



КОМСОМОЛЬСКАЯ  
ПРАВДА

# НОВЫЕ ПРАВИЛА, НОВЫЕ ШТРАФЫ

Что изменили поправки  
в Правила дорожного движения  
и Кодекс об административных  
правонарушениях

С 1 сентября  
2013 года



**Андрей Гречанник**

# **Новые правила, новые штрафы**

*Текст предоставлен правообладателем*

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=6741127](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=6741127)*

*Гречаник А. Новые правила, новые штрафы: ЗАО «Издательский дом*

*«Комсомольская правда»; Москва; 2013*

## **Аннотация**

Что изменили поправки в Правила дорожного движения и Кодекс об административных правонарушениях с 1 сентября 2013 года

# Содержание

Новые штрафы. Что изменили поправки в Правила дорожного движения	4
Новые правила. Что изменили поправки в Правила дорожного движения	6
Конец ознакомительного фрагмента.	9

# **Андрей Гречанник**

## **Новые правила, новые штрафы**

### **Новые штрафы. Что изменили поправки в Правила дорожного движения**

Вступили в силу изменения в Кодекс об административных правонарушениях и в статью 28 закона «О безопасности дорожного движения». Вот основные новшества, которые они привнесли.

1) Отменено так называемое нулевое промилле для водителей. Теперь состоянием опьянения считается «наличие абсолютного этилового спирта в концентрации, превышающей возможную суммарную погрешность измерений, а именно 0,16 и более миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха». В этих единицах измерения показывают алкотестеры. Если мерить в промилле, то этот же показатель равен 0,32. То есть стало даже чуть больше, чем это было до 2010 года. Но теперь это называется не минимально допустимым содержанием алкоголя в выдыхаемом воздухе, а «суммарной по-

грешностью измерений».

2) Поднялись водительские штрафы. Минимальные – со 100 до 500 рублей, максимальные – с 5 до 50 тысяч рублей (см. новую таблицу штрафов в этом выпуске).

3) Добавились наказания за повторные аналогичные нарушения. Повторные, значит, в течение одного года после выписанного штрафа за прошлое такое же или в течение года после прекращения действия лишения прав за такое же нарушение. Например, за проезд на красный впервые накажут штрафом в 1000 рублей, повторно – 5000 рублей или лишением прав на 4–6 месяцев.

4) Лишенным прав обязательно придется пересдавать теоретический экзамен в ГИБДД. Но гаишникам запретили отбирать права на дороге, это может делать только суд. До вступления в силу судебного решения водитель ездит со своим удостоверением, «временки» полностью отменены.

# **Новые правила. Что изменили поправки в Правила дорожного движения**

Поправки, оформленные в виде Постановления правительства, вступили в силу с 6 августа 2013 года. Но это отнюдь не означает того, что теперь на всех дорогах автоматически стало возможным ездить быстрее. Обо все по порядку, с использованием выдержек из комментариев к официальному правительственному документу.

1) Не водителям разрешили ехать быстрее, а управляющим дорогами поднять разрешенную скорость. В частности, на участках дорог, обозначенных знаком 5.1 «Автомагистраль», можно устанавливать ограничение до 130 километров в час, а на участках дорог, обозначенных знаком 5.3 «Дорога для автомобилей», – до 110 километров в час. Это действует не автоматически для всех дорог, обозначенных вышеуказанными знаками, а «по решению собственников или владельцев автомобильных дорог..., если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью».

То есть следим за знаками. Если знаков с ограничением в 130 нет, то по автомагистрали по-прежнему едем 110 км/час, а по обычной загородной дороге – 90 км/час, если знак не разрешает 110. Эта поправка объясняется тем, что в ско-

ром времени появится немало платных автодорог, качество которых должно быть выше обычных, по ним и будут разрешать ездить быстрее.

2) Новые правила запрещают остановку и стоянку в местах стоянки маршрутных транспортных средств или легковых такси. А точнее: «ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси, обозначенных разметкой 1.17 (линия зигзагом – прим. авт.), а при ее отсутствии – от указателя места остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси».

3) Название знака 6.4 «Место стоянки» (синий квадрат с буквой Р) официально меняется на «Парковка (парковочное место)». Ведь мы чаще используем слово «парковка», и Градостроительный кодекс РФ оперирует этим понятием. Но ПДД до сих пор такого понятия не знали. Теперь оно появилось: «Парковка (парковочное место)» – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца авто-

мобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения».



# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.