

ПОРТЫ МИРА

ИСТОРИЯ

МЕДИЦИНЫ



АРХАНГЕЛЬСК

85 лет Северный медицинский университет

СЕВЕРОДВИНСК

65 лет 1469 Военно-морской госпиталь

Ирина Калганова

**Архангельск – Северодвинск.
История медицины**

«Издательские решения»

Калганова И. Б.

Архангельск – Северодвинск. История медицины /
И. Б. Калганова — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-858058-1

В альманахе представлены архивные документы, страницы из анатомических атласов 17—19 вв. и статьи современных авторов: военных медиков, географов, океанологов, сотрудников музеев, писателей и поэтов Архангельска, Санкт-Петербурга и Москвы. Для интересующихся историей военного флота и медицины.

ISBN 978-5-44-858058-1

© Калганова И. Б.
© Издательские решения

Содержание

Предисловие	8
От составителя	10
ЧАСТЬ 1	12
Город Архангельск	13
Музейный комплекс СГМУ	16
Русский Север. Развитие медицины	25
Вклад профессора Н. П. Бычихина в развитие отечественной морской медицины	30
Северный морской путь	35
Город Северодвинск	42
Медико-санитарное обеспечение Беломорской военно-морской базы	52
Конец ознакомительного фрагмента.	57

Архангельск – Северодвинск

История медицины

Авторы: Рупасов Павел Георгиевич, Андреева Анна Владимировна, Балашов Михаил Павлович, Бакаушин Вадим Владимирович, Калганова Ирина Борисовна, Кловов Константин Борисович, Мосягин Игорь Геннадьевич, Никитин Евгений Александрович, Попов Василий Алексеевич, Порохов Сергей Юрьевич, Репина Ирина Анатольевна, Роскостов Михаил Владимирович, Самбуров Глеб Олегович, Смирнов Александр Александрович, Соломонов Владимир Петрович, Филатов Олег Васильевич, Эджиофор Алла Павловна

Автор-составитель Павел Георгиевич Рупасов

Дизайнер обложки Оксана Николаевна Хейлик

Иллюстратор Оксана Николаевна Хейлик

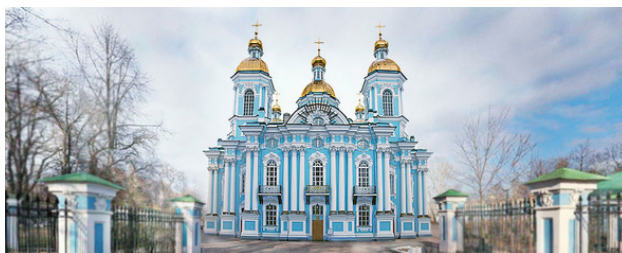
Техническое обеспечение Остап Сергеевич Ломако

- © Павел Георгиевич Рупасов, 2017
- © Анна Владимировна Андреева, 2017
- © Михаил Павлович Балашов, 2017
- © Вадим Владимирович Бакаушин, 2017
- © Ирина Борисовна Калганова, 2017
- © Константин Борисович Кловов, 2017
- © Игорь Геннадьевич Мосягин, 2017
- © Евгений Александрович Никитин, 2017
- © Василий Алексеевич Попов, 2017
- © Сергей Юрьевич Порохов, 2017
- © Ирина Анатольевна Репина, 2017
- © Михаил Владимирович Роскостов, 2017
- © Глеб Олегович Самбуров, 2017
- © Александр Александрович Смирнов, 2017
- © Владимир Петрович Соломонов, 2017
- © Олег Васильевич Филатов, 2017
- © Алла Павловна Эджиофор, 2017
- © Оксана Николаевна Хейлик, дизайн обложки, 2017
- © Оксана Николаевна Хейлик, иллюстрации, 2017

ISBN 978-5-4485-8058-1

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero





Николо-Богоявленский морской собор. Санкт-Петербург

Серия «ПОРТЫ МИРА» книга седьмая

Альманах №3

ПО БЛАГОСЛОВЕНИЮ
НАСТОЯТЕЛЯ
НИКОЛО-БОГОЯВЛЕНСКОГО
МОРСКОГО СОБОРА
ПРОТОИЕРЕЯ БОГДАНА СОЙКО

80-летию образования Архангельской области.



85-летию Северного государственного медицинского университета (г. Архангельск).

*65-летию филиала №2 1469 Военно-морского клинического госпиталя
Министерства обороны Российской Федерации (г. Северодвинск)
посвящается*

В альманахе представлены архивные документы, страницы из анатомических атласов 17—19 вв. и статьи современных авторов: военных медиков, географов, океанологов, сотрудников музеев, писателей и поэтов Архангельска, Санкт-Петербурга и Москвы.

Для интересующихся историей военного флота и медицины.

Рабочая группа подготовки альманахов серии «ПОРТЫ МИРА»: <https://www.facebook.com/groups/182802885526491/>



Предисловие

Уважаемый читатель!

Значение Арктического регионального направления для Российской Федерации огромно и продолжает нарастать. Национальная морская политика на Арктическом региональном направлении определяется особой важностью обеспечения свободного выхода российского флота в Атлантику и Тихий океан, богатствами исключительной экономической зоны и континентального шельфа Российской Федерации, возрастающим значением Северного морского пути для устойчивого развития и безопасности Российской Федерации, решающей ролью Северного флота для обороны страны с морских и океанских направлений.

Основу национальной морской политики на Арктическом направлении составляет:

снижение уровня угроз национальной безопасности Российской Федерации и обеспечение стратегической стабильности в Арктическом регионе;

укрепление военно-морского потенциала Российской Федерации, развитие сил, войск и средств Северного флота;

укрепление экономического потенциала Российской Федерации путем расширения использования природно-ресурсного потенциала континентального шельфа;

создание условий для деятельности российского флота, российских нефтегазодобывающих и газотранспортных компаний в арктических морях, в акватории Северного морского пути, а также в северной части Атлантики;

содействие реализации арктическими странами соответствующих прав и обязанностей, обеспечивающих устойчивое развитие региона;

развитие Северного морского пути;

развитие системы обеспечения поиска и спасания людей и системы предотвращения и ликвидации последствий аварийных разливов нефти на море в арктическом регионе;

стимулирование использования энергосберегающих и экологически чистых технологий, а также проведения научных исследований по этим направлениям;

упрочение лидирующих позиций Российской Федерации в изучении и освоении морских пространств Арктики.

Арктическая зона Российской Федерации – это пятая часть территории страны с общим населением свыше 2,3 миллиона человек, которые составляют около 52% арктического населения планеты.

Сохранение и укрепление здоровья жителей арктического региона, трудящихся морских отраслей на Севере России, увеличение продолжительности жизни населения и улучшение демографических показателей – приоритетная задача национальной морской политики Российской Федерации и отечественного здравоохранения на Арктическом направлении.

Появление данной книги приурочено к трём славным событиям в нашей истории и в сфере здравоохранения в 2017 году: 80-летию образования Архангельской области, 85-летию Северного государственного медицинского университета (г. Архангельск) и 65-летию филиала №2 1469 Военно-морского клинического госпиталя Министерства обороны Российской Федерации (г. Северодвинск).

Северный государственный медицинский университет по праву является научно-образовательным медицинским центром на Европейском Севере России, кузницей медицинских кадров для Арктики.

История создания, становления и развития 1485 Военно-морского госпиталя, а ныне филиала №2 1469 Военно-морского клинического госпиталя Министерства обороны Российской Федерации в г. Северодвинске неразрывно связана с историей Северного флота.

Авторы книги постарались отразить различные стороны истории становления и развития медицинской науки и практики на архангельской земле, включая историю Архангельского военного госпиталя.

В этой книге читатель найдёт ответы на многие вопросы, касающиеся организации здравоохранения на Европейском Севере России и медицинского обеспечения сил и войск флота и военного округа.

Уверен в том, что книга найдёт своего читателя, интересующегося историей своего Отечества, его Военно-Морского Флота и здравоохранения, Арктики и послужит будущим поколениям медицинских работников ориентиром для продолжения начатого.

*Начальник медицинской службы Главного командования
Военно-Морского Флота, доктор медицинских наук, профессор,
действительный член Российской Академии военных наук,
полковник медицинской службы
И.Г.Мосягин*



От составителя

Статьи шестнадцати авторов знакомят читателя с прошлым и настоящим Архангельской земли.

Как и предыдущие альманахи «Кронштадт» и «Владивосток» (май и август 2017 г.), настоящий сборник выходит при информационной поддержке Главного командования Военно-Морского Флота в лице начальника медицинской службы ГК ВМФ, доктора медицинских наук, профессора, действительного члена Российской Академии военных наук, полковника медицинской службы И.Г.Мосягина.

Воспользовавшись торжественным поводом – юбилеем, книга по сути освещает мечту об освоении русского Севера, которая сопровождает российского человека со времён основания в 1584 году Иваном Грозным города Архангельска, – первого в ту пору морского порта России. Все статьи сборника о том, как эта мечта входила в нашу жизнь. Начиная с решений Петра Великого и Михаила Ломоносова «Северный океан, – есть пространное поле, где усугубиться может российская слава, соединенная с беспримерною пользою, чрез Изобретение восточно-северного мореплавания в Индию и Америку». С каждой экспедицией, с каждым годом на этом пути открывались новые земли, острова и проливы, и корабли могли ходить с грузами все дальше на восток вдоль северного побережья империи.

С появлением ледокольного флота после долгих попыток осуществлён был впервые в 1915 г. «Северный проход» из Владивостока в Архангельск.

В статьях альманаха есть и та часть нашей общей истории, когда Север «укрыл» нас: Архангельск некоторое время оставался единственным европейским портом, снабжающим страну, несшую тяжелые тяготы Второй мировой войны, – суровый климат дал нам героическую историю Северных конвоев. История эта, особенно в последнее время, получает новую жизнь: открываются памятники и музеи, посвященные Северному конвою. И возобновляется дружба стран, участвовавших в доставке грузов во время Второй Мировой войны. Ветераны Северных конвоев сегодня, когда везде опять полыхают войны, напоминают нам, чего они смогли когда-то добиться когда были вместе.

Десятилетиями осваивая Северный морской путь в послевоенные годы, мы сегодня имеем налаженное торговое сообщение между западом и востоком нашей страны, развивающееся с каждым годом.

Структура, подача и правила, заданные первым альманахом «Кронштадт», по возможности сохранялись:

– В исторических текстах структура и порядок подачи материалов сохранены в дошедшем до нас виде. Буквы «Ять» и «Фита» сняты. Оставлены без изменений подавляющее большинство старорежимных выражений, вышедшие из употребления образования слов, их произношение и расстановка знаков препинания сохранены и оставлены такими, как они употреблены в первоисточнике.

– Некоторые статьи современных авторов приведены в сокращении. Выпущенные места обозначены троеточием: /....

Инициированный медиками, как главными юбилеями ноября и декабря 2017 года в земле Архангельской, это сборник статей и о морской медицине. Российская Федерация, имеющая в двадцать одном своём субъекте флот (военный, гражданский, речной, танкерный, пограничный, МЧС и др.), имеет сегодня и общую науку – морскую медицину, успешно решающую свои задачи XXI века. Концепции морской медицины, как документ стратегического планирования государства, закладывают основы охраны здоровья трудящихся морских отраслей.

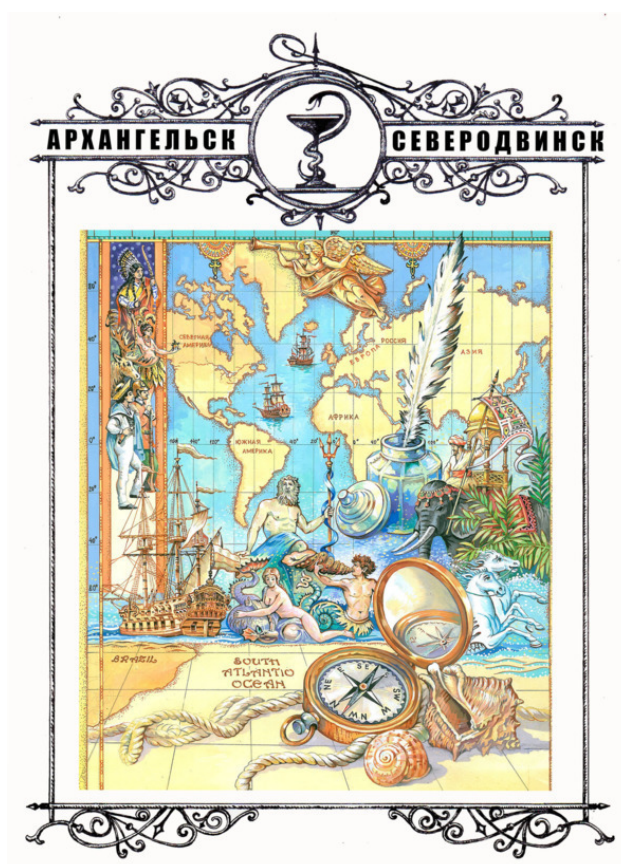


Настоящие сборники серии «Порты мира» предназначены для популяризации морских профессий в свете развития основ морской национальной политики Российской Федерации.

Автор и составитель

Подполковник медицинской службы в запасе

П. Г. Рупасов



ЧАСТЬ 1



Город Архангельск

Историческая справка

Архангельск относится к числу исторических городов нашей страны. Новгородцы основали в XII веке на месте современного Архангельска Михайло-Архангельский монастырь, к которому прилегали поселение и пристань. Основание монастыря приписывается святому Иоанну, архиепископу Новгородскому. В 1419 г. монастырь был опустошен шведами, а в 1636 г. сгорел и после этого перенесен на новое место.

Вокруг Михайло-Архангельского монастыря в 1583—1584 гг. по указу царя Ивана Грозного на мысе Пур-Наволок правого берега Северной Двины двинские воеводы П. А. Нащокин и А. Н. Волохов (Залешанин) возвели деревянную крепость, своим величием производившую на прибывающих сюда иностранцев сильное впечатление. Датой основания считается 4 марта 1583 г. Первоначально крепость называлась Новый город, Новый Холмогорский город, Новохолмогоры, а с 1613 г. – Архангельский город, а только затем город получил современное наименование.

В XVII веке Архангельск вступил в эпоху своего расцвета благодаря развитию торговли с Англией и другими странами Западной Европы. Эти торговые связи осуществлялись тогда путем захода морских судов в Белое море. В 20-х гг. XVII века в Архангельске сформировалась иностранная колония. В 1667 г. случился сильный пожар, от которого город так пострадал, что его пришлось отстраивать заново. В застройке преобладали деревянные здания. К наиболее заметным строениям того времени относились дом воеводы и коменданта, приказные палаты, жилые усадьбы, посадские церкви, комплекс Михайло-Архангельского монастыря. В монастыре хранилась древняя Владимирская икона Божией Матери (поступила от преосвященного Игнатия, епископа Воронежского) и золотой крест с частицей древа креста Господня (был получен от Герасима, патриарха Иерусалимского, в 1894 г.).

В XVII веке в Архангельске стали появляться и каменные сооружения. Первым из них стал грандиозный комплекс гостиных дворов, одновременно выполнявший функции как крепости, так и торгового сооружения. Он был построен в 1668—1684 гг. по проекту архитектора Д. Старцева и первоначально состоял из 3 смежных дворов с 6 башнями (общая длина вдоль реки 480 м).



С приходом петровского времени Архангельску суждено было сыграть существенную роль в становлении русского военно-морского и торгового флота. В 1693 г. при личном участии Петра I в Архангельске было основано Адмиралтейство, а на близлежащем острове Соломбала заложена верфь. В 1694 г. состоялся спуск на воду корабля «Св. Павел» – первого торго-

вого судна, построенного в Архангельске. На этом мероприятии присутствовал великий царь-реформатор.

Военные действия шведского флота на Белом море заставили Петра I позаботиться и о фортификационных сооружениях в городе. По его приказу и при его участии в 1701 г. здесь началось строительство Новодвинской крепости – первой русской регулярной крепости, имеющей в плане квадратную форму и четыре бастиона по углам. 25—26 июня 1701 г. у стен строящейся крепости произошло Новодвинское сражение, в котором русские одержали первую в Северной войне победу над шведским флотом. Новодвинская крепость была сооружена в течение четырех лет. До настоящего времени от нее сохранились стены и белокаменные ворота, украшенные декором в стиле барокко.

