

Алексей

ШЕЛАГИН

**САМЫЙ
СТРЕМИТЕЛЬНЫЙ
ПАРОХОД 82**



**ЭКСПЕДИЦИЯ ОТЧАЯННЫХ МОРЕХОДОВ
ИЗ ПЕТЕРБУРГА В КЕРЧЬ ПО
РЕКАМ, КАНАЛАМ, ОЗЁРАМ,
ВОДОХРАНИЛИЩАМ И МОРЯМ РОССИИ**

Алексей Шелагин
Самый Стремительный
Пароход – 82. Экспедиция
отчаянных мореходов
из Петербурга в Керчь
по рекам, каналам,
озёрам, водохранилищам
и морям России

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=28511583

ISBN 9785449016164

Аннотация

Записи судового журнала, постепенно переросшие в книгу о необычном путешествии на старом, утлом рыболовном судёнышке, переделанном Игорем Алексеевичем в крепкую мореходную парусную яхту. Путешествие, завершившееся успешно в Керчи, несмотря на ежедневные приключения, поломки, шторма и все неожиданности, случающиеся в пути, стоило того, чтобы обратиться книгой. Приложены карты пройденного маршрута с вестовыми метками. Будет

интересна всем любителям морских приключений и полезна последователям.

Содержание

Введение	9
Часть 1	26
19 сентября 2016 г.	30
20 сентября 2016 г.	33
Часть 2	38
11 октября 2016 г.	43
12 октября 2016 г.	44
13 октября 2016 г.	45
14 октября 2016 г.	46
15 октября 2016 г.	48
16 октября 2016 г.	50
17 октября 2016 г.	53
18 октября 2016 г.	54
19 октября 2016 г.	57
20 октября 2016 г.	59
21 октября 2016 г.	61
22 октября 2016 г.	62
Рассказ капитана	63
23 октября 2016 г.	67
24—28 октября 2016 г.	69
29 октября 2016 г.	70
Часть 3	72
14 мая 2017	73

15 мая 2017 г.	74
16 мая 2017 г.	79
17 мая 2017 г.	83
18 мая 2017 г.	87
19 мая 2017 г.	106
20 мая 2017 г.	114
Объявление	117
Конец ознакомительного фрагмента.	119

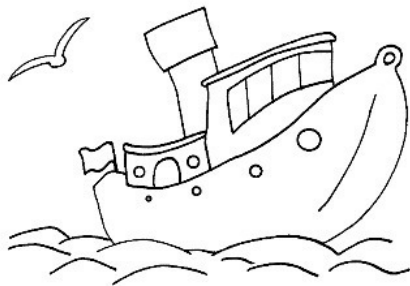
**Самый Стремительный
Пароход – 82
Экспедиция отчаянных
мореходов из Петербурга в
Керчь по рекам, каналам,
озёрам, водохранилищам
и морям России**

Алексей Шелагин

© Алексей Шелагин, 2018

ISBN 978-5-4490-1616-4

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero



Издание находится под охраной авторского права. Воспроизведение в любой форме, перенос и хранение на других носителях информации, издания или любой его части, запрещается без предварительного разрешения обладателя авторского права.

По всем вопросам обращаться по E-mail: chinarillo@gmail.com



©*Шелагин Алексей Борисович.*

Санкт-Петербург

Авторские материалы, набор и вёрстка, 2017

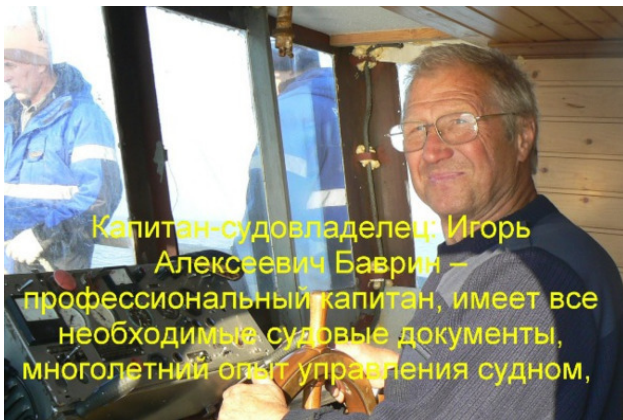
Введение

Меня всегда влекло море. Первый раз папа дал мне подержаться за штурвал своего парохода, когда мне не было и семи лет. Тогда пароход сразу же зацепил буй.

С 1984 года, когда наша группа начинающих водолазов института телевидения снимала подводный рекламный фильм «Буксировщик аквалангиста», я увлёкся подводным спортом всерьёз. А встретившись с тогдашним чемпионом России Володиёй Докучаевым, занялся подводной охотой, и стал его первым учеником.

Последние годы, пристрастившись к любительскому парусному спорту, я с компанией друзей не раз отправлялся куда-нибудь в тёплые моря, для прогулок на катамаране или однокорпусной яхте, занятий подводной охотой и развлечений.

В качестве капитана, с соответствующими правами и документами, мы приглашали известного в кругах подводных охотников ветерана – Игоря Баврина.



Капитан-судовладелец: Игорь Алексеевич Баврин – профессиональный капитан, имеет все необходимые судовые документы, многолетний опыт управления судном,

Мечта Игоря переселиться из холодного Санкт-Петербурга в тёплые края была мне давно известна. Для этого он даже ездил в Абхазию и подыскивал вариант покупки там дома. Но непонятный юридический статус такой покупки несколько охлаждал острое желание погреть кости под южным солнцем.

– Абхазия мне интересна как база для выхода на своём судне в Средиземку или, глядишь, и ещё дальше в океанские просторы, например, Австралию.

Игорь судовладелец. В его арсенале две посудины СТБ и ССП. Правда сам он не часто занимался судовождением, а в основном сдавал суда в аренду, бил рыбу и побеждал на соревнованиях.

– А что, твоё судно способно ходить по океану?

- СТБ вообще прекрасный корпус, но очень много работы по подготовке в качестве яхты. Я сейчас готовлю ССП.
- Что это?



– Стальной (или Средний) Сете Подъёмник – профессиональное рыболовное судно. Выпускалось у нас в Новой Ладоге. Но мой ССП изначально готовился как научно-исследовательское судно, без рыболовного трюма, и с каютами на баке. И я его ещё дорабатываю под установку парусного вооружения и для большей остойчивости.

Как-то в 2015 году раздался звонок, и бодрый голос Игоря сообщил, что он купил участок садоводства с домом в Кры-

му – Панतिकопее-Заветном на берегу моря, и пригласил меня в гости.

– Лёша, ты не представляешь как тут хорошо! Уже не жарко, всё время солнечно, прямо перед окном дома только лазурь морского простора да узенькая полоска поля до моря, а вдали на горизонте – коренной российский берег и суда на рейде. В саду виноград, абрикосы, фиги, розы, на огороде травки и овощи, а у соседа свежее молоко и творог от своих коров. Купаюсь каждое утро.

В Питере стояла сырая, промозглая осень, моросил нескончаемый дождь, серые холодные дни навевали тоску, и предложение Игоря попало в самую точку.

Не долго думая, я с моим товарищем Андреем Ивановым, собрались за несколько дней и вылетели в Симферополь.

– Ты смотри, Андрей привередливый к комфорту – предупредила жена. Они только что возвратились из «Финки», так он Таньке всю плешь проел, мол домики наша холодные, фанерные, кухня неудобная.

– Так у нас там благоустроенный каменный дом.



Андрей и Я

На месте оказалось что в доме идёт ремонт, поэтому Игорь поселил нас в доме своего товарища Юры Добролюбского, в их же посёлке.

– Там давно никто не жил, но я дам вам газовый баллон и обогреватель к нему. Плитка есть. Принесу баллон с водой и бельё, так что условия конечно не гостиничные, но сносные. Кастрюли и сковороды найдёте в сарае. А завтра поедем на охоту.



Дом – покосившийся древний садовый домик глубоко советских времён скрылся за высоким чертополохом так, что найти калитку оказалось непросто. Туалет – выгребная яма с дырой – с другой стороны дома без туалетной бумаги. Ни одна дверь не закрывалась, внутри стояла затхлая сырость, на стенах висели засушенные подводные охотничьи трофеи – рыбы и змеи, поеденные насекомыми.



Посуда, сваленная в кучу, похоже никогда не мылась. Всё это выглядело угнетающе и зловеще. Включённый газовый обогреватель тихонько подвывал, но разогретый воздух тут же вылетал в многочисленные бреши. Похоже обогрев пришёлся по вкусу только многочисленной живности, которая повывезала изо всех щелей. Всюду бегали какие-то жуки-таракашки, а потолок провисал над головой вниз как надувшийся парус, и с него прямо на кровать капали остатки вчерашнего дождя и сыпалась какая-то дрянь, встревоженная звуками наших голосов.

Одеяла прогнили, и когда мы одевали на них бельё, поднялась невыносимая гнилая пыль, видимая в свете тусклой

лампочки.



Кровать местами провалилась, а местами выпирали пружины и перекладины.

В ночи раздавались шорохи по стенам, а по телу пробежали букашки.

После очередного насекомого, забравшегося под майку, я вскочил. О сне страшно было и подумать, и я вышел на улицу, чтобы прогуляться и осмотреть окрестности.

Милый пустоватый посёлок, по полю прогуливались коровешки, а за ними голубел морской простор.

– Андрей, доброе утро! Как спалось?

– Не довелось! Как сел на гвоздь! Как в горле кость! Я такого никогда не видел, это крантец!

– Я тоже чуть зайкой не стал, когда по мне какая-то сколопендра бегала.

– Я уже позвонил жене, и она Интернетом нашла в этом же посёлке бывший пионерлагерь «Бригантина». Там недорого, и отдельные домики постояльцев. Пошли!

– Идём!

«Бригантина» оказалась совсем пустой, сезон закончился, и нас радостно поселили в одном домике. Мой диван был немного коротковат и поднимался краями, но мне показались эти условия пределом всех мечтаний и полным счастьем.

– Игорь, мы, пожалуй, лучше переселимся. Нашли тут пионерлагерь. У твоего друга немного неуютно. Ты не обидишься?

– Нет, как вы хотите.

