

НИНА ЛЕФЛАТ

Комо — Лугано — Симплон

ПУТЕВЫЕ ЗАМЕТКИ:
НА АВТОМОБИЛЕ ИЗ ЖЕНЕВЫ.
КНИГА 3



**Нина Лефлат
Комо – Лугано –
Симплон. Путевые
заметки: на автомобиле
из Женевы. Книга 3**

*http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=28953646
ISBN 9785449029034*

Аннотация

Город и озеро Комо, водные экскурсии по озеру, подъём на гору Брунате, чудные виды... В этой поездке охватили озеро и швейцарский город Лугано, пересекли на пароме с автомобилем озеро Маджоре. Наиболее увлекателен переезд через Альпы – Симплонский перевал, где мы из лета попали сразу в зиму.

Содержание

Предисловие	5
Дорога в Комо (Como, Italia), 02.10.2011	6
Город Сомо и побережье озера, 02.10.2011— 07.10.2011	11
Конец ознакомительного фрагмента.	21

Комо – Лугано – Симплон

Путевые заметки: на автомобиле из Женевы. Книга 3

Нина Лефлат

© Нина Лефлат, 2018

ISBN 978-5-4490-2903-4

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Предисловие

Путешествие на автомобиле **из Женевы** (Genève, Suisse) в **итальянский город Комо** (Como), состоялось в начале октября 2011 года. Это наша вторая поездка в северную Италию. Первая была в начале мая, её я уже описывала (Книга 1). Новая же поездка значительно отличается от первой по своей цели, местам посещения и маршрутам проезда, не считая начальных участков пути. Дорога в Como (Italia) была выбрана через тоннель Мон-Блан (Mont-Blanc) и трассу, проходящую по провинции Aosta (*Ital.*). Обратнo мы возвращались необычным маршрутом: **Комо – Лугано – паром через озеро Маджоре – перевал Симплон** (Como – Lugano – Lago Maggiore – Simplonpass – Genève). О том, почему наша обратная дорога сложилась через юг Швейцарии – город Лугано и горный Симплонский перевал, подробно поведаю в своём рассказе.

Все географические названия дублируются на оригинальных языках стран по их принадлежности, и в соответствии с их обозначениями на картах, в т.ч. автомобильных. Аналогично указаны названия городов, улиц, площадей, объектов достопримечательностей.

Дорога в Комо (Como, Italia), 02.10.2011

2-го октября 2011 года мы стартовали на автомобиле в 10:12 из городка Сан-Жени-Пуйи (*Saint-Genis-Pouilly, France*) через Женеву (*Genève, Suisse*) в северную Италию, на этот раз в город **Como** (*Комо*), расположенный в южной части, одноимённого с ним, озера.

Полный бак топлива, на спидометре 131805 км. По GPS-навигатору до цели – 371 км, время в пути – 3 часа 45 минут. Обычно к расчетному времени прибавляем 1 час на остановки. *На карте Google Maps представлен маршрут в одну сторону: Женева-Комо. Обратный, абсолютно иной маршрут, будет показан по участкам на отдельных картах (ниже по тексту).*



Скриншот карты Google Maps, маршрут Женева-Комо

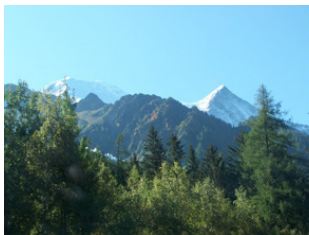
В Швейцарии на автострадах действует **годовой стикер** стоимостью 40 Chf, причём транзитные автомобилисты приобретают его по такой же цене. *В таблице расходов указаны: стоимость оплаты участков французских и итальянских дорог, туннеля Мон-Блан; отеля и пр. Всего произведено необходимых затрат на сумму 1286,67 €.*

Город, др.пункт	Оплата проездов, EUR		Оплата проживания, расходы, €			Примечание:	
	*Дорога**	Заправка	Отель***	Ланч	Экскурсии***	Ужины	x2чел - 5 вечеров/ресторан
Geneve-	5,4	полный бак					*Мон-Блан, оплата туннеля
Monte Blanc*	36,8		630				***6 ночей x 2чел. + завтраки
Como	28,8			33,35	76,4	399	***Brunate, Bellagio-катера
Lugano**.	3						**Парковка в Лугано; прогулка
Lago Maggiore**	11,8						**Оплата паромов через озеро
Simplon-Geneve		62,12					Simplonpass-перевал в Альпах
Итого\графы:	85,8	62,12	630	33,35	76,4	399	бноч. 7дн. 1286,67