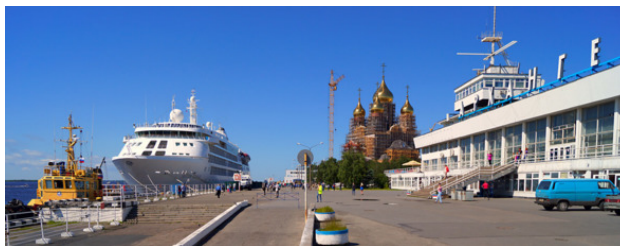
В 1702г. административное управление Поморьем переводится из Холмогор в Архангельск, а 18 декабря 1708 г. по указу Петра I он стал центром вновь образованной Архангелогородской губернии (одной из восьми губерний, на которые тогда было разделено Российское государство). В состав губернии были включены Кольский полуостров с Карельским и Поморским берегами Белого моря, а также территория от Летнего берега Онежского полуострова до Урала. Бурное развитие города было несколько заторможено в 1722 г., когда вышел царский указ о перенесении с Северной Двины на Неву всей внешнеторговой деятельности Российского государства. Несмотря на это, Архангельск и в последующие годы продолжал оставаться важным торговым центром регионального масштаба, где по-прежнему развивалось судостроение, рыболовство, торговля лесом, заготовка которого интенсивно велась в окрестностях. В 1762 г. Архангельск в своих торговых правах был уравнен с Санкт-Петербургом. В 1780 г. Архангелогородская губерния преобразована в Архангельскую область в составе Вологодского наместничества, но такое положение сохранялось всего четыре года, и уже в 1784 г. Архангельск стал административным центром самостоятельного Архангельского наместничества. С 1794 г. застройка города стала вестись по регулярному плану, согласно которому были сформированы параллельные набережной широкие улицы. По указу Павла I от 12 декабря 1796 г. была образована Архангельская губерния, просуществовавшая как самостоятельная административная единица вплоть до 1929 г.

В период наполеоновских войн и в связи с так называемой континентальной блокадой Великобритании в 1807—1813 гг. Архангельск испытал новый экономический подъем, так как был в то время единственным в России портом, куда могли поступать колониальные товары.

В конце XIX – начале XX века Архангельск превратился в крупнейший лесопромышленный и лесоэкспортный центр страны. Город служил также важной базой для освоения Арктики и налаживания судоходства по Северному морскому пути. Для проведения исследований в Арктике из Архангельска отправились полярные экспедиции В. Я. Чичагова, А. М. Сибирякова, Ф. П. Литке, П.К.Пахтусова, В. А. Русанова и Г. Я. Седова. Вышедший из Архангельска ледокольный пароход «А. Сибиряков» в 1932 г. впервые сумел преодолеть Северной морской путь в течение одной навигации.

В предвоенные годы административный статус Архангельска неоднократно менялся в связи с изменениями в системе административного деления страны. 15 июля 1929 г. он стал административным центром вновь образованного Северного края, в состав которого вошли Архангельская, Вологодская, Северодвинская губернии, автономная область Коми и Ненецкий национальный округ. 5 декабря 1936 г. Северный край был упразднен, и на его территории образована автономная республика Коми и Северная область, административным центром которой сделан Архангельск. Ныне существующая Архангельская область создана 23 сентября 1937 г. в результате деления Северной области на Архангельскую и Вологодскую области.

В состав Архангельской области на 1 января 1997 г. входили: Ненецкий автономный округ, 20 районов, 14 городов, 38 поселков городского типа, 242 сельские администрации, 3 970 сельских населенных пунктов.



Современный Архангельск продолжает играть важную роль как крупнейший центр лесоперерабатывающей и лесохимической промышленности. В частности, здесь расположены крупные лесопильно-деревообрабатывающие комбинаты (ЛДК, в том числе Соломбальский ЦБК), гидролизный завод и другие предприятия. Значительная часть продукции лесной промышленности идет на экспорт. Имеются также предприятия машиностроения (специализируются на выпуске оборудования для лесной и лесоперерабатывающей промышленности) и судостроения. Ведущие государственные предприятия рыбной промышленности – база тралового флота, рыбокомбинат и Архангельский опытно-водорослевый комбинат, который занимается переработкой морских водорослей.



Музейный комплекс СГМУ

Андреева А. В., Самбуров Г. О., Чирцова М. Г.

ФГБОУ ВО «Северный государственный медицинский университет», г. Архангельск / печатается с сокращениями/

Значение деятельности вузовских музеев, в т.ч. медицинских, играющих важную роль в научно-образовательном процессе и выполняющих многие функции воспитательного и патриотического характера, трудно переоценить. История медицины России неразрывно связана с историей Отечества и регионов, поэтому ключевым моментом признано изучение истории на музейных базах, где предметно, документально и визуально отражается история науки и техники региона, в котором расположен вуз.

Музеи в Архангельском государственном медицинском институте (АГМИ, в н. вр. – Северный государственный медицинский университет, СГМУ) появились в 1930-е гг. одновременно с началом работы кафедр, открывающихся в новом советском институте. Это были привезенные или выполненные на месте антропологические, биологические, морфологические, патофизиологические и др. коллекции известных ученых, в т.ч. ссыльных, направленных в Архангельск для скорейшего развития самого северного медицинского вуза.

Первый Музей истории медицины в вузе был создан на рубеже 1950—1960-х гг. усилиями И. В. Телятьева и Р. В. Банниковой, ставшей профессором, заведующей кафедрой социальной гигиены и организации здравоохранения в АГМИ. Под их руководством музей успешно развивался и был гордостью вуза, о чем свидетельствуют отзывы министров здравоохранения СССР Б. В. Петровского, В. В. Трофимова и др. К сожалению, в перестроечный период конца 1980-х – начала 1990-х гг. музейные коллекции и другие исторические артефакты (комната боевой славы, истории комсомола и стройотрядов), были утрачены, как и во многих других вузах страны.

Идея создания Музейного комплекса (МК) в вузе и одновременного воссоздания Музея истории медицины Европейского Севера (в дальнейшем – Музей) была предложена на Ученом совете СГМУ ректором, д.м.н., профессором П. И. Сидоровым. При поддержке выпускника АГМИ, д.м.н., профессора, заведующего отделом истории сердечно-сосудистой хирургии НЦ ССХ им. Н. А. Бакулева и отделом медицинского музееведения и фактографии НИИ истории медицины РАМН (г. Москва) С. П. Глянцева была разработана новая концепция Музея, представленная по принципу историзма и хронологии, и состоящая из тематико-экспозиционных комплексов, размещенных на стендах.

1 июня 2005 г. директором нового структурного подразделения – МК СГМУ – был назначен д. и. н., профессор Г. С. Щуров. Первыми научными сотрудниками МК являлись Ю. С. Доморощенова и А. В. Андреева. Известный краевед Г. С. Щуров создал на базе МК СГМУ и возглавил Общество изучения истории медицины Европейского Севера (ОИИМЕС). В структуру МК СГМУ вошли музей и истории медицины Европейского Севера, антропологический музей, морфологический музей, музей творчества душевно больных, кафедральные музейные экспозиции.

В 2005 г. были разработаны положение, программа развития, структура оформления музейных экспозиций, штатное расписание и должностные инструкции сотрудников, а также – концепция МК как структурного подразделения, работа которого пронизала бы все стороны учебно-воспитательного процесса историко-медицинской деятельностью. Началась большая кропотливая работа по сбору информации и фондов.

Исходя из поставленной перед сотрудниками МК цели были обозначены задачи, среди которых первая – сделать МК неразрывной частью изучения истории медицины и патриотического воспитания в вузе в течение всего периода обучения студентов всех факультетов, институтов и колледжа университета, факультета повышения квалификации и профессиональной переподготовки, а также курсантов центра довузовского образования и профориентации, школьников старших классов школ, лицеев и гимназий Архангельска и Архангельской области по их профессиональной ориентации (как возможных будущих абитуриентов СГМУ). Объединение экскурсионно-музейного пространства в единое целое всех музеев, действующих на кафедрах анатомии, биологии, гистологии, психиатрии, физкультуры расширило возможности для дальнейшего совершенствования высокопрофессионального имиджа Северной научной медицинской школы и здравоохранения Европейского Севера РФ в целом.

В 2008 г. МК возглавила выпускница СГМУ А. В. Андреева, внесшая много инновационных компонентов в научно-исследовательскую и воспитательную работу МК. Под ее руководством деятельность всесторонне расширилась за счет активного сотрудничества с научно-исследовательскими, образовательными, медицинскими, общественными и другими организациями, которые приняли участие в формировании фондов, проведении совместных мероприятий и т. д. В соавторстве с выпускником АГМИ С. П. Глянцевым она является автором дизайн-макета Музея и ряда именных аудиторий, являющихся гордостью вуза.

Благодаря этой экспозиционной идее особую значимость при введении в предмет «История медицины» получило ознакомление с историей развития вуза в историческом холле и в Музее.

С 2009 г. кроме директора в Музее работают три сотрудника, имеющие высшее образование по разным направлениям (медицинское, историческое, социальное или филологическое и др.) что способствует разноплановости и эффективности его деятельности, что особо актуально, т.к. научно-исследовательская работа охватывает широкий исторический период: от Поморья XVIII в. до историко-медицинских региональных аспектов XXI в.

Новый Музей истории медицины Европейского Севера был открыт в учебном корпусе СГМУ 16 ноября 2009 г., когда в рамках Научной сессии СЗО РАМН и Ломоносовских чтений красную ленточку торжественно перерезал почетный гость СГМУ д.м.н., профессор В. Е. Радзинский. Присутствовавшие на открытии отметили, что «известный акушер-гинеколог принял затянувшиеся музейные роды при благополучном историческом анамнезе».

В честь открытия музея Почетный доктор СГМУ, профессор Р. Н. Калашников подарил ряд уникальных экспонатов, что стало примером для других ученых. Ветераны нашего вуза много сделали для открытия Музея. Особо значимое участие в его становлении и развитии приняла профессор Т. Н. Иванова. Она сохранила в кафедральном и семейном архивах уникальные фотокадры и предметы, связанные с героической деятельностью выдающихся архангельских ученых и передала их в Музей.

Первоначально в зале Музея было около 20 витрин с постоянно действующими экспозициями, посвященными факультетам и кафедрам АГМИ—АГМА—СГМУ и их деятельности с 1932 г., а также врачам, сосланным в Северный Край в 1930-е гг. Затем, по мере накопления фондов, к ним добавились сменные «юбилейные» выставки, посвященные выпускам и выпускникам вуза, памятным и юбилейным датам медицины и здравоохранения Архангельской области. В результате, сегодня на 100 кв. м представлены 30 витрин с экспонатами по истории медицины Европейского Севера.

/.../ На специальных отдельных подиумах созданы предметные композиции «Операционная», «Кабинет стоматолога», в создании которых использованы медицинская мебель, оборудование, приборы и материалы, воссоздающие не только интерьер, но и атмосферу соответствующих помещений прошлых годов.

Благодаря поддержке профессора кафедры общественного здоровья, здравоохранения и социальной работы А. М. Вязьмина, в 2008 г. А. В. Андреева внедрила в учебный процесс кафедры электив для студентов 1-го курса медицинских факультетов во время изучения ими истории медицины. С этого момента работа в Музее (научно-исследовательская, военно-патриотическая, экскурсионная, волонтерская и др.) стала практически обязательной для студентов СГМУ и привела к образованию на базе МК Студенческого научного кружка (СНК) по истории медицины Европейского Севера.

В 2011—2012 гг. студентка социального факультета М. Г. Чирцова провела на базе МК научно-исследовательскую работу и защитила диплом на тему «Формы и методы организации музейного дела как компонента воспитательной и социальной работы со студентами медицинского вуза (на примере деятельности МК СГМУ)». /.../

В стенах МК издаётся сборник «Юбилейные и памятные даты медицины и здравоохранения Архангельской области» на 2011, 2012, 2013, 2014 и 2015 гг.

/.../ В 2015 г. к 70-летию Победы в ВОВ вышло 3-е, исправленное, дополненное и расширенное издание «Выпускники АГМИ военных лет 1941—1944 гг.» (сост.: А. В. Андреева, М. Г. Чирцова). /.../

Работа по использованию фотоматериалов и информации, полученных в результате научно-исследовательской работы, позволила увековечить память выдающихся ученых в виде выставок, экспозиций, а также именных аудиторий, ставших визитной карточкой вуза и сохранивших такие имена как М. В. Ломоносов, В. А. Кудрявцев, С. Н. Федоров, Н. М. Амосов, Р. В. Банникова, Г. А. Орлов, С. И. Елизаровский, М. В. Пиккель, В. Ф. Войно-Ясенецкий (Святого Луки), Н. П. Бычихин, В. В. Аристова, А. И. Ведринский и др. Именные аудитории, которые ежедневно посещают сотни студентов, широко задействованы в учебном процессе, интернациональной и патриотической деятельности. /.../

Сотрудники МК и члены ОИИМЕС им. проф. Г. С. Щурова принимают активное участие в организации и проведении научных конференций, симпозиумов и съездов. Так, сотрудники МК совместно с ректоратом, кафедрами и подразделениями СГМУ участвовали в подготовке и проведении: 1-х Орловских чтений, посвященных 100-летию заслуженного деятеля науки, профессора Г. А. Орлова (2010 г.); ежегодных Чтений памяти профессора М. В. Пиккель (2010, 2011, 2012, 2013 гг.); ежегодных Войно-Ясенецких чтений, посвященные памяти Святого исповедника архиепископа Луки (2012, 2013 гг.); ежегодных Ломоносовских чтений, в т.ч. посвященных 300-летию со дня рождения М. В. Ломоносова (2011 г.) и 100-летию со дня рождения Н. М. Амосова (2013 г.); 4 апреля 2015 г. в СГМУ в честь 250-летия со дня кончины впервые прошла первая конференция по истории медицины «Памяти М. В. Ломоносова» на английском языке, собравшая полную аудиторию студентов разных факультетов и курсов университета; ежегодной областной научно-практической конференции, посвященной Иконе Божией Матери «Млекопитательница» (с 2012 г.) и др.

Осенью 2015 г. в стенах Музея прошёл симпозиум, посвященный медицинским работникам-труэнтам, которые навсегда вошли в историю благодаря достижениям не только на медицинском, но и на другом поприще человеческой деятельности: в литературе, живописи, музыке, истории.

Ежемесячно Музей посещают в среднем не менее 500 человек: студенты, профессорско-преподавательский состав, научные сотрудники СГМУ и других вузов, ветераны университета и здравоохранения, клиенты социальных центров, врачи, гости вуза и города Архангельска. За десятилетний период МК приобрел большую популярность не только в регионе, но и за пределами Архангельской области.

После включения МК СГМУ в реестр «Гида по историко-медицинским музеям РФ» его активно стали посещать туристы из разных регионов РФ, специально приезжающие на экскурсии именно в наш Музей.

При этом бесплатное экскурсионное обслуживание востребовано не только для учащихся школ, гимназий города и области, но и среди взрослой аудитории, в т.ч. выпускников вуза разных лет в ходе юбилейных встреч, ветеранов здравоохранения и ВОВ в рамках многочисленных мероприятий в вузе и др. слоев населения.

Основные экскурсии: «История развития медицины на Севере»; «История развития АГМИ—АГМА—СГМУ»; «Первый Российский академик М. В. Ломоносов»; «Выдающиеся ученые – выпускники и сотрудники АГМИ—АГМА—СГМУ»; «Архангельское здравоохранение в годы ВОВ (1941—1945 гг.)».

В МК собраны следующие коллекции: «Персональный фонд (документы и личные вещи архангельского провизора К. А. Лоренца, профессоров АГМИ М. В. Пиккель, Г. А. Орлова, Н. П. Бычихина и др.)»; «Личные вещи и документы сотрудников АГМИ—АГМА—СГМУ»; «Медицинские инструменты конца XIX – начала XX вв.»; «Медицинская аппаратура и оборудование конца XIX – начала XX вв.»; «Фармацевтическая аппаратура и оборудование конца XIX – начала XX вв.»; «Наглядные медицинские пособия (манекены, муляжи, анатомические модели и пр.)»; «Книжные издания конца XIX века по настоящее время»; «Фотографии начиная с конца XIX века по сегодняшней день»; «Грампластинки с медицинскими лекциями известных ученых»; «Бытовые вещи конца XIX – начала XX века»; «Предметы времен ВОВ 1941—1945 гг. (обмундирование, личные вещи участников войны, медицинские инструменты документы и пр.)». А также коллекции, посвященные спортивной жизни студентов и преподавателей АГМИ—АГМА—СГМУ, истории комсомольской организации АГМИ, альбомы и рефераты, посвященные истории развития здравоохранения в Архангельске и Архангельской области.

