
Транспортная безопасность. Аттестация работников досмотра

ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО,
АВТОМОБИЛЬНЫЙ И ГОРОДСКОЙ
НАЗЕМНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
ТРАНСПОРТ
ТЕМАТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ



Владимир Игоревич Ушаков
Транспортная безопасность.
Аттестация работников
досмотра. Дорожное
хозяйство, автомобильный
и городской наземный
электрический транспорт.
Тематические вопросы

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=28953989

ISBN 9785449026644

Аннотация

В материалах раскрыты тематические вопросы при аттестации работников, назначенных в качестве лиц, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Содержание

Введение	5
Принятые сокращения	6
Тематические вопросы	7
1. Цели и задачи Д/ДД/ПД, осуществляемых на ОТИ и ТС в целях ОТБ	7
2. Цели и задачи ОТБ	8
3. Транспортная безопасность, СТИ, ОТИ, ТС, АНВ	9
4. Категории сил ОТБ	10
5. Уровни безопасности ОТИ и ТС. Основные мероприятия при усилении защиты ОТИ в случае их объявления (установления)	12
6. Требования по ОТБ, какими нормативными правовыми актами установлены и на кого распространяются?	14
7. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с ОТБ	17
8. Основы проведения Д/ДД/ПД в целях ОТБ	20
Конец ознакомительного фрагмента.	21

**Транспортная
безопасность. Аттестация
работников досмотра
Дорожное хозяйство,
автомобильный
и городской наземный
электрический транспорт.
Тематические вопросы**

Редактор Владимир Игоревич Ушаков

Редактор Николай Валентинович Могилевский

ISBN 978-5-4490-2664-4

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Введение

Согласно Федерального закона №16 «О транспортной безопасности» работники сил обеспечения транспортной безопасности подлежат обязательной аттестации. Аттестация проводится специализированными аккредитованными организациями. Процесс аттестации условно можно разбить на теоретическую и практическую части. Аттестуемому лицу необходимо ответить на тематические вопросы и выполнить практические задания. Материал предназначен для специалистов дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта. В представленных материалах даны ответы на тематические вопросы, вынесенные для аттестации сил обеспечения транспортной безопасности – работников, назначенных в качестве лиц, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности. В каждом ответе в начале приведен нормативно-правовой документ, на основании которого он построен.

Принятые сокращения

АНВ – акт незаконного вмешательства;

ВВ – взрывчатое вещество;

ВУ – взрывное устройство;

ГБР – группа быстрого реагирования;

Д/ДД/ПД – досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр;

ЗТБ – зона транспортной безопасности;

ИП – индивидуальный предприниматель;

КПП – контрольно-пропускной пункт;

КЭ – критический элемент;

НиС – наблюдение и (или) собеседование;

ОТБ – обеспечение транспортной безопасности;

ОТИ – объект транспортной инфраструктуры;

ОУ – оценка уязвимости;

ПТБ – подразделение транспортной безопасности;

СТИ – субъект транспортной инфраструктуры;

ТК – транспортный комплекс;

ТС – транспортное средство;

ФЗ – федеральный закон;

ФОИВ – федеральный орган исполнительной власти;

ЧС – чрезвычайная ситуация.

Тематические вопросы

1. Цели и задачи Д/ДД/ ПД, осуществляемых на ОТИ и ТС в целях ОТБ

Федеральный закон (ФЗ) от 09.02.2007 №16 – ФЗ «О транспортной безопасности» (далее по тексту – 16-ФЗ) Ст.12.2, п.3:

В ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра (Д/ДД/ПД) в целях обеспечения транспортной безопасности (ОТБ) осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств (ТС), грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, направленные на обнаружение оружия, взрывчатых веществ (ВВ) или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения Д/ДД/ПД установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности (ЗТБ) или ее часть, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в ЗТБ или ее часть.

2. Цели и задачи ОТБ

16 – ФЗ Ст.2:

1. **Целями** ОТБ являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса (ТК), защита интересов личности, общества и государства в сфере ТК от актов незаконного вмешательства (АНВ).

