



КОМСОМЛЬСКАЯ
ПРАВДА

НОВЫЕ ПРАВИЛА, НОВЫЕ ШТРАФЫ

Что изменили поправки
в Правила дорожного движения
и Кодекс об административных
правонарушениях

С 1 сентября
2013 года



Андрей Гречанник

Новые правила, новые штрафы

«ИД Комсомольская правда»

2013

Гречанник А.

Новые правила, новые штрафы / А. Гречанник — «ИД
Комсомольская правда», 2013

Что изменили поправки в Правила дорожного движения и Кодекс об
административных правонарушениях с 1 сентября 2013 года

Содержание

Новые штрафы. Что изменили поправки в Правила дорожного движения	5
Новые правила. Что изменили поправки в Правила дорожного движения	6
Конец ознакомительного фрагмента.	7

Андрей Гречанник

Новые правила, новые штрафы

Новые штрафы. Что изменили поправки в Правила дорожного движения

Вступили в силу изменения в Кодекс об административных правонарушениях и в статью 28 закона «О безопасности дорожного движения». Вот основные новшества, которые они привнесли.

1) Отменено так называемое нулевое промилле для водителей. Теперь состоянием опьянения считается «наличие абсолютного этилового спирта в концентрации, превышающей возможную суммарную погрешность измерений, а именно 0,16 и более миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха». В этих единицах измерения показывают алкотестеры. Если мерить в промилле, то этот же показатель равен 0,32. То есть стало даже чуть больше, чем это было до 2010 года. Но теперь это называется не минимально допустимым содержанием алкоголя в выдыхаемом воздухе, а «суммарной погрешностью измерений».

2) Поднялись водительские штрафы. Минимальные – со 100 до 500 рублей, максимальные – с 5 до 50 тысяч рублей (см. новую таблицу штрафов в этом выпуске).

3) Добавились наказания за повторные аналогичные нарушения. Повторные, значит, в течение одного года после выписанного штрафа за прошлое такое же или в течение года после прекращения действия лишения прав за такое же нарушение. Например, за проезд на красный впервые накажут штрафом в 1000 рублей, повторно – 5000 рублей или лишением прав на 4–6 месяцев.

4) Лишенным прав обязательно придется пересдавать теоретический экзамен в ГИБДД. Но гаишникам запретили отбирать права на дороге, это может делать только суд. До вступления в силу судебного решения водитель ездит со своим удостоверением, «временки» полностью отменены.

Новые правила. Что изменили поправки в Правила дорожного движения

Поправки, оформленные в виде Постановления правительства, вступили в силу с 6 августа 2013 года. Но это отнюдь не означает того, что теперь на всех дорогах автоматически стало возможным ездить быстрее. Обо все по порядку, с использованием выдержек из комментариев к официальному правительственному документу.

1) Не водителям разрешили ехать быстрее, а управляющим дорогами поднять разрешенную скорость. В частности, на участках дорог, обозначенных знаком 5.1 «Автомагистраль», можно устанавливать ограничение до 130 километров в час, а на участках дорог, обозначенных знаком 5.3 «Дорога для автомобилей», – до 110 километров в час. Это действует не автоматически для всех дорог, обозначенных вышеуказанными знаками, а «по решению собственников или владельцев автомобильных дорог..., если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью».

То есть следим за знаками. Если знаков с ограничением в 130 нет, то по автомагистрали по-прежнему едем 110 км/час, а по обычной загородной дороге – 90 км/час, если знак не разрешает 110. Эта поправка объясняется тем, что в скором времени появится немало платных автодорог, качество которых должно быть выше обычных, по ним и будут разрешать ездить быстрее.

2) Новые правила запрещают остановку и стоянку в местах стоянки маршрутных транспортных средств или легковых такси. А точнее: «ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси, обозначенных разметкой 1.17 (линия зигзагом – прим. авт.), а при ее отсутствии – от указателя места остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси».

3) Название знака 6.4 «Место стоянки» (синий квадрат с буквой Р) официально меняется на «Парковка (парковочное место)». Ведь мы чаще используем слово «парковка», и Градостроительный кодекс РФ оперирует этим понятием. Но ПДД до сих пор такого понятия не знали. Теперь оно появилось: «Парковка (парковочное место)» – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения».

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.