Наиболее интересные предметы фонда: набор хирургических инструментов конца XIX в.: С-Петербург, Arnold&Sons; набор хирургических инструментов периода I Мировой войны; наборы хирургических стоматологических инструментов периода 1940-1950-х гг.; хирургический стол 1930-х гг.; коллекция микроскопов; микротом (1930-е гг.). Популярность Музея проявляется и в том, что многие экспонаты выставок переданы в дар врачами, учеными и ветеранами. В результате чего в центральной экспозиции МК имеются исторические артефакты, аналогов которых практически нет в других подобных музеях страны. Ценнейшими экспонатами являются дореволюционные издания Общества архангельских врачей, созданного в 1863 г. /.../

Особая гордость Музея – уникальная по своей целостности и наиболее востребованная для многочисленных разноплановых исследований коллекция выпускных альбомов курса (ВАК) с 1937 по 1988 г. лечебного, стоматологического и педиатрического факультетов, позволяющая всесторонне изучить историю вуза, региона и страны в целом. /.../

Итогом первого этапа исследовательской работы с коллекцией ВАК стали сменные выставки, посвященные отдельным выпускам и выпускникам СГМУ. Кроме этого обобщен материал по истории развития Студенческого научного общества вуза, представленного десятками кружков, расширяется работа по изучению судеб репрессированных медиков. /.../

В МК исследуются сборники медицинских трудов и тезисы научных сессий АГМИ, выпущенные с 1935 г., создаются биобиблиографии. Отдельные исследования посвящены лечебно-профилактическим учреждениям, научным сообществам, изданию законов, постановлений, приказов.

При сотрудничестве с Обществом православных врачей, Северным историко-родословным обществом, Поморскими землячествами и другими организациями в МК проводятся исследования о медиках, подвергшихся политическим репрессиям и реабилитированных на территории Архангельской области (кураторы – М. Г. Чирцова, Д. В. Иванов). В выпускных альбомах найдены иногда единственные фотографии репрессированных медиков, профессо-

ров и преподавателей вуза (доцент С. И. Рубашев, проф. В. Е. Лашкарев, Д. В. Никитин и многие др.).

Гордостью собрания Музея является первый в Архангельске и один из первых в стране электрокардиограф (струнный гальванометр) /.../

С момента создания МК СГМУ началось тесное взаимодействие с Архангельской Епархией. Православная тема является основой многих научно-практических конференций, симпозиумов и заседаний ОИИМЕС им. проф. Г. С. Щурова. Особо важной стала инициатива сотрудников музейного комплекса СГМУ по реализации проекта о святых в северной медицине.

К сбору и анализу историографического материала на тему «Православные святые в медицине Европейского Севера России» (А. Холмогорский, А. Веркольский, И. Кронштадтский, В. Ф. Войно-Ясенецкий и др.) также активно привлекаются студенты и старшеклассники, участвующие в работе научного СНК по истории медицины Европейского Севера. В СГМУ успешно функционируют аудитории им. И. Кронштадтского и им. Святителя Луки (проф. Ф. В. Войно-Ясенецкого), где проходят лекции для студентов и сестер милосердия, а также молебны.

В соответствии с Концепцией духовно—нравственного развития и воспитания личности гражданина России, современный национальный воспитательный идеал – это «высоконравственный, творческий, компетентный гражданин России, принимающий судьбу Отечества как свою личную, осознающий ответственность за настоящее и будущее своей страны, укорененный в духовных и культурных традициях многонационального народа Российской Федерации». Изучение и сохранение истории медицины, патриотическое воспитание молодежи является одним из ведущих направлений работы Музейного комплекса СГМУ (МК СГМУ). В этом ключе особого освещения требует работа по военно-патриотическому воспитанию. За прошедшие 10 лет в МК СГМУ проделана огромная работа в области изучения истории медицины Европейского Севера РФ, патриотического и культурного воспитания студентов СГМУ и населения г. Архангельска и Архангельской области.

С 2009 г. ежегодно в день Военно-морского флота совместно с членами Региональной общественной организации г. Северодвинска «Военно-исторический клуб «Северная Двина» сотрудники и студенты СГМУ принимают участие в реконструкции морского десанта и обороны Заполярья в рамках Международного военно-исторического фестиваля «Северодвинский десант» на берегу Белого моря. Они разворачивают полевой медицинский пункт и представляют «интерактив госпиталя» в период ВОВ (операционную с обмундированием, оборудованием и инструментарием 1940-х гг.), демонстрируя этапы войсковой эвакуации и оказание медицинской помощи с использованием экспонатов Музея. За эту многолетнюю просветительскую и патриотическую работу сотрудники МК А. В. Андреева, М. Г. Чирцова, А. А. Мариева и заведующая театральной студией Ю. А. Гоголевская получили благодарности от мера г. Северодвинска, ГАУ Архангельской области «Региональный центр патриотического воспитания и подготовки граждан (молодежи) к военной службе» и др. организаций и учреждений города и области.

В год 65-летия Победы, когда Архангельску было присвоено почетное звание «Город воинской славы», во дворе СГМУ был установлен памятный знак «Медикам военных лет посвящается...», где теперь ежегодно проводятся памятные мероприятия. Среди мероприятий особо выделяются встречи ветеранов с молодежью, в т.ч. на ежегодной акции «Свеча памяти» в День памяти и скорби.

О работе по подготовке к 70-летию Победы студенты и сотрудники СГМУ ежегодно представляли доклады на конференции «Опыт военной медицины» в МГМСУ им. Евдокимова (Москва). Заключительным этапом этой работы были симпозиумы в СГМУ по истории воен-

ной медицины, посвященные 70-летию освобождения Советского Заполярья (2014 г.) и 70-летию Победы в ВОВ (2015 г.).

Совместно с Ассоциацией медицинских работников Архангельской области (АМРАО) сотрудники и студенты СГМУ участвуют в общероссийской акции «Бессмертный полк», представляя 9 мая Отдельный медицинский батальон с портретами участников ВОВ. Эта акция объединила всех представителей медицины города в отдельный медицинский батальон. Одетые в белые халаты они проносят по улицам города штендеры с фотографиями выпускников, медиков и ученых периода ВОВ 1941—1945 гг.

В исследованиях МК СГМУ уделяется внимание деятельности медиков не только во время ВОВ, но и в периоды предшествовавших ей событий (I Мировая война, Великая октябрьская революция, интервенция на Севере, Гражданская и Советско-Финляндская войны), а также военных конфликтов после нее (война с Японией и Кореей), и боевых операций в Афганистане, Чечне и др. Эти темы также находят отражение в памятных мероприятиях, осуществляемых совместно с советами ветеранов. К настоящему времени по архивной хронике удалось частично восстановить исторические материалы комнаты боевой славы, а также представить летопись комсомольской организации и стройотрядов АГМИ, что востребовано на многих юбилейных мероприятиях.

Деятельность МК во многом направлена на развитие этнокультурного потенциала народов России и этнических общностей, проживающих на территории Архангельской области, в т.ч. обучающихся в СГМУ, что ярко выражено при проведении мероприятий под лозунгом «Архангельск—International». Развитию таких инициатив способствует тот факт, что на базе МК историю медицины изучают вместе русские и иностранные студенты (Азербайджан, Великобритания, Армения, Грузия, Индия, Малайзия, Нигерия, Туркменистан, и др.).

Вместе с Архангельской станцией переливания крови в СГМУ проводятся акции «У крови нет национальности» по развитию донорства, чему способствует изучение истории развития службы крови в регионе. Также студенты всех факультетов принимают участие в МК в изготовлении и распространении листовок в честь таких международных дней, как День борьбы с туберкулезом, День здоровья, день отказа от курения и т.д., отражая не только профилактические лозунги, но и исторический аспект.

Во всей многолетней деятельности МК СГМУ четко прослеживается роль международного сотрудничества по истории здравоохранения в странах Баренц-региона: совместно с АМРАО осуществляется международный проект, посвященный деятельности сестринского персонала в годы 2-й Мировой войны. Под руководством сотрудников МК совместно с норвежскими историками студенты СГМУ проводят интервью и пишут статьи о ветеранах ВОВ, в т.ч. архангельских тружениках тыла и детях войны, которые объединяет тема «Жизнь в войне». Очень часто исследовательская работа превращается в настоящую дружбу. Иногда она даже становится поводом для выбора студентами медицинских факультетов будущей специализации, основанной на героических примерах представителей старшего поколения.

Среди зарубежных партнеров, благодаря личному участию профессора Ю. Салакса и посла РФ в Латвии А. Н. Вешнякова (уроженца Архангельской области), сложилось перспективное сотрудничество по музееведению. При поддержке украинских профессоров К. Н. Амосовой и В. Н. Мишалова в рамках проведения мероприятий, посвященных 100-летию академика Н. М. Амосова, состоялось знакомство с фондами Национального музея истории медицины и других музеев в Киеве. Продолжается переписка с потомками выпускников и сотрудников АГМИ—СГМУ, проживающими как в России, так и за ее пределами – в Латвии, Украине, США, Норвегии, Швеции, Финляндии и др. странах, что позволяет всесторонне отразить жизненный путь и научный вклад в развитие медицины и здравоохранения архангельских ученых.

Среди практических инноваций в работе МК необходимо отметить содружество с социальным сайтом «Архангельский некрополь» и региональным сайтом «29.ru», руководители которых инициировали облагораживание захоронений известных ученых – медиков и создание «Медицинской аллеи». Так, в 2012 г. был восстановлен памятник на могиле В. В. Преображенского, являющегося прообразом профессора, представленного М. А. Булгаковым в известном романе «Собачье сердце»; в 2015 г. – проф. Г. Г. Логинова (организатора кафедры глазных болезней АГМИ (в н. вр. – кафедра офтальмологии СГМУ) и В. Н. Ложкина, известного патологоанатома, основателя кафедры судебной медицины АГМИ.

Многие начинания МК получили широкое распространение в СГМУ благодаря взаимодействию с театральной студией и студенческим клубом. Так, студенческие подарки для ветеранов преобразовались в творческие мастер-классы в Музее. Отдельные поездки в госпитали и больницы стали планомерными концертными постановками с историческими сценариями, посвященными Дням воинской славы РФ.

МК работает по плану, который утверждается ректором СГМУ по следующим направлениям деятельности: фондовая работа, обеспечивающая сбор, комплектование, учет и хранение музейного собрания; научно-исследовательская, просветительская и издательская деятельность; экспозиционно-выставочная и оформительская работа; экскурсионное обслуживание посетителей, прием делегаций; проведение конференций, подготовка к проведению мероприятий в честь юбилейных, знаменательных и памятных дат; воспитательная работа со студентами, формирование социальной и профессиональной компетентности и др.; волонтерская деятельность и др.

Безусловно, деятельность МК позитивно отражается на качестве учебно-методического процесса, играет положительную роль в профориентации и интегрирует исследования в области истории медицины, она отмечена несколькими наградами.

/.../ Сегодня в вузе большое внимание уделяется истории морской медицины. Под руководством начальника медицинской службы Главного командования Военно-Морского Флота д. м. н., профессора И. Г. Мосягина готовится проект аудитории морской медицины в СГМУ, проводятся исследования по истории морской медицины. При его поддержке результаты научных исследований публикуются в журнале «Морская медицина».

В 2016 г. Музейный комплекс СГМУ был награжден Памятным знаком «Дервиш-75» за большой вклад в сохранение и популяризацию истории союзных, северных, морских конвоев, в патриотическое воспитание и подготовку молодежи для служения Отечеству и Почетным знаком «За активную работу по патриотическому воспитанию граждан Российской Федерации» коллегии Российского государственного военного историко-культурного центра при правительстве РФ, которую возглавляет контр-адмирал В. В. Фетисов.

/.../ Поиск информации продолжается постоянно. Это стало возможным благодаря рассекретиванию некоторых архивных данных и появлению таких интернет-ресурсов, как «Книга памяти», «Поморский мемориал» и др./.../

Студенты нашего вуза при поддержке старших коллег не только работают с архивными данными, но и берут интервью у ныне здравствующих ветеранов или их родственников, пишут о них статьи в СМИ. Это одна из последних возможностей дать молодежи возможность живого общения с самым старшим поколением – поколением Победителей. Некоторые студенты берут шефство над ветеранами в рамках практических занятий или для подготовки научных материалов и настолько увлекаются совместным общением и времяпрепровождением с ними, что готовы посвящать этому свой досуг. Результат такой плодотворной коллективной деятельности увековечен в многочисленных музейных изданиях.

/.../ Совместно с сотрудниками и ветеранами больниц организуются многочисленные патриотические акции. Широкомасштабному взаимодействию студенческой молодежи с наставниками способствует использование интернет-ресурсов и поддержка СМИ. /.../

В настоящее время активному развитию МК способствует доступность Интернет-ресурсов: производится постоянное обновление музейной страницы на сайте СГМУ, созданы группы «Музей истории медицины Европейского Севера» в социальных сетях.

/.../ Таким образом, при поддержке руководства СГМУ, ректора, д.м.н., профессора Л. Н. Горбатовой и Российского общества историков медицины, сегодня Музейный комплекс СГМУ имеет все необходимые структурно-функциональные возможности осуществлять различные формы деятельности медицинского музея: музейно-фондовую, научно-исследовательскую (включая проведение дипломных, курсовых и диссертационных исследований), воспитательную и учебно-образовательную (в т.ч. профориентационную) и культурно-просветительную (включая издательскую). Благодаря своей активной плодотворной деятельности, в настоящее время МК СГМУ признан коллегами единым координационным центром по изучению и сохранению истории СГМУ и его медицинской школы в тесной взаимосвязи с историей здравоохранения Европейского Севера РФ.

Использованная литература:

– Сидоров П. И., Глянцев С. П., Андреева А. В. Концепция создания и развития музейного комплекса в Северном государственном медицинском университете // III Съезд Конфедерации историков медицины (международный): крат. содерж. докл.: в 2 т. М., 2009. Т. 2. С. 362—366.

– Глянцев С. П. Музей в Беломорье // Медицинский вестник. 2014. №3 (31 янв.). С. 23.

– Андреева А. В. Их объединила история медицины // Медик Севера. 2008. 5 марта. С. 4.

– Андреева А. В. Концепция создания и развития музейного комплекса в СГМУ // Инновационные методы и технологии обучения и воспитания в медицинском вузе: материалы XIV межрегион. учеб.-метод. и науч.-практ. конф. Архангельск, 2009. С. 127—131.

– Андреева А. В. Музейный комплекс СГМУ как научно-педагогический и архивный элемент современного вуза // Бюл. СГМУ. 2005. №2. С. 13—15.

– Андреева А. В., Кудрина Я. В., Прялухин И. А. История студенческого научного общества Северного государственного медицинского университета (1947—2008 гг.) // Бюл. СГМУ. 2008. №1. С. 4—7.

– Кузыбаева М. П., Андреева А. В., Чирцова М. Г. Выпускные альбомы АГМИ-АГМА-СГМУ как исторический источник. По материалам научных фондов Музейного комплекса СГМУ, г. Архангельск // Сборник тезисов V Всероссийских «Гороховских чтений», 25—26 сент. 2013 г. М., 2013. С. 30—35.

– Чецкая Г. Б. Научные медицинские труды северян в 1941—1945 гг. // Исторический опыт медицины в годы Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.: материалы VII Всерос. конф. (с междунар. участием). М., 2011. С. 205—206.

– Чецкая Г. Б. Архангельский период в жизни казанских врачей Макаровых (1935—1946 годы) // Великая Отечественная война в жизни советского и российского народа: материалы Всерос. науч.-практ. конф. Казань, 2011. С. 214—218.

– Андреева А. В. Молиться он ходил в Ильинский собор... В житии святителя Луки Войно-Ясенецкого еще много белых пятен // Архангельск. 2012. 26 янв. С. 12.

– Чирцова М. Г. Патриотическое воспитание студентов медицинского вуза с помощью новых форм деятельности сотрудников музейного комплекса // Исторический опыт медицины в годы Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.: сб. материалов IX Всерос. конф. с междунар. участием. М., 2013. С. 240—242.

– Выпускники Архангельского государственного медицинского института военных лет / редкол.: А. М. Вязьмин [и др.]. Архангельск: Пресс-принт, 2010. 124 с.

– Андреева А. В., Чирцова М. Г. Свеча памяти // Известия Русского Севера. 2012. №3. С. 3.

