

НИКОЛАЙ ГАРИН-
МИХАЙЛОВСКИЙ

**В ОБЛАСТИ
БИЛЛИОНОВ И
ТРИЛЛИОНОВ**

Николай Георгиевич Гарин- Михайловский В области биллионов и триллионов

Аннотация

«— Если не делать эту узкую ленточку из дерна, которая тянется вдоль откоса, которая скорее вредна, чем полезна, это составит на версту?

— Но ведь это пустышки...

— Погонная сажень по пяти копеек, с обеих сторон — десять.

На версту дороги?

— Да ведь это пустышки...»

Содержание

Конец ознакомительного фрагмента.

7

**Николай Гарин-
Михайловский**
**В области миллиардов
и триллионов**
*Разговор в поезде
у окна вагона*

Praeterea censeo Carthaginem delendam esse.¹

– Если не делать эту узкую ленточку из дерна, которая тянется вдоль откоса, которая скорее вредна, чем полезна, это составит на версту?

– Но ведь это пустяки...

– Погонная сажень по пяти копеек, с обеих сторон – десять. На версту дороги?

– Да ведь это пустяки...

– На версту дороги?

– Ну, 50 рублей.

– На 30 тысяч верст уже выстроенной?

– Ну, 1 500 000 рублей.

¹ Впрочем, я считаю, что Карфаген надо разрушить (лат.).

– На 120 тысяч верст, необходимых еще, чтоб удержать за собой хлебный рынок Европы?

– Ну, 6 000 000.

– Итого?

– Ну, 7 500 000.

– Через сто лет?

– Но, позвольте...

– Пятьдесят уже прошло со времени начала постройки, – через сто лет?

– Миллиард.

– Впрочем, я согласен с вами, что это пустяки... Перейдем к другому. Видите вы эту маленькую дачку в стороне – будку, где живет сторож? Есть страны, где таких сторожей совсем нет... У нас 70 миллионов живут в избах – живут и работают побольше этих сторожей... Изба стоит самая богатая 100 рублей. Наша будка – 1000 рублей. Если бы мы строили избу в 200 рублей, получился бы остаток 800 рублей. На 15 тысяч существующих будок это составит?

– 12 миллионов.

– На 60 тысяч, долженствующих быть выстроенными?

– 48 миллионов.

– Итого?

– 60 миллионов.

– Через 100 лет?

– 8 000 000 000.

– На эти 8 миллиардов будет содержаться 75 тысяч се-

мейств неизмеримо лучше остального населения. Остальные же, платя эти 8 миллиардов, будут жить еще хуже. Логично... Пойдем дальше. Куб каменной кладки в подпорных стенках стоит 60 рублей. В том же месте, хотя бы на Уфа-Златоустовской железной дороге, куб мостовых устоев стоит 200 рублей. Пусть говорят, что угодно, но факт тот, что по расчету стенка выдерживает требуемое мостовое давление и больше даже... Если принять стоимость каменных работ на версту дороги только 3000 рублей (на Уфа-Златоустовской 10 000 рублей), то переплата составит сумму в 2000 рублей. На 30 тысяч уже выстроенных составит?

– 60 миллионов.

– На 120 тысяч верст, имеющих выстроиться?

– 240 миллионов.

– Итого?

– 300 миллионов.

– Через сто лет?

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.