Таблица произведённых расходов

После женеvской таможни начинается дорога А40. На улице туман, видимость на дороге составляет примерно 200 метров, горных вершин не видно, снежников – тем более. По ходу движения туман понемногу рассеивается и, через пелену дымки в 10:40, начинает просвечивать солнце. Виднеются очертания гор, за бортом +17°C. Вскоре солнце проглядывает полностью. Самого пика Мон-Блана всё равно не видно, настолько влажная и пока непрозрачная атмосфера.

На территории Франции, миновав участки платных дорог А1 и А401, выходим на автотрассу Autoroute Blanche (Белая), ведущей к тоннелю Mont-Blanc. Пробую в пути фотографировать Альпы. Получилась лишь пара хороших снимков.



Тоннель Mont-Blanc проходим за 11 минут, соблюдая правила проезда. В 11:52 оказываемся уже **в Италии**. Небо ясное, но в горах – дымка, температура воздуха +19° С. Через некоторое время останавливаемся в известном нам при-

дорожном кафе у городка Châtillon-St.Vincent на перекус и кофе. Здесь в тени +23° С, а на открытом солнце очень жарко. Городок Châtillon-St.Vincent промышленный, расположен вдоль долины над автотрассой и простирается вверх почти до середины склонов Альп. Крыши домов тёмно-серого цвета, почти чёрные. Как мы знаем, кровли делаются из сланца, который добывается в местных карьерах. После остановки стартуем в 13:10. Выезжаем на дорогу А5.

Средневековых замков, башен, церквей на труднодоступных вершинах замечаем всё больше, чем они мелькали ранее. После города Aosta замки можно видеть уже с равнины, на остающихся позади вершинах. Примечательно, что в *провинции Aosta* широко распространен *немецкий язык*. Наш самый главный поворот налево – после Ivrea на Albiano на участках E25 и A4/5, иначе можно уехать на юг. После поворота выходим на дорогу А4, ведущую на восток. После кольцевой развязки на северо-западе от Милана, попадаем на последний участок нашего маршрута. Это дорога А9, уходящая на север. Здесь мы едем впервые. Обращаем внимание на множество машин со швейцарскими номерами. Появляются указатели направлений: «Svizzera, Lugano». За итальянским Como расположен Sciasso (CH) – пограничный швейцарский городок. Нам остается 31 км пути до Como. За бортом +29° С.

Вскоре с высоты автостреды открывается великолепная панорама курортного города Como, раскинувшегося вдоль

берегов озера, на склонах гор и даже на их вершинах. Спускаемся с автострады по серпантину, устремляясь к центру города.

На улицах города произрастают пальмы и другая тропическая растительность. Припарковались у отеля **Park Hotel Meublé** в 15:25 не с первого раза, пришлось делать круги в поисках заезда. Узнаваем итальянский городок по узким улочкам и проездам!

Маршрут Женева-Комо проехали за 5 часов 13 минут, получилось около 378 км пути.

Город Сомо и побережье озера, 02.10.2011—07.10.2011

Город Сомо расположен в южной оконечности **озера Сомо**, является административным центром провинции в регионе Ломбардия. По приезде, вселившись в отель, мы направляемся к побережью озера, находящегося в двух минутах ходьбы.

Самое первое приятное впечатление: живописный вид озера, окружённого горами, и **гидропланы**, взлетающие и кружащиеся над всем этим великолепием. В такую погоду, по-настоящему, летнюю и солнечную, полёты завораживают. Даже вид самих самолётиков-гидропланов придал нам бодрости, после пройденного автомобильного маршрута. Здесь на берегу находится **Аэроклуб** города, чуть поодаль – Яхт-клуб. Похоже, акваторий озера служит водным стадионом для «летающих» и «плавающих» спортсменов, и для любителей-болельщиков, судя по установленным на берегу ярусам скамеек под зрительские места.