– Андреева А. В., Глянцев С. П. Вклад ученых Архангельского медицинского института в победу советского народа в Великой Отечественной войне // Исторический опыт медицины в годы Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.: материалы VII Всерос. конф. (с междунар. участием). М., 2011. С. 11—13.

– Чирцова М. Г., Смирнова М. А. 95 лет со дня создания полевого госпиталя в Красноборске // Юбилейные и памятные даты медицины и здравоохранения Архангельской области на 2013 год. Архангельск, 2013. С. 269—274.

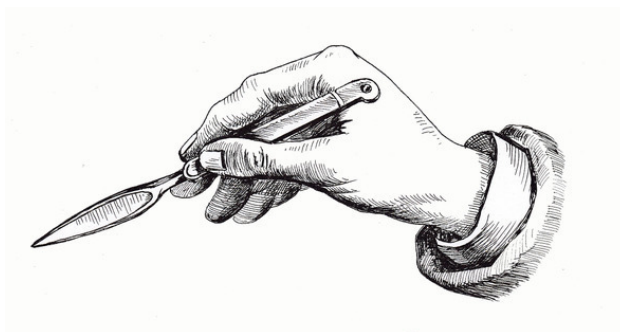
– Андреева А. В., Доморошкова Ю. С. 80 лет со дня основания комсомольской организации АГМИ // Бюл. СГМУ. 2013. №2. С. 3—4.

– Чирцова М. Г. Дни воинской славы в СГМУ // Известия Русского Севера. 2013. №1. С. 3.

– Андреева А. В. Музейный комплекс как инновационный компонент научно-исследовательской и воспитательной работы в медицинском вузе // Музеи, архивы и библиотеки в современном информационном обществе: сб. науч. ст., докл. и тез. V Междунар. музейных чтений «Современные проблемы музееведения», 12—13 мая 2011 г. Орел; София, 2011. С. 233—238.

– Андреева А. В., Самбуров Г. О. 75-летию союзных морских конвоев посвящается. Вклад архангельских медиков в Победу // Морская медицина. – СПб, 2017. – №1. – С. 95—100.

Русский Север. Развитие медицины



Рупасов П. Г.

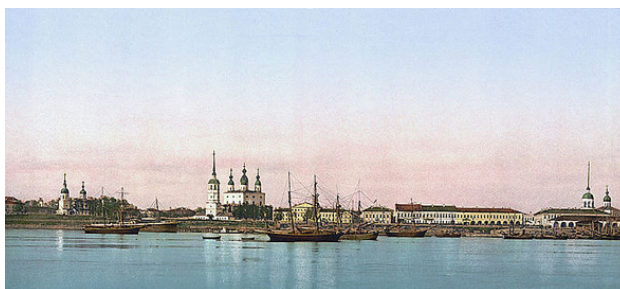
С XI века прослеживается систематическое заселение жителями новгородских земель Беломорского Севера.

В XIV веке был основан Михайлово-Архангельский монастырь, давший затем начало и название городу Архангельску. В XV веке возникает Соловецкий монастырь; в XVI – Антоние-Сийский монастырь. Монастыри, наравне с городами, являлись в те времена главными очагами культуры. Именно в монастырях – науки, книжники, философы, и здесь же организовывали первое больничное вспомоществование населению. Здесь обретают приют и посильную медицинскую помощь бывшие воины, получившие увечья в ходе сражений. В монастырских уставах есть записи об устройстве больниц и богаделен.

Город Архангельск имеет сегодня многовековую, пятисотлетнюю историю, начавшуюся с повеления князя и царя Русского Иоанна Грозного в 1584 году «поставить на Двине город для корабельной пристани». Так возникли единственный морской порт русского государства, деревянная крепость, острог, вал и ров у Архангельского монастыря.

Началась долгая история Архангельска. Его роль в истории России многократно изменялась. От самого крупного в России центра судостроения – до ярмарочного места, известного во многих странах. От захолустного города местного значения – до восстановления его былого значения для России. Героические события, когда город вставал на пути продвижения неприятеля вглубь России в Первую и Вторую мировую войну. Город Архангельск был единственным действующим и свободным от блокады портом во время Великой Отечественной войны.

До 1654 года на Руси не было собственных лекарских школ. Большинство иностранных врачей прибывали через Архангельск и Петербург.



Начинали строить Архангельск расквартированные в городе Холмогоры стрельцы. Этот стрелецкий полк, предназначенный для охраны наших границ и торговых интересов, имел, как полагалось, полкового лекаря, старшего над лекарями ротными.

Как сказано в «Энциклопедическом словаре военной медицины» (М., 1947. Т. 3. С. 738), – с дворянским ополчением ходили, как встарь, свои врачи – холопы из крепостных. А недостаток лекарей в войсках пополнялся за счёт цирюльников, костоправов, рудомётов и других «лечителей» – ремесленников, командированных в полки (русского строя). Таких «лечителей» было в то время много: «бродячие врачи – иноземцы (большей частью персы и греки), и свои (их выученики) специалисты: очные, кильные (грыжевые), камнесечцы, камчужные (ломотные), чечуйные (геморройные), пострельные, от порчи (нервные) и чепучинные (сифилидологи)», «лекари гортанного и зубного дела».

Развиваясь с самого начала как город, связанный с мореплаванием, внешней торговлей и кораблестроением, Архангельск к концу XVII века разросся от Михайло-Архангельского монастыря на 4 км до притока Северной Двины. Основанная Петром I при первом посещении Архангельска Соломбальская верфь (на острове Соломбала) к его второму приезду 18 мая 1694 года дала России первый русский торговый корабль «Св. Павел». Пробыв в этот приезд в Архангельске три месяца, Петр Великий, в том числе пожаловал братьям Бажениным грамоту на закладку двух торговых кораблей, положивших начало купеческому судостроению.

В доме одного из братьев Бажениных, Дениса Федоровича, с 1734 года был устроен морской госпиталь.

В ходе Северной войны России со Швецией за выход к берегам Балтийского моря длившейся с 1700 по 1721 год крепость Архангельск всячески укреплялась. Построена каменная крепость в 19 верстах на острове Прилук, позднее носившая название Новодвинская, усилен гарнизон, батареи. 26 июня 1701 года одержана первая морская победа над шведами.



Сергей Алексеевич Здыбко и его книга

В издательстве «Архангельск» в 2008 г. вышла книга начальника (2001—2009 гг.) архангельского госпиталя полковника медицинской службы Сергея Александровича Здыбко «Военный госпиталь и развитие больничного дела на Архангельском Севере». Книга, изданная Архангельским военным госпиталем совместно с областным государственным учрежде-

нием «Государственный архив Архангельской области» (тираж 1000 экз., формат А4, объем 150 стр.), содержит большое количество фактического материала и архивных документов.

Являясь первым капитальным исследованием, попавшим нам в руки, в ряду большого количества, к чести архангелогородцев и жителей Севера вообще, эта книга долгое время являлась «путеводной звездой» и планом, по которому строился настоящий альманах.

Замечательные встречи с печатными источниками – результатами поисков проживавших во все времена на Севере людей – свидетельствуют о любви и внимательности жителей края к своей истории во все времена.

В книге Сергея Алексеевича отражена история становления и развития госпитальной хирургии в Архангельской губернии с начала XVIII до XX века и деятельность госпиталя в военные годы XX века. Во введении автор отмечает, что наряду с достаточно широким освещением истории госпитального и больничного дела в России «по вехам центральных, столичных госпиталей, сыгравших во многом определяющую роль в становлении и развитии медицинской службы и военных госпиталей нашей страны несколько иначе выглядит история гарнизонных лечебных учреждений – госпиталей и лазаретов», куда поступает и поступала «основная масса раненых и больных».

С присущей серьезному и идейному человеку выразительностью Сергей Алексеевич говорит о том, что из числа славных дел военных медиков, многих жертвенных историй, «судьба участников и судьба их лазаретов и госпиталей прослеживается отрывками, туманно, затем уходит в небытие с историческими эпохами. А с ними и сложный путь их коллективов... всех тех, кто принимал участие в оказании медицинской помощи... раненым и больным».

Книга выполняет задачу восстановления истории госпиталя, преемственности поколений, их опыта работы и пробуждения гордости за достижения предшественников, что «позволяет ясно видеть будущее и не жить лишь сегодняшним днём».

Использованы многочисленные источники (211 единиц), результаты исследований личных и сотрудников Государственного архива Архангельской области, некоторые работы краеведов Севера и Архангельской области, в частности С. М. Гернета и Г. П. Попова. Рецензентом книги выступила начальник отдела публикаций и использования документов Государственного архива Архангельской области Т. А. Санакина.

Обзорно описывается эволюция дела вспомоществования раненым и больным с начала XVIII в. и во все последующие эпохи в жизни России. Основное внимание уделено материалам, раскрывающим процесс возникновения и организационного оформления Архангельского госпиталя в неразрывной связи с общей системой развития здравоохранения в регионе, а также работу в период Гражданской войны и, особенно, в годы Великой Отечественной войны.

Сергей Алексеевич любезно передал нам на временное хранение копии двух сотен документов общим объёмом более 600 листов, «поднятых» из разных архивов при создании его книги. В этом числе 24 документа XVIII в. (106 листов), 80 документов XIX в. (284 листа) и 54 документа XX века (с 1900 по 1928 гг., 228 листов). Многие из этих документов остались неопубликованными...



Приводим приложение №3 из книги Здыбко С. А.

Начальники госпиталя и лазарета :

1734г. – лекарь Архангелогородского морского госпиталя на 100 коек Боу.

1797г. – главный лекарь морского госпиталя штаб-лекарь Яновский Тимофей.

1798г. – главный лекарь морского госпиталя штаб-лекарь флота Данский Христиан.

Главные лекари военно-сухопутного госпиталя*:

1816 – 1840 гг. – главный врач штаб-лекарь Баум Георг Вильгельм.

1843—1845 гг. – главный лекарь Архангельского военного госпиталя 1-го класса коллежский советник Тихомиров Исаак, смотритель – армии майор Умбачов.

1851 г.. – главный лекарь Архангельского военного госпиталя, устроенного на 300 больных коллежский ассессор Шмидт.

1851 г. – главный доктор Архангельского военного сухопутного госпиталя коллежский советник Войцеховский.

1853—57 гг. – главный доктор Архангельского военного сухопутного госпиталя коллежский советник Сиделин (или Стрелецкий, Стулисин).

1860—1861 гг. – главный доктор Архангельского военного сухопутного госпиталя статский советник Павловский.

1873 – 1907 гг. – старший врач Архангельского военного лазарета доктор медицины коллежский советник Космовский Юлиан Александрович.

1908 г. – старший врач Архангельского военного лазарета доктор медицины статский советник Георгиевский.

1910 г. – старший врач Архангельского военного лазарета – вакансия, заведующий лазаретом надворный советник Дилакторский Александр Николаевич.

1912 г. – старший врач Архангельского местного лазарета статский советник Бриллиантов Алексей Николаевич.

1913г. – старший врач Архангельского местного лазарета статский советник Безсонов.

1915г. – старший врач Архангельского местного лазарета статский советник Юркевич.

1915—1916гг.– старший врач Архангельского местного лазарета коллежский советник Стасевич Василий Николаевич.

1916—1920 гг. – старший врач Архангельского местного лазарета Коллежский Советник Федосеев Николай Константинович.

1920 г. – главный врач лазарета Фрайбергер.

1920 г. – исполняющий должность старшего врача лазарета Левенталь.

1920—1921гг. – исполняющий должность старшего врача лазарета Рутштейн.

1921г.– временно исполняющий должность главврача Архангельского постоянного военного госпиталя Дунаев Евлогий Васильевич.

1922 г. – исполняющий должность главного врача Архангельского постоянного военного госпиталя Дунаев Евлогий Васильевич.

– Сведения о главных лекарях, главных врачах госпиталя и лазарета, даты исполнения должности – неполные, ввиду отсутствия послужных списков в архивных документах.

Начальники 191 военного госпиталя:

1940 г. военврач 2 ранга Иванов Михаил Иванович.

1940—1942 гг. военврач 2 ранга Самойлов Павел Георгиевич.

1942 г. – майор медицинской службы Таратин Петр Иванович.

1943—1945 гг. майор медицинской службы Зезин Алексей Иванович.

1945—1946 гг. подполковник медицинской службы Вольпер.

1946—1947 гг. подполковник медицинской службы Пивовар Михаил Борисович.

1947—1956 гг. подполковник медицинской службы Лившиц Исаак Евсеевич.

1956—1968 гг. полковник медицинской службы Калинин-Равинский Владимир Александрович.

1968—1970 гг. полковник медицинской службы Климов Николай Владимирович.

1970—1977 гг. полковник медицинской службы Мальцев Михаил Александрович.

1977—1981 гг. полковник медицинской службы Васильев Лев Николаевич.

1981—1983 гг. полковник медицинской службы Дерягин Александр Устинович.

1981—1985 гг. – полковник медицинской службы Кабанов Николай Анедреевич.

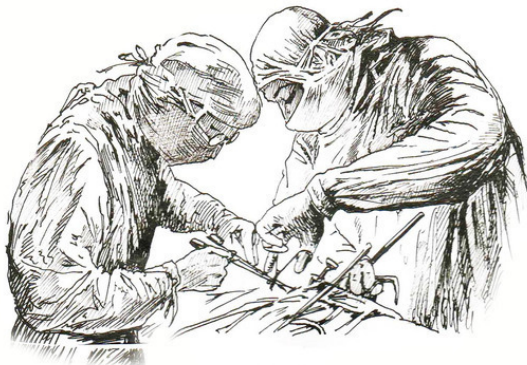
1985 – 1987 гг. – полковник медицинской службы Николаев Евгений Анисимович.

1987—1989 гг. – полковник медицинской службы Сидоренко Олег Александрович.

1999—2001 гг. – полковник медицинской службы Черненко Геннадий Павлович.

2001- 2009 гг. – полковник медицинской службы Здыбко Сергей Алексеевич.

Вклад профессора Н. П. Бычихина в развитие отечественной морской медицины



В. А. Попов, А. В. Андреева, Г. О. Самбуров

ФГБОУ ВО «Северный государственный медицинский университет», г. Архангельск

В историю развития отечественной морской медицины значимый вклад внес известный архангельский хирург и организатор здравоохранения, д.м.н., профессор, на протяжении 22 лет возглавлявшего самый северный в мире Архангельский государственный медицинский институт (АГМИ, ныне – Северный государственный медицинский университет, СГМУ) Николай Прокопьевич Бычихин (1927—1987).



Доктор медицинских наук, профессор Бычихин Николай Прокопьевич

Медицинское образование Н. П. Бычихин получил, окончив Великоустюжскую фельдшерско-акушерскую школу, затем – АГМИ. Трудовую деятельность Николай Прокопьевич начал в августе 1945 г. в должности помощника санитарного врача райздравотдела на станции Вожега Северной железной дороги. С 1957 г. три года он работал в госпитале инвалидов ВОВ и в хирургическом отделении городской больницы Великого Устюга.

В 1960 г. Николай Прокопьевич поступил в аспирантуру при кафедре общей хирургии АГМИ, возглавляемой крупным российским ученым, профессором Г. А. Орловым, а 1963 г. приступил к работе в должности ассистента кафедры общей хирургии АГМИ, где прошел путь до профессора, заведующего кафедрой (1965 г. – доцент, 1974 г. – профессор, 1981 г. – зав. кафедрой).

Приказом министра здравоохранения РСФСР В. В. Трофимова (№1788 от 21 сентября 1965 г.) Николай Прокопьевич Бычихин был назначен на должность ректора АГМИ, в которой работал до 1987 г., не оставляя хирургическую практику, работая в Архангельской больнице водников им. Н. А. Семашко, предназначенной для медицинского обслуживания моряков и рыбаков. Он был талантливым учеником известных хирургов, преподававших в АГМИ, – профессоров Г. А. Орлова (кафедра общей хирургии), Б. А. Баркова (кафедра факультетской хирургии), В. Ф. Целя и А. А. Кирова (кафедра госпитальной хирургии). Продолжая лучшие традиции своих учителей, внедрял в практику новую хирургическую технику, новые, наиболее совершенные и перспективные методы диагностики и лечения. Так, в 1972 г. в больнице имени Н. А. Семашко, Николай Прокопьевич с коллегами впервые прооперировали моряка с множественными тромбозами аорты, что положило начало сосудистой хирургии в Архангельске.

