

ВАЛЕРИЙ ЧУМАКОВ

НОБЕЛИ.
СТАНОВЛЕНИЕ
НЕФТЯНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ В
РОССИИ

КнигиКратко

Валерий Чумаков

**Нобели. Становление нефтяной
промышленности в России**

«Аксион управление и финансы»

Чумаков В. Ю.

Нобели. Становление нефтяной промышленности в России
/ В. Ю. Чумаков — «Актюбское управление и финансы»,
— (Книжки Кратко)

Почти каждый школьник знает, что Альфред Нобель изобрел динамит, а на деньги, полученные от его производства и продажи, основал самую известную и самую престижную премию человечества. И это правда, но, как часто бывает, далеко не вся. История России, история знаменитой премии, знаменитой фамилии, нефтяной промышленности и много другого переплетены самым тесным образом. Настолько тесно, что даже сложно понять, как нам удавалось долгое время об этом забывать. Нефтепромышленник Людвиг Нобель и Альфред Нобель — не однофамильцы, а родные братья. И в XIX – начале XX века Людвиг был так же, если не более известен, чем изобретатель динамита. Большая часть капитала в сумме нобелевской премии приходится на деньги, полученные Альфредом от продажи его доли в одном из крупнейших в мире нефтяных концернов, российской фирме «Товарищества нефтяного производства братьев Нобель», руководителем которой как раз и был Людвиг. Владелец российских заводов, газет, пароходов, пионер российских нефтепроводов, человек, придумавший танкеры, нефтяные качалки, цистерны и так далее, и тому подобное. Советская пропаганда постаралась всеми способами уничтожить в русской памяти всякие следы упоминания об этом гениальном шведе, дети которого не без оснований считали себя уже русскими. У нас можно было говорить про Морозова, про Мамонтова, про Найденова, про Сытина, но только не про Людвиг Нобеля. В Большой советской энциклопедии ему было посвящено всего несколько строк, причем не в отдельной статье, а в общей, «Нобели». Альфреду там же отдано в пять раз больше места, про Людвиг же написано: «Людвиг Нобель (1831—1888) — предприниматель, конструктор станков, член Русского технического общества. Сын Эммануэля Нобеля. Предприятия, основанные отцом в Петербурге, превратил в крупный машиностроительный завод «Людвиг Нобель» (ныне завод «Русский дизель»). В 1876 основал вместе с братьями

Робертом и Альфредом нефтепромышленное предприятие в Баку (с 1879 — Товарищество братьев Нобель), которое стало крупнейшей нефтефирмой в России». И все. Между тем, это тот человек, который организовал громадное нефтяное дело, полностью преобразовав нефтепромышленность России. И это не преувеличение. В данной книге вы найдете всю правду о жизни братьев Нобелей: Людвига и Альфреда.

© Чумаков В. Ю.

© Акцион управление и финансы

«Нобели. Становление нефтяной промышленности в России». Валерий Чумаков

Введение

Почти каждый школьник знает, что Альфред Нобель изобрел динамит, а на деньги, полученные от его производства и продажи, основал самую известную и самую престижную премию человечества. И это правда, но, как часто бывает, далеко не вся. История России, история знаменитой премии, знаменитой фамилии, нефтяной промышленности и много другого переплетены самым тесным образом. Настолько тесно, что даже сложно понять, как нам удавалось долгое время об этом забывать. Нефтепромышленник Людвиг Нобель и Альфред Нобель – не однофамильцы, а родные братья. И в XIX – начале XX века Людвиг был так же, если не более известен, чем изобретатель динамита.

Большая часть капитала в сумме нобелевской премии приходится на деньги, полученные Альфредом от продажи его доли в одном из крупнейших в мире нефтяных концернов, российской фирме «Товарищества нефтяного производства братьев Нобель», руководителем которой как раз и был Людвиг. Владелец российских заводов, газет, пароходов, пионер российских нефтепроводов, человек, придумавший танкеры, нефтяные качалки, цистерны и так далее, и тому подобное. Советская пропаганда постаралась всеми способами уничтожить в русской памяти всякие следы упоминания об этом гениальном шведе, дети которого не без оснований считали себя уже русскими. У нас можно было говорить про Морозова, про Мамонтова, про Найденова, про Сытина, но только не про Людвиг Нобеля.

В Большой советской энциклопедии ему было посвящено всего несколько строк, причем не в отдельной статье, а в общей, «Нобели». Альфреду там же отведено в пять раз больше места, про Людвиг же написано: «Людвиг Нобель (1831—1888) – предприниматель, конструктор станков, член Русского технического общества. Сын Эммануэля Нобеля. Предприятия, основанные отцом в Петербурге, превратил в крупный машиностроительный завод «Людвиг Нобель» (ныне завод «Русский дизель»). В 1876 основал вместе с братьями Робертом и Альфредом нефтепромышленное предприятие в Баку (с 1879 – Товарищество братьев Нобель), которое стало крупнейшей нефтефирмой в России». И все. Между тем, это тот человек, который организовал громадное нефтяное дело, полностью преобразовав нефтепромышленность России. И это не преувеличение.

