

The background image is a photograph of a winter landscape. A snow-covered path with tire tracks leads from the foreground into the distance. The path is flanked by dry, brown grass and small shrubs. In the background, there are bare trees and a cloudy sky with a hint of sunset or sunrise light on the left side.

Сергей Дружинин

Записки фотографа  
любителя

16+

# Сергей Владимирович Дружинин

## Записки фотографа любителя

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=30556904](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=30556904)*

*SelfPub; 2018*

### Аннотация

Что такое художественная любительская фотография? Лично для меня это возможность поймать в объективе интересный момент и надолго сохранить хорошие воспоминания. И, конечно, маленькие и не совсем истории, связанные с фотоснимками. В трех коротких очерках, которые вы сможете прочитать, описываются события декабря 2013-го, ноября и декабря 2014-го годов. Интересные, подчас забавные. Конечно, в данных очерках есть фотографии. Наверное, стоит сказать, что это не совсем обычные снимки. Снятые по наитию, в отличие от фотографий хорошо знакомых всем мест.

## На Кавказ с фотоаппаратом

Шесть билетов на поезд для одного человека, или вместо предисловия.

Ситуация, когда финансирование, которого ждали едва ли не весь год, сваливается на голову в декабре, знакома, наверное, всем работавшим в бюджетной сфере. В 2013-м ситуация ни разу не изменилась. Где-то в первых числах месяца, меня срочно вызвали и предупредили, что все организационные вопросы по моей поездке в Москву на обучение в главную организацию должны быть решены максимум за два дня максимум. Москва к тому времени меня уже совсем не ждала – подготовка годового отчета была в самом разгаре, и от меня потребовали резервный вариант. Владикавказ пришел в голову моментально. С начальником тамошнего отдела информационного обеспечения у меня были отличные отношения, а разница между нами заключалась в том, что я «начальствовал» над совместителем на полставки, а у него было три человека работающих полный рабочий день. Да и, прямо скажем, небольшой отдых с переменой обстановки перед новогодним «марафоном» был весьма кстати. Начальство не сопротивлялось, но бкхгалтерия моментально встала на дыбы. Мне уже был заложен в бюджет перелет в Москву и пятидневное проживание в московской гостинице, и новый вариант совсем не радовал. Автобус стоил не больше тысячи

рублей в каждую сторону, да и расценки на гостиницы во Владикавказе далеко не московские.

С задачей по бронированию номера в не самом дешевом отеле в центре города секретарь справилась, мне лишь осталось «просадить» достаточно приличное количество денег на дорогу. Вариант с полетом через Москву был слишком дорогим, и мог вызвать ненужное внимание КРУ, но меня «выручили» особенности железнодорожной сети юга России. Дело в том, что Элиста находящаяся в 320 километрах к западу с Астраханью железной дорогой не соединена. Это, а также фактически мертвая ветка «Элиста-Ставрополь» вместе с Элистинским аэропортом, совершающим всего один рейс в Домодедово сутки, естественно доставляет Калмыкии море незамутненного восторга. Собственно, именно отсутствия железнодорожного сообщения с Элистой привело к доминированию автобусных перевозок в северокавказском направлении. Отсюда у меня родилась идея доехать до Владикавказа на поезде аж с двумя пересадками. Несмотря на весь абсурд бухгалтерию подобный вариант вполне устраивал и тем же вечером я отправился на вокзал. С лету шокировать кассира фразой «Один билет до Владикавказа и обратно, пожалуйста» я не стал, и просто последовательно попросил билеты до Махачкалы, Прохладного и Владикавказа, и обратные, разумеется. План по затратам был выполнен, а родственники искренне «радовались» моему пребыванию в столице Дагестана в процессе поездки.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.