Диапазон оперативных вмешательств врача-хирурга, профессора Н. П. Бычихина огромен: оперативное лечение при раке желудка, при хирургических болезнях печени, поджелудочной железы, молочной железы и других органов, спаечной болезни тонкого и толстого кишечника; эмболектomia из аорты, резекция желудка, остеосинтез шейки бедра, аутодермопластика, менискэктомия, сшивание лучевого нерва, ампутация конечностей и мн. др. Хирург Н. П. Бычихин смело брался за решение сложных хирургических проблем, проявляя высокую ответственность перед пациентами. В его работе всегда обнаруживались профессионализм высокого класса, трудолюбие и трудоспособность, самодисциплина и добросовестность. Свои знания и опыт он щедро передавал ученикам, молодым, начинающим хирургам.

В 1963 г. Н. П. Бычихин защитил кандидатскую диссертацию на тему «Профессиональные поражения рук у моряков тралового флота и рабочих рыбообрабатывающих предприятий Северного бассейна», а 18 сентября 1972 г. он блестяще защитил докторскую диссертацию на тему «Нарушение гомеостаза в связи с заболеванием и хирургическим лечением больных старшей возрастной группы». В 1980 г. вышла его монография «Хирургические болезни пожилых людей на Севере». Всего им опубликовано 146 научных работ (в т.ч. – в соавторстве).

В 1978 г. Николай Прокопьевич был избран председателем Архангельского областного научного общества хирургов. На его ежемесячных заседаниях выступали участники всероссийских, всесоюзных и международных конференций; обсуждались вопросы совершенствования хирургического мастерства; делились опытом внедрения в практику научных достижений.

Большое внимание Н. П. Бычихин обращал на подготовку молодых научных кадров. Под его руководством подготовили и защитили кандидатские диссертации В. А. Попов, Н. В. Губкин, С. В. Кушнирук, Е. Ф. Писаренко, С. П. Глянцев, Н. В. Ржевская, Д. А. Смирнов, А. Г. Калинин. В дальнейшем докторские диссертации защитили его ученики – В. А. Попов, С. П. Глянцев, А. Г. Калинин.

Всероссийским признанием высокого уровня научной и клинической деятельности хирургов АГМИ под руководство его ректора, профессора Н. П. Бычихина стало проведение в Архангельске пленума хирургов России в июне 1982 г. на тему «Острые и хронические поражения холодом». В работе пленума принимали участие ведущие хирурги России – академик В. С. Савельев, профессора Е. Г. Яблоков, Ю. М. Стенько и др., а также хирурги Украины, Белоруссии, Киргизии, Молдавии, Литвы. На пленарном заседании пленума выступил профессор Н. П. Бычихин с докладом «Влияние хронической холодовой травмы на сосудистые реакции пожилых людей». В честь 35-летия проведения пленума хирургов, посвященного холодовой травме, в 2017 г. представлены доклады на конференциях по истории хирургии, анестезиологии и реаниматологии, где отражен вклад профессора Бычихина в развитие науки.

Многочисленные статьи Н. П. Бычихина (в т.ч. – в соавторстве) публиковались в центральных журналах «Советская медицина», «Здравоохранение Российской Федерации»,

«Хирургия», «Вестник хирургии», «Клиническая хирургия», «Гигиена труда и профессиональные заболевания», «Вестник дерматологии» и др.

Как ученый-практик Н. П. Бычихин неоднократно представлял науку нашей страны на международных форумах: в 1969 г. – в США, в 1971 г. – в Финляндии, в 1972 г. – в Киеве (9-ый Международный конгресс геронтологов), в 1974 г. – в Польше, в 1976 г. – в Одессе, в 1978 г. – в Болгарии, в 1979 г. – в Хабаровске (14-ый международный Тихоокеанский конгресс), в 1981 г. – в Дании, в 1983 г. – в ГДР и Чехословакии и др.

Результаты многолетних исследований в области морской медицины Н. П. Бычихин представлял на научно-практических симпозиумах, в том числе международного уровня. В 1976 г. Н. П. Бычихин принял участие в VII международном симпозиуме по морской медицине (г. Одесса). В 1978 г. – в VIII международном симпозиуме по морской медицине в г. Варна, Болгария с докладом «Инфракрасная термография для выявления исследований ранних форм сосудистых заболеваний конечностей у плавсостава СССР» (в соавторстве с профессором Г. А. Орловым).

В апреле 1983 г. Н. П. Бычихин выступил на IX международном симпозиуме по морской медицине (г. Росток, ГДР). На этом форуме выступали представители 10 европейских стран. Основная проблема, которую рассматривали ученые, касалась «Организации медицинского обслуживания моряков». Открытие симпозиума и его последующая работа проходила в Доме германо-советской дружбы, президентом форума был избран доктор Х. Эберт (ГДР). Особое внимание он уделил необходимости дальнейших научных исследований, направленных на охрану здоровья моряков, обмену научными достижениями между различными странами, проведении миролюбивой политики на море. Выступающие отметили, что медицинские работники играют важнейшую роль в обеспечении безопасности работ на судах и сохранении трудоспособности плавсостава, оказании необходимой экстренной помощи потерпевшим при аварийных ситуациях, а также острых заболеваниях.

В 1983 г. в соавторстве с профессором Н. П. Бычихиным доцент Ф. Г. Лапицкий принял участие с докладом «Прогнозирование психологической выживаемости плавсостава» в IV Всесоюзной конференции «Мировой океан» (Владивосток), на которой выступали ведущие ученые, на протяжении многих лет сотрудничавших с АГМИ.

В 1986 г. Н. П. Бычихин являлся председателем секции «Клинические проблемы морской медицины» на X международном симпозиуме по морской медицине «Человек и судно в 2000 году», где выступил с сообщением об основных направлениях клинических исследований в морской медицине, а также представил совместное исследование с С. П. Глянцевым и Л. Г. Власовым «Применение иммобилизованного трипсина для лечения гнойных ран».

Будучи широко известным в стране ученым, профессор Н. П. Бычихин сотрудничал с хирургами НИИ трансплантологии и искусственных органов (Москва, профессор В. И. Шумаков), института геронтологии (Киев, профессор Д. Ф. Чеботарев), НИИ гигиены водного транспорта (профессор Ю. М. Стенько) и др. Он участвовал в работе проблемной комиссии АМН СССР (как заместитель ее председателя) «Научные основы гигиены и физиологии адаптации человека к условиям Мирового океана». Руководил клинической секцией Всесоюзной проблемной комиссии по морской медицине при научном Совете по гигиене Президиума АМН СССР и научной экспедицией в районе «Ледового причала» на теплоходе «Пионер Белоруссии» Северного морского пароходства.

Многочисленные благодарности тех лет свидетельствуют о тесном взаимодействии Н. П. Бычихина с руководством Северного морского пароходства, Архангельского тралового флота, а также представителями других организаций, что способствовало развитию практической базы студентов и выпускников АГМИ, работавших судовыми врачами.

Н. П. Бычихин вступил в должность ректора института в 37 лет, имея значительный опыт организаторской и руководящей работы. В «команду» Николая Прокопьевича вошли

авторитетные преподаватели, известные ученые – профессора Р. В. Банникова, М. Д. Киверин, Р. Н. Калашников, В. В. Аристова, Л. К. Добродеева; доценты – А. П. Тюкина, А. Л. Рожков, Л. К. Анисимова и мн. др. По инициативе ректора Н. П. Бычихина и врача-педиатра, профессора М. В. Пиккель в 1977 г. в АГМИ был открыт третий факультет – педиатрический.

За годы руководства Николаем Прокопьевичем Бычихиным институтом получила развитие научная деятельность преподавателей вуза: защитил докторскую диссертацию 21 ученый; в 1969 г. институт получил право на защиту кандидатских диссертаций по специальностям «Хирургия», «Нормальная анатомия», «Биологическая химия»; ученые института участвовали в международных конгрессах... Итогом научной работы преподавателей вуза стало увеличение кандидатов и докторов медицинских наук. Если в 1965 г. процент преподавателей с ученой степенью составлял 36,6, то в 1974 г. достиг 62.

Н. П. Бычихин активно занимался общественной работой. Еще в студенческие годы он избирался партторгом курса, председателем институтской студенческой профсоюзной организации. В годы работы в АГМИ – секретарем институтского партбюро.

Будучи ректором института, Николай Прокопьевич исполнял обязанности члена парткома института и члена горкома КПСС. В 70-80-е гг. профессор Н. П. Бычихин неоднократно избирался депутатом Архангельского городского Совета депутатов трудящихся и ему поручалось руководство городской депутатской комиссией по здравоохранению. Деятельность комиссии под руководством Н. П. Бычихина, определявшая приоритетные направления в совершенствовании системы городского здравоохранения, органически связывала работу медицинских учреждений с деятельностью профессорско-преподавательского коллектива возглавляемого им медицинского института. Ее работа была направлена на решение проблем по улучшению здоровья архангелогородцев. Н. П. Бычихин, как ректор института, содействовал укомплектованию больничных и поликлинических коллективов квалифицированными врачами из числа выпускников АГМИ.

В 1982 г. в честь 50-летия вуза и за большие заслуги в подготовке врачей АГМИ награжден Орденом Трудового Красного Знамени. К этому времени в городских медицинских учреждениях работало 2525 врачей и 5560 работников среднего медицинского персонала, что соответствовало обеспеченности медицинскими кадрами в целом по РСФСР.

Н. П. Бычихин выполнял в год до 35 общественных поручений, в т.ч. – члена медицинского Совета облздравотдела, члена ученого медицинского Совета Минздрава РСФСР, члена Правления Всесоюзного общества геронтологов, члена Правления Всероссийского общества хирургов. Он ежегодно выступал с докладами на Ломоносовских чтениях в Архангельске, Северодвинске, Мирном, Нарьян-Маре, Шенкурске, Холмогорах.

Ректор Н. П. Бычихин с исключительной добросовестностью и ответственностью проводил курс на улучшение научно-исследовательской работы, учебно-воспитательного процесса в вузе. Большое внимание он уделял также внеаудиторной работе, художественному, физическому воспитанию студенчества (СНО, ФОП, театр-студия «Поиск», спортивные секции и др.).

Николай Прокопьевич Бычихин за многолетний самоотверженный труд врача, организатора медицинского образования и здравоохранения, педагога, ученого был награжден орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного знамени, Отечественной войны II степени, пятью медалями. В 1970 г. отмечен знаком «Отличник здравоохранения», в 1975 г. – знаком «Высшая школа СССР. За отличные успехи в работе», в 1979 г. – бронзовой медалью ВДНХ, в 1980 г. – знаком ЦК ВЛКСМ «За активную работу в студенческих отрядах», в 1981 г. – знаком «За активную работу Правления Всесоюзного общества «Знание». Он удостоен 23-мя благодарностями МЗ СССР и РСФСР.

28 сентября 1987 г. Николай Прокопьевич ушел из жизни, но все, кто с ним работал, встречался, выпускники вуза, вылеченные им пациенты сохранили о нем светлую память.

На родине профессора его имя присвоено Великоустюжскому медицинскому колледжу (ранее – Великоустюжская фельдшерско-акушерская школа, где учился Николай Прокопьевич). Преподаватели, выпускники и учащиеся колледжа принимают участие в исследовании жизненного пути ученого на базе музейного комплекса СГМУ.

В память о хирурге, организаторе здравоохранения, ученом и педагоге, ректоре АГМИ (с 1965 по 1987 гг.), докторе медицинских наук, профессоре Николае Прокопьевиче Бычихине в СГМУ его именем в 2013 году названа аудитория №2101, в которой сотни студентов ежедневно слушают лекции.

Имя профессора Бычихина увековечено в печати и литературе. Огромная биобиблиография свидетельствует о выдающейся личности ученого. В 1998 г. вышла книга профессора Г. С. Щурова «Николай Прокопьевич Бычихин. Отечества достойный сын».

28 сентября 2017 г. в честь 90-летия со дня рождения и 30-летия со дня смерти Н. П. Бычихина при поддержке вдовы и дочери в СГМУ открыта новая выставка, посвященная жизни и деятельности Н. П. Бычихина. Его родные, коллеги, ученики и друзья активно откликнулись на данную инициативу. В музейном комплексе готовится фотоиздание о профессоре Н. П. Бычихине, где будет отражен его вклад в развитие морской медицины.

Литература:

Бычихин Н. П. Профессиональные поражения рук у моряков тралового флота и рабочих рыбообрабатывающих предприятий северного бассейна: автореф. дис. ... канд. мед. наук. Архангельск, 1963. 19 с.

Орлов Г. А., Бычихин Н. П. Профессиональные повреждения и заболевания рук у рыбаков и рабочих рыбной промышленности. М.: Медицина, 1964. 85 с.

Охрана здоровья моряков в СССР. Итоги научных исследований по союзной проблеме «Научные основы гигиены и физиология адаптации человека к условиям Мирового океана»: обзор лит. / Н. П. Бычихин [и др.]. М.: ВНИИМИ, 1986. 41 с. (Внедрение достижений медицинской науки в практику здравоохранения: экспресс-информация / ВНИИМИ; вып. 6).

Калашников Р. Н., Щуров Г. С. Профессор Н. П. Бычихин (к 70-летию со дня рождения) // Экология человека. 1997. №4. С. 4—6;

Щуров Г. С., Глянцев С. П. Профессор Николай Прокопьевич Бычихин (к 70-летию со дня рождения) // Хирургия. 1997. №9. С. 64—65;

Щуров Г. С. Николай Прокопьевич Бычихин. Отечества достойный сын. Архангельск, 1998. 331 с.;

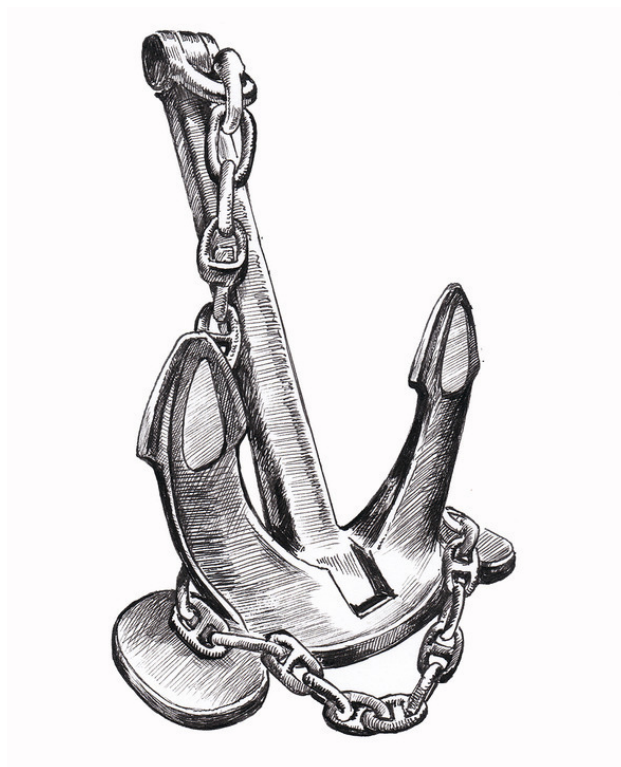
Сидоров П. И., Щуров Г. С. Бычихин Николай Прокопьевич // Поморская энциклопедия. Архангельск, 2012. Т. 4. С. 111;

Щуров Г. С. 85 лет со дня рождения Николая Прокопьевича Бычихина // Юбилейные и памятные даты медицины и здравоохранения Архангельской области на 2012 год / [сост.: А. В. Андреева]. Архангельск, 2012. С. 298—304.

Бычихин Николай Прокопьевич [Электронный ресурс] // Архангельский некрополь.

Человек и судно 2000 года / Тезисы докладов X международного симпозиума по морской медицине. – Рига, 1986.

Северный морской путь



Маршрут транспортировки грузов с использованием Северного морского пути (обозначен синим) и альтернативный путь, использующий Суэцкий канал (красный)

Се́верный морско́й путь, Се́верный морско́й коридо́р – кратчайший морской путь между Европейской частью России и Дальним Востоком; законодательством РФ определен как «исторически сложившаяся национальная единая транспортная коммуникация России в Арктике».

Проходит по морям Северного Ледовитого океана (Баренцеву, Карскому, Лаптевых, Восточно-Сибирскому, Чукотскому) и частично Тихого океана (Берингову). Административно Северный морской путь (СМП) ограничен западными входами в новоземельские проливы и меридианом, проходящим на север от мыса Желания, и на востоке в Беринговом проливе

араллелью 66° с. ш. и меридианом 168° 58' 37" з. д. Длина Северного морского пути от Карских Ворот до бухты Провидения – около 5600 км. Расстояние от Санкт-Петербурга до Владивостока по Северному морскому пути составляет свыше 14 тыс. км (через Суэцкий канал – свыше 23 тыс. км).

