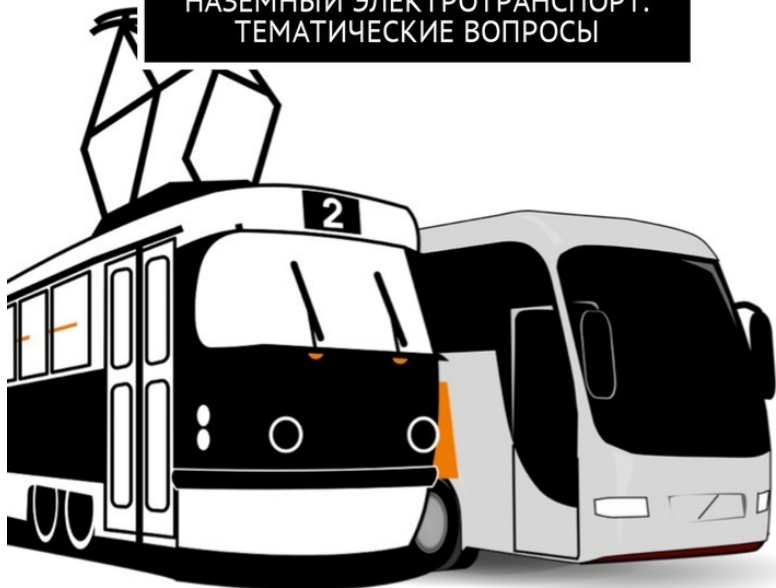


---

# Транспортная безопасность. Аттестация ГБР

ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО.  
АВТОМОБИЛЬНЫЙ И ГОРОДСКОЙ  
НАЗЕМНЫЙ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ.  
ТЕМАТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ



**Владимир Игоревич Ушаков**  
**Транспортная безопасность.**  
**Аттестация ГБР. Дорожное**  
**хозяйство. Автомобильный**  
**и городской наземный**  
**электротранспорт.**  
**Тематические вопросы**

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=28746614](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=28746614)*  
*ISBN 9785449025753*

**Аннотация**

В материале раскрыты тематические вопросы для подготовки к аттестации по транспортной безопасности сотрудников групп быстрого реагирования подразделений транспортной безопасности дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

# Содержание

Введение	5
Принятые сокращения	6
Тематические вопросы	7
1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	7
2. Транспортная безопасность, СТИ, ОТИ, ТС, АНВ	9
3. Обеспечение транспортной безопасности	11
4. Уровни безопасности ОТИ и ТС. Основные мероприятия по усилению защиты ОТИ при их объявлении (установлении)	13
5. Требования по ОТБ, каким нормативным правовым актом установлены и на кого распространяются?	15
6. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с ОТБ	17
7. Перечень потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС	19
8. Силы ОТБ	22
9. Предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в ЗТБ ОТИ и ТС, на КЭ ОТИ и ТС	23
Конец ознакомительного фрагмента.	28

**Транспортная  
безопасность.  
Аттестация ГБР  
Дорожное хозяйство.  
Автомобильный  
и городской наземный  
электротранспорт.  
Тематические вопросы**

*Редактор* Владимир Игоревич Ушаков

*Редактор* Николай Валентинович Могилевский

ISBN 978-5-4490-2575-3

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

# Введение

Согласно Федерального закона №16 «О транспортной безопасности» работники сил обеспечения транспортной безопасности подлежат обязательной аттестации. Аттестация проводится специализированными аккредитованными организациями. Процесс аттестации условно можно разбить на теоретическую и практическую части. Аттестуемому лицу необходимо ответить на тематические вопросы и выполнить практические задания. Материал предназначен для специалистов автомобильного и городского наземного электрического транспорта, дорожного хозяйства. В представленных материалах даны ответы на тематические вопросы, вынесенные для аттестации сил обеспечения транспортной безопасности – работников, назначенных в группы быстрого реагирования подразделений транспортной безопасности. В каждом ответе в начале приведен нормативно-правовой документ, на основании которого он построен.

# Принятые сокращения

- АНВ – акт незаконного вмешательства;
- ВВ – взрывчатое вещество;
- ВУ – взрывное устройство;
- ГБР – группа быстрого реагирования;
- ЗТБ – зона транспортной безопасности;
- ИП – индивидуальный предприниматель;
- КПП – контрольно-пропускной пункт;
- КЭ – критический элемент;
- ОТБ – обеспечение транспортной безопасности;
- ОТИ – объект транспортной инфраструктуры;
- ОУ – оценка уязвимости;
- ПДНП – первичная доврачебная неотложная помощь;
- ПП – постановление Правительства;
- ПТБ – подразделение транспортной безопасности;
- СТИ – субъект транспортной инфраструктуры;
- ТБ – транспортная безопасность;
- ТК – транспортный комплекс;
- ТС – транспортное средство;
- ФЗ – Федеральный закон;
- ФОИВ – федеральный орган исполнительной власти.

