



Александр Жидченко

Будапешт – Братислава

Венгрия и Словакия
Два города в один Weekend

Александр Жидченко
Будапешт – Братислава.
Венгрия и Словакия. Два
города в один Weekend

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=28510458
ISBN 9785449015792

Аннотация

Экспресс-справочник для тех, кто в полете сможет совершить первое знакомство с двумя городами, главные достопримечательности которых можно посетить за один weekend.

Содержание

Предисловие	6
Вылет	7
Часть 1 Будапешт	10
Прибытие	10
Путь к метро	12
Конец ознакомительного фрагмента.	13

Будапешт – Братислава Венгрия и Словакия. Два города в один Weekend

Александр Жидченко

Фотограф Александр Жидченко

© Александр Жидченко, 2017

© Александр Жидченко, фотографии, 2017

ISBN 978-5-4490-1579-2

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero



Будапешт-Братислава
Два города в один Weekend

Предисловие

Поездка в две восточноевропейские столицы – Будапешт и Братиславу, это, пожалуй, одна из самых запоминающихся поездок. Желание отправиться в Словакию и Венгрию долгие годы не давало мне покоя, и ключевой момент настал, когда в один прекрасный день я нашёл бюджетный вариант перелёта – билеты авиакомпанией Wizz до Будапешта и назад всего за 11 тысяч рублей.

Да, цена для лоукостера не такая низкая, как могла бы быть, но учитывая, что зачастую в Венгрию трудно купить билет и за 15 тысяч, я остался доволен покупкой и забронировал себе недорогой хостел в центре Будапешта через Hostels.com.

После этого я проверил возможные варианты переезда из Будапешта до Братиславы и назад на один день, и оказалось, что самый недорогой и удобный вариант – это поезд, который едет всего то 2,5 часа, а стоит каких-то 16 евро в оба конца. Но купить его по интернету у меня не получилось, и я решил сделать это в кассе на вокзале, тем самым не прогадав.

Мое путешествие состоялось с 8 по 10 октября 2015 года. Надо отметить, октябрь – это идеальное время для посещения стран Восточной Европы, особенно если повезёт с погодой. Поскольку мне с погодой повезло, могу с уверенностью рекомендовать ехать в эти даты для незабываемого отдыха.

Вылет

Вылет моего рейса планировался в 10—05 утра из аэропорта Шереметьево. И тут-то началось самое интересное!

Когда будете лететь авиакомпанией Wizz, будьте внимательны к их хитрым правилам. Когда я подошёл к стойке регистрации, то с меня потребовали посадочный талон. По привычке я никогда не печатаю посадочный талон, даже если регистрируюсь заранее. Как-то этим предпочитаю не заморачиваться. А тут такой сюрприз – нужен талон уже распечатанный, в противном случае требуют 2 600 рублей. В такой же ситуации как и я оказалось большинство пассажиров моего рейса.

Не платить эти деньги не было никакого шанса, времени до вылета оставалось не так много. Это уже я потом узнал, что они задержали самолёт на 2 часа. Скандальить было тоже бесполезно. И вообще мой совет всем людям, чьи права в аэропорту нарушаются, не скандальте в аэропортах. Сотрудники авиакомпании вызовут охрану, вы опоздаете на самолёт, и ничем хорошим это не закончится. Лучше сразу спросить все детали, максимально собрать все сведения о нарушении ваших прав, узнать имена сотрудников, и сказать им о том, куда будут направлены все эти материалы, и что ждёт бессовестных перевозчиков. Есть, действительно, очень много структур, куда Вы потом сможете обратиться,

чтобы взыскать причитающееся.

Но в моем случае это не сработало, ибо я покупал билет через компанию-посредника – Aviakassa, которая должна была предупредить меня о том, что в случае, если пассажир не зарегистрировался заранее, он будет платить штраф. Так вот, Aviakassa сработала очень хорошо – они заранее зарегистрировали меня на рейс и прислали мне посадочный талон с местом у окна. Разумеется, сотрудницы на стойке регистрации знали об этом, но не о чём мне не сказали, заставив платить деньги. Я же пропустил это письмо с посадочным талоном. Пришлось платить солидную сумму, а вместе с тем и место досталось не у окна.

Знаете, такие события часто могут омрачить все настроение перед любой поездкой. Думаю, многие согласятся со мной, что такой поведение авиакомпании просто недопустимо.

В зале ожидания рядом со мной сидели девушки студентки, и одна из них звонила по телефону маме и плакала, говоря, что эти заплаченные ею 2 с половиной тысячи рублей были ровно половиной того, что она брала с собой в поездку, и не знает, как теперь быть.

В общем, ставим компании WIZZ по десятибалльной шкале двойку!)



Часть 1 Будапешт

Прибытие

Первым делом по прибытии предстояло обменять несколько евро на форинты, чтобы купить билет на автобус под номером 200E и на метро. В аэропорту Ференца Листа курс был довольно выгодным (как показало сравнение с обменными пунктами в городе).

Автобус везёт до конечной станции будапештского метрополитена – Кёбанья-Кишпешт.

Надо отметить, что в автобусе собралось достаточно много пассажиров, почти все из которых были с чемоданами и сумками, а значит места в автобусе было очень мало. Ехали мы около получаса.



Путь к метро

От конечной остановки автобуса до конечной станции метро нужно было пройти пешком около 200 метров. Не знаю, с чем это было связано, с временным ремонтом или с изначально планировавшимся таким маршрутом, но в эту дистанцию укладывается моё первое впечатление от Венгрии.

Будапештский метрополитен

Первое ощущение от входа в метро этой европейской столицы – «ты попал в Москву».

Идея о строительстве метро здесь появилась еще в 1870 году, а первая линия была открыта уже в 1896 году, то есть на 39 лет раньше, чем появилось метро в Москве. Тогда это был первый метрополитен на континенте.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.