

The background of the cover is a white grid pattern overlaid with various forensic-style elements: a red ink fingerprint in the lower-left, a black bullet casing in the center, a red splatter resembling blood at the top, and a red ink smudge on the right. A yellow rectangular box is centered on the page, containing the author's name and the title in red text. A silver coin is visible in the top-left corner.

ЮРИЙ САВИНСКИЙ

---

И ЖИТЬ ТОРОПИТЬСЯ,  
И ЧУВСТВОВАТЬ...

# Юрий Эзекейлевич Савинский

## И жить торопиться, и чувствовать...

[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=25280381](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=25280381)

### Аннотация

Имя талантливого конструктора Игоря Александрович Эрлиха менее известно, чем имена Камова, Миля. В то же время этот яркий, противоречивый человек оставил заметный след в истории отечественного вертолетостроения. Под его руководством был разработан, построен, испытан и запущен в серийное производство первый в России вертолет продольной схемы. Большой вклад вложил Эрлих в дело доводки военных вертолетов соосной схемы.

# ЮРИЙ САВИНСКИЙ

## И ЖИТЬ ТОРОПИТСЯ, И ЧУВСТВОВАТЬ...

Игорь Александрович Эрлих продолжил похвальную традицию отцов-основателей российского вертолетостроения.

Как Николай Камов и Михаил Миль он родился в Иркутске. Поддержал он и другую традицию – создавать вертолеты. И.П. Братухин, М.Л. Миль, Н.И. Камов разработали, внедрили в серийное производство и эксплуатацию первые в России вертолеты поперечной, соосной и одновинтовой схем. И.А. Эрлих сделал то же для продольной схемы. Де-факто он стал руководителем проекта «вертолета-вагона» Як-24. Однако право называться главным конструктором за ним не осталось. Нет правды на земле.

Игорь Эрлих появился на свет старинного сибирского города 23 апреля 1922 года. Предками Эрлихов по мужской линии были немцы из Западной Украины. Дед, Артур Григорьевич, механик сахарного завода в городе Каменец-Подольский, отец, Александр Артурович, – инженер полковник, доцент, начальник кафедры московской Военно-инженерной академии имени В.В. Куйбышева.

После окончания школы вместе с семьей юноша переехал в Москву, поступил в Московский авиационный институт.

С началом войны пошел в армию, но через два месяца был отозван на учебу. В 1947 году получил красный диплом и распределился на завод №115.

Вертолетная карьера Эрлиха началась с «Шутки» – обиходное от закрытого названия «Изделие Ш», птичьим языком обозначившего экспериментальный геликоптер соосной схемы «ЭГ». Приказ о разработке геликоптера 18 марта 1946 года подписал директор и главный конструктор завода №115 Александр Сергеевич Яковлев.

Человек уникален. Авиаконструктор Александр Сергеевич Яковлев уникально уникален. Академик АН СССР, дважды Герой Социалистического труда, десятикратный кавалер ордена Ленина, шестикратный лауреат Сталинской премии, лауреат Ленинской премии, депутат Верховного Совета СССР, генерал-полковник авиации, он – единственный из авиационных конструкторов, кто пользовался полным доверием и расположением И.В. Сталина, являлся его референтом по вопросам авиации. Единственный, кто несколько лет совмещал конструкторскую работу с исполнением обязанностей заместителя министра.

Один из немногих видных авиационных конструкторов, кому не довелось испытать прелестей Лубянки. Единственный из знаменитых советских конструкторов самолетов, кто рискнул заняться вертолетной тематикой.

Александр Яковлев родился 19 марта 1906 года в Москве, в семье служащего. Его отец, Сергей Васильевич, слу-

жил чиновником в транспортном отделе нефтяной фирмы, мать, Нина Владимировна, являлась домохозяйкой. Во время учебы в школе Александр увлекся авиамоделизмом, при помощи Сергея Васильевича Ильюшина построил планер АВФ-10, который совершил свой первый полет 15 сентября 1924 года. После окончания школы стремился устроиться на работу, связанную с авиацией. Первые трудовые шаги сделал в качестве рабочего, затем моториста летного отряда Военно-Воздушной Академии им. Н.Е. Жуковского. Вторым раз женился на летчице, мировой рекордсменке Екатерине Медниковой.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.