

Александр Мирошниченко

---

**Поддержание навыков  
ручного пилотирования  
ВС А320 при  
включенном автопилоте**

Александр Мирошниченко

**Поддержание навыков ручного  
пилотирования ВС А320 при  
включенном автопилоте**

«Издательские решения»

**Мирошниченко А.**

Поддержание навыков ручного пилотирования ВС А320 при  
включенном автопилоте / А. Мирошниченко — «Издательские  
решения»,

ISBN 978-5-44-908432-3

В данной работе предлагается предельно простое решение одной из самых  
острых проблем в пилотировании современных высокоавтоматизированных  
самолетов.

ISBN 978-5-44-908432-3

© Мирошниченко А.  
© Издательские решения

# Содержание

Поддержание навыков ручного пилотирования ВС А320	6
Конец ознакомительного фрагмента.	7

# **Поддержание навыков ручного пилотирования ВС А320 при включенном автопилоте**

**Александр Мирошниченко**

© Александр Мирошниченко, 2018

ISBN 978-5-4490-8432-3

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

## **Поддержание навыков ручного пилотирования ВС А320 при включенном автопилоте**

В настоящее время повсеместно, со всё более возрастающей тревогой, граничащей подчас с паникой, обсуждается вопрос о повсеместной потере навыков ручного пилотирования пилотами современных высокоавтоматизированных самолетов (СВВС).

Основания при этом приводятся следующие – высокий уровень автоматизации современных самолетов позволяет включать автопилот (систему автоматическим управлением самолета) буквально через 5 секунд после отрыва самолета от земли и отключать за 10 секунд до приземления, а то и производить посадку в автоматическом режиме.

Звучит очень удручающе.

При том, что автор сознаёт наличие проблемы, приведенная выше аргументация вызывает крайний скепсис. Чаще всего данная аргументация приводится пилотами, которые не имеют опыта пилотирования современных высокоавтоматизированных воздушных судов (СВВС). А в этом случае вместо обсуждения серьёзных проблем обучения мы можем легко впасть в разговоры о том, что молодежь нынче не та, что вот были люди в наше время и так далее. Сразу уйдём с этого направления. Включение автопилота сразу же после отрыва самолёта (правильное включение) и отключение автопилота ниже двухсот футов довольно