# Тематические вопросы

## 1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности

16—ФЗ «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 г. (далее по тексту – 16-ФЗ) Ст. 2 «Цели и задачи ОТБ».

*Целями обеспечения транспортной безопасности (ОТБ) являются* устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса (ТК), защита интересов личности, общества и государства в сфере ТК от актов незаконного вмешательства (АНВ).

*Основными задачами ОТБ являются:*

- 1) нормативное правовое регулирование в области ОТБ;
- 2) определение угроз совершения АНВ;
- 3) оценка уязвимости (ОУ) объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС);
- 4) категорирование ОТИ и ТС;
- 5) разработка и реализация требований по ОТБ;
- 6) разработка и реализация мер по ОТБ;
- 7) подготовка и аттестация сил ОТБ;
- 8) осуществление федерального госконтроля (надзора) в области ОТБ;

9) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности (ТБ);

10) сертификация технических средств ОТБ

## 2. Транспортная безопасность, СТИ, ОТИ, ТС, АНВ

16 – ФЗ Ст.1 «Общие понятия».

**Транспортная безопасность** – состояние защищённости ОТИ и ТС от АНВ.

**Субъекты транспортной инфраструктуры** – юридические лица, индивидуальные предприниматели (ИП) и физические лица, являющиеся собственниками ОТИ и (или) ТС или использующие их на ином законном основании.

**Объекты транспортной инфраструктуры** – технологический комплекс, включающий в себя:

автомобильные вокзалы и станции;

тоннели, эстакады, мосты;

объекты систем связи, навигации и управления движением ТС;

участки автомобильных дорог, а также иные обеспечивающие функционирование ТК здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством РФ.

**Транспортные средства** – устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных ТС устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, и включающие в себя: ТС автотранспорта, используемые для регулярной пере-

возки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение; ТС городского наземного электрического транспорта.

*Акт незаконного вмешательства* – противоправное действие (бездействие), в том числе теракт, угрожающее безопасной деятельности ТК, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

### **3. Обеспечение транспортной безопасности**

16—ФЗ Ст.4 «Обеспечение транспортной безопасности».

ОТБ ОТИ и ТС возлагается на СТИ, если иное не установлено 16—ФЗ и другими ФЗ РФ.

Федеральные органы исполнительной власти (ФОИВ) обеспечивают ОТБ в соответствии с компетенцией установленной 16—ФЗ и другими ФЗ.

Органы исполнительной власти субъектов РФ, органы местного самоуправления участвуют в ОТБ в соответствии с компетенцией установленной 16—ФЗ, другими ФЗ.

СТИ, перевозчик вправе возлагать на персонал (экипаж) ТС обязанности по ОТБ ТС в объеме, не препятствующем исполнению служебных обязанностей персонала, связанных с ОТБ перевозки.

ОТИ и ТС, ОТБ которых осуществляется исключительно ФОИВ, определяются ФЗ и нормативными актами РФ.

Обеспечение защиты от АНВ, в том числе от терактов, строений, сооружений, зданий, не отнесенных в соответствии с 16—ФЗ к ОТИ и объектов, строительство которых не завершено и которые расположены в границах (на территории) ОТИ, осуществляется в соответствии с 16—ФЗ с учетом категории соответствующего ОТИ. Порядок обеспечения защиты таких объектов от АНВ, в том числе от терактов,

определяется Планом ОТБ.

## **4. Уровни безопасности ОТИ и ТС. Основные мероприятия по усилению защиты ОТИ при их объявлении (установлении)**

Постановление Правительства (ПП) РФ от 10.12.2008 г. №940 «Об уровнях безопасности ОТИ и ТС и порядке их объявления (установления)»:

**уровень №1** – степень защищенности ТК от **потенциальных угроз**, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ в деятельность ТК;

**уровень N 2** – степень защищенности ТК от **непосредственных угроз**, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ в деятельность ТК;

**уровень N 3** – степень защищенности ТК от **прямых угроз**, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения АНВ в деятельность ТК.

Уровень безопасности ОТИ и ТС №1 действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности.

Уровни безопасности ОТИ и ТС №2 и 3 объявляются (устанавливаются) и отменяются СТИ на основании:

решения руководителей образованных в соответствии с Указом Президента РФ от 15 февраля 2006 г. №116 Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах РФ либо Министра транспорта РФ (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер АНВ в деятельность ТК;

решения Министра внутренних дел РФ либо Министра транспорта РФ (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения не носящего террористический характер АНВ в деятельность ТК.

Уровни безопасности ОТИ и ТС №2 и 3 могут объявляться (устанавливаться) как в отношении 1 объекта, так и в отношении группы (2 и более) ОТИ и ТС.