Эту неделю мы с удовольствием провели в Крыму. Съездили на мыс Меганом, где я с удовольствием немного понырял и вспомнил свою кинематографическую молодость, когда снимался в фильме и блистал накачанными мышцами на обложке рекламного проспекта.

Побывали в Никитском ботаническом саду, объездили все достопримечательности Керчи. В качестве трофея при-

везли домой хорошего крымского вина. Словом отдых показался, особенно на фоне первой – Вальпургиевой ночи.

На прощание Игорь предложил:

– Лёша, приглашаю тебя принять участие в пробном переходе в Крым на моём судне ССП-82 из Санкт-Петербурга. Судно почти готово, команда формируется. Я думаю пригласить профессионального капитана с опытом прохождения этого маршрута. У меня есть такой кандидат.

Конечно, мы могли бы и сами, но там есть некоторые нюансы, которые проще будет решить с помощью капитана с опытом прохождения этого маршрута. На судне 3 каюты – 2 в носу и капитанская в корме. Рубка и кают-компания, в галюне – биотуалет, есть даже душевая. Закончил внутреннюю отделку. Судно 13 * 3,75 м. 24 т водоизмещение.

Экипаж запланирован в 4 человека, но поместится и больше.

– А долго идти?

– Если идти и ночами, то недели 3 можно уложиться. Если будет 4 человека, то можем организовать вахты и двигаться круглосуточно.

– Это наверно тяжело будет.

– Мы никуда не спешим. Устанем – встанем. Будем останавливаться в интересных местах, отдыхать. Словом – всё в наших руках.

– А маршрут?

– Нева – Ладога – Свирь – Онега – Белозеро – Шексна – Рыбинское вхр. – Волга – Волго-Донской канал – Дон – Азовское море – Крым.

– Здорово! Почти вся Россия поперёк. Я за! Только надо определиться со сроками, чтобы я спланировал.

И, конечно, посмотреть борт.

– Договорились.



Зимой 2016 г. раздался звонок, и бодрый голос Игоря общил:

– Лёша готовься к выходу в мае.

– Хорошо.

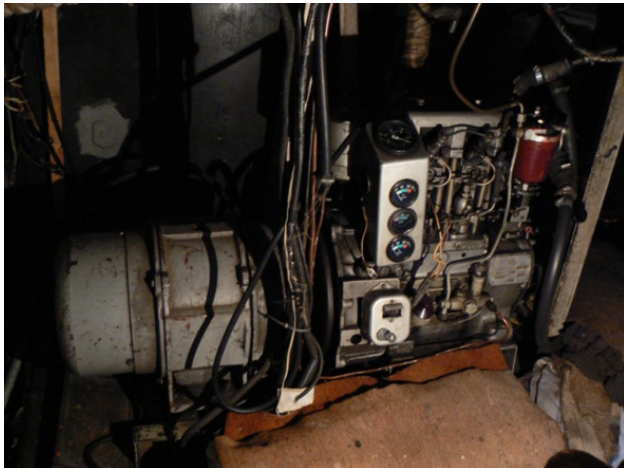


Ближе к весне на борту другого Игорева судна – СТБ случилась пробоина – капитан наскочил на камни, и вся весна ушла на спасение и восстановление СТБ.



*Компрессор (200 атм.) с фильтрами для забивки ак-
валангов и носовые каюты*







*Схема пути от Санкт-Петербурга до Азовского моря.
А там Азовское море пересечь и Керчь!*



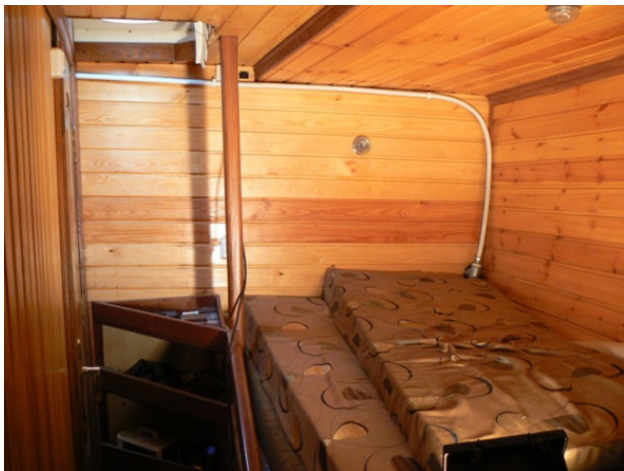
Часть 1



Летом я прибыл на борт, чтобы познакомиться с посудиною. Внутренняя отделка сделана неплохо, каюты уютны, кухня сделана. В общем неплохо, хотя судно смотрится не очень презентабельно.



– Зато оно очень устойчиво и мореходно. Крепкий стальной корпус. С ним ничего не может случиться – заверил Игорь. Прекрасно выдержит шторм. Сделал дополнительные топливные и водяные танки, так что потребуется одна заправка, и она уже сделана.



С нами ты, капитан – Юра Дёмин, и мой старый товарищ Алик – бывший спортсмен – гребец, будет заведовать кухней.

Пора закупать продукты. Возьми пожалуйста на себя. Много уже есть. Водка, в основном в качестве валюты, ну и для себя – хоть залейся, хотя у нас особо никто не пьёт.



Алик. Бывший спортсмен-гребец

– А холодильник есть.

– Два.

Мы с женой отправились по рынкам и магазинам, закупили замороженной индейки, овощей.

Привезли бочки с чистой водой из скважины моего дома и заправили танки.

По просьбе Юры привёз песка, на случай бетонирования пробоины.

– Лёша, срочно нужен бензогенератор от 4 кВт, сегодня. Завтра выходим.

Нашёл недорогой уже ночью и привёз на борт.

На следующий вечер 18 сентября 2016 г. я прибыл на борт, готовый к утреннему выходу.

Экипаж тот-же что планировался. Юра, Алик, Игорь и я.

19 сентября 2016 г.

В 5=00 наш ССП-82, который я окрестил в Самый Стремительный Пароход, ворча стареньким дизелем в 40 л.с., совсем не стремительно, но очень сердито и уверенно, вышел со своей стоянки в яхт-клубе у Гребного канала на Каменном острове. День занимался чудесный и город, в розовом свете восходящего солнца, был удивительно красив и отражался в зеркале Невы. Я никогда не видел набережные с такого ракурса и в такой экспозиции.



*Елагин остров. Елагин дворец с Невки на рассвете.
(фото Шелагин)*

Алик с увлечением рассказывал истории зданий, мимо которых мы шли.

Подошли к Авроре.

– Мой двоюродный дед – Владимир Сергеевич Бекман, окончил Морской Его Императорского Величества Наследника Цесаревича Корпус, и ему пришлось послужить на Авроре – вспомнилось мне.

– В Русско-Японскую?

– Нет, позже в 1914 и в 1916 гг., тогда это уже был учебный корабль и это было во время его учёбы в МЕВНЦК. А сейчас его восстановили, и я собираюсь зайти туда в музей.

– Не восстановили, а воссоздали – заметил Игорь. Это же новодел. Старый корпус отгашили в Вистино и затопили в Усть-Луге, вместе с тиковой палубой.

– Что-ж доски-то не отодрали. Тик же очень дорогой материал.

– Да. И не портится, а только крепнет в воде. Но кому охота. Там же каждая досочка прикручена, а крепёж за 100 лет закис. Так что если хочешь, можешь попробовать поотдирать.

Чистое небо и яркое восходящее солнце ярко освещали прекрасные набережные.

После вантового моста встал двигатель, сразу после закачки топлива в расходник. Оказалось в топливном баке много воды. Скачали аж 100 л. Откуда взялась – непонятно. Может кто скачал топливо и долил воды на стоянке. А может трещина корпуса? Но никаких следов топлива на воде у причала Игорь Алексеевич не замечал.

Слили отстой и прокачали форсунки.

Когда снимались с якоря, не привязали конец и потеряли его (запасной рыбацкий) в Неве.

С трудом, очень медленно одолели пороги.



Течение Невы на порогах

Всю Неву прошли часов за 12.

20 сентября 2016 г.

Вышли в Ладогу, мимо крепости Орешек, и я узнал новое слово «пайолы», когда услышал плеск воды под полом каюты.



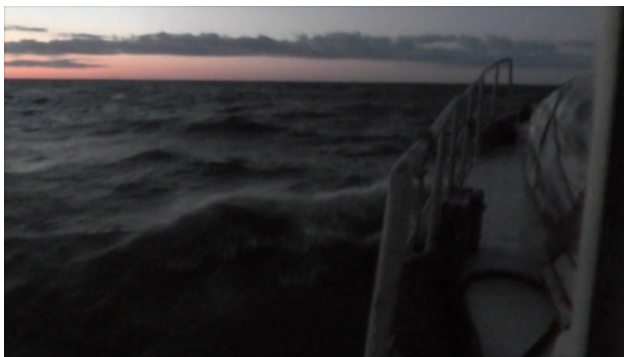
Крепость «Орешек»

Подумали было вернуться, но оказалось это натекло от бака питьевой воды.

Когда стемнело, оказалось что монитор навигатора не регулирует яркость и слепит как прожектор в глаза. Пришлось закрыть его тряпкой.



Ладога не предвещала спокойную ночь



Ночью, в небольшой шторм, будучи за штурвалом, я почувствовал изменение тона двигателя. Приборы не подсвечивались, а инструкций по контролю мне не было.

С трудом докричался до Игоря. Оказалось давление масла

0°. Пришлось остановить двигатель. А мы уже шли в открытой Ладоге. Высота волны 1.5 м.

Посудину развернуло боком к волне. Болтало жутко. С непривычки меня мутило так, что трудно было что-либо делать. Но в рубке чувствовал себя лучше.

В каюте была таблетка, но как только спускался, сразу бежал наверх к борту, где выворачивало, вместе с таблеткой. И так несколько попыток.

Бросили основной якорь, болтанка немного ослабла.

В рубке стояли аккумуляторы у стенки. Их раскидало, и временами они коротили, выпуская искры.

Я вырубился прямо на аккумуляторах, защищая клеммы от летающего железа.

