

Святослав Николаев



ПУТЬ

К ГРАМОТНОМУ

ВОЖДЕНИЮ

Святослав Николаев

Путь к грамотному вождению

«Издательские решения»

Николаев С.

Путь к грамотному вождению / С. Николаев — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-902401-5

Автомобили захватили сердца многих миллионов людей по всему миру. Однако все они полюбили машины по разным причинам. Существует одна особенная группа людей. Это люди, которые любят управлять автомобилем, вникать в каждую деталь этого интригующего процесса. Когда поршни начинают свой ход, их пульс учащается. Для таких людей и создавалась эта книга. Для людей, которые не желают водить как все. Для тех, кто хочет управлять автомобилем грамотно!

ISBN 978-5-44-902401-5

© Николаев С.
© Издательские решения

Содержание

Предупреждение	6
От автора	7
Введение в распределение веса автомобиля	9
Концепция управления автомобилем	11
Конец ознакомительного фрагмента.	12

Путь к грамотному вождению

Святослав Николаев

© Святослав Николаев, 2018

ISBN 978-5-4490-2401-5

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Предупреждение

Всегда помните о том, что безопасного вождения не существует. В тот момент, когда водитель начинает движение, он берёт на себя риск и полную личную ответственность за свой автомобиль.

Всё, что вы будете делать впервые, делайте на отдельной площадке, убедившись, что вы никому не сможете помешать.

От автора

Вождение, наверное, является одним из немногих навыков, которому учатся самые разные люди и действительно используют его в дальнейшем на протяжении всей своей жизни. При этом большинство подходят к процессу обучения легкомысленно. Сегодня получение прав стало чем—то само собой разумеющимся и легко доступным. Совершенно очевидно, что за несколько часов не представляется возможным подготовить человека, ни разу не сидевшего за рулём автомобиля, к современному вождению¹. Фактически приобретается лицензия на управление полутонными снарядами на скоростях около 100 километров в час. При этом я не знаю людей, которые бы во время обучения выезжали на трассу и ехали бы 90 километров в час.

Одним из основных заблуждений является то, что, обучившись в автошколе и получив права, можно совершенно спокойно выезжать в город, наработывать стаж и набираться опыта. Опыт же в этом случае означает, что ошибки, с которыми человек начинал самостоятельное вождение, постепенно переходят на уровень рефлексов. Но разница в том, что теперь этот человек считает себя профи. Практически каждый водитель полагает, что его уровень вождения выше среднего. При этом никто толком не сможет объяснить, что означает фраза «уметь водить автомобиль».

В программе обучения отсутствует такое понятие, как движение автомобильного потока. Нет теории движения в городе² и во время практики она так же не разбирается. Таким образом, у молодых водителей нет возможности узнать об основных положениях в области вождения, в частности о движении в городе. К чему это приводит? Приводит это к тому, что, получив права, человек начинает водить так, как получится или так, как главный герой кинофильма. А потом люди восклицают: почему повсюду заторы? Почему 1 километр мы ехали целый час? Разумеется, на образование пробок на дороге влияет и организация самого движения: схемы развязок, режимы работы светофоров, качество разметки и другие факторы. Однако сами водители в силах минимизировать замедление потока. Но и в их же руках всё усугубить.

Я верю, что есть люди, которые хотят улучшить свои способности в управлении автомобилем, но не знают с чего им начать, несмотря на изобилие информации на интернет—ресурсах. На всех сайтах размещена одна и та же информация, которая не соответствует вождению в реальных условиях. Ошибка большинства людей заключается в том, что они хотят научиться грамотно водить автомобиль за несколько часов, предлагаемых различными школами «различного» вождения. При переходе от одного инструктора к другому, вы узнаете, что абсолютно всё делаете неправильно. Ваши ноги не так расположены, руки вы не так держите на руле. Существуют базовые, основополагающие принципы. Если вы чувствуете дискомфорт на дороге, если вам приходится неожиданно тормозить, например, если вас «подрезали», то нет никакой разницы, как расположены при этом у вас руки и ноги.

Существует только спортивное вождение – это единственное правильное, грамотное, профессиональное вождение. Всё, что имеет место быть на гоночной трассе, можно адаптировать и применить на дорогах общего пользования. Также я могу согласиться с таким понятием, как защитное вождение³, но оно также основано на принципах вышеупомянутого спортивного вождения.

¹ Под современным вождением автор имеет в виду скорость движения автомобильного потока. Ещё 15—20 лет назад 100 километров в час было редкостью. Сегодня же это обычная скорость.

² Имеется в виду культура вождения и личная ответственность водителя.