## **5. Требования по ОТБ, каким нормативным правовым актом установлены и на кого распространяются?**

16—ФЗ Ст. 8 «Требования по ОТБ».

**Требования по ОТБ по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности – ПП РФ №924 (для Росавтодор).** Устанавливаются Правительством РФ, по представлению Минтранса, по согласованию с ФСБ и МВД, являются обязательными для исполнения всеми СТИ.

**Требования по ОТБ ОТИ по видам транспорта, на этапе их проектирования и строительства,** устанавливаются Правительством РФ, по представлению Минтранса, по согласованию с Минстроем, ФСБ и МВД, являются обязательными для исполнения всеми застройщиками на территории РФ.

**Требования по ОТБ объектов, зданий, сооружений не являющихся ОТИ и расположенных на земельных участках, прилегающих к ОТИ и отнесенных в соответствии с земельным законодательством РФ к охраняемым зонам земель транспорта,** устанавливаются Правительством РФ по представлению Минтранса, по согла-

сованию с ФСБ и МВД, являются обязательными для исполнения юридическими лицами, ИП и физическими лицами, являющимися собственниками или владеющими зданиями, строениями, сооружениями на ином законном основании.

**Требования по ОТБ для физических лиц следующих либо находящихся на ОТИ и ТС, устанавливаются Правительством РФ по представлению Минтранса, согласовываются с ФСБ и МВД, являются обязательными для исполнения физическими лицами, прибывающими на ОТИ и ТС, либо прибывающими на них.**

## **6. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с ОТБ**

16—ФЗ Ст.10 «Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с ОТБ».

**Работы, непосредственно связанные с ОТБ, не вправе выполнять лица:**

Имеющие непогашенную или не снятую судимость за совершение умышленного преступления.

Страдающие психическими заболеваниями, алкоголизмом, наркоманией, токсикоманией, до прекращения в отношении этих лиц диспансерного наблюдения, в связи с выздоровлением или стойкой ремиссией.

Досрочно прекратившие полномочия по госдолжности или уволенные с госслужбы... связанные с совершением дисциплинарного проступка, грубым или систематическим нарушением дисциплины, совершением проступка, порочащего честь госслужащего, утратой доверия к нему, если после такого досрочного прекращения полномочий, или увольнения прошло менее чем три года.

В отношении которых по результатам проверки в соответствии с 3—ФЗ «О полиции», имеется заключение органов внутренних дел о невозможности допуска к выполнению ра-

бот, непосредственно связанных с ОТБ (недоверие полиции, члены организованной преступной группы).

Внесенные в перечень организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, в соответствии с 115—ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем и финансированию терроризма».

Сообщившие заведомо ложные сведения о себе при приеме на работу, непосредственно связанную с ОТБ.

Имеющие медицинские противопоказания к выполнению работ, непосредственно связанных с ОТБ.

Не прошедшие в порядке, установленном в соответствии с 16—ФЗ подготовку и аттестацию сил ОТБ.

Подвергнутые административному наказанию за потребление наркотических или психотропных средств без назначения врача, либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию.

# 7. Перечень потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС

Приказ

Минтранса\ФСБ\МВД

№52\112\134 от 05.03.2010 г. «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС».

**Угроза захвата** – возможность захвата ОТИ и (или) ТС, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

**Угроза взрыва** – возможность разрушения ОТИ и/или ТС или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).

**Угроза размещения** или попытки размещения на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (ВУ) (взрывчатых веществ (ВВ)) – возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на ОТИ и/или ТС ВУ (ВВ), которые могут разрушить ОТИ и/или ТС, нанести им и/или их грузу повреждения.

**Угроза поражения** опасными веществами – возможность загрязнения ОТИ и/или ТС или их критических элементов (КЭ) опасными химическими, радиоактивными или

биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

**Угроза захвата КЭ ОТИ и/или ТС** – возможность захвата КЭ ОТИ и/или ТС, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

**Угроза взрыва КЭ ОТИ и/или ТС** – возможность разрушения КЭ ОТИ и/или ТС или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

**Угроза размещения** или попытки размещения на КЭ ОТИ и/или ТС ВУ (ВВ) – возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на КЭ ОТИ и/или ТС ВУ (ВВ), которые могут разрушить КЭ ОТИ и/или ТС или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

**Угроза блокирования** – возможность создания препятствия, делающего невозможным движение ТС или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

**Угроза хищения** – возможность совершения хищения элементов ОТИ и/или ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни

или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

Критический элемент ОТИ и/или ТС – строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению их функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

## 8. Силы ОТБ

16—ФЗ Ст. 1 «Общие понятия», п.7, п.п.7.2.

**Силы ОТБ** – лица, ответственные за ОТБ в СТИ, на ОТИ, ТС, включая персонал СТИ или подразделения транспортной безопасности (ПТБ), непосредственно связанный с ОТБ ОТИ или ТС.