Игорь вызванивал знакомого капитана Гагарина, и ещё кого-то, чтобы вытащить нас в порт, неверным голосом проговаривая цифры номера телефона.

Спаситель Гагарин появился на рассвете. Сначала планировали буксировать лагом, пришвартовались бортами. Но решив возвращаться в Шлиссельбург, пришвартовались в буксирный зацеп.



На буксире СТБ кап. Гагарина

Кэп отключился, а Игорь, измученный бешеной рулёжкой, проверял свою теорию о том, что подруливать при буксировке бессмысленно, а надо просто установить среднее положение руля.

В результате вырвали утку и порвали трос.

Мне же рукояткой штурвала долбануло по челюсти так, что вырос несимпатичный фингал.



В Шлиссельбурге

Отбуксировали в Шлиссельбург, и на следующий день я покинул борт, до окончания ремонта двигателя.

Часть 2



Суровые Смелые Парни
Сердцами Стуча в Пучину,
Сметая Стальные Пути,
Стирая Страх и Препоны,
Снуют по Седым Просторам,
Сверкая Святым Парадом.
и в Снег и под Солнцем Палящим
Струится Струною Парус,
Слагая Стихи и Песни
о Самом Стремительном Пароходе!



Не действующий Старо-Ладожский канал

Капиталку двигателя сделали за 3 недели. Заменяли все детали, и если бы не ожидали обещанный В.Б.Толмачёвым новый коленвал, сделали бы быстрее.

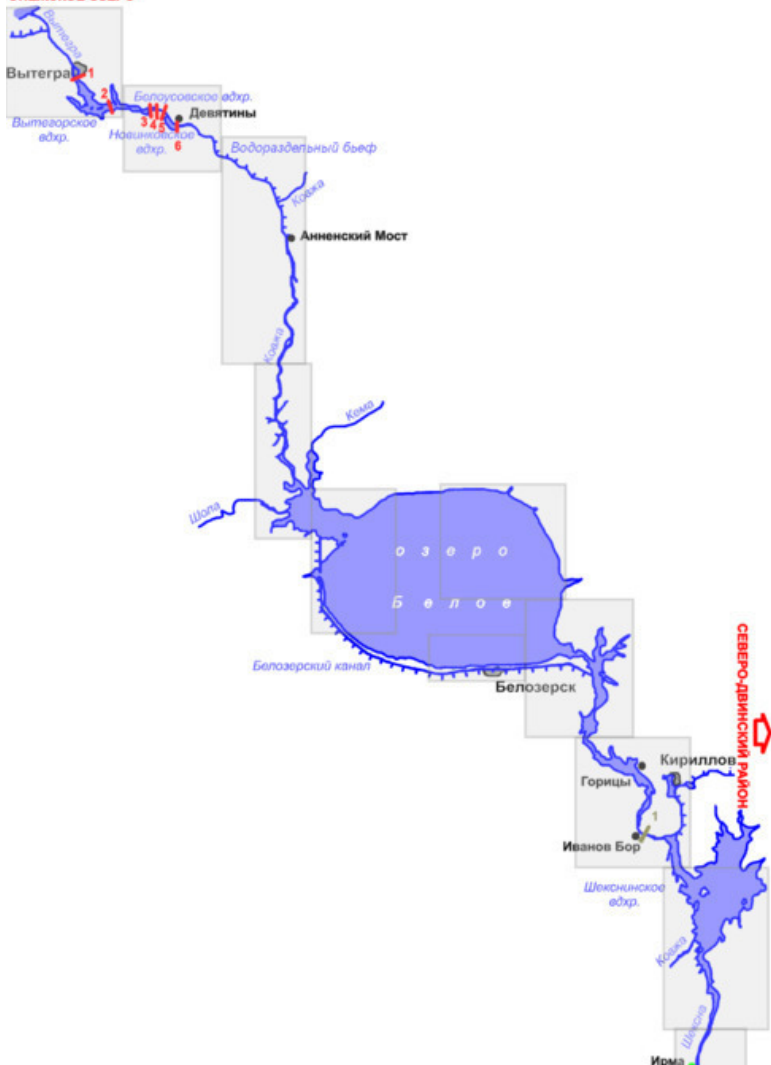
У Алика случились неприятности с сердцем, и он не смог продолжить путешествие.

Поэтому экипаж уменьшился до 3-х человек: Юра, Игорь и я.



Схемы переходов Ладога – Онега

ОНЕЖСКОЕ ОЗЕРО



Онега – Белозеро – Рыбинское водохранилище

11 октября 2016 г.

Я прибыл на борт, полный надежд, но сильно расстроенный безмолвным прощанием супруги.

Кэп за время ремонта успел провести каких-то чудаков на их посудине из Олонца в Питер. Попал в сильный шторм, где заказчики проклинали всё на свете и остальную часть Ладоги проходил по каналу, где регулярно наскакивал на мели.

Протягивал руку он как-то осторожно. Оказалось, сунул палец во вращающийся ремённый привод воздушного компрессора для забивки аквалангов в трюме. Палец успел выдрать из шкива, но косточку раздробило. Осколки иногда показывались из пальца и он вытаскивал их зубами.



Свирь. Пострадавший палец

12 октября 2016 г.

Вошли в р. Свирь. Река почти пустая. Судов нет. Течение приличное, поэтому скорость невысокая 6 км/час.

13 октября 2016 г.

В Лодейном Поле сгорела рация, подключённая без штатного стабилизатора. Без неё идти нельзя.

Не раздумывая, Игорь на автобусе отправился в Питер, договорившись по телефону с продавцом, и на следующий день вернулся с новой, переносной рацией.

– Лёша, я сейчас покупаю билет на автобус в Питере. Забыл, как называется место, где мы остановились.

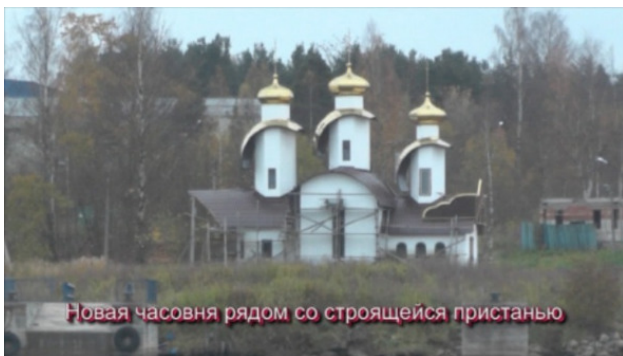
– Да ты что?! Лодейное Поле, здесь же Пётр строил свой флот.

В ожидании, мы заделали дырку в размороженной металло-пластиковой трубе от танка питьевой воды под обшивкой каюты.

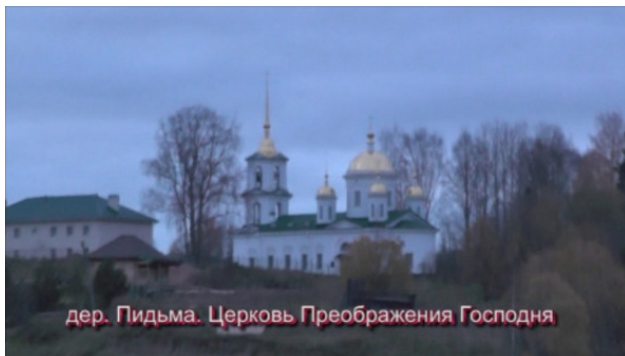
А в свободное время устроили дегустацию индийского рома Олд Манк.

14 октября 2016 г.

Прошли два Свирских шлюза – Свирьстрой и Подпорожье.



Рассвет на Свири



дер. Пидьма. Церковь Преображения Господня

Заглохли на Свири сразу после прохождения встречного парохода, когда я был за штурвалом.

Намотало на винт или что-то с двигателем. Оказалось не закачали топливо в топливный расходник.

– Ты же говорил, что закачал расходник полностью – сказал Кэп!

– Так когда это было – ответил Игорь.

Я сварил суп из чечевицы и тыквы. Суп имел большой успех.

15 октября 2016 г.

Вышли в 3=00. В 8=00 прошли Вознесенье на берегу Онеги. Погода отличная. Перебежали Онегу за 5 часов. Вошли в Вытегру.



Анхимово



Пенная вечеринка на шлюзе

Прошли 2 шлюза Волго-Балтийского канала в местечках Вытегра и Белоусово.

Почувствовали немного нестабильные обороты двигателя, и показалось что упало давление масла в какой-то момент.

Я сварил борщ – ну очень вкусно получилось (вместо капусты, по ошибку нарезал салат Айсберг). Никто не понял кулинарного секрета.

19=00 встали на якорь в Белоусовском водохранилище.

16 октября 2016 г.

6=00 прошли 3-5-й подряд и 6-й шлюзы Волгобалта.

Погода хорошая +5 тепла, солнце. Ночью около 0. Но в трюме даже жарко. Движение судов оживлённое, по сравнению с Невой.

Я как-то незаметно превратился в кока, т.к. как ни странно, всё получалось готовить вкусно.



20=00. Дошли до Белозера и решили пересечь его, не делая остановки.

Ближе к середине озера двигатель задурил.

– Это редуктор – поставил диагноз Кэп.



Шли на близких к холостым оборотах. Я за штурвалом. Ночь, все ушли спать.

На тихом ходу труднее держать курс. Вижу вроде встречный пароход, похоже – правее. Но по правилам надо обходить левым бортом.

Зову Юру – не откликается. Пошёл вправо и проскочил перед самым носом сухогруза!

Устал до глюков. Огоньков – как на новогодней ёлке и все двоятся или троятся.

Проснулся Юра, встал к рулю.

Вошли в устье Шекснинского водохранилища.

Встать негде, от фарватера глубина сразу 2 м. Отошли немного от фарватера, в 3=00 бросили якорь и сразу сели на мель. Пытались выйти назад, помогая вытяжкой якоря. Вроде немного сошли, но опять встали.

Плюнули, легли спать. Т.к. на низких оборотах слабая за-

рядка – вырубился свет. Кончились сервисные аккумуляторы.

Ночью раздуло, поднялась небольшая волна и корпус слегка раскачало. В 4=00 Юра поднял меня т.к. с кормы обнаружил бетонную плиту, на которую могло бросить и долбануть.