2. **Основными задачами** ОТБ являются:

- 1) нормативное правовое регулирование в области ОТБ;
- 2) определение угроз совершения АНВ;
- 3) оценка уязвимости (ОУ) ОТИ и ТС;
- 4) категорирование ОТИ и ТС;
- 5) разработка и реализация требований по ОТБ;
- 6) разработка и реализация мер по ОТБ;
- 7) подготовка и аттестация сил ОТБ;
- 8) осуществление федерального госконтроля (надзора) в области ОТБ;
- 9) информационное, материально-техническое и научно-техническое ОТБ;
- 10) сертификация технических средств ОТБ.

3. Транспортная безопасность, СТИ, ОТИ, ТС, АНВ

16 – ФЗ Ст.1:

Транспортная безопасность – состояние защищенности ОТИ и ТС от АНВ.

Субъекты транспортной инфраструктуры (СТИ) – юридические лица, индивидуальные предприниматели (ИП) и физические лица, являющиеся собственниками ОТИ и (или) ТС или использующие их на ином законном основании.

ОТИ – станции, тоннели, электродепо (включая парковые и деповские пути), электроподстанции, пункты управления движением.

ТС – устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных ТС устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами.

АНВ – противоправное действие (бездействие), в том числе теракт, угрожающее безопасной деятельности ТК, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

4. Категории сил ОТБ

Приказ Минтранса РФ от 21.08.2014 г. №231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта», Прил. №1:

1 категория – «Работники назначенные в качестве лиц ответственных за ОТБ в СТИ».

2 категория – «Работники назначенные в качестве лиц ответственных за ОТБ на ОТИ\ТС».

3 категория – «Работники СТИ, ПТБ руководящие выполнением работ непосредственно связанных с ОТБ ОТИ\ТС».

4 категория – «Работники ПТБ включенные в состав группы быстрого реагирования» (ГБР).

5 категория – «Работники осуществляющие Д\ДД\ПД в целях ОТБ».

6 категория – «Работники осуществляющие наблюдение

и собеседование (НиС) в целях ОТБ».

7 категория – «Работники управляющие техническими средствами ОТБ».

8 категория – «Иные работники СТИ, подразделения транспортной безопасности (ПТБ) выполняющих работы непосредственно связанные с ОТБ ОТИ\ТС».

5. Уровни безопасности ОТИ и ТС. Основные мероприятия при усилении защиты ОТИ в случае их объявления (установления)

Постановление Правительства РФ №940 от 10.12.2008 г. «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и порядке их объявления (установления)»:

Уровень N 1 – степень защищенности ТК от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ в деятельность ТК.

Уровень N 2 – степень защищенности ТК от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ в деятельность ТК.

Уровень N 3 – степень защищенности ТК от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения АНВ в деятельность ТК.

Уровень безопасности ОТИ и ТС N 1 действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности.

Уровни безопасности ОТИ и ТС N 2 и 3 объявляются

(устанавливаются) и отменяются СТИ на основании:

решения руководителей образованных в соответствии с Указом Президента РФ от 15 февраля 2006 г. N 116 Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах РФ (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер АНВ в деятельность ТК;

решения Министра внутренних дел РФ либо Министра транспорта РФ (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения не носящего террористический характер АНВ в деятельность ТК.

Уровни безопасности ОТИ и ТС N 2 и 3 могут объявляться (устанавливаться) как в отношении 1 объекта, так и в отношении группы (2 и более) ОТИ и ТС.

6. Требования по ОТБ, какими нормативными правовыми актами установлены и на кого распространяются?

16 – ФЗ Ст.8. Постановление Правительства РФ от 15.11.2014 г. №1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта»:

1. Требования по ОТБ по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности, предусмотренные ст. 7 настоящего ФЗ, для различных категорий ОТИ и ТС, устанавливаются Правительством РФ по представлению федерального органа исполнительной власти (ФОИВ), осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ и ФОИВ, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел. Указанные требования являются обязатель-

ными для исполнения СТИ и перевозчиками.