## **9. Предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в ЗТБ ОТИ и ТС, на КЭ ОТИ и ТС**

Приказ Минтранса РФ от 23.07.2015 г. №227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях ОТБ».

Перечни оружия, ВВ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ или ее часть:

### **1. Перечень оружия:**

1.1. Боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию.

1.2. Оружие гражданское и служебное.

1.2.1. Оружие гражданское и его основные части;

1.2.2. Оружие самообороны;

1.2.3. огнестрельное гладкоствольное длинноствольное:  
огнестрельное ограниченного поражения (пистолеты, револьверы, бесствольные устройства);

газовые пистолеты и револьверы;

механические распылители, аэрозольные и другие устройства, снаряженные слезоточивыми или раздражающими веществами;

электрошоковые устройства и искровые разрядники.

1.2.4. Спортивное оружие:

огнестрельное с нарезным стволом;

огнестрельное гладкоствольное;

пневматическое с дульной энергией свыше 3 Дж.

холодное клинковое и метательное оружие.

1.2.5. Охотничье оружие:

огнестрельное длинноствольное с нарезным стволом;

огнестрельное гладкоствольное длинноствольное, в том числе с длиной нарезной части не более 140 мм;

огнестрельное комбинированное (нарезное и гладкоствольное) длинноствольное, в том числе со сменными и вкладными нарезными стволами;

пневматическое с дульной энергией не более 25 Дж.

1.2.6. Сигнальное оружие.

1.3. Оружие, производимое только для экспорта, отвечающее требованиям стран-импортеров;

1.4. Оружие служебное и его основные части;

1.4.1. Оружие огнестрельное:

гладкоствольное и нарезное короткоствольное с дульной энергией не более 300 Дж;

гладкоствольное длинноствольное;

ограниченного поражения.

1.4.2. Основные части служебного огнестрельного оружия.

1.5. Холодное оружие.

## **2. Перечень ВВ:**

### **2.1. Средства пиротехнические:**

- 1) средства термитные, шнуры огнепроводные и стопиновые;
- 2) средства осветительные и фотоосветительные;
- 3) средства сигнальные;
- 4) средства фейерверочные;
- 5) средства дымовые;
- 6) средства пировавтоматики;
- 7) средства пиротехнические имитационные, учебно-имитационные и прочие.

### **2.2. Взрывчатые вещества:**

- 1) Бризантные;
- 2) Промышленные;
- 3) Иницирующие;
- 4) Самодельные ВВ на основе соединений азота и иные смесевые со средствами инициирования или без них;
- 5) Перхлораты;
- 6) Пороха пироксилиновые, дымные и прочие.

### **2.3. Составные части взрывных устройств:**

- 1) Заряды твердотопливные;
- 2) Средства инициирования:  
средства воспламенения механического действия;  
средства детонирования механического действия;  
исполнительные механизмы на основе средств инициирования.

2.4. **Снаряжение и прочие составные части взрывных устройств:**

- 1) шашки снаряжательные;
- 2) шашки (детонаторы).

**3. Перечень других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ или ее часть.**

3.1. **Предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты:**

- соединения и изделия с радиоактивными изотопами;
- источники альфа – и нейтронного излучения;
- источники бета-излучения;
- источники гамма- и тормозного излучений;
- источники образцовые альфа-излучения;
- источники образцовые бета-излучения;
- источники гамма-излучения (на основе изотопов цезия, кобальта);
- источники образцовые рентгеновского излучения;
- источники тепла закрытые радионуклидные;
- источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов альфа-излучения;
- источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов бета-излучения.

3.2. **Предметы и вещества, содержащие опасные химические агенты:**

- 3,4-метилендиоксифенил-2-пропанон;

Адамсит;

Азотная кислота;

Аконит;

Аконитин;

Аммиак;

Ангидрид уксусной кислоты;

Арсин;

Ацеклидин (3-хинуклидинилацетат);

Би-Зет – Хинуклидил-3-бензилат (от англ. BZ) – 3-хинуклидиловый эфир бензиловой кислоты;

Бромистый водород;

Бруцин;

ВИ-газ, Ви-Экс (от англ. VX), EA 1701 – О-этил-8-2-диизопропиламиноэтилметилфосфонат;

Гексафторид вольфрама;

Гиосциамин – основание, камфорат (L-тропилтропат (камфорат)), сульфат (L-тропилтропат (сульфат));

Глифтор (1,3-дифторпропанол-2 (1) 70 – 75%, 1-фтор-3-хлорпропанол-2 (2) 10—20%);

Горчичный газ (иприт);

Жидкость И-М (этилцеллозольва 50%, метанола 50%);

Жидкость, содержащая хлорид натрия, нитрат уранила, 4-хлорбензальдегид;

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.