С утра и до вечера можно наблюдать за стартом гидропланов, их разгону по озеру, полёту и посадкой – приводнением, а ещё – за выгоном гидропланов с ангара, за работой техников и лётного состава, возможно, совмещающих, и то, и другое.

От Аэроклуба идём по пешеходным тротуарам **по западному побережью** (левому), любуясь старинными виллами, среди которых: villa Gallia – 1615 года, с садами и скульптурами; villa Saporiti – 1790 года, её ротонду украшают скульптуры. Виллы находятся в муниципальном или государственном владении. Приятно гулять по этой стороне озера (западной), любуясь виллами, статуями, садами; античными колоннами развалин, поросших плющом.



Справа – villa Saporiti

Здесь не циркулирует городской транспорт и автомобили. Проложены пешеходные и велосипедные дорожки, разбиты цветочные клумбы. Под тенью магнолий, сосен и других раскидистых столетних деревьев установлены лавочки для отдыха.



Античные колонны; фото справа – villa Gallia

Поодаль выделяется крупное трёхэтажное строение бежевого цвета, с колоннами. Это и есть **Villa Olmo** (вилла Ольмо), к которой мы направляемся. Целью пребывания в Сомо является участие в ***Международной научной конференции***, проводимой на вилле Olmo в течение всей недели. Сегодня надо пройти регистрацию и ознакомиться с ежедневным расписанием. Наш отель Park Hotel Meubl   оказался удачно расположен по отношению к месту проведения конференции и ко всей набережной. С другой стороны от отеля находится исторический, старый центр города. Всё в шаговой доступности. Villa Olmo, находящаяся с 1924 года в муниципальной собственности, стала традиционным местом проведения выставок, концертов, конференций и конгрессов.



Villa Olmo

Вилла имеет три ярусных этажа. Строительство виллы, по заказу маркиза Innocenzo Odescalchi (*И. Одескальчи*), началось в 1797 году. Архитектор – швейцарец Simone Cantoni (*Симоне Кантони, 1738—1818 гг.*). Он создал её в стиле «неоклассицизм». Стройка была завершена в 1812 году. Своё название вилла получила от дерева «вяз» – «*olmo*», посаженного давно посередине садов, и которого уже нет. Старинный сад, с огромными деревьями и большими пространствами для отдыха, произрастает за виллой поныне. Гостями виллы были аристократы, императоры Австрии, королевы Сицилии и Сардинии, Д. Гарибьди и многие другие почётные люди. В 1883 году новый владелец придал вилле современный вид, достроив два крыла, театр, балконы; были

снесены конюшни, благоустроен сад.



Интерьеры виллы Olmo

Интерьеры виллы Olmo созданы известными мастерами. Стены расписаны фресками на сюжеты исторических тем, повсюду – мраморные бюсты и статуи. Потолки красиво украшены лепниной и тоже расписаны фресками, позолотой. Каждый из семи залов виллы имеет собственное название. Все залы оборудованы современной техникой для проведения конференций международного статуса.

Перед виллой Ольмо разбит фонтан со сложной скульптурной композицией. До набережной озера протянулся обширный парк, гармонично украшенный **статуями античных богов** – на фоне цветочных клумб, ровно подстриженных кустарников и раскидистых деревьев.



Набережная и скульптуры перед виллой Ольмо

В комплексе **фонтана**, в бассейне круглой формы, размещены скульптуры мальчиков-амуров, дельфина и дракона. От главного фасада виллы Olmo открывается ***красивый вид*** на всю прибрежную часть города Сомо и в другие стороны – на живописные побережья и гору Брунате – с маяком и фуникулёром.



Фонтан и вид на гору Брунате

На следующем фото – панорама центра города Комо. Слева в кадре – круглый купол собора Duomo di Como, а справа – на берегу озера высится городской Мемориал. Видно, что над городом стоит атмосферная дымка после дождя.



Вид от виллы Ольмо на город Комо

Несмотря на то, что пребывание являлось деловым, оставалось достаточно времени для осмотра города и его окрестностей. Доклад моего мужа на английском языке успешно состоялся в первый день проведения конференции. Ко всем остальным дням уже не надо было тщательно готовиться, а только участвовать в тематических митингах. Продолжим знакомство с набережной и городом, прогуливаясь...



Увеличенный кадр с куполом собора Дуомо; справа в кадре – противоположный берег озера

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.