Завели, включили реверс и, одновременно я тянул якорь, – потихоньку стали сходить.

Я поднял якорь, в свете фонаря увидел что он поднялся, крикнул «якорь чист», но судно не шло. Оказалось что на якоре висит стальной трос в 1.5 дюйма толщиной. В темноте я его не заметил.

– Лёша, это означает что якорь совсем не чист – заорал капитан, и мы приступили к его очистке.

С помощью багра продели верёвки под трос и под якорь, и, с божией помощью и чьей-то матери, отделили якорь.

Отошли на 200 м и снова бросили якорь в 5=00.

– Подъём в 6=00 – скомандовал капитан.

17 октября 2016 г.

9=00. Пошли Белозерским каналом в ремонт. Капитан немного срезал путь и снова сели на мель – уже совсем хорошо. Эх эхолот-то не работает.

– Немудрено на мель сесть, мудрено с неё слезть – изрёк Кэп.

Вызвали помощь. «Постановщик» пришёл часа через 3. Отблагодарили водкой.

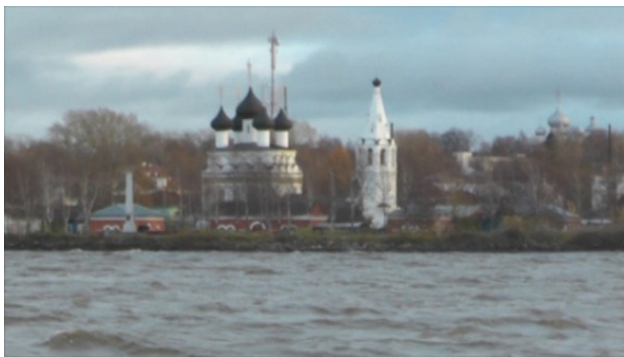
Вернулись Белозером в городок Белозерск. Слегка штормило.

Я провёл небольшую экскурсию по Белозерску.

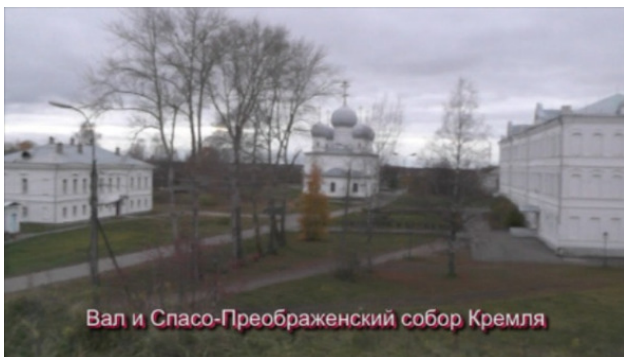
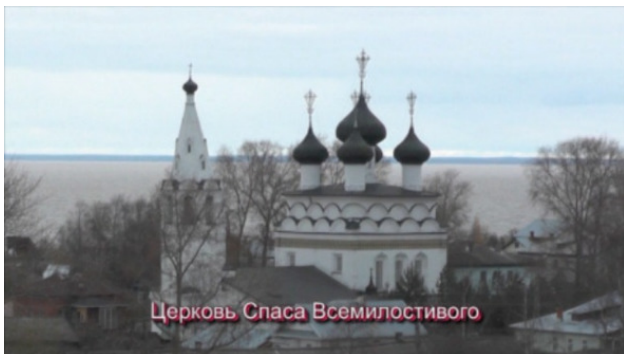
Славный, древний городок. Крепость со рвом, валом и монастырём, не знавшие штурма неприятеля.

18 октября 2016 г.

Стоим в Белозерске. Ждём механика. Механик ни хрена не знает в РРП-40. Запчи – нет. Есть только гаечные ключи, да и то не все.



Экскурсия по Белозерскому Кремлю. Поиск на форумах по ремонту РРП.





Помылись в гостиничке Веллес. Пообедали в кафе.

Я сделал светодиодную подсветку приборов, светодиодные светильники на кухне, USB зарядку 5В от 24В (для планшета Кэпа).

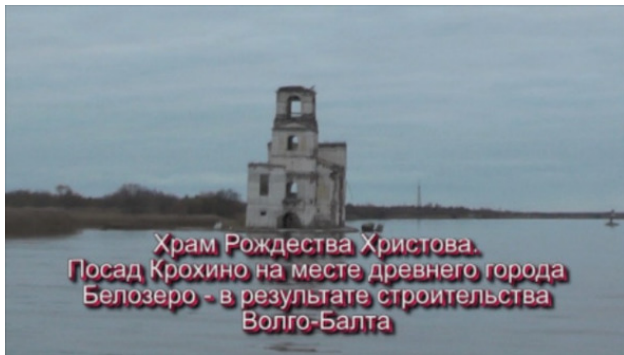
Завтра опять через Белозеро пойдём в Шексну, и далее к Череповцу 190 км с разбитым редуктором.

Придётся доливать масло и идти низкими оборотами.

Бог даст – дойдём.

19 октября 2016 г.

Вышли в 6=00. По ветру штиль, но на воде ещё слегка накатывает.



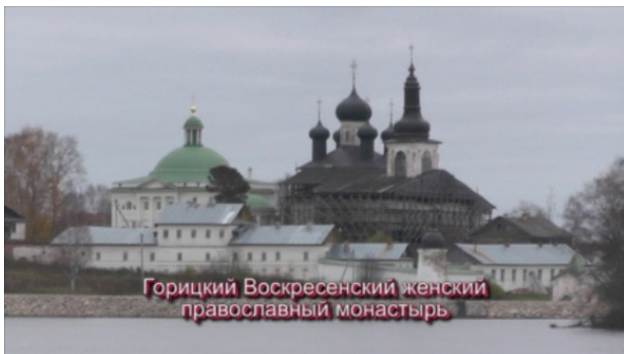
7=30 опять вошли в Шексну к полузатопленному храму Рождества Христова. Радостно миновали наши мели №2 и №1. Помахали ручкой.

Я сварил очередной борщ.

Наша максимальная скорость 9.1 км/час.

Прошли Шекснинское водохранилище.

Я нашёл в инете РРП-40 в г. Бор, что напротив Нижнего Новгорода.



20=00. Подошли к местечку Шексна, встали на якорь недалеко перед шлюзом.

Игорь починил эхолот – воткнул кабель датчика!

20 октября 2016 г.

Вышли в 4=30.

6=00 встали у шлюза 8 в Шексне на ожидание.



В 8=15 прошли шлюз – первый на спуск. Тут два параллельно работающих шлюза – более широких и длинных чем прежние.

– Мы идём по среднерусской возвышенности – Гиперборея – сказал капитан, – здесь начинаются 6 больших рек России. (Западная и Северная Двина, Волга, Дон, Шексна,?).



Смог над Череповцом

На подходе к Череповцу ещё км за 40 над городом виден смог от многочисленных труб.

14=30 швартовка в Череповце у бывшей паромной переправы. У оголовка правого берега.

Пошли искать ремонтников. Не нашли. Купили новые подшипники, но так и не поняли подходящие или нет.

Я ископал всю сеть в поисках инфы по ремонту и продаже РРП-40-3.

21 октября 2016 г.

Вышли в 3=30.

Пошли к Рыбинскому водохранилищу. Дошли до рейда металловозов. Редуктор на 900 об. сказал ВСЁ!

Вернулись туда-же ползком в 5=30 и легли спать.

Игорь затеял очередное перемещение склада керамогранита, которым завален редуктор и капельная дизпечка в трюме. Моя спина этому совсем не обрадовалась.

Нашли ремонтников. Но работу обещали начать только с понедельника (24 окт).

Игорь поездом отправился в Новую Ладугу за запчастями, на прощание пожелав мне найти дров, и топить ими дизельный котёл в трюме, по соседству с масляными тряпками и ванной под двигателем, полной масла.

22 октября 2016 г.

Отдыхаем, ждём Игоря с ремкомплектom.

– Водку пьём, земля валяемся, не всё-ж по воде ходить.

– Эх жизнь наша корабляцкая! – добавил капитан.

И мы приступили к реализации этих тезисов.

Рассказ капитана

Как-то прокладывали у нас под эНском дорогу и случилось на её пути болотце. Решили засыпать. Подогнали несколько Камазов с песком, высыпали. Через день весь песок ушёл. Пригнали ещё. Опять ушёл.



Юра Дёмин – капитан. Новая Земля, Тихий океан, Атлантика – его стихии

Местные говорят: – Да и не пытайтесь, здесь несколько тракторов утонуло, с концами.

Не поверили. Всю осень возили песок, щебень. Всё ушло

как в чёрную дыру. Оказалось, глубоко под болотцем подводная река метров 5 диаметром. Так и пришлось дорогу загибать.

Я осмотрел достопримечательности города, благо пришвартовались мы в центре, в ЦПКО.

Завели гену, и главный двигатель. По идее должна пойти зарядка батарей. Но зарядки нет, отопления почти нет, отапливаемся химическим способом – биотопливом.

Батареи почти сели, свет тусклый, почти ничего не видно.

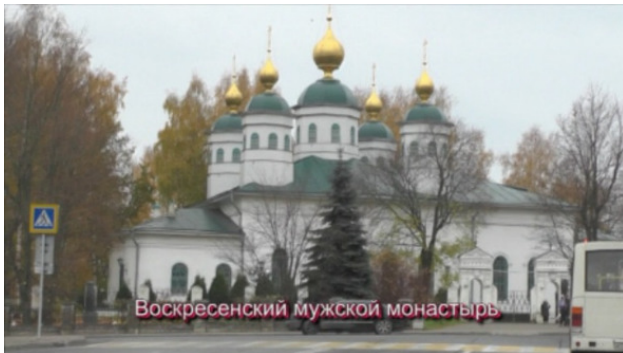
– Где тут включается зарядка? – спросил кэп.

– С какого хрена я могу это знать! Вот какая-то лампа горит – может идёт зарядка.

Но напряжение неуклонно падало. Переделал светильник, замкнув один из последовательных светодиодов накоротко. Стало посветлее.

Сварил имбирь с клюквой.