2. Требования по ОТБ ОТИ по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства устанавливаются Правительством РФ по представлению ФОИВ, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с ФОИВ, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства, ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ и ФОИВ, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел. Указанные требования являются обязательными для исполнения застройщиками ОТИ.

3. Требования по ОТБ объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся ОТИ и расположенных на земельных участках, прилегающих к ОТИ и отнесенных в соответствии с земельным законодательством РФ к охранным зонам земель транспорта, учитывающие уровни безопасности, предусмотренные ст. 7 настоящего ФЗ, устанавливаются Правительством РФ по представлению ФОИВ, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ и ФОИВ, осуществляющим функции

по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел. Указанные требования являются обязательными для исполнения юридическими лицами, ИП и физическими лицами, являющимися собственниками либо владеющими указанными объектами (зданиями, строениями, сооружениями) на ином законном основании.

4. Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ или ТС, по видам транспорта устанавливаются Правительством РФ по представлению ФОИВ, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ и ФОИВ, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел. Указанные требования являются обязательными для исполнения физическими лицами, прибывающими на ОТИ или ТС либо находящимися на них.

7. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с ОТБ

16 – ФЗ Ст.10:

1. Работы, непосредственно связанные с ОТБ, не вправе выполнять лица:

1) имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления;

2) страдающие психическими заболеваниями, алкоголизмом, наркоманией, токсикоманией, до прекращения в отношении этих лиц диспансерного наблюдения в связи с выздоровлением или стойкой ремиссией;

3) досрочно прекратившие полномочия по государственной должности или уволенные с государственной службы, в том числе из правоохранительных органов, органов прокуратуры или судебных органов, по основаниям, которые в соответствии с законодательством РФ связаны с совершением дисциплинарного проступка, грубым или систематическим нарушением дисциплины, совершением проступка, порочащего честь государственного служащего, утратой доверия к нему, если после такого досрочного прекращения полномочий или такого увольнения прошло менее чем три года;

4) в отношении которых по результатам проверки, прове-

денной в соответствии с ФЗ от 7 февраля 2011 года N 3-ФЗ «О полиции», имеется заключение органов внутренних дел о невозможности допуска к выполнению работ, непосредственно связанных с ОТБ;

5) внесенные в перечень организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, в соответствии с ФЗ от 7 августа 2001 года N 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма»;

6) сообщившие заведомо ложные сведения о себе при приеме на работу, непосредственно связанную с ОТБ;

7) имеющие медицинские противопоказания к выполнению работ, непосредственно связанных с ОТБ, в соответствии с медицинским заключением, выданным в установленном порядке;

8) *не прошедшие в порядке, установленном настоящим ФЗ, подготовку и аттестацию сил ОТБ;*

9) подвергнутые административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию.

1.1. Проверка сведений, указанных в части 1 настоящей статьи, в отношении лиц, принимаемых на работу, непосред-

ственно связанную с ОТБ, или выполняющих такую работу, проводится СТИ в порядке, устанавливаемом Правительством РФ.

1.2. Обработка персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с ОТБ, или выполняющих такую работу, в целях проверки СТИ сведений, указанных в п. 1 – 7 ч. 1 настоящей статьи, осуществляется органами аттестации, аттестующими организациями с учетом особенностей, предусмотренных порядком аттестации сил ОТБ.

2. Перечень работ, непосредственно связанных с ОТБ, устанавливается Правительством РФ.

8. Основы проведения Д/ДД/ПД в целях ОТБ

Приказ Минтранса РФ от 23.07.2015 г. №227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности». Глава 4 «Проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях ОТБ» п.60:

В зависимости от назначения и оснащённости контрольно-пропускных пунктов (КПП) и постов, для достижения целей Д/ДД/ПД – обнаружения (включая выявление, распознавание и идентификацию) предметов и веществ, указанных в Перечнях, а также выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в ЗТБ или её часть и оснований для перемещения в ЗТБ ОТИ и ТС или её часть материальных предметов, в случаях, предусмотренных Требованиями, в объеме, установленном планами ОТБ ОТИ и ТС, **работники досмотра**

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.