³ При защитном вождении водитель не допускает попадания в ДТП, используя определённые методы управления автомобилем. Defensive Driving в Европе.

Эта книга написана для тех людей, кому нравится управлять автомобилем и тем, кто желает познать тонкости его управления, для тех, кто получает от этого удовольствие. Из этой книги вы узнаете о единственно существующих базовых принципах и приёмах вождения, на которых и основывается спортивное вождение, позволяющее управлять автомобилем на пределе его возможностей.

Основная задача этой книги – помочь вам повысить уровень водительского мастерства. Вы же управляете автомобилем постоянно, может быть каждый день, может быть только по выходным. В любом случае, я думаю, вы не планируете отказываться от своего незаменимого помощника. Так почему же не начать управлять им лучше, чем в прошлом месяце или прошлом году. Вам даже не требуется выделять для этого дополнительное время. Ваша тренировка может начаться в тот момент, когда мотор оживёт и автомобиль будет готов доставить вас к месту назначения. Поехали...

Введение в распределение веса автомобиля

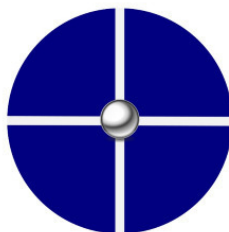
– *В чём секрет вашей скорости?*

– *Как можно меньше рулить.*

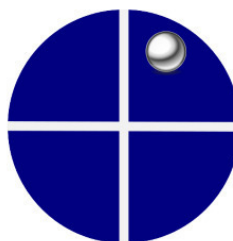
Вальтер Рёрль⁴

Когда автомобиль стоит на месте, его вес распределён в определённом соотношении между передней и задней осью. Для каждого автомобиля это соотношение разное. В тот момент, когда автомобиль начинает движение, его вес перемещается между всеми колёсами или, если говорить более грамотно, перераспределяется.

Это можно изобразить в виде диаграммы. Шарик представляет собой вес автомобиля. При торможении вес смещается вперед, на передние колёса. При разгоне, соответственно, в обратную сторону, на задние колёса. При повороте налево – к правой стороне, а при повороте направо – к левой стороне. Если торможение или ускорение комбинируется с поворотом руля, что обычно и происходит, то и вес перемещается в двух направлениях.



Вес автомобиля в состоянии покоя.



Смещение веса при торможении с одновременным поворотом влево.

С перераспределением веса изменяется и сцепление шин с дорожным полотном. Причем изменение это нелинейное. Это значит, если 200 кг смещаются от задней оси к передней, то сцепление передних колёс увеличивается на меньшую величину, чем величина потерянного сцепления задних, поэтому общее, суммарное сцепление снижается. Чем резче происходит перераспределение веса, тем меньше у шин сцепления. Таким образом, чтобы обеспечить максимально возможное сцепление с дорожным полотном, необходимо обеспечить максимально плавное движение автомобиля. Чем плавнее вы ведете машину, тем быстрее можете ехать.

У автомобиля всегда есть определённый запас сцепления для каждой ситуации. Весь этот запас может расходоваться на три действия:

– Торможение

⁴ Немецкий автогонщик, водитель—испытатель дорожных машин в компании Porsche.

- Ускорение
- Поворот

Если тормозите на пределе возможного, то уже нет возможности поворачивать. Как только вы начнёте, в этой ситуации, вращать рулевое колесо, колёса сразу же заблокируются или сработает антиблокировочная система⁵. То же самое происходит и при ускорении. Если у автомобиля передний привод, то крутящий момент от двигателя передается на те же (передние) колёса, которые отвечают за управление. К слову, у заднеприводных автомобилей такой проблемы нет.

Перераспределение веса можно представить в виде человека, идущего с тарелкой воды. В этой ситуации тарелка возьмет на себя роль автомобиля, а вода будет представителем веса. Если человек будет идти, а потом решит остановиться и встанет как вкопанный, то вода сразу же выльется наружу. Точно также, если он решит сорваться с места, то вода расплескается на этого наивного человека. Также, как и в случае с вождением, это будет означать только одно – человек облажался.

⁵ АБС – система, устанавливаемая на автомобили, которая предотвращает долговременную блокировку колёс при торможении.

Концепция управления автомобилем

Как и в любой другой сфере деятельности здесь существует определённая концепция. Эта концепция построена на принципах, пришедших к нам из автоспорта. Знаниям в области вождения, которыми сегодня располагают люди, мы обязаны пилотам гоночных автомобилей, которые добывали эти знания на гоночных трассах, рискуя своими жизнями. Это были мечтатели, которые не представляли себе другой жизни.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.