Позвонила жена с известием о том, что котёл в доме плюётся страшными сообщениями о утечке газа, остановке котла, отключении питания и движении у окон. А налоговая шлёт требования.



К 24=00 должен вернуться Игорь на подвёрнутой ноге, с железиями весом около 30 кг.

В 23=00 стал будить кэпа на встречу, но он только мычал, но потом очнулся и скомандовал:

– Встречай! Я на охране, поезд 14, вагон 35.

Дополз до вокзала, поезд подошёл, вагона 35 не обнаружил.

Позвонил, прошёлся вдоль и обнаружил Игоря Алексеевича, грустно прикорнувшего к мешку с железом, и изучающего свой телефон.

Оказалось, что он подвернул ногу в поезде и теперь еле ковылял навстречу своим новым приключениям.

С трудом приняв груз на плечи, я плавно потащился в сторону вокзальной площади с такси, мечтая о массажной кро-

вати. Машина оказалась всего одна.

На борту обрадовал Игоря пельменями с имбирным напитком и вырубился мертвецким сном.

Ремонтник обещал взяться с понедельника, т.е. с послезавтра. А «Виндгуру» пообещал на следующей неделе неслабые ветра – до 28 узлов.

23 октября 2016 г.

Ночью было прохладно. Ремонтник из МЧС отказался, сославшись на занятость.

– Что-ж ты не включил зарядку? – спросил Игорь Алексеевич. Надо было нажать такие-то кнопки.

– Ё-моё, у тебя весь пароход в кнопках, оборванных проводах и торчащих изо всех мест шлангах. Откуда мне знать, надо было проинструктировать!

– А что-ж ты не спросил? – парировал Игорь.

Завели дрыгатель, но минут через 15 он, испустя последний стон, заглох, не в силах крутить мёртвый редуктор.

– Однако батареи подзарядились. Видишь светильник горит ярко – сказал Игорь.

– Так это ж просто я закоротил один из светодиодов и поставил на них линзы – сказал я.

Утром нашли другого ремонтника – Кузьмича с редким именем, кажется Вахромей? Прямо на речном вокзале. Тоже пообещал начать с завтра.

Запча – е, рабсила – е, и я решил взять академический отпуск на время ремонта, отправиться в Питер, чтобы решить возникшие проблемы и недоделанное дело с прокуратурой.

В 11=15 Архангельским поездом №9 я отчалил в сторону

Питера, оставив на берегу своих, таких уже родных, друзей и многострадальный «Самый Стремительный Пароход 82», который уже захотелось переименовать в набор начинающего морехода «Сам Собери Пароход за 82 попытки».

Всё-же я уверен, что наша ласточка скоро похрыбёт на свежих подшипниках к вожделенной Керчи.

Аминь!

24—28 октября 2016 г.

В понедельник Кузьмич сначала попросил перезвонить позже, а позже не отвечал.

Два оставшихся морехода отогнали яхту в яхтклуб, что выше моста. Наняли слесаря и с его помощью разобрали редуктор.

Обнаружили сильный износ гнёзд подшипников, притом что сами они остались в рабочем состоянии с виду. Сепараторы целы, посинения от перегрева нет.

Работы решили остановить и попросили меня приехать как можно раньше для вывоза вещей.

Меня тем временем одолела сильная простуда и невыносимый кашель. Однако 28 октября температура спала и в 6=00 я выехал на машине в Череповец.

Доехал к 12=00.

Но выезд пришлось отложить на утро, т.к. на сбор вещей, возврат купленных и не подошедших подшипников ушёл весь день, а также Юра попросил погрузить его на ночной Энский (Новосибирский) поезд в 00=00 с тяжёлыми сумками.

Пока ждали на платформе, шёл снег и дул приличный ветер.

29 октября 2016 г.

Мы с Игорем Алексеевичем выехали в Питер. Заехали в Сясьстрой, чтобы вернуть купленные, но ставшие ненужными детали редуктора, стоившие Игорю подвёрнутой ноги, подорванной спины и 40 тыс.руб.



Продвонец Миша из Сясьстрога (Рыбацкий пер. 3) нахально заявил, что детали изношенные и не те, что он продал. Вернул только часть за подшипники. Вот ведь гад!

В 14=00 вернулись в Питер, изрядно потрёпанные, но не побеждённые.

Попытку №3 запланировали на март, и Игорь вылетел к себе в Крым 31 октября.

Я же совсем заболев лёгкими, занялся монтажом фильма «На ССП-82 из Питера в Керчь», который выложил на Youtube, задумал издать свои записки и записи судебного журнала книжкой, и с нетерпением жду продолжения наших приключений.

(Видеофильм «ССП-82» в трёх частях выложен на Youtube от имени Chinarillo Che)

Часть 3



14 мая 2017

Вечером прибыли на поезде в Череповец. Погода отличная.

15 мая 2017 г.

Подкупили продуктов, Юра с Игорем устранили несоосность гребного вала и вала двигателя, сместив двигатель с ранее отремонтированным и установленным редуктором, на опорах. Видимо в этом и была основная проблема. Возникло напряжение, вал разбивал подшипники и клинил.



Команда в сборе на борту. Игорь, Алексей, Юра

Пасмурно, и с 13=00 пошел дождь и ветер.

Заправили танки водой.

Два танка: 200л в носу с ТЭН-ами и, соединённый с ним

и краном через тройник танк 300 л на кухне, под мойкой. В нём клапан для накачки воздуха – подачи воды вверх под давлением воздуха.

– Получается, что в нижнем танке вода застаивается, расход только сверху, а при накачке нижнего воздухом, при закрытии крана – вода пойдёт в верхний. Как то странно.

– Да так получилось. Сначала работал только нижний, потом подключил к нему верхний.

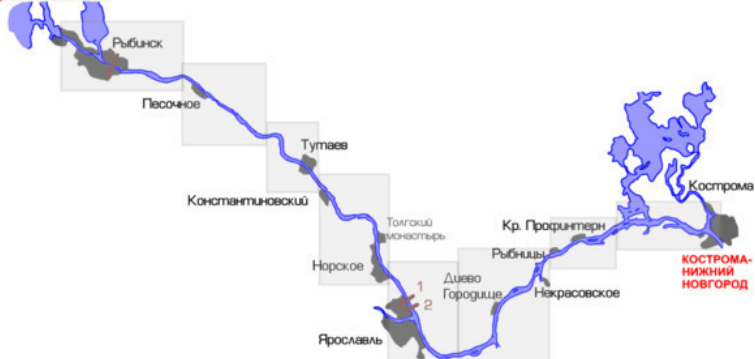
– Надо было нижний сделать проходным, и в трубу от верхнего поставить клапан.

– Надо. Но нет.

Вечером Деловые линии подвезли купленный Игорем Алексеевичем в Питере подвесной мотор Volvo Penta 75лс на длинной ноге. В деревянном ящике. Завтра будем затаскивать на борт.

Также надо поставить отремонтированную штатную рацию.

ДУБНА-РЫБИНСК



Схемы перехода

425 км – 600 км по востовым километровым меткам

лоции

Рыбинск – Ярославль – Кострома



600 км – 900 км

Кострома – Плёт – Юрьевец – Городец – Нижний Новгород

По Рыбинскому вхр. Череповец – Рыбинск путь в 143 км.



Виндгуру обещает на завтра ветер днём 12—15 узлов, порывы до 25! Так что вероятно придётся выходить в Рыбу послезавтра. 140 км по водохранилищу при таком ветре опасно. Волна разгоняется на относительно мелководье и, входя в глубокий фарватер, отражается и интерферирует.

Мой глаз пухнет по непонятной причине. Игорь страдает коленями, а Юру ломают последствия химиотерапии недельной давности.

16 мая 2017 г.

Выспались. С утра загрузили навесник на борт и принятовали в кубрике к дыркам в полу, которые просверлили ранее для тали подъёма редуктора.



Мост через Шексну

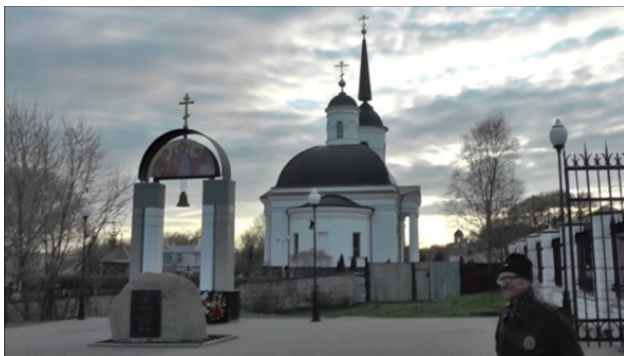
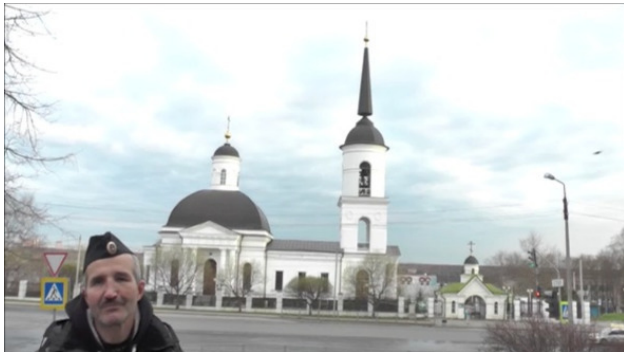


Буксир-толкач с баржей. Череповец

– А доски от упаковки кинь на крышу, – сказал Игорь.

– Да они же с торчащими гвоздями, не дай бог напорешься. Могу даже предположить с кем это произойдёт. Давай бросим здесь.

– Нет заberi. Пригодятся. В Керчи вообще трудности с деревом.



Храм Рождества Христова. Череповец

Погуляли по городу. Познакомились с замечательной церковью Рождества Христова на берегу Шекесны, построенной в 1798 г и восстановленной в 90-х. Докупили продукты.

