

БИБЛИОТЕКА КНИГИКРАТКО

**КРАТКОЕ
СОДЕРЖАНИЕ «МОЯ
ЖИЗНЬ, МОИ
ДОСТИЖЕНИЯ»**

Библиотека КнигиКратко
**Краткое содержание «Моя
жизнь, мои достижения»**
Серия «КнигиКратко»

*http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=27359230
APP;*

Аннотация

Этот текст – сокращенная версия книги [url=http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=27359398]«Моя жизнь, мои достижения»[/url]. Только самое главное: идеи, техники, ключевые цитаты.

Как сказал один американский журналист, «книга Форда не понравится предпринимателям, но она поможет им обогатиться». Генри Форд, основатель Ford Motor Company, вошел в историю как предприниматель, первым внедривший поточное производство на своих предприятиях, и один из самых честных миллионеров. Он был крупным изобретателем и получил 161 патент США. Форд ошибался, терял состояние и богател, судился за патенты, выигрывал и проигрывал суды, он вытащил Америку из экономической депрессии и стал символом самой мощной экономики в истории человечества.

Большинство американцев считают, что Генри Форд изобрел автомобиль. Многие уверены, что он – создатель конвейера, хотя за шесть лет до Форда Рэнсом Олдс уже использовал в производстве движущиеся тележки. В действительности заслуга Форда в том, что он создал поточное производство и придумал автомобильный бизнес. Его идеи и методы организации производства, описанные в книге «Моя жизнь, мои достижения», внедрены в деятельность тысяч предприятий. За это журнал Fortune признал Генри Форда лучшим бизнесменом XX в.

Напоминаем, что этот текст – краткое изложение книги

Генри Форд «Моя ЖИЗНЬ, МОИ ДОСТИЖЕНИЯ»

Человек, который придумал автомобильный бизнес

Большинство американцев считают, что Генри Форд изобрел автомобиль. Многие уверены, что он – создатель конвейера, хотя за шесть лет до Форда Рэнсом Олдс уже использовал в производстве движущиеся тележки. В действительности заслуга Форда в том, что он создал поточное производство и придумал автомобильный бизнес. Его идеи и методы организации производства, описанные в книге «Моя жизнь, мои достижения», внедрены в деятельность тысяч предприятий. За это журнал Fortune признал Генри Форда лучшим бизнесменом XX в.

Родители Генри Форда – ирландские эмигранты – были фермерами. Поскольку фермерство сопряжено с тяжелым ручным трудом, Генри уже с ранних лет думал о том, что многое можно делать иначе. Он увлекся техникой – у мальчика была своя мастерская, а игрушками являлись инструменты. Важнейшим событием детских лет была встреча Генри с локомотивом. Мальчику было 12 лет, он ехал вместе с отцом в Детройт. Локомотив тогда представлял собой телегу без лошади, которая приводила в движение молотилки

и лесопилки и состояла из примитивной машины с котлом; сзади были прилажены чан с водой и ящик с углем. Машину остановили, чтобы пропустить Генри и его отца с лошадьми, и мальчик вступил в разговор с машинистом, который рассказал, как устроен локомотив. С той поры вся сила интереса Генри была направлена на создание автоматически движущейся машины. А вот фермерством он не интересовался. Его отец не одобрял увлечение сына механикой и желал, чтобы он продолжил семейное дело. Но будущий основатель автомобильной империи ушел из дома и поступил учеником в механическую мастерскую в Детройте. По ночам он ремонтировал часы и не знал отдыха в работе, набирая порой по 300 часов для ремонта. Вскоре часы перестали интересовать Форда. Он решил, что они не являются предметом первой необходимости и не все люди будут стремиться их купить – Генри неудержимо тянуло к самодвигающимся экипажам.

≈≈

В 1879 г. Генри стал работать в компании «Вестингауз» в качестве эксперта по сборке и починке локомотивов. Работа в этой компании укрепила его убеждение в том, что паровой двигатель непригоден для легкого экипажа. Поэтому Форд решил сменить работу. Несколькими годами ранее он прочел в одном журнале о «бесшумном газовом двигателе» Отто, который как раз в то время появился в Англии. Вскоре представился шанс познакомиться с ним поближе. В 1885

г. Генри уже чинил мотор Отто в ремонтных мастерских в Детройте. Во всем городе не было никого, кто знал бы в этом толк. И хотя Генри никогда не имел дела с моторами Отто, он взялся за работу и успешно выполнил ее. Так Форд получил возможность изучить новый механизм и в 1887 г. сконструировал себе подобную модель. Она стала исходным пунктом для дальнейших работ с двигателями внутреннего сгорания.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.