

---

# Коды ошибок ВАЗ

И МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ



3 1 3 1 3 3  
8 1 1

Вячеслав Пшеничников

**Коды ошибок ВАЗ и  
методы устранения**

«Издательские решения»

**Пшеничников В.**

Коды ошибок ВАЗ и методы устранения / В. Пшеничников —  
«Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-901270-8

Данный сборник поможет распознать коды ошибок, выдаваемые электроникой автомобилей ВАЗ в зашифрованном виде. Вы всегда будете иметь под рукой необходимую информацию, скачав книжку. А еще лучше — хранить печатную версию в бардачке вашего авто.

ISBN 978-5-44-901270-8

© Пшеничников В.  
© Издательские решения

## Содержание

Предисловие	6
Коды ошибок ВАЗ и методы их устранения	7
Коды P0001-P0038	7
Ошибка 0030-обрыв цепи управления нагревателя датчика кислорода до нейтрализатора	7
Ошибка 0031-замыкание на массу цепи управления нагревателя датчика кислорода до нейтрализатора	7
Ошибка 0032-замыкание на бортсеть цепи управления нагревателя датчика кислорода до нейтрализатора	8
Ошибка 0036-обрыв цепи управления нагревателя датчика кислорода после нейтрализатора	8
Ошибка 0037-замыкание на массу цепи управления нагревателя датчика кислорода после нейтрализатора	9
Ошибка 0038-замыкание на бортсеть цепи управления нагревателя датчика кислорода после нейтрализатора	9
Конец ознакомительного фрагмента.	11

# **Коды ошибок ВАЗ и методы устранения**

*Составитель Вячеслав Пшеничников*

ISBN 978-5-4490-1270-8

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

## Предисловие

С момента появления инжекторных автомобилей появились и диагностические приборы к ним. Ведь машины уже на заводе комплектуются бортовыми компьютерами (электронными системами управления двигателем). А поскольку, прибор связан практически со всеми датчиками, которыми напичкали автомобиль, то теоретически и диагностика не составляет особого труда.

Однако, многие производители автопрома, опасаясь рекламаций и «несанкционированного» ремонта, намеренно скрывают от потребителя подобную возможность, ограничивая пользователя в так необходимой ему информации, и вынуждая обращаться в авторизованные техцентры. Даже те, кто осмелились делиться знаниями о состоянии авто с помощью бортового самописца, делают это на своем родном для производителя языке.

Данный сборник поможет нашему отечественному автолюбителю немного разобраться в этом запутанном ребусе.

Книжка не является руководством по ремонту и эксплуатации автомобиля. Это переводчик с электронного языка на наш человеческий той информации, которая записывается автоматически в память ЭСУД во время тех или иных неполадок.

## **Коды ошибок ВАЗ и методы их устранения**

### **Коды P0001-P0038**

#### **Ошибка 0030-обрыв цепи управления нагревателя датчика кислорода до нейтрализатора**

Ошибка заносится в память ЭБУ при следующих условиях:

1. Двигатель работает
2. Система самодиагностики ЭБУ определила отсутствие нагрузки в цепи.
3. После возникновения неисправности прошло два драйв-цикла.

Порядок проверки:

1. Подключаем сканер, запускаем двигатель, проверяем наличие ошибок в памяти.

Если ошибка присутствует, то глушим двигатель, отстыковываем колодку проводки от УДК, включаем зажигание и мультиметром или пробником проверяем наличие напряжения на клемме «В» колодки проводки.

Если ошибка отсутствует – проверяем целостность электрических цепей, отсутствие повреждений, правильность стыковки колодок, надежность соединения контактов, целостность уплотнений.

2. Если напряжения на клемме «В» колодки проводки не присутствует – оборвана цепь питания нагревателя. Восстановить цепь.

3. Если напряжения на клемме «D» колодки проводки присутствует, то если оно менее 1В то оборвана цепь управления нагревателем или неисправность контроллера. И если напряжение более 1В измеряем сопротивление между контактами «В» и «D» УДК.

4. Если сопротивление более 1КОм то неисправен сам датчик, если менее 1 КОм то неисправен ЭБУ.

ЭБУ достаточно дорогой узел, поэтому прежде чем принимать решение по его замене, целесообразно использовать подменный. И только убедившись, что виноват именно ЭБУ, его заменить.

#### **Ошибка 0031-замыкание на массу цепи управления нагревателя датчика кислорода до нейтрализатора**

Ошибка заносится в память ЭБУ при следующих условиях:

1. Двигатель работает
2. Система самодиагностики ЭБУ определила на выходе замыкание на массу
3. После возникновения неисправности прошло два драйв-цикла.

Порядок проверки:

1. Подключаем сканер, запускаем двигатель, проверяем наличие ошибок в памяти.

2. Если ошибка присутствует, то глушим двигатель, отстыковываем колодку проводки от контроллера, проверяем мультиметром сопротивление между контактом «48» колодки и массой.

3. Если ошибка отсутствует – проверяем целостность электрических цепей, отсутствие повреждений, правильность стыковки колодок, надежность соединения контактов, целостность уплотнений.

4. Если сопротивление менее 1 Ом, то замыкание цепи управления на массу. Устранить замыкание..

5. Если сопротивление более 1 Ом то неисправен ЭБУ.