Обнаружили течь воды в сальнике дедвуда. Купили набив-

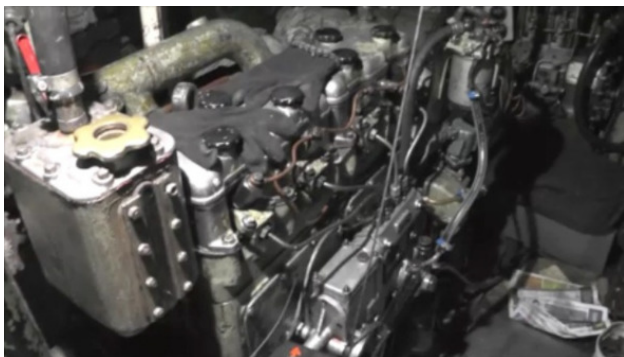
ку в строительном магазине у яхт-клуба и Юра заменил её в сальнике. Течь прекратилась.

(По моим генеалогическим изысканиям из Тверского архива прислали копии документов князя Волконского А. В. и исследователь Галина Алжейкина прислала копии воспоминаний Е. М. Юровской – жены М. И. Шелагина).

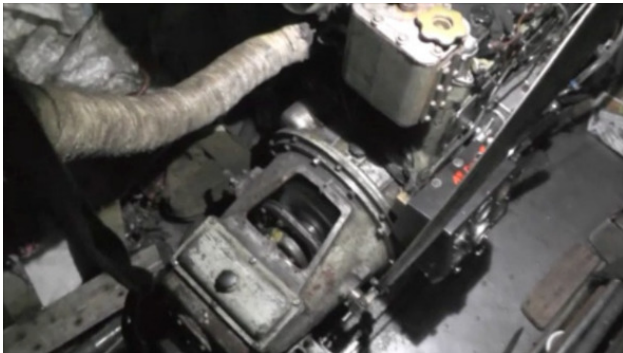
17 мая 2017 г.

Вышли в 9=00. Ветер утих, погода чудесная, небо чистое.

Посреди «Рыбы» опять внезапно упали обороты – что-то стало клинить. Постояли, остыли и накачали солидолом бугельный подшипник редуктора. Проблема исчезла. Шли весь день.

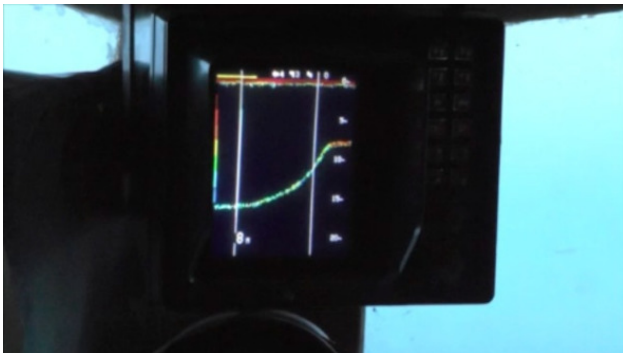


Двигатель Ч-40



Проклятый редуктор РРП-40-3 без крышки

Встали на якорь 22=30 недалеко от выхода из Рыбинско-ГО вхр.



Монитор эхолота



Закат на Рыбинском водохранилище

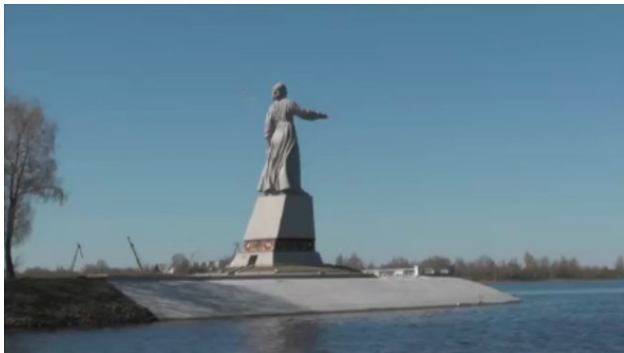
Вечером, шлындая по сети, в иллюстрированной летописи русско-японской войны я нашёл фото своего дальнего родственника – подпоручика В. Н. Заева, 21 года отроду убитого в 1904 г. под Кангуалином (beckman.ru).

18 мая 2017 г.

Подшли к шлюзу в Рыбинске. До шлюза от Череповца прошли 143 км.



Перед входом в шлюз установлен грандиозный монумент женщины, приветствующей суда, идущие в Волгу, в лучших Советских традициях.



Рыбинское водохранилище. Монумент «Мать Волга»

В 9=00 спустились в шлюзе метров на 15



Рыбинск. Музей-заповедник

Погода изьюммительная! Вошли в Волгу. Рыбинск пора-

довал прекрасными зданиями и церквями по берегам.

Сразу после соединения с Шексной пошло сильное попутное течение около 4—5 км/час и ниже прошли красивый ажурный металлический мост Рыбинска.

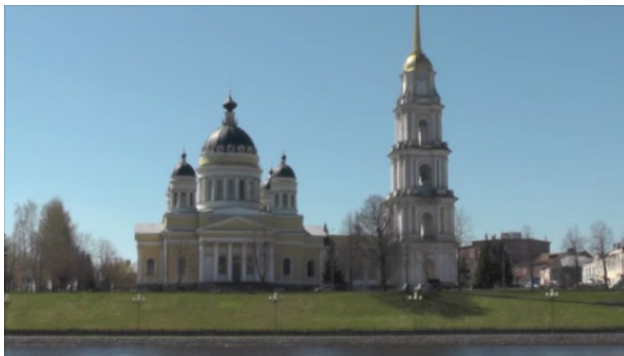


Красавец мост через Волгу. Рыбинск

Около 11=00 снова начали падать обороты. Что за чудеса?

Юра сбросил газ, Игорь подкачал солидола в передний подшипник редуктора. И как ни в чём не бывало, мы полетели по матушке-Волге 13 км/час.





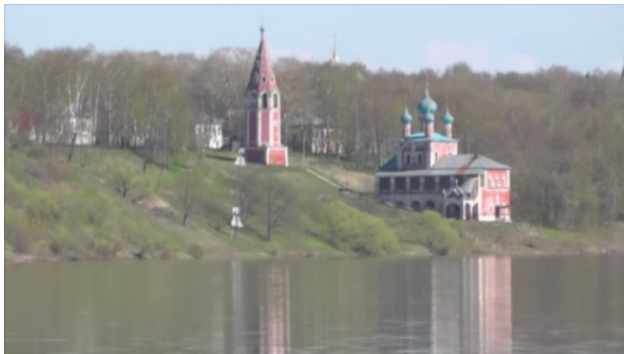
Рыбинск. Спасо-Преображенский собор. Берег ниже по реке

Юре позвонил знакомый и попросил аванс 200 тыс. до 25 мая за доставку из Европы обещанного ему лекарства. Юра сказал мне, что в Нижнем ему видимо придется отпра-

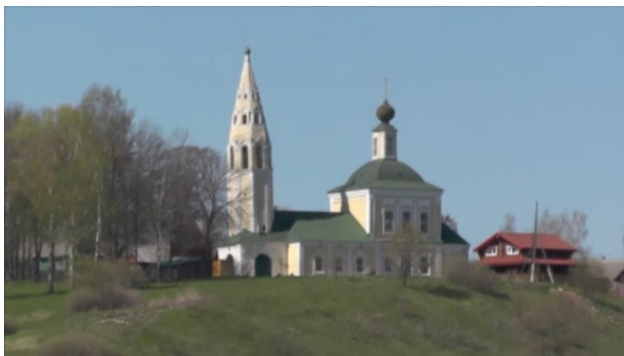
виться в Питер собирать деньги. Игорю же ничего не сказал.



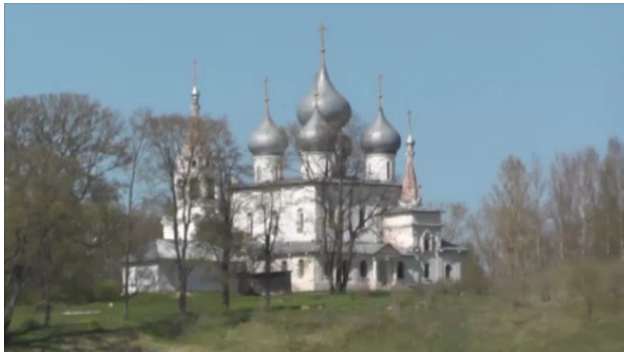
Перед началом 3-го этапа нашей экспедиции Толмачёв сказал что моё видео первых двух частей заинтересовало канал 5ТВ, и телевизионщики, с которыми он на короткой ноге, предлагают мне профессиональные камеры, под ответственность Толмачёва, для съёмок в предстоящем походе фильма их каналу.



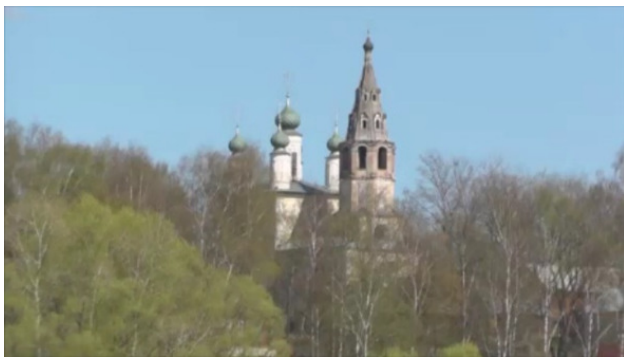
Тутаев. Преображенско-Казанская церковь. Икона Казанской Богоматери



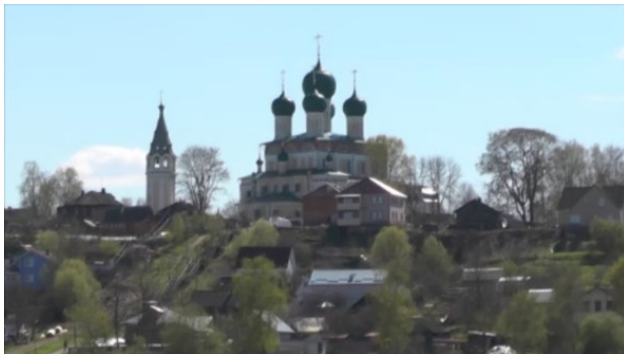
Тутаев. Троицкая церковь



Крестовоздвиженский собор



Спасо-Архангельская церковь



Воскресенский собор

– Я дал ваш телефон – сказал Борисыч, – ждите звонок. Надо будет подъехать для техинструктажа и подписания договора.