В данной книге вы найдете всю правду о жизни братьев Нобелей: Людвиг и Альфреда.

Приезд в Россию

Людвиг и Альфред Нобели вместе с матерью приехали в Россию в октябре 1842 года. Их отец Эммануил Нобель к тому времени уже наладил в России производство автономных подводных мин и других полезных конструкций, от чугунных литых решеток до паровых котлов и первых, изобретенных Нобелем, систем централизованного парового отопления. Семейство поселилось в собственном доме рядом с фабрикой. Ко времени переезда в новую страну, старший сын Нобелей Роберт учился в 5-м классе, средний Людвиг – в 3-м, а младший Альфред – в 1-м. Уже в России в 1843 году у Нобелей родился еще один сын – Эмиль.

Эммануил уже тогда, в середине 1840-х годов, чувствовал огромный потенциал, заложенный в сыновьях. Конечно, такой потенциал чувствуют почти все родители, но Эммануил в своих предчувствиях не ошибся. По его мнению, «Роберт больше наделен склонностью к спекуляции, Людвиг – гениальностью, а Альфред – трудолюбием».

Нобелевский завод, получивший название: «Литейная и Механическая фабрика Нобеля и сыновей», рос ударными темпами. К началу 1850-х годов на нем работало уже около тысячи

человек. Производство, находившееся на левом берегу Большой Невки на Петербургской стороне, недалеко от Самсониевского моста, было расширено: завод занял площадь в 3000 квадратных саженей (13 500 квадратных метров), на которых располагались два каменных здания с мастерскими, пристань, железная дорога, паровая машина в 40 лошадиных сил, три крана грузоподъемностью до 70 пудов (1150 килограмм). Оценочная стоимость предприятия составляла полмиллиона рублей.

Слова «... и сыновей» в конце названия фабрики вовсе не были простой формальностью. К работе на заводе младшие Нобели привлекались еще подростками. Под наблюдением мастеров и инженеров они постигали в производственных цехах премудрости передовых технологий, а войдя в сознательный возраст, получали на отцовской фабрике каждый свою зону ответственности. Но и среди сыновей Эммануил ввел своеобразное разделение. Если Роберта и Людвиг он готовил именно к управлению производством, то Альфреду досталось научное и конструкторское поприще. В 1850 году отец отправил его в двухгодичное путешествие по Франции, Италии, Германии и США. В Париже он почти год работал в лаборатории Жюля Пелуза[1], установившего в 1836 году состав глицерина. В той же лаборатории, только несколько раньше, с 1840 по 1843 году работал Асканио Собrero[2], открывший тот самый нитроглицерин, с которым у Альфреда будет так много связано. Это мощнейшее взрывчатое вещество живо интересовало и его отца, именно с его помощью он планировал увеличить мощность своих мин.

В декабре 1853 года Людвиг Нобель, по доверенности отца, подписал с Морским министерством контракт на изготовление трех паровых машин с гребным винтом для 84-пушечных линейных кораблей «Гангут», «Ретвизан» и «Вола». Сумма контракта составила 592 580 рублей. Это был самый крупный по тем временам частный контракт. Людвиг подключил к работе Альфреда: он был вновь отправлен в США для того, чтобы на месте ознакомиться с самыми современными технологиями парового судостроения. Там ему удалось познакомиться с самим Джоном Эриксоном[3], изобретателем первого паровика с подводным двигателем, первого миноносца и одним из тогдашних гуру военного судостроения. Джон, как и Эммануил, был выходцем из Швеции, приехавшим в США в 1839 году, поэтому он нашел в Альфреде родственную душу и мигом разболтал ему все американские военные судостроительные секреты, которые братья Нобель оперативно внедрились на российском производстве. Внедрение прошло успешно и, после сдачи первого заказа на паровые агрегаты завод получил новые заказы. Паровыми установками Нобелей были оборудованы корветы «Волк» и «Вепрь». Кроме того, за время войны нобелевское предприятие поставило для правительства еще 11 паровых агрегатов мощностью от 200 до 500 лошадиных сил.

За время военных действий в стране сменилась власть. В 1855 году умер император Николай I. Трон занял его сын, Александр II. На войну Россия потратила более 800 миллионов рублей. Чтобы покрыть бюджетный дефицит, денежный печатный станок во все время кампании работал без остановки, что привело к более чем двукратному обесцениванию рубля, считавшегося до того довольно крепкой валютой. Справиться с дефицитом бюджета удалось лишь к 1870 году, а восстановить стабильность национальной валюты и того позже – к 1897 году.

А пока новая власть просто отказалась отвечать по долгам власти старой, оплата заказов, которые уже выполнил завод Нобеля, была на долгое время заморожена. Пытаясь рассчитаться с наседавшими кредиторами, Эммануил отправил Альфреда, как самого экономически продвинутого члена семьи, в Лондон и Париж, на поиски богатых западных инвесторов. Но на Западе мало кто верил в скорое возрождение российской экономики, и денег никто не давал.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.