Северный морской путь обслуживает порты Арктики и крупных рек Сибири (ввоз топлива, оборудования, продовольствия; вывоз леса, природных ископаемых).

Альтернатива Северному морскому пути – транспортные артерии, проходящие через Суэцкий или Панамский каналы. Если расстояние, проходимое судами из порта Мурманск в порт Иокогаму (Япония) через Суэцкий канал, составляет 12 840 морских миль, то Северным морским путём – только 5770 морских миль.

Организационно Северный морской путь делится на:

Западный сектор Арктики – от Мурманска до Дудинки, обслуживается ледоколами Росатомфлота.

Восточный сектор Арктики – от Дудинки до Чукотки, обслуживается ледоколами Дальневосточного морского пароходства.

Основные этапы освоения

1616—1620 годы – царь Михаил Фёдорович запрещает торговым людям под страхом смертной казни добираться морским путём из Архангельска в Мангазею. Сделано это из политических соображений, чтобы оградить регион от проникновения английских и голландских моряков.

1648 год – Семён Дежнёв открывает пролив, отделяющий Чукотку от Аляски.

Первая Камчатская экспедиция – подтверждение наличия пролива между Азией и Америкой с декабря 1724 года по 1729 год.

Великая Северная экспедиция – ряд географических экспедиций вдоль арктического побережья Сибири, к берегам Северной Америки и Японии во второй четверти XVIII века.

1874 год – ради получения премии, объявленной купцом М. К. Сидоровым, английский капитан Джозеф Виггинс (англ.) русск. совершает плавание на пароходе «Темза» от Сандерленда до Енисейского залива.

1875 год – плавание китобойной шхуны «Превен» под руководством шведа Адольфа Норденшёльда на средства купца Оскара Диксона от Норвегии до острова Диксон Енисейского залива.

1877 год – плавание из Лондона в Тобольск через Карское море парохода «Луиза» иркутского купца А. К. Трапезникова.

1878—1879 годы – экспедиция А. Норденшёльда на барке «Вега», собранная на средства шведского короля Оскара II, О. Диксона и А. М. Сибирякова, впервые прошла весь маршрут Севморпути.

Первое сквозное плавание в направлении с востока на запад, с зимовкой у полуострова Таймыр, совершила гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана под руководством Бориса Вилькицкого на ледокольных пароходах «Таймыр» и «Вайгач» в 1914—1915 годах. Это плавание стало также первым сквозным прохождением Северного морского пути российской экспедицией.

Впервые за одну навигацию Северный морской путь был пройден экспедицией Отто Шмидта в 1932 году на ледокольном пароходе «Александр Сибиряков».

Первое сквозное плавание в направлении с востока на запад за одну навигацию в 1934 году на ледорезе «Фёдор Литке» (капитан Н. М. Николаев).

Первая транспортная операция на Северном морском пути – сквозное грузовое плавание лесовозов «Ванцетти» и «Искра» из Ленинграда во Владивосток с 8 июля по 9 октября 1935 года.



Карта морей Баренцева и Карского

О возможности практического использования Северо-Восточного прохода (так до начала XX века называли Северный морской путь) впервые было высказано русским дипломатом Дмитрием Герасимовым в 1525 году – при этом он опирался на результаты плавания поморов в XIII веке.

В середине XVI века англичане (Хью Уиллоби, Ричард Ченслор) предпринимали ряд попыток пройти Северо-Восточным проходом, но дальше Новой Земли им проникнуть не удалось. После этого энергичные поиски северо-восточного прохода длились около 100 лет, а затем на 250 лет прекратились.

Разработкой и теоретическим обоснованием такой экспедиции занимался М. В. Ломоносов, связывавший свои планы с экспедицией В. Я. Чичагова (1764—1766), и считавшего возможным плавание через полюс к странам Дальнего Востока. Ломоносов представил свои соображения и расчёты в труде «Краткое описание разных путешествий по северным морям и показание возможного проходу Сибирским океаном в Восточную Индию» и в «Прибавлении О северном мореплавании на Восток по Сибирскому океану» (1762—1764). Много внимания уделял теме Д. И. Менделеев, посвятивший освоению Крайнего Севера 36 работ; он сотрудничал в этой области с адмиралом С. О. Макаровым, вместе с которым занят был постройкой ледокола «Ермак», разработал высокоширотный ледокол.

Поиски Северо-восточного прохода возобновились в середине XIX века, и в 1878 году швед Эрик Норденшельд неожиданно прошел в одну навигацию почти весь путь, обогнув северную оконечность Евразии – мыс Челюскин (первое достоверное плавание мимо него) и зазимовал у берегов Чукотки. Вторым мимо Челюскина прошел в 1893 году норвежец Фритьоф Нансен, а третьим был в 1901 году русский исследователь Эдуард Толль, остзейский барон.

Специалисты и власти отлично понимали, как могла бы преобразить экономическую жизнь отдалённых районов страны прокладка Северного морского пути, связывающего Мурманск с Владивостоком.

Немалое внимание уделял попыткам освоения Севморпути Верховный правитель, сам в молодости принимавший активное участие в полярных экспедициях и научных исследованиях в Арктике, адмирал А. В. Колчак. 23 апреля 1919 года его распоряжением при Российском правительстве был создан Комитет Северного морского пути. После поражения Восточного фронта Русской армии в Сибири Комитет Северного морского пути в полном составе был сохранён и введён в состав учреждений Сибревкома.

Первые шаги освоения Северного морского пути воспринимались как русским народом, так и за рубежом как подвиг, а возвращавшиеся из экспедиций полярники были окружены таким же ореолом восхищения, как и первые космонавты спустя несколько десятилетий.

В годы Великой Отечественной войны Северный морской путь – важнейшая транспортная магистраль Советского Севера. По Северному морскому пути осуществлялась проводка боевых кораблей Тихоокеанского флота в Баренцево море. За четыре военных года судами Главсевморпути выполнен большой объём воинских и народно-хозяйственных перевозок. Через арктические порты Нарьян-Мар, Игарка, Дудинка, Диксон, Тикси флот снабжался каменным углём (Печорского и других арктических бассейнов), военная промышленность – никелем, медью, лесом. Перевозки нередко осуществлялись при противодействии авиации, подводных и надводных кораблей противника, в минированных прибрежных водах. Защиту арктических коммуникаций осуществлял Северный флот, судоходство обеспечивалось системой морских конвоев. В августе 1942 года ледокольные пароходы «Сибиряков», «Дежнёв» и береговая артиллерия порта Диксон дали героический отпор тяжёлому крейсеру «Адмирал Шеер». По Северному морскому пути прошли сотни судов, из них около 170 – в конвоях. Было перевезено свыше 4 миллионов тонн различных грузов. Большой вклад в развитие арктического транспортного флота внес начальник Главсевморпути И. Д. Папанин. За самоотверженный труд в годы войны свыше ста работников Главсевморпути награждены орденами и медалями СССР.

За время существования СССР исследования Арктики и Северного морского пути велись очень активно и всеми возможными средствами (ледоколы, гражданские и военные корабли, подводный флот, авиарейсы, дрейфующие полярные станции и т. д.).

В период 1970—1980-х годов работа на Севморпути существенно активизировалась. Это было связано с достижениями науки и техники, в том числе постройки атомного ледокольного флота: с 1960 года в состав флота вошёл атомный ледокол «Ленин», с 1974 года в строй начало входить семейство ледоколов «Арктика». Освоение северного морского пути было связано с развитием Норильского комбината, что потребовало круглогодичной навигации по маршруту Мурманск – Дудинка. Эта задача была поставлена директору Мурманского морского пароходства В. А. Игнатьюку в 1970 году. С 1971 года начальником администрации Северного морского пути стал К. Н. Чубаков, который активно включился в решение этого вопроса. В 1972 году был выполнен экспериментальный арктический рейс, а 1 мая 1978 года атомный ледокол «Сибирь» и ледокол «Капитан Сорокин» провели в Дудинку караван из двух дизель-электроходов: «Павел Пономарёв» и «Наварин». В Арктике была открыта круглогодичная навигация.

Современное положение



Атомный ледокол «Ямал»



Северный морской путь на памятной серебряной монете России

Россия сегодня продолжает освоение и использование Северного морского пути. Основными пользователями Северного морского пути в России сегодня являются «Норильский никель», «Газпром», «Лукойл», «Роснефть», «Росшельф», Красноярский край, Саха – Якутия, Чукотка.

В 1991 году, после распада СССР, Северный морской путь был открыт для международного судоходства. Однако лишь спустя 15 лет, вследствие таяния льдов Арктики, этот маршрут стал привлекать иностранные компании. Так, в 2009 году два коммерческих судна последовали курсом между Европой и Азией через северные воды России. В 2011 году этот путь был избран уже 34 судами (для сравнения, через Суэцкий канал в год проходит 18 000 судов).

Подсчитано, что грузопоток по СМП может увеличиться с 2012 до 2019 в десять раз, а в перспективе – в двадцать, до 50 миллионов тонн в год. Судьба Севморпути в значительной степени зависит от разработки разведанных в его зоне минеральных ресурсов. В качестве значительных клиентов Севморпути могут оказаться:

- Лицензиаты уникального Штокмановского месторождения нефти и газа с запасами свыше трёх триллионов кубометров газа, Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции с месторождениями, прежде всего Приразломным, северо-онежских бокситов, полиметаллов и марганца на архипелаге Новая Земля, в случае экспорта в страны Юго-Восточной Азии.

- Экспортёры СПГ с п-ва Ямал. Добывать газ планируется из Южно-Тамбейского газоконденсатного месторождения, на разработку которого выдана лицензия компании ОАО «Ямал СПГ».

Государство берёт обязательства обустроить порт Сабетта и построить флот газозовозов ледового класса. Это поможет начать разработку газоконденсатных месторождений полуострова Ямал.

/.../ Вывести новый завод на полную мощность планируется в 2018 году, объём необходимых капитальных вложений в развитие пилотного проекта оценивается в 18—20 млрд долларов (858,2 млрд рублей). Из них 264 млрд рублей потребуется на создание танкерного флота ледокольного класса примерно на 20 судов вместимостью 140—160 тыс. кубометров, чтобы обеспечить вывоз углеводородов с Ямала. Эти затраты, надеется Новатэк, государство возьмет на себя. Остальные планируется разделить со стратегическими партнерами, уже имеющими опыт производства СПГ: компания намерена продать им до 49% в проекте в расчете на помощь в финансировании, технологиях и маркетинге СПГ на мировых рынках. Пул инвесторов компания обещает сформировать до конца 2010 года.

В 2012 году состоялась первая в мире перевозка сжиженного природного газа (СПГ) по СМП. Танкер-газовоз Ob River перевёз 134500 м³ газа из Норвегии в Японию.

Выгоды использования СМП для транзитных перевозок:

экономия на топливе;

уменьшение продолжительности рейса уменьшает расходы на оплату труда персонала и уменьшает стоимость фрахта судна;

отсутствует платеж за проход судна (в отличие от Суэцкого канала);

отсутствуют очереди (как в случае с Суэцким каналом);

отсутствует риск нападения пиратов.

С 2006 года компания ОАО «ГМК „Норильский никель“» осуществляет регулярные круглогодичные морские перевозки по трассам Северного морского пути на собственных арктических судах высшего ледового класса ARC-7 без привлечения услуг по ледокольной проводке. Флот ОАО «ГМК „Норильский никель“» состоит из 5 контейнеровозов типа «Норильский никель» грузоподъёмностью порядка 15 000 тонн и 1 универсального танкера «Енисей» грузоподъёмностью порядка 15 000 тонн. Технические возможности данных судов позволяют преодолевать льды Северного ледовитого океана без ледокольного сопровождения практически круглогодично. Компания осуществляет перевозки грузов морским транспортом в объёме до 1,5 млн тонн ежегодно с заходом в порты Мурманска, Архангельска и Дудинки. Помимо грузов, обеспечивающих производственные процессы, компания осуществляет доставку социально значимых грузов для жителей Норильского промышленного района.

В 2010 году впервые в истории компании и морского судоходства по СМП был совершён экспортный рейс на судне «Мончегорск» по маршруту Мурманск – Дудинка – Пусан (Южная Корея) – Шанхай (КНР) без ледокольной проводки. В 2011 году аналогичный рейс был совершён на судне «Заполярный».

В 2012 году принят федеральный закон №132-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части государственного регулирования торгового мореплавания в акватории Северного морского пути», которым предусмотрен ряд мер по развитию СМП, в том числе создание администрации Северного морского пути в форме федерального государственного казенного учреждения. ФГКУ, подведомственное Росморечфлоту, создано распоряжением Правительства РФ от 15 марта 2013 г. №358-р.

Существует международный проект «Северный морской коридор» по созданию на базе Северного морского пути единой транспортной системы портов и инфраструктуры в северной части Европы.

По данным исполнительного директора Некоммерческого партнерства по координации использования Севморпути (и бывшего начальника Администрации Северного морского пути) В. Михайличенко, к 2009 году по сравнению с 1980 годами объём перевозок по Северному морскому пути снизился с 6—8 миллионов тонн грузов в год примерно в 5—6 раз [14]. И лишь в 2016 году объём перевезённых грузов по Севморпути превзошёл данные 80-х годов прошлого века, составив 7,26 млн тонн (+35% к 2015 году)

Нереализованные проекты использования Севморпути.

(материал взят из Википедии).

В 1999 году компания «Норильский никель» после двукратного повышения Мурманским морским пароходством тарифов на использование ледоколов стала искать альтернативные способы транспортировки своих грузов по Северному морскому пути. В результате компанией был предложен вариант использования для этих целей подводных лодок, выведенных из боевого состава Северного флота. Подобные прецеденты уже были – в июле 1995 года Северный флот организовал экспериментальный рейс подводной лодки «Виктор III» (проект 671 РТМ), которая доставила картофель и промтовары из Мурманска на Ямал. Однако дальше эксперимента тогда дело не пошло. По расчётам «Норильского никеля», по Севморпути лодка могла идти

под водой, а в устье Енисея всплыть и достигнуть пункта назначения в надводном положении. В июле 2000 года были проведены макетные испытания «подводно-надводного транспортного судна» на базе атомной подлодки проекта «Акула» («Тайфун» по кодификации НАТО) с измененной головной частью. Опыты показали, что лодка такой модификации могла бы выполнять функции ледокола и колоть лёд толщиной до 215 см в морской воде и до 150 см – в пресноводном устье Енисея. Грузоподъёмность судна была установлена в пределах 12 000 тонн. Стоимость переделки одной субмарины оценивалась в размере 80 млн долларов. Для реализации проекта его авторам было необходимо решить и несколько проблем неэкономического плана – например, по межправительственным соглашениям России и США списанные атомные подлодки ВМФ подлежали утилизации. Требовались также определиться, кому будут принадлежать переоборудованные лодки – останутся ли они на балансе Минобороны России или будут переданы кому-то ещё. Кроме того, против этого проекта высказался Минтранс России, считая его нереальным. В октябре 2001 года на выставке «Нева-2001» Центральное конструкторское бюро морской техники «Рубин» представило конверсионный проект подводной лодки, подготовленный по техническому заданию «Норникеля». С тех пор о проекте больше ничего не было слышно. Лишь в 2002 году газета «Коммерсантъ» сообщила, что «Норильский никель» отказался от проекта, так как не смог пролоббировать разрешения на передачу в частные руки транспорта с ядерной энергетической установкой. Среди прочих причин отказа назывались слишком высокие капиталовложения в проект и высокие пороги Енисея, не позволявшие пройти лодке по всему речному маршруту.



Город Северодвинск Историческая справка

Северодвинск – город (с 1938 года) в Архангельской области России, административный центр муниципального образования «Северодвинск». Основан в 1936 году как рабочий судостроительный поселок. В городе расположен Северный центр судостроения и судоремонта России.

В 2016 году получил статус Города трудовой доблести и славы.

Распоряжением Правительства РФ от 16 апреля 2015 года №668-р «Об утверждении перечня моногородов» город Северодвинск включён в категорию «Монопрофильные муниципальные образования Российской Федерации (моногорода) со стабильной социально-экономической ситуацией».

Открытие и начало освоения берегов Северной Двины

Земли по берегам Северной Двины были открыты в конце IX века викингами



Заволочье на карте Древней Руси (1015—1113)



Северная Двина – исторически важная северная европейская водная артерия России

Бьярмия (Биармия) впервые упоминается в рассказе о путешествии Отгара из Холугаланда, состоявшемся в период между 870 и 890 годами. Чтобы разведать, какие края лежат за Лапландией, Отгер отправился вдоль берега на север, несколько дней ждал попутного ветра, чтобы плыть на восток, а затем повернул на юг, где его корабль вошёл в устье большой реки.