Ожидаемый звонок так и не раздался, и сейчас я напомнил Игорю об обещанной аппаратуре для репортажа. Он созвонился с Борисычем, и тот обрадовал, что аппаратуру нам передадут в 10 км от моста в Ярославле.

– Игорь, хорошо, но в Ярославле 3 моста!

Времени до Ярославля было достаточно, и я успевал любоваться и снимать множество прекрасных храмов по берегам.

Игорь перезвонил, но Толмачёв был занят и попросил позвонить через час. Через час Игорь выяснил, что после последнего моста.

– Хорошо, но ты уверен что последний мост для телеви-

зионщиков это нижний по течению?

– Последний – это который мы будем проходить последним.

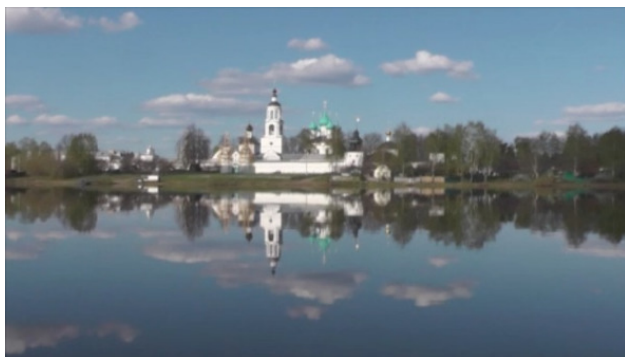
– Так сказал Толмачёв или ты так думаешь? Ты его об этом спрашивал?

– Нет.

– Ну тогда я не знаю что и сказать. И почему бы Толмачёву просто не дать телефон телевизионщиков?

– Не знаю, такой человек, привык брать всё на себя.

Стояла удивительно чудесная погода и белостенный Свято-Введенский Толгский женский монастырь как зеркалом отражался гладью реки. Вообще, такое множество церквей сразу я не видел нигде.



Ярославль. Свято-Введенский Толгский женский монастырь

Когда мы прошли 10 км после первого Ярославского моста это оказался городской причал в 2 км ниже 3-го моста, я разбудил Игоря – «Звони Толмачёву, где ТВ?»»

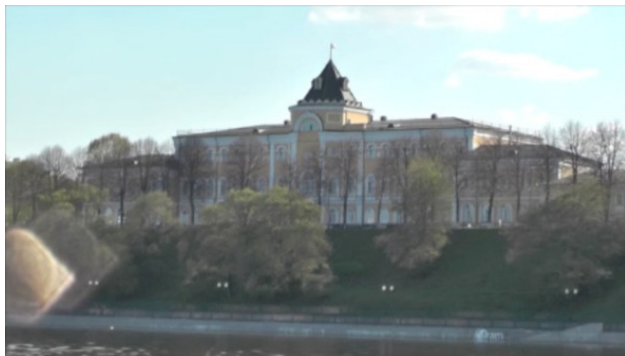
– Что ж вы не сказали раньше. Надо было звонить после третьего моста!

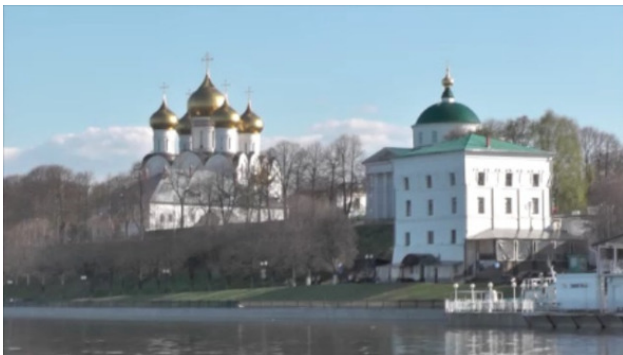
– Ты же сказал 10 км ниже 3-го!

– Нет, я такого не помню, надо было сразу.

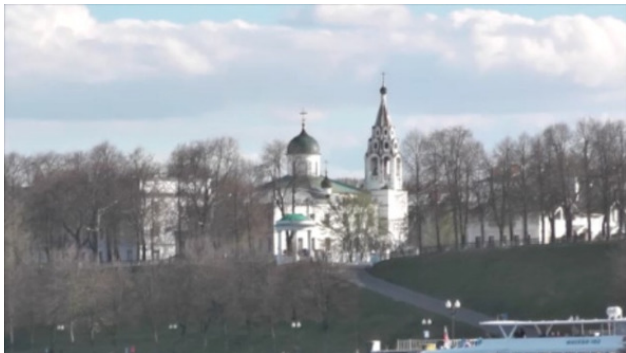
– Во блин!

Позвонил.



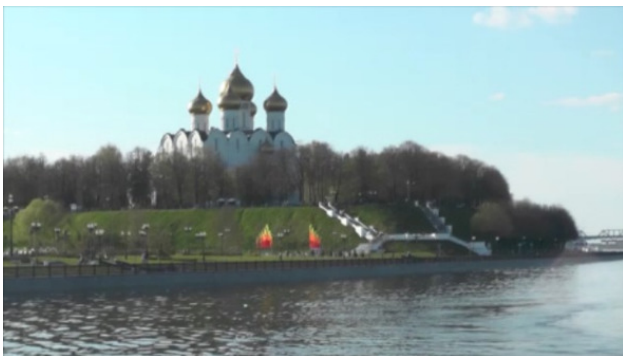


Успенский кафедральный собор





Памятник 1000 лет Ярославля на стрелке набережной



Успенский кафедральный собор



Церковь Владимирской иконы божией матери. Ярославль

– Толмачёв сказал: «Вас ожидают в Плесе».

– Хорошо, но что это – посёлок, пристань, ресторан или просто песчаная отмель? На карте не нашёл, гугл не показывает!

– Не знаю. Толмачёв сказал Плёс!!!

Юра не выдержал.

– Ну вас на хрен. У вас свои проблемы а у меня свои!

– Какие? – спросил Игорь.

– Мне нужно собирать деньги на лекарство. У Игоря для меня нет, я схожу и еду в Питер.

– Прямо сейчас?

– Да.

– А вернёшься?

– Не знаю на каких условиях мне их дадут.

Юра развернул пароход, и мы причалили к левому берегу. Собрался за 20 мин.

– Ты бы хоть предупредил Игоря Алексеевича заранее, да и мне говорил про Нижний.

– Привыкай к неожиданностям! Ну пока.

– Мы пожали руки, с Игорем расстался по-английски.

Помолчали.

– Игорь, нам будет не справиться вдвоём:

1. У меня левый глаз воспалился и село зрение – воспаление слёзной железы. Мне трудно рулить. А у тебя тоже снижен порог по всем датчикам.

2. Я не доверяю твоим штурманским способностям и осмотрительности. Тебе стоит более серьёзно относиться к безопасности.

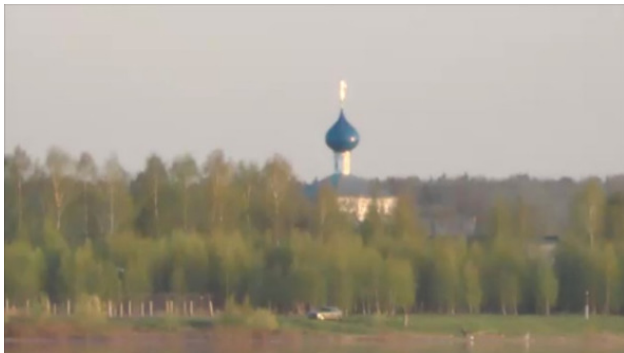
3. Ты плохо разбираешься в навигационных знаках, и при мне не общался с диспетчерами и капитанами по рации.

4. Я не уверен в технике.

5. Ты никогда, в отличие от Юры не ходил этим маршрутом и не знаешь ни стоянок, ни где взять продукты и воду, ни как оформить прохождение. Юра предупреждал, покупать будет негде – закупайте мол всё в Череповце.

– Хорошо, я пойду один!

– Не дойдёшь! Ладно поехали. Заводи, отчаливаем.



Шли до заката. Эх! Подножка рулевого не регулируется по высоте. Край кресла давит ноги и они немеют от много-часового сидения.

– Так обмотай чем-нибудь подножку.

– Да-а, и замотай скотчем – моя жена всё крепит на него.

Из упаковочных досок я сколотил накладку подножки рулевого и привязал её верёвкой к подножке.

– Ну как, лучше стало?

– Угу, ещё как! Видишь, пригодились-то доски, да и гвозди.

– Точно. Когда ноги немеют, голова начинает работать, а руки тянутся к инструменту.

На левом берегу, в свете заходящего солнца, появились блестящие удивительным голубоватым цветом купола церкви и крест излучающий яркое золотое сияние – как светлое

предзнаменование и добрый знак нашей путеводной звезды.



Церковь Иконы Божией Матери Смоленская в Диевом городище со сказочным блеском куполов

Стемнело. Впереди, у правого берега я заметил что-то вроде затона где стоят несколько посудин. Решили стать на якорь рядом. На минимальном ходу прошли между ними. Это оказались баржи и работающая землечерпалка.

– «Странные вы какие-то» – сообщила нам рация.

– Давай здесь встанем – сказал Игорь.

– А вон напротив большущий плакат – «Кабель» и два ограничивающих створа запрета якорной стоянки. Вышли из их зоны и встали.

– Огни зажёг?

– Да, включаю.

Игорь пошёл спать, а я сел за комп писать журнал. Вышел осмотреться, горит только кормовой огонь. Зажёг свет в рубке и оставил на ночь.

Никак не мог уснуть. Вырубился только после 3=00.

19 мая 2017 г.

Проснулся в 5=30 – Игорь завёл двигатель и снялся с якоря.

– Да ты спи себе – сказал Игорь.

– Мне беспокойно когда ты один за рулём, и как же кашка?

– Я не люблю с утра. Лучше пойдём, а поедем в пути.

На левом берегу очень красивый замок, построенный внуком крестьянина Понизовкина, разбогатевшего на продаже патоки из крахмала. Видимо недавно отреставрированный.

