

руководство к действию

*В поисках правнуков
капитана Гранта*

Максим Степанюк

Максим Степанюк
В поисках правнуков
капитана Гранта.
Руководство к действию

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=25912212

ISBN 9785448567575

Аннотация

В этой книге вы вместе с автором совершите перелет на край света, увидите девятое чудо света, побываете в удивительной Патагонии, искупаетесь в Магеллановом проливе и пройдёте в белых штанах по Рио-де-Жанейро.

Содержание

Пролог	5
Конец ознакомительного фрагмента.	25

В поисках правнуков капитана Гранта Руководство к действию

Максим Степанюк

Фотограф Максим Владимирович Степанюк

© Максим Степанюк, 2017

© Максим Владимирович Степанюк, фотографии, 2017

ISBN 978-5-4485-6757-5

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Пролог



В этой части о чудесном превращении уставшего предпринимателя Макса в месье Паганеля и о трудном пути из Парижа в Париж...

После разразившегося кризиса и зимних путешествий в Тайланд, Индию и Непал, я был мягко говоря на мели и поэтому далеко идущих планов не строил. Предположительно думал об автомобильной поездке по Грузии и Армении и даже начал потихоньку прорабатывать маршрут.

Но как водится судьба распорядилась иначе. Прекрасным майским утром я читаю в ЖЖ пост [wolfgrel В Игуасу за тридцатку](#).

Не знаю почему, но я даже раздумывать не стал. Дрожащими ручонками залез на сайт АФ и пробил билеты на нужные даты! Ура! Есть Халява, 29500 за шесть перелетов с пересадками в Париже и Рио.

Выуживаю из кошелька последнюю необнуленную кредитку и беру билеты. Все произошло очень быстро и словно в тумане. Сижу блаженно улыбаюсь и думаю как жить дальше.

Помутнение прошло и включилась логика! Что мы имеем? В плюсе несомненная халява, в минусе невозвратные билеты и туманные перспективы относительно бюджета путешествия.

В Игуасу я уже был, [но так и не был в Рио](#).

По правилам АК неявка на любой из сегментов билета влечет отказ о дальнейшей перевозки. Стало быть мне необходимо брать дополнительно RT билет до РИО.

Полазил по поисковикам – ситуация непонятная. Цены скачут от 50 до 1000 баксов за билет в разные даты. Косяк.

Второе! Не сидеть же весь отпуск в Игуасу и Рио? Куда я хочу? Огласите весь список пожалуйста!

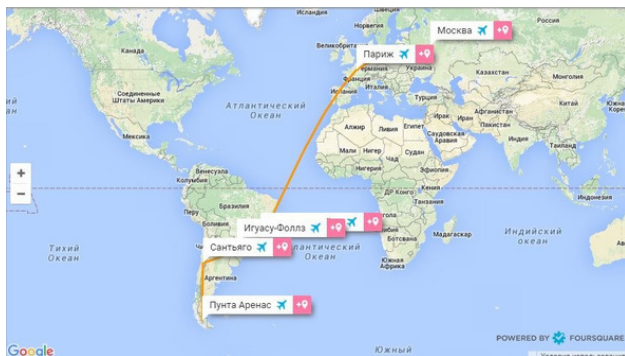
А хочу я много куда, Южная Америка большая зараза!

В первую очередь Патагония конечно, во вторую Эквадор

и Галапагоссы, ну а в третью – джунгли Амазонки.

Беглый просмотр дает неутешительные результаты. Авиакомпаний и маршрутов мало, цены конские. Да, ЮА это вам не ЮВА ((

Наверное около месяца терзаний у меня ушло на разработку маршрута и покупку билетов. Логистика весьма сложная и дорогая. Внутренние перелеты по ЮА обходились сильно дороже чем акционные до Бразилии. Кому интересно [план путешествия](#)



На цены не смотрите, планировщик считает криво.

Ну чтож, назвался груздем полезай в кузов. Отступить нельзя, позади Москва! Полетели!