ЭБУ достаточно дорогой узел, поэтому прежде чем принимать решение по его замене, целесообразно использовать подменный. И только убедившись, что виноват именно ЭБУ, его заменить.

### **Ошибка 0032-замыкание на бортсеть цепи управления нагревателя датчика кислорода до нейтрализатора**

Ошибка заносится в память ЭБУ при следующих условиях:

1. Двигатель работает
2. Система самодиагностики ЭБУ определила на выходе замыкание на бортсеть.
3. После возникновения неисправности прошло два драйв-цикла. Возможная причина появления ошибки 032-установка ДК другого типа.

Порядок проверки:

1. Подключаем сканер, запускаем двигатель, проверяем наличие ошибок в памяти.
2. Если ошибка присутствует, то глушим двигатель, отстыковываем колодку проводки от УДК, включаем зажигание и мультиметром или пробником проверяем наличие напряжения на клемме «D» колодки проводки.

3. Если ошибка отсутствует – проверяем целостность электрических цепей, отсутствие повреждений, правильность стыковки колодок, надежность соединения контактов, целостность уплотнений.

4. Если напряжения на клемме «D» колодки проводки не присутствует – мультиметром проверяем сопротивление между контактами «B» и «D» УДК.

5. Если напряжения на клемме «D» колодки проводки присутствует, то замыкание цепи управления на источник питания или неисправность контроллера.

6. Если сопротивление более 7 Ом то неисправен контроллер, если менее 7 Ом то неисправен ЭБУ.

ЭБУ достаточно дорогой узел, поэтому прежде чем принимать решение по его замене, целесообразно использовать подменный. И только убедившись, что виноват именно ЭБУ, его заменить.

### **Ошибка 0036-обрыв цепи управления нагревателя датчика кислорода после нейтрализатора**

Ошибка заносится в память ЭБУ при следующих условиях:

1. Двигатель работает
2. Система самодиагностики ЭБУ определила отсутствие нагрузки в цепи.
3. После возникновения неисправности прошло два драйв-цикла.

Порядок проверки:

1. Подключаем сканер, запускаем двигатель, проверяем наличие ошибок в памяти.
2. Если ошибка присутствует, то глушим двигатель, отстыковываем колодку проводки от ДДК, включаем зажигание и мультиметром или пробником проверяем наличие напряжения на клемме «B» колодки проводки.

3. Если ошибка отсутствует – проверяем целостность электрических цепей, отсутствие повреждений, правильность стыковки колодок, надежность соединения контактов, целостность уплотнений.

4. Если напряжения на клемме «В» колодки проводки не присутствует – оборвана цепь питания нагревателя. Восстановить цепь.

5. Если напряжения на клемме «В» колодки проводки присутствует, то подключить мультиметр между контактом «D» колодки и массой. Если оно менее 1В то оборвана цепь управления нагревателем или неисправность контроллера. И если напряжение более 1В измеряем сопротивление между контактами «В» и «D» УДК.

6. Если сопротивление более 1КОм то неисправен сам датчик, если менее 1 КОм то неисправен ЭБУ.

ЭБУ достаточно дорогой узел, поэтому прежде чем принимать решение по его замене, целесообразно использовать подменный. И только убедившись, что виноват именно ЭБУ, его заменить.

### **Ошибка 0037-замыкание на массу цепи управления нагревателя датчика кислорода после нейтрализатора**

Ошибка заносится в память ЭБУ при следующих условиях:

1. Двигатель работает
2. Система самодиагностики ЭБУ определила на выходе замыкание на массу
3. После возникновения неисправности прошло два драйв-цикла.

Порядок проверки:

1. Подключаем сканер, запускаем двигатель, проверяем наличие ошибок в памяти.
2. Если ошибка присутствует, то глушим двигатель, отстыковываем колодку проводки от контроллера, проверяем мультиметром сопротивление между контактом «28» и массой.

3. Если ошибка отсутствует – проверяем целостность электрических цепей, отсутствие повреждений, правильность стыковки колодок, надежность соединения контактов, целостность уплотнений.

4. Если сопротивление менее 1Ом, то замыкание цепи управления на массу. Устранить замыкание..

5. Если сопротивление более 1Ом то неисправен ЭБУ.

ЭБУ достаточно дорогой узел, поэтому прежде чем принимать решение по его замене, целесообразно использовать подменный. И только убедившись, что виноват именно ЭБУ, его заменить.

### **Ошибка 0038-замыкание на бортсеть цепи управления нагревателя датчика кислорода после нейтрализатора**

Ошибка заносится в память ЭБУ при следующих условиях:

1. Двигатель работает
2. Система самодиагностики ЭБУ определила на выходе замыкание на бортсеть.
3. После возникновения неисправности прошло два драйв-цикла. Возможная причина появления ошибки 038-установка ДК другого типа.

Порядок проверки:

1. Подключаем сканер, запускаем двигатель, проверяем наличие ошибок в памяти.
2. Если ошибка присутствует, то глушим двигатель, отстыковываем колодку проводки от УДК, включаем зажигание и мультиметром или пробником проверяем наличие напряжения на клемме «D» колодки проводки.

3. Если ошибка отсутствует – проверяем целостность электрических цепей, отсутствие повреждений, правильность стыковки колодок, надежность соединения контактов, целостность уплотнений.

4. Если напряжения на клемме «D» колодки проводки не присутствует – мультиметром проверяем сопротивление между контактами «B» и «D» ДДК.

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.