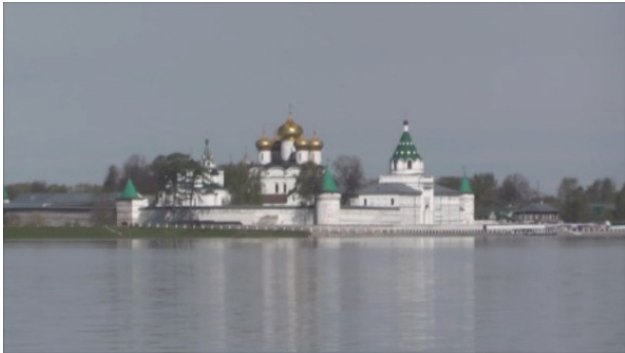


Замок заводчика Н.А.Понизовкина. Красный Профинтерн

В 10=00 прошли Кострому, полюбовавшись великолепным Свято-Троицким Ипатьевским монастырём на левом берегу, где река Кострома впадает в Волгу.

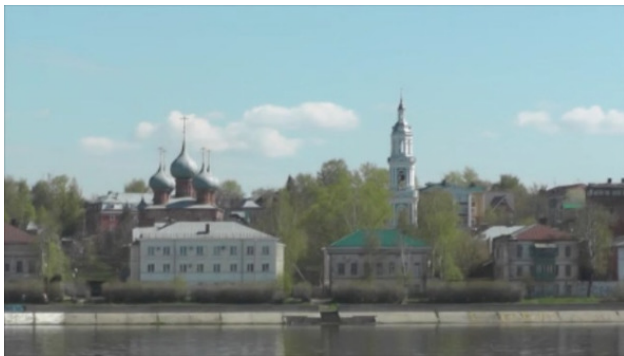


Рыбницы. Прошли рано утром



Кострома. Ипатьевский монастырь

Погода стоит великолепная. Регулярно делаю соляризацию глаз.





Вот он живописный городок Плѣс на Волжских холмах!

Днём прошли райское местечко Плѣс на правом холмистом берегу. Позвонили Толмачёву, и он сказал что выслать человека не удалось, но у него все под контролем, телевизионщики больше нас заинтересованы в репортаже и передадут аппаратуру позже.

– Да этот Толмачёв просто болтун, краснобай и баламут – сказал я. Когда он взялся починить мне колодец, взял аванс и прислал рабочих, которые только пили, а потом всё бросили и ушли, то возврата и части аванса я так и не дождался.

– Ну что ты. Он просто берётся сразу за сто дел и крутится как белка в колесе. Не успевает. На нём дел, как репёв на бродячей дворняге. Он прекрасно сходится с людьми, у него обширнейшие связи. За год нашего пребывания в Крыму он стал своим у всех чиновников в округе. Он

мастер составлять документы и договариваться. Сейчас он директор предприятия «Судопласт» и ещё каких-то. В общем сплошной директор. В Архангельске у него большущий 100 м пароход – подъёмник топляка. И ещё куча всего. Но кому это всё продать. Ведь сейчас он переключился на Крым. А раньше был капитаном танкера и позже штурманом сухогруза.



Толмачёв В. Б.

Как-то, примерно в 1984 г., они шли в водах Швеции, и на борту сухогруза случился пожар. Серьёзный такой. Послали SOS. Запросили помощь. Команда попрыгала

за борт. Старый первый помощник сказал капитану – прыгать в воду самоубийство, а вернуться в машинное – шанс. Обмотав рот мокрыми тряпками, втроём спустились в машинное и облились маслом. Сумели подняться и броситься в воду.

Помощь подошла через 6 часов. К этому времени вся команда была мертва, кроме Толмачёва, старпома и матроса. Вообще остальные погибли уже через несколько минут от переохлаждения. Сейчас из выживших остался только Толмачёв. Другой спился, третий – инсульт.

В 20=30 подошли к затону на 720 км Волги ниже Кинешмы. По карте глубина 3.5 м. Я встал к штурвалу и потихоньку захожу в него. Резкий подъём до 2м и дальше вроде ровно.

– Давай выйдем поищем стоянку дальше, а то сядем и тут останемся.

– У нас осадка 1.60 и датчик на 60 см глубине, т.е. реально 2.60. Но хочешь, иди в точку 3.60.

Я вышел на фарватер и зашёл немного дальше, развернувшись носом к течению, в точку где на карте глубина 3.60.

– На глубиномере 3 м, – бросай якорь.

– Дай немного реверс, мы ещё идём, – сказал Игорь.

– Да нет, мы стоим, посмотри на берег.

– Лёша, дай реверс, я по пузырям вижу – мы идём.

– По каким на хрен пузырям – это речка течёт, а мы стоим, и нас уже начинает сносить по течению!

Сбросил якорь лишь когда я припомнил всех чертей и их матерей.

– Включи огни.

Игорь пощёлкал выключателями.

– Горит?

– Нет.

– А так?

– Так горит топовый.

Я пошёл на корму мыть посуду.

– А кормовой-то что не включил?

– Лёша, лампочка гакабортного огня на 1А. У нас сядет аккумулятор.

– Так ведь не стартёрная же группа, а сервисная.

– А если будет проблема со стартёрным – этот сможет помочь. Да и ты же сам говорил что главное – передний огонь.

– Ладно, это ты многократно дипломированный капитан, а я так – моряк с печки бряк. Словом – юнга. Слушаю и повинуюсь.

22=00 отбой.

В 23=00 услышал тарахтение и небольшой удар по корпусу. Что это?! Выскочил.

Подошла лодочка.

– Ребята, вы чего охренели, стоите почти на фарватере, как Летучий Голландец, без огней! В этом месте на той неделе снесли посудину.

– Как снесли?

– Да очень просто – переехал пароход и кирдык! Вы бы хоть какой огонёк развели.

Игорь спит богатырским сном.

– Вставай, почему огонь не горит?

– Я же тебе показал как включается и попросил включить перед сном, и ты согласился! Мне что расписку с тебя брать?

– Блин, это я попросил тебя включить свет, и ты включил. Я думал вопрос закрыт, и не проверял. Матюгнулся только про себя, когда мыл посуду и увидел что кормовой не горит!

– Игорь, переведи мне на счёт свой прошлогодний долг, что я давал на ремонт.

– Придём в Керчь – отдам.

– Я волнуюсь что мы не дойдём до Керчи. Или я сбегу, или пароход рассыплется или ещё чего. Переведи пожалуйста сейчас. Так мне спокойнее.

– Так ведь комиссия 1.5%

– Ну это твоя трудность. Мог отдать раньше. И вообще можешь перевести по номеру счёта, а не карты. Так комиссия ниже.

– Хорошо.

20 мая 2017 г.

Вышли в 7=30. До шлюза около 100 км.

С 10=00 снова начали падать обороты. Что тормозит – непонятно. Значительная вибрация редуктора.



Игорь колдует над вскрытым многострадальным редуктором

Низкими оборотами дошли до устья речки Елпать перед входом в Горьковское вхр.

К моему удивлению встретили катамаран (Мартин), стоящий недалеко от берега.

Игорь решил поменять масло в редукторе и в очередной раз зашприцевать бугельный и задний подшипники редукто-

ра. Всё сделали.

– Почему ты мачту-то не поставишь вертикально? Там же круговой якорный стояночный огонь – его не видно когда мачта сложена.

– Юра сказал, что от стоящей мачты идёт сильная вибрация на корпус рубки. А якорный огонь на ней так и вообще не горит.

Я залез на крышу, снял крышку фонаря. Вынул лампу. Она вроде не перегоревшая, но под крышкой капли влаги и контакты сильно окислены. Прочистил, собрал, проверил – горит, да ещё и в двух режимах – ярко и тускло.

– Лёша, сложи мачту!

– Хорошо. Но на стоянке надо будет поднять.

– Вот и поднимешь. По мне-так, так стояночный огонь насколько не хуже видно.

– Есть, капитан!

Подошёл ГИМС, проверили документы, посоветовали выходить в Горьковское только при спокойной погоде. Предупредили что волна бывает до 3м.

Ветер пока немного усиливается, завтра обещают дождь.

– Надо бы дать объявление в Интернете с предложением места для попутчика из Нижнего в Керчь – размечтался Игорь.

– Отличная идея! Пиши:



Объявление

Вам выпал счастливый билет на Самый Стремительный Пароход (ССП-82)!!

Два опытных морехода, 82-летний Самостоятельно Собранный Пароход мастер подводного плавания и его Ставший Старшим Помощник – Соколиный Глаз (правый), готовящий записи последних воспоминаний (бутылка есть), в связи с бегством с борта капитана по обстоятельствам непреодолимой силы, приглашают на борт нашего лайнера в увлекательное путешествие по рекам, каналам и морям из Варяг в Греки (из Нижнего в Керчь) увлечённого путешественниками молодца/ку/ок, со знанием стороны, где находится Чёрное море.

Гаечные ключи, спецовку, перчатки и спасжилет брать не нужно – пароход полностью укомплектован.

Приветствуется опыт механо-сборочно-разборочных и аварийно-спасательных работ, варильно-кипятильная практика и посудомоечная увлечённость.

Особые привилегии для вегетарианцев и желающих поху-деть.

Сильные впечатления, настоящая мореходная практика и полная занятость гарантируются. Успокоительные таблетки в пути помогут преодолеть избыток впечатлений.

По пути следования запланирован поиск несметных со-

кровиц – золотых цехинов, зарытых древними ушкуйниками в потаённых местах по берегам заповедных рек.

*Аренда геолокатора по смешотворной цене **1 коп/мин***.*

Лопата в подарок. Предоставляется возможность пере-закопать клад.

* Цена первой минуты аренды. Цена каждой последующей мин удваивается.

В случае сдачи клада в фонд развития малого флота ССП-82, его стоимость вычитается из суммарной цены аренды.

Не является публичной офертой (за базар не отвечаем).

По приходу в Керчь – фуршет для оставшихся участников экспедиции на живописном берегу Керченского пролива, с песнями и танцами коренных жителей Крымского полуострова.

Долевой взнос не ограничивается.

*Желающие могут записаться на собеседование по тел.
+7 981 944 50***

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.