Дорога традиционно начинается с 17 поезда. Я всегда перестраховываюсь и никогда не летаю в Москву самолетом.

Тем более в летний период. Представьте гроза, самолет летит на запасной и весь ваш отпуск накрывается медным тазом или женским половым органом.

Поэтому 13 вагон, 15 и 16 места. Опять в надежде, что суеверные граждане не купят 13 место и купе будет пустым.

Но на счастье, в очередной раз в попутчики попадают приятные молодые ребята, также любящие путешествия! Ксюша привет!

В Москве предстояло убить 4—5 часов. Я заранее забронировал экскурсию на Эйфелеву—Останкинскую башню, но к несчастью весь день 5 сентября шел дождь.

Пришлось менять планы. Решено сгонять в недавно открывшийся Москвариум.

Я знал что он находится на ВДНХ, но не более. Думалось, что везде будут указатели и я его быстро найду.

Не тут то было! Ни единой стрелочки! Пришлось прибегнуть в помощи интернета. На сайте океанариума информация о маршруте непонятна, в других источниках также. Бред какой то.

Гугль-мэпс рисует длинный запутанный маршрут через всю выставку. Дурдом.

На ВДНХ даже в дождь толпы народу. Вероятно из-за Дня Города. Атмосфера праздничная и приятная. Люблю это место.

Оказывается найти Москвариум легко. Доходите до ЯК-42 и левее. Виднеется огромное здание.



Перед входом лабиринт для посетителей. К счастью пустой. Представил, что здесь творилось на открытии. Наверное автобус с ОМОНОм дежурил.

Сейчас же в зоне касс вполне спокойно.



Первое впечатление очень благоприятное. Все новенькое, чистенькое и современное. Организация приема посетителей на высоте. Даже не верится что в России такое возможно.

Очень завораживает «информационно-рекламное табло»! Не знаю как правильно это назвать.

Это стена, на фоне которой повинувась воле компьютера падают капли воды, создавая летящие надписи «Добро пожаловать», «Москвариум» и др. Впечатляет, нигде такого не видел.



Бегло, за полчаса обошел экспозицию. Резюмирую.

Я бывал в десятках крупнейших океанариумов по всему миру и думал, что меня уже не удивить. Но Москвариум смог. Здесь конечно нет травалаторов с туннелями, как скажем в Сингапуре, но тем не менее, все на высочайшем уровне. В первую очередь поражает количество и разнообразие пресноводных рыб. Банальных окуней и красноперок. Такое нигде не увидишь.



Также большое внимание уделено аквариумным рыбкам. Меченосцы и неоны.

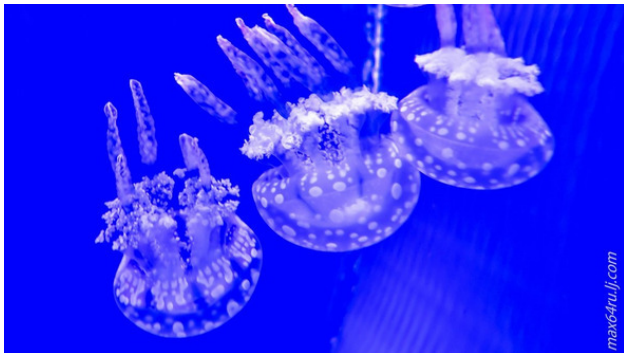




Есно акулы и скаты, куда же без них.



Звезды и медузы.



Красивейшие обитатели рифов.



Гвоздь программы – Байкальские нерпы!



Народу конечно тьма!





и это в субботнее утро в дождь!

Но я все равно однозначно рекомендую это место к посещению, особенно тем, кто вообще океанариумов не видел. Будете в восторге! Стоит удовольствие 1000 руб с взрослого лица.

Пора не торопясь ехать в аэропорт. Пешком идти не хотелось, поэтому я поинтересовался у велорикши стоимостью проезда до главного входа.



