с двумя несущими винтами противоположного вращения

1768, Франция, А. Поктон:

Брошюра «Теория архимедова винта». Вертолет-мускулолет «Птерофор» с несущим винтом и пропеллером. Предусмотрена возможность превращения

несущего винта в парашют путем перекрытия «каналов» несущего винта клапанами.

1782, Франция, Ж. Бланшар:

Постройка натурального вертолета–мускулолета

1907, Великобритания, Джорж Кейли:

Предложение использовать для летательных аппаратов крестообразное хвостовое оперение, бипланные и полипланые крылья, крылья с

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.