Там жили не лапландцы, а бьярмы, язык которых похож на финский, и поэтому Оттер и его спутники могли с ними объясняться. Бьярмы жили оседло, занимались земледелием и были богаты. Известны также рассказы о ещё нескольких путешествиях в эти земли около 920, 1026 и 1090 годов.



Исток Северной Двины. Слияние рек Юг и Сухона

В 1217 году сюда прибыли два норвежских судна, одно из которых проследовало далее через Русь в Святую землю, чтобы участвовать в пятом крестовом походе. Экипаж второго судна был уничтожен местными жителями. Для мести король Хакон IV в 1222 году послал двух своих военачальников на четырёх больших судах с сильным войском. Они опустошили берега, вернувшись с богатой добычей. После этого Бьярмия перестала упоминаться в скандинавских источниках.

С начала XII века земли по берегам Северной Двины являются владениями Новгорода Великого.

Освоение морского российского севера Поморья стало востребованным из-за нашествия Батыя и разорения Южной Руси.

Постепенная колонизация Поморья новгородскими переселенцами, ассимиляция местного финно-угорского населения, привели к формированию особого субэтноса русского народа – поморов.

В. Н. Татищев в своей «Истории Российской» даёт такое определение: «Общее имя Поморие, а по уездам: Архангельский, Колмоград, Вага, Тотьма, Вологда, Каргополь, Чаронда и Олонец»... «Есть северная часть России, в которой всё по берегу Белого моря и Северного моря от границы Карелии с финнами на восток до гор Великого пояса или Урала заключается. К югу же издревле русские поначалу часть по части овладевали и к Руси приобсчали. Ныне же всё оное и еше с немалою прибавкой под властью Поморской губернии состоит».

Английские и норманские корабли заходили в устье Северной Двины вплоть до XIII века, после чего из-за малого ледникового периода плавать по Северному морскому пути стало невозможным.

В 1419 году в исторических летописях Руси как монастырь и обитель впервые упоминается Николо-Корельский монастырь.

24 августа 1553 года в Двинском заливе Белого моря у селения Нёнокса бросил якорь один из английских кораблей, искавших северо-восточный морской путь в Китай и Индию, под командованием капитана Ричарда Ченслера. Затем англичане ошвартовались в бухте св. Николая, недалеко от Николо-Корельского монастыря. После установления первого контакта с местными жителями Ченслер отправился в Холмогоры (в то время столица Русского Севера), а оттуда, после ледостава, на санях в Москву, на аудиенцию к русскому царю Ивану Грозному. После встречи с русским царём, впервые за историю, были установлены дипломатические отношения между Россией и Великобританией, а в Лондоне была основана «Московская компания», получившая впоследствии монопольные торговые права от царя. Позже Ченслер стал английским послом при Иване Грозном. Сейчас в честь Ричарда Ченслера названа одна

из улиц города на острове Ягры. Для обеспечения морской торговли была оборудована якорная стоянка со складами и жилыми домами напротив монастыря, на острове Ягры. Там разгружались морские суда и товары перегружались на мелкие речные суда, которые везли его в Холмогоры, а оттуда – вглубь России. Сюда же приходили русские товары из Холмогор, отсюда и уходили многие английские экспедиции. Порт в иностранных источниках был известен как *Святой Николай* («рейд Св. Николая»).

В 1584 году был основан город Новохолмогоры, известный с 1613 года под именем Архангельск, позднее ставший настоящим главным морским портом Русского Севера, и постепенно, с ростом Архангельска, Николо-Корельский монастырь и его порт начинают терять своё прежнее торговое значение.

Основой хозяйства в XVII веке в монастыре стали рыбный и соляной промыслы, а также разведение скота.

В Смутное время, уже после освобождения Москвы, польские войска Яна Ходкевича разорили северные земли, нанеся большой урон и Николо-Корельскому монастырю.

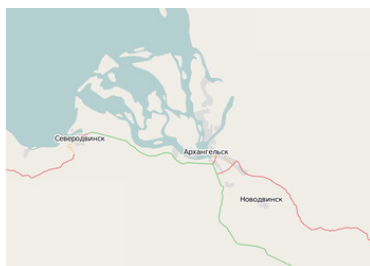
В 1808—1809-х годах вблизи от монастыря возводились укрепления против возможного прихода английских кораблей. После Тильзитского мира отношения России и Англии были на грани войны. Английские корабли захватывали в северных морях русские торговые суда и, более того, даже захватили город Колу.

В 1854—1855-х годах, во время Крымской войны, англо-французская эскадра блокировала Архангельск, промышляла вблизи Николо-Корельского монастыря и на всём Белом море.

К 1917 году монастырь пребывал в сильном запустении, в нём жили всего 6 монахов и 1 послушник.

В 1921 году монастырь был ликвидирован, некоторое время здесь располагалась колония для малолетних преступников «Коммунар», а в 1929 году в нём была образована сельхозкоммуна «Искра».

Посёлок Судострой и город Молотовск



31 мая 1936 года Политбюро ЦК ВКП (б), Совет Труда и Оборона СССР на основании проведённых изысканий приняли постановление №0—137сс о строительстве судостроительного завода в районе Никольского устья Северной Двины. Строительство было названо Судостроем.



Иван Тарасович Кирилкин (стоит справа) среди первых строителей Молотовска (ныне Северодвинск) прибывших на пароходе «Иван Каляев». Фото 1936 года.

Стране был необходим крупный завод на побережье одного из морей Северного Ледовитого океана. Место в дельте Северной Двины было выбрано как наиболее защищённое с моря, благодаря узкой горловине Белого моря. 1 апреля 1937 года Постановлением ВЦИК новый населённый пункт при судостроительном заводе Приморского района Северной области получил свой официальный статус и отнесён к категории рабочих посёлков. В 1938 году Судострой получил статус города и имя «Молотовск» в честь советского партийного деятеля Вячеслава Молотова.

Приказом наркома тяжёлой промышленности СССР Серго Орджоникидзе от 29 мая 1936 года начальником строительства судостроительного завода и рабочего посёлка Судострой был назначен Иван Тарасович Кирилкин.

Построены две улицы посёлка Судострой, построены подсобные предприятия: бетонный завод, арматурный цех, механические мастерские, кирпичный завод, дизельные электростанции.

Посёлок Судострой, и далее город Молотовск строились и расширялись одновременно с ростом строительства и производственной деятельности судостроительного завода (Судостроительный завод №402).

В 1938—1953-х годах существовал Ягринский исправительно-трудовой лагерь. Первоначально он размещался на острове Ягры, что дало ему название, затем появились отделения в других частях современного города. Лагерные пункты имелись и в близлежащих деревнях. В разное время в лагере содержалось от 5 до 31 тысячи человек (По некоторым данным до 50 тысяч). При этом только за 1940—1945 годы в лагере умерло более 9 тысяч человек. Заключённые строили заводы, порт, жилые дома и дороги, валили лес и добывали песок для строительства города на болотистой местности.

Во время Великой Отечественной войны.

В военные годы город Молотовск совместно с Архангельском и Мурманском являлся одними из главных портов, принимавших грузы стран-союзниц по ленд-лизу.

История северных конвоев долгие годы связывались лишь с Мурманском и Архангельском. Северодвинск (Молотовск) при этом оставался как бы в тени. О городе в СССР, в силу характерной деятельности основных промышленных предприятий, старались упоминать как можно реже.

А между тем, Молотовский порт нёс большую тяжесть тех военно-транспортных операций.

Первая военная зима выдалась суровой и навигация началась очень тяжело. Подготовка и обустройство причалов в Молотовске шли спешным порядком. В Молотовске появился представитель Государственного комитета обороны И. Д. Папанин, срочно возведённый к этому времени в ранг контр-адмирала.

В декабре в Архангельск прибыли представители военно-морских сил США, чтобы организовать на местах приёма грузов постоянные американские миссии. В Молотовске отделение миссии разместилось по адресу: ул. Парковая 13. Возглавил его работу помощник атташе Филипп Уорчелл.

23 декабря 1941 года линейный ледокол «Иосиф Сталин» с большим трудом провёл в Молотовск транспорты конвоя PQ-6. Конвой PQ-6 оказался последним союзным конвоем, пробившимся через льды к причалам Архангельска и Мурманска в 1941 году.

В первый день лета 1942-го в Молотовск пришли два транспорта PQ-16. Они доставили танки, самолёты, взрывчатку, бензин и продовольствие.

Молотовск, как и Архангельск, принял уцелевшие остатки разгромленного конвоя PQ-17. К сожалению, сегодня мы пока не можем перечислить все суда PQ-17, ставшие на его рейде и к причалам. Тяжелейшие последствия трагедии PQ-17 известны.

К зиме 1942—1943 годов положение на северных направлениях резко ухудшилось. Противник стремился перерезать Кировскую железную дорогу – сухопутная связь с Мурманском тогда бы прервалась.

По указанию правительства и наркома ВМФ основными «грузополучателями» ленд-лиза стали Архангельск и Молотовск. Причём Молотовску (из-за тяжёлых льдов на Северной Двине и мелководья её русел) теперь отводилась главная роль в период зимних навигаций. Тем более, что к этому времени по инициативе И. Д. Папанина завершилось совершенствование Молотовского порта и близлежащей нефтебазы.

За лето 1942 года в Молотовском порту появился мощный кран для выгрузки «тяжеловесов», увеличены глубины на его акватории, выросла и линия причалов, один из которых оборудовали для бункеровки ледоколов и пароходов углём.

В послевоенные годы



Подводная лодка «Акула»

В 1950-е годы XX века завод решено было перевести на строительство атомных подводных лодок, и в скором времени он стал главным советским предприятием по производству стратегических подводных лодок.

**Указом Президиума Верховного
Совета РСФСР №733/2 от 12 сентября 1957 года город Молотовск был
переименован в город Северодвинск.**

Город Северодвинск начал стремительно развиваться. Численность населения резко возрастала, в том числе и за счёт местных и приезжих молодых специалистов. Активно работали судостроительные и общегородские предприятия, резко возрастало в Северодвинске строительство жилья для корабелов (всего за 30 лет в Северодвинске было построено и передано ВМФ в эксплуатацию с качественным эксплуатационно-ремонтным сопровождением около 130 атомных подводных лодок).

После распада Советского Союза Северодвинску было присвоен статус Государственного Российского центра атомного судостроения.

Судостроительные заводы «Севмаш», «Звёздочка», город и все предприятия центра атомного судостроения постепенно с трудом пережили кризис 1990-х, сумели приспособиться к современным рыночным условиям (активное участие в конкурсах по госзаказам, выполнение заказов других стран, разнообразие выпускаемой продукции) и вернуться к стабильному существованию.

Символы



Эмблема города Северодвинска 1967 года



Герб Северодвинска 1993 года

Гербы муниципального образования «Северодвинск» В 1967 году был проведён первый конкурс на герб города. Решение исполнительного комитета Северодвинского городского Совета депутатов трудящихся №553 от 29 декабря 1967 года была принята эмблема города, предложенная Александром Игнатьевичем Абакумовым, художником-оформителем со «Звёздочки». Её выбрали из работ, представленных именно как проекты *гербов*. На голубом фоне изображалась шестерня и чайка внутри неё, как бы символизируя кораблестроительное предназначение города. В настоящее время эмблема является популярным символом Северодвинска.

Первый герб Северодвинска был принят в 1970 году решением исполкома Северодвинского городского Совета депутатов трудящихся Архангельской области.

Автор герба – архитектор, главный инженер отдела капитального строительства Севмаша Н. С. Яковлев. Герб представляет собой щит, рассечённый на лазурь с золотым выходящим зубчатым кольцом, внутри которого четыре узких волнистых серебряных пониженных пояса, и червлень. В щите серебряная повышенная фигура в виде силуэта чайки. Цвета гербового щита символизировали основные цвета флага РСФСР. Стилизованное изображение чайки, шестерни и волн также было помещено автором герба на тринадцатиметровой стеле на въезде в город со стороны Архангельска.

Следующий герб был утверждён 2 июля 1993 года решением Малого Совета города Северодвинска.

В серебряном поле над лазоревой волнистой оконечностью – червлёный цветок шиповника, украшенный посередине серебром. Существует мнение, что цветок шиповника символизирует гребной винт АПЛ и, кроме того, это цветок-символ первого названия места на месте будущего города Северодвинска – «Розовый». Так называли остров Ягры участники английской экспедиции Ричарда Ченслера в 1553 году, из-за удивления при посадке на берег многочисленностью кустов шиповника.

24 апреля 2003 года Решение №50 муниципального Совета подвело итоги конкурса о разработке нового герба города.

Победителем конкурса был признан арт-директор фирмы «Партнёр» Андрей Жуков. Щит окрашен в серебряный цвет, в верхней части герба изображена поморская ладья. Нижняя часть разделена на две равные части, где одна часть синего цвета, в которой изображён корабельный якорь, вторая часть белого цвета с изображением цветка шиповника.

20 августа 2009 года мэр города М. Гмырин утвердил эмблему города, повторяющую старый герб образца 1967 года. Герб 1993 года при этом сохранился также в качестве официального герба Северодвинска. Так что на сегодняшний момент у города два герба – чайка с шестернёй (эмблема Северодвинска) и цветок шиповника (официальный герб Северодвинска).



Жилые массивы города

Экологические проблемы

В экологическом плане Северодвинск можно отнести к проблемной территории. В основе экологических проблем города лежат как его северное географическое положение, так и расположение в нём крупнейших атомных объектов предприятий судостроительного и судоремонтного комплекса.

Также следует принимать во внимание потенциальную опасность расположенного примерно в 20 километрах утилизационного хранилища малоактивных ядерных отходов на Мирновой горе.

На 1 января 2017 года по численности населения- 184 тыс. человек город находился на 103 месте из 1112 городов Российской Федерации

В Северодвинске находятся:



Президент Российской Федерации Владимир Путин на Тяжёлом атомном подводном ракетном крейсере стратегического назначения «Архангельск»

ОАО ПО «Северное машиностроительное предприятие» (бывший завод №402, ПО «Севмашпредприятие», предприятие СМП)

(строительство главных атомоходов ВМФ РФ – атомных подводных лодок 4 поколения, ремонт и модернизация крупных надводных крейсерских кораблей ВМФ РФ и иностранных заказчиков (лёгкий авианосец Индии), строительство гражданских судов, строительство морской техники для освоения шельфовых углеводородных месторождений, производство товаров народного применения);



Памятная золотая монета России, 1000 рублей, 2007 год – Первый в мире атомный ледокол «Ленин»

ОАО «Центр судоремонта „Звёздочка“» (бывший завод №893)

(ремонт и модернизация атомных и крупных дизель-электрических подводных лодок, надводных кораблей и гражданских судов, военно-техническое сотрудничество с иностранными государствами, технический надзор и сервисное обслуживание, массовая утилизация атомных подводных лодок на основе уникальной технологии не имеющей аналогов в мире инфраструктуры комплексной промышленной утилизации АПЛ и надводных кораблей с ядерными энергетическими установками всех типов и проектов, производство гребных винтов различного класса и назначения для всех типов судов, включая для крупного Арктического ледокольного флота СССР и РФ (в том числе крупнейших в мире атомных ледоколов «Ленин», «Россия», «Сибирь», «Арктика», «Таймыр»,) и подводных атомоходов Северного Военно-Морского Флота России, строительстве гражданского судостроения и машиностроения, производстве судовой мебели и мебели потребительского назначения, огранка алмазов в бриллианты в рамках долгосрочного конверсионного проекта на основе промышленной добычи алмазного сырья на месторождении имени М. В. Ломоносова, создание сети оптовой торговли бриллиантами, как в России (Москва, Нижний Новгород, Кострома, Казань, Волгоград, Калининград, Североморск, Архангельск, Северодвинск), так и за рубежом – в Государстве Израиль (Тель-Авив, Рамат-Ган) и США (Нью-Йорк).

Планируется организовать реализацию бриллиантов в Пекине (КНР). «Звёздочка» продолжает открытое в 2005 году для себя новое направление деятельности – создание и развитие космической инфраструктуры в части изготовления комплектов технологического оборудо-

вания, технических и стартовых комплексов ракет-носителей. Предприятие изготовило конструкции пускового стола для универсального стартового комплекса космического ракетного комплекса «Ангара» (генеральный заказчик – ФГУП ГКНПЦ им. М. В. Хруничева).