Чтобы вы думали – 400 руб за 5 минут эксплуатации человека человеком. Да в Индии за эти деньги можно пару дней кататься!

В Шереметьево ждал приятный сюрприз, вылет из Тер-

минала Е. Помниться первый и единственный раз мы вылетали из него в 2012 году также в Бразилию, но только Турками. Добрый знак и повод зайти попить вкусного красного эля в Irish Pub.

Ситуация с обслуживанием за три года не изменилась, официанты полностью игнорируют клиентов, о чем даже нашел запись в книги отзывов.

Заявление № _____

Первый раз в историю
бар с полным самообслу-
живанием в зале два
человека поспешают на
6 официантов! При этом
клиент должен сам просить
и идти за меню, узнавать
о правилах обслуживания!
Полюс!

Если в вашем "Абсе"
самообслуживание то
назовите его "Иранская
столовая" и всех
официантов долой!
С таким отношением
к клиенту, надеюсь до
смерти, вашего заведения
не далеко.

Цена на пиво также неизменна, а вот вкус совсем не тот
((Жаль!

Ну да ничего, настроение итак отличное. Скоро вылет
в Париж, на родину Паганеля!

До этого приходилось летать французами и мне не очень понравилось. Старенькие пустые самолеты, пожухлые стюардессы, невкусная еда и безобразное обслуживание.

Может я неправ? Проверим.

К слову наткнулся на пост [Авиакомпании с самыми красивыми стюардессами](#).

Пишут следующее: «Стюардессы авиакомпании Air France возглавили рейтинг самых привлекательных бортпроводниц, составленный интернет-изданием BS Aerunautics. Среди главных воздушных красавиц также оказались работницы Singapore Airlines (второе место в топ-листе) и служащие „Аэрофлота“ (третье место).»

Реальность оказалась на моей стороне. Опять старый A320, даже без телеков над рядами и опять стюардессы моего преклонного возраста ((



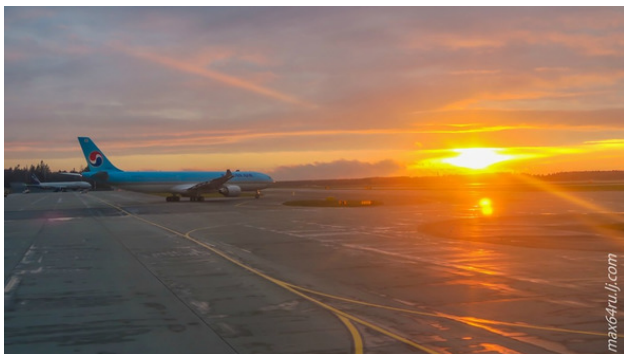
Ну да фиг с ним, нам лететь, а не сиськи щупать!
В иллюминаторах красавцы Эйрбасы Аэрофлота.



Закатный Боинг



и Кореец, на котором мы летали в Сеул полтора года назад.



Полет прошел быстро и легко, под пошлый французский акцент и аромат французской булки))

Вдали показался фонарь Эйфелевой башни и мы прича-

лили к телетрапу..

Здесь приятные изменения! Между терминалами теперь ходит поезд вместо автобуса. Интерьеры посвежели и появился халявный WiFi. Но вот перекусить по-прежнему нигде. Лишь стремные кофейни по безумным ценам.

К счастью вскоре посадка на рейс Париж-Рио.

Б777 1998 г. в. Медийные системы похоже того же возраста. Возможно даже на базе 98-й Винды))

Экранчик масенький-масенький. Есно, что речи о USB разьеме быть не могло, так же как и о розетке 220 вольт. Фак! А ведь айфоша кушать хочет!



Да уж. АФ меня расстраивает все больше.

Взлетаем и через час полета старушки-стюардессы начинают очень неторопливо разносить хавку.



Курочка отличная, а вот салат несъедобный. Хлеб сырой внутри.

Хорошо хоть на бутылочку кисленького вина расщедрились. Принимаю полтаблетки снотворного и спать. Впереди 10 часов полета.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.