

Владимир Ушаков

# Транспортная безопасность

Решение практических  
задач при аттестации  
работников досмотра

**Владимир Игоревич Ушаков**  
**Транспортная безопасность.**  
**Решение практических**  
**задач при аттестации**  
**работников досмотра**

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=26534780](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=26534780)*  
*ISBN 9785448578557*

**Аннотация**

Издание предназначено для подготовки к аттестации лиц, назначенных в качестве работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

# Содержание

Введение	5
Принятые сокращения	6
I. Умение моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ	7
По предложенной трехмерной модели оти выявите наиболее уязвимые участки периметра зтб оти в районе кпп. Обоснуйте свои выводы	7
Конец ознакомительного фрагмента.	10

# **Транспортная безопасность**

## **Решение практических задач при аттестации работников досмотра**

**Владимир  
Игоревич Ушаков**

*Редактор* Николай Валентинович Могилевский

*Корректор* Екатерина Александровна Грайворонченко

© Владимир Игоревич Ушаков, 2017

ISBN 978-5-4485-7855-7

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

# Введение

Методические рекомендации разработаны для решения практических задач при аттестации работников, назначенных в качестве лиц, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр (работников досмотра). При решении задач необходимо знание нормативно-правовых актов, регламентирующих обеспечение транспортной безопасности, а также руководств и инструкций по эксплуатации технических средств досмотра. Материал рекомендуется для подготовки к аттестации работников подразделений транспортной безопасности субъектов транспортной инфраструктуры.

# Принятые сокращения

АНВ	Акт незаконного вмешательства
ВВ	Взрывчатое вещество
ВУ	Взрывное устройство
ДШ	Детонационный шнур
ЗТБ	Зона транспортной безопасности
КЗР	Козырьковое ограждение
КПП	Контрольно-пропускной пункт
КЭ	Критический элемент
МИДК	Мобильный инспекционно-досмотровый комплекс
ОТБ	Обеспечение транспортной безопасности
ОТИ	Объект транспортной инфраструктуры
РТУ	Рентгенотелевизионная установка
СВУ	Самодельное взрывное устройство
СКУД	Система контроля управления доступом
СИДК	Стационарный инспекционно-досмотровый комплекс
ТС	Транспортное средство

# **I. Умение моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ**

**По предложенной трехмерной модели оти выявите наиболее уязвимые участки периметра зтб оти в районе кпп. Обоснуйте свои выводы**

*Важно!*

В формулировке задачи специально отмечено, что уязвимые места периметра зоны транспортной безопасности (ЗТБ) объекта транспортной инфраструктуры (ОТИ) следует называть в районе контрольно-пропускного пункта (КПП). Это значит, что силы обеспечения транспортной безопасности (ОТБ) дислоцированы в районе КПП и видят небольшой участок периметра, просматриваемый с места их дислокации, а не всю ЗТБ ОТИ или транспортного средства (ТС).

## *Алгоритм решения:*

Вне зависимости от конфигурации изображения модели ОТИ, данная задача (выявление уязвимых мест периметра) решается по нижеследующим стандартным критериям:

### *А. Оценка инженерных сооружений ОТБ:*

1.1. Наличие, либо отсутствие инженерных сооружений ОТБ (заборов, ограждений, решеток, люков, шлюзов) на просматриваемом с КПП участке периметра.

1.2. Наличие, либо отсутствие на инженерных сооружениях ОТБ средств усиления защитных свойств (козырьковые заграждения (КЗР) из объемного барьера «Егоза»/«Топаз», колючей проволоки).

1.3. Целостность полотна инженерного сооружения ОТБ на просматриваемом участке периметра (убедиться, не имеется ли проход («дыра в заборе»), целостность КЗР на просматриваемом участке инженерного сооружения ОТБ (убедиться, не имеется ли проход («дыра») в объемном барьере «Егоза» или в колючей проволоке).

### *Б. Сопряжение инженерных сооружений ОТБ с «рукотворными», технологическим факторами:*

1.4. Сопряжение инженерных сооружений ОТБ с путепроводами, трубопроводами, зданиями, сооружениями, иными конструкциями, позволяющими нарушителю при их помощи (или с их поверхности) переместиться в ЗТБ ОТИ, не имея на то правовых оснований.

*Важно!*

Рассматривая дренажный трубопровод, проходящий под инженерным сооружением ОТБ, необходимо обратить внимание на то, блокирован ли он решеткой со стороны ОТИ, и имеется ли на решетке запорное устройство. Если такое устройство отсутствует, или имеется, но не запорно, то рассматриваемое место считается уязвимым.

*В. Сопряжение инженерных сооружений ОТБ с природными образованиями:*

1.5. Сопряжение инженерных сооружений ОТБ с деревьями, холмами, ямами, оврагами, водоемами.

*Г. Оценка инженерно – технических средств ОТБ (технических средств ОТБ, расположенных на инженерных сооружениях ОТБ – см. Приказ Минтранса от 11.02.2010г. №34 «Порядок разработки планов ОТБ ОТИ и ТС» п.11):*

1.6. Отсутствие на инженерных сооружениях камер видеонаблюдения, фонарей систем освещения, сигнализаций, систем контроля управления доступом (СКУД), датчиков движения и др.

*Д. Комплексная оценка видимой с КПП части периметра на уязвимость*

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.