Пусковой стол смонтирован на космодроме «Плесецк». В настоящее время. ОАО «ЦС „Звёздочка“» ведёт строительство кабель-заправочной башни, транспортно-установочных агрегатов и другого специализированного оборудования для стартового комплекса ракет семейства «Ангара».

Стела на площади Просянкина Григория Лазаревича и его бюст (1920—1998) – кораблестроителя, организатора производства, руководителя крупнейших предприятий судостроительной промышленности СССР, одного из создателей атомного флота СССР.

Его бюст символизируют мировое спокойствие планеты Земля при наличии в океанах лопастей атомоходов России



С приходом на работу директором Северного машиностроительного предприятия Просянкина Григория Лазаревича за основу работы градообразующих предприятий Северодвинска было принято негласное разделение работ – СМП изготавливает «атомные» средства, а «Звёздочка» их в состоянии утилизировать.

Это исполнялось и исполняется на протяжении многих лет и сейчас.

Имелся частично поддержанный государством проект строительства на «Севмаше», совместно с предприятием «Звёздочка», новой судовой верфи, предназначенной для постройки кораблей с большим водоизмещением, в том числе и гражданских судов.

Военно-морская база

В Северодвинске расположена Беломорская военно-морская база, существующая со времён Великой Отечественной войны и входящая в состав Северного флота.

Части Беломорской военно-морской базы дислоцированы преимущественно в Северодвинске, где сосредоточены крупнейшие предприятия судостроительного и судоремонтного комплекса – ОАО «Севмаш» и Центр судоремонта «Звёздочка».

В Белом море проходят регулярные испытания новейшего морского оружия, в том числе стратегического.

В 2010—2013 году подводниками Северного флота осуществлены пуски баллистической ракеты «Булава», которая будет составлять основу вооружения морских стратегических ядерных сил России.



Медико-санитарное обеспечение Беломорской военно-морской базы

Медицинская служба Беломорской военно-морской базы

А. Организация

– Довоенная база.

К началу войны медико-санитарная служба на театре будущей флотилии Беломорской военно-морской базы, включала следующие санслужбы: Архангельского военпорта, Северной гидрографической экспедиции, 81 ОАЗД (Молотовск), 49 АЭ (Лахта), 8 батареи (Иоканка), 12 батареи (Поной), 13 батареи и 5 батареи (Моржовец), 4 батареи (Три Острова), РТС Колгуева. Эти санслужбы достаточно подготовленных медицинских кадров не имели. Квалифицированная хирургическая помощь осуществлялась только в архангельском ВМГ и лазарете №89 ОАД (Моржовец). Лечение специальных больных производилось в клинике Архангельского мединститута. В экстренных случаях больные из отдаленных гарнизонов доставлялись в Архангельск на санитарных самолетах, предоставлявшихся облздравотделом. Существовавшая сеть лечебных учреждений и служба в целом в условиях мирного времени удовлетворительно справлялась со своими задачами.

Развертывание медико-санитарной службы о военному времени предусмотрено не было, отсутствовали разработанные планы и подготовительные мероприятия. Отсутствовали мобзапасы имущества и медикаментов для развертывания сети лечебных учреждений и служб, а также неприкосновенные запасы для действовавших учреждений. Приписанные для службы в базе по мобилизации медицинские кадры были недостаточными.

– Условия для развертывания медико-санитарной службы в ходе войны

- крайне узкая база местных гражданских лечебных учреждений и санитарного обслуживания;
- для большей части районов развертывания флотилии – отсутствие всякой собственной медицинской базы (военной или военно – морской);
- общие тяжелые природные условия для жизни;
- изолированность гарнизонов и объектов, подлежащих обслуживанию, значительная часть которых находилась на положении арктических зимовок;

В частности, по линии гражданских ведомств имелись всего больницы на пять – пятнадцать коек в Иоканке, Поное, Шойне, Белушья, Амдерма, Лагерное (Матшар), Диксон, причем они не были обеспечены квалифицированными кадрами. Рентгеновских кабинетов и диагностических лабораторий не было нигде. Примитивная хирургическая операционная имела только на Диксоне, бани, прачечные, дезкамеры имелись только в Нарьян-Маре и на Диксоне.

Эти условия определила необходимость создавать все в значительной мере заново и предусматривать как можно большую автономность медико-санитарного обслуживания в каждой отдельной базе и гарнизона. В частности, необходимо было обеспечить отдаленные пункты опытным врачебно-фельдшерским составом и создать там запасы имущества и медикаментов. Вопреки обычным (типовым) штатам требовался медперсонал (фельдшера) в каждом ОХРе и на каждой отдельно расположенной батарее.

– Кадры

Уже к 1 января 1942 года число врачей, фельдшеров, и прочего медсостава достигало на флотилии цифры 214 против 34 до начала войны, а к 1 января 1945 года 330. При этом,

до 1942 года все комплектование шло децентрализованным порядком, помимо комплектуемых органов ВМФ (МСУ ВМФ, МСО, СФ), которые приняли на себя комплектование флотилии по настоящему лишь с 1943 года, а в 1942 году дали только 25 человек в то время, как в том же году 26 человек убыло вместе с маршами батальонами на сухопутный фронт и в порядке перевода – в распоряжение МСО СФ.

Первоначально необходимый при развертывании медико-санитарной службы персонал был получен путем мобилизации через Архангельский Военный Округ, который по ходатайству флотилии уступил ей часть контингентов, предназначавшихся для службы в Армии. Кроме того, некоторая часть необходимых кадров была получена через Архангельский Военкомат за счет мобилизации местных врачей и фельдшеров. Ввиду, того, что до 50% мобилизованных составляли женщины, пришлось часть кадровых фельдшеров на береговых частях обратить на укомплектование кораблей.

Значительная часть вновь полученных для укомплектования БФ медработников имела малый стаж работы по специальности. Процент запасных составлял на флотилии в разное время 50—70%, женщин – 30—40%. Общий недокомплект находился в пределах 2—15%.

Основной состав врачей имел общевоинскую подготовку (профиль 0 и в врачах-специалистах все время ощущался острый недостаток, вынуждавший применить собственные меры для их подготовки. Для этой цели был использован Архангельский медицинский институт, в котором за период войны были подготовлены невропатолог, отоларинголог, гинеколог и ряд других узких специалистов.

Текущая медсостава в целом за время войны была невелика и была связана в основном с переводом на службу в ГБ СФ и с передислокацией частей. Как указывалось, в 1942 г. с флотилии убыло 26, а в 1944 г. – 83 человека медперсонала, в другие годы убытие было незначительным.

За период войны 12 человек медперсонала погибло при выполнении боевых заданий.

– Развертывание медико-санитарной службы во время войны

В августе 1941 года был создан медико-санитарный отдел Беломорской флотилии во главе с военврачом 1 ранга т. Любарским, который выполнял эту должность непрерывно на протяжении всей войны.

Кроме укомплектованности санитарных служб призванных по мобилизации кораблей и вновь развернутых частей и соединений, на протяжении 1941 года была расширена сеть стационарных лечебных и вспомогательных учреждений, а именно сформированы:

- переформирован военно-морской госпиталь в Архангельске на 50, затем на 100 и наконец на 200 коек;
- базовая поликлиника в Архангельске;
- зубопротезная лаборатория в Архангельске (хозрасчетная, филиал зубопротезной лаборатории СФ).

Кроме того:

- В Иоканке (ИВМБ) были развернуты базовый лазарет на 50 коек и санитарно-эпидемиологическая лаборатория (СЭЛ) на базе санитарной службы погранотряда и местной (Саамского района) больницы;
- имевшийся в Архангельске сансклад и СЭЛ были переведены на новые штаты (расширены);
- из отмотобилизованных транспортов был сформирован отряд санитарных транспортов из пяти единиц (см. схему №32).

На 1 января 1942 года фонд госпиталей и базовых лазаретов составлял 350 коек, т.е. одну койку на 75 человек личного состава БФ, при норме для действующих флотов одна на 20—30 человек. Кроме этого, на случай массового поступления пораженных ВОВ, при каж-

дом госпитале и лазарете было срезервировано и полностью изготовлено к развертыванию еще 315 коек.

Дополнительно в 1942 году:

- Был сформирован базовый лазарет в губе Велушья (НЗВМБ) на 30 коек.

- Было сформировано 2 лазарета при вновь организованных авиабазах в Архангельске (Ягодник, Лахта) на 20 коек каждый.

- Иоканский базовый лазарет был преобразован в военно-морской госпиталь на 75 коек, там же сформирована зубопротезная лаборатория и, по инициативе начальника госпиталя, врача Казакова, – нештатная поликлиника, давшая хорошие результаты в своей работе.

- В Молотовске (на острове Ягры) был сформирован дом отдыха на 50 коек для выздоравливающих офицеров и членов их семей. Впоследствии в этот дом отдыха стали направлять и старшин.

Кроме того:

- Была организована в Архангельске постоянная военно-врачебная комиссия БФ

- За счет внутренних ресурсов при том же штате Архангельский ВМГ расширен до 450 коек в связи с увеличением потока равных с севера по ж.д. Для дополнительного обслуживания был привлечен персонал санитарных транспортов;

- Зуботехническая лаборатория в Архангельске переведена в разряд штатных.

Дополнительно в 1943 году:

- Был сформирован в Архангельске инфекционный военно-морской госпиталь на 50 коек. До этого инфекционные больные проходили лечение в инфекционной клинике Архангельского медицинского института, что представляло ряд неудобств.

- Сформировано было санотделение Новоземельской ВМБазы, в составе которого – СЭЛ.

- Сформирован тыловой санитарный склад на станции Няндома, в 300 км от Архангельска, для рассосредоточения центральных запасов МСО БФ.

Кроме того, для улучшения медобслуживания в одном из важнейших узловых районов, Юшаре, где постоянно сосредотачивалось большое число кораблей, участвовавших в обеспечении арктических коммуникаций, при отсутствии там постоянных учреждений МСО и удаленности от ближайших (Белушья), в Хабарово была направлена маневренная хирургическая группа. На эту группу возлагалась неотложная хирургическая помощь и организация эвакуации раненых (в Белушья или в Архангельск).

дополнительно: в 1944 г.:

- был сформирован стационар на 15 коек в Юшаре (Хабарово) во главе с опытным хирургом;

- сформировано при вновь организованной Карской ВМБазе санотделение и базовый лазарет на 30 коек (Диксон).

В наиболее развитом виде организация медико-санитарной службы БФ показана на схеме №33.

На 1 января 1945 г. коечная сеть стационарных лечебных учреждений БФ достигла цифры 485, что в среднем составляло одну койку на 48 человек. Это – без учета коечного фонда, развернутого при санчастях соединений, частей и на кораблях – по одной- три койки, а в некоторых и значительно больше: ОВР ГБ, ОВР Вайгач, ОВСК – по 15, флотский полуэкипаж – 20 и т. д. Сеть лечебных учреждений, развернутая к 1944 году и их дислокация обеспечивали оказание необходимой квалифицированной помощи во всех отдаленных пунктах. В необходимых случаях эта сеть дополнялась маневренными организациями, в числе которых, кроме упомянутой выше хирургической группы, находился функционировавший с 1942 г. маневренный зубопротезный отряд, успешно обслуживавший такие гарнизоны, как Моржовец, Поной, Диксон и Новая Земля.

Б. Краткая характеристика санитарной обстановки.

– Размещение личного состава.

На кораблях типа РТ под кубрики были переделаны рыбные трюмы. Кубатуре на одного человека 3—4м³ (для офицеров 5—11м³). Относительная влажность днем достигала 50—78%, вечером – повышалась. Содержание углекислоты составляло зимой 0,05 – 0,18%, наибольшее приходилось на бывшие рыбные трюмы. На кораблях типа ТАМ кубатуре на одного человека – 1,1м³, койки – в три яруса, естественное освещение отсутствовало. Отопление на кораблях паровое, на сторожевых катерах – мотоботах – железные печки. Температура в жилых помещениях 15—20⁰Ц.

На берегу личный состав размещался в казармах, блоках, землянках. Наиболее неблагоприятное размещение рядового состава имело место на Новой Земле, Диксоне. На последнем до поздней осени часть личного состава и офицеры (в том числе часть с семьями) жили в палатках. Улучшение размещения на берегу шло постепенно на протяжении всей войны. На одного человека в казармах приходилось 4—10м³, в землянках-3,5—7м³. Санитарно – техническое состояние и большей части землянок было удовлетворительным, часть землянок, однако, была сырой и их приходилось часто ремонтировать и улучшать. В некоторых частях отсутствовали баталерки и сушилки, личные вещи хранились под койками, сушка одежды производилась в жилых помещениях. Хуже всего, часть офицерского состава жила (в общежитиях, до 15—20 человек на комнату) до самого конца в Иоканке и в Архангельске.

Наиболее благоустроенным было размещение в гарнизонах Поной и Моржовец – городках, построенных еще до войны, обеспеченных водопроводом и канализацией.

Территория гарнизона поддерживалась в удовлетворительном состоянии и каждую весну подвергались генеральной очистке. Средняя обеспеченность галюнами составляла одно очко на 10—20 человек.

– Водоснабжение.

Среднесуточный расход пресной воды на одного человека на кораблях (в походе) составлял: типа РТ – 31 литр, типа ТАМ – 21 литр, типа АМ – 14 литров. Гарнизоны Архангельска, Молотовска, Иоханки (Гремиха), Поной, Моржовец и Диксон – обеспечивались водопроводной водой. Другие гарнизоны и части, в том числе некоторые на расположенных в Архангельске, Молотовске, Иоканке (Лакте, Ягодник, Мудьюг, Ягры и др.) пользовались колодезной и озерной водой. В зимнее время для ряда частей (в том числе тех, где водопроводы замерзают – Диксон, Белушья) основное водоснабжение шло путем использования снега. Физико-химические и бактериологические показатели воды удовлетворяли требованиям при условии ее предварительного хлорирования (что имело особое значение для загрязненной воды рек Северная Двина и Солза).

– Банно-прачечное и дезинфекционное обеспечение.

Потребность кораблей и частей в банях и дезкамерах была обеспечена полностью, в прачечных – недостаточно. За годы войны на 36 кораблях РТ салотопки были переоборудованы в обмывочные пункты и использовались в качестве бань.

Силами частей были построено 12 береговых бань – обмывочных пунктов. Кроме того, были получены 41 дезкамера разных типов и 9 душевых установок.

На 1 января 1945 года общая разовая пропускная способность была:

бань – 977 человек,

душевых – 285 человек,

дезкамер – 749 комплектов,

прачечных – 4599 кг сухого белья (за 10 часов работы).

Личный состав посещал баню регулярно через 7—10 дней со сменой нательного и постельного белья. Вшивость выявлялась лишь изредка при барьерном осмотре возвращающихся из отпусков и командировок. У нового пополнения вшивость выявлялась от 3 до 100%.

– Питание

Личный состав обеспечивался регулярно горячей пищей 2—3 раза в сутки. Калорийность суточного рациона и содержание витаминов при наличии овощей соответствовала нормам приказа НКВМФ №16 – 1942 года. В установленном в этом же приказе наборе продуктов имели место большие замены свежего мяса и особенно овощей. Последнее было особенно характерно для арктических баз, которые не имели собственных возможностей для заготовок и, вследствие сложных условий транспортировки, часто получали испорченные овощи. Недостаток свежих продуктов и овощей компенсировался витаминными препаратами, снабжение которыми было введено в твердую систему, а кроме того частично охотой, ловлей рыбы, сбором ягод и т. п. Н Новой Земле занимались сбором яиц кайры, в ряде гарнизонов – откормом свиней. Характерно, что этим последним успешно занимались части. Дислоцированные даже в Матшаре и Русской Гавани.

Отсутствие в рационе «4-Б» богатого витаминами «А» коровьего масла вызвало среди личного состава ГБ в 3 квартале 1943 года 246 случаев (1,07%) гиповитаминоза «А». Принятыми мерами (замена жиров коровьим маслом), свежая рыба, компоты из урюка и кураги, дикорастущие растения, лечение рыбьим жиром, выдача личному составу в течение пяти месяцев препарата витамина «А») гиповитаминоз был прекращен уже на протяжении 4 квартала 1943 года, а в дальнейшем (1944 г.) размеры его были снижены в семь раз. В 1944 году имело место всего 37 случаев гиповитаминоза «А» (0, 6%): в ГБ – 23 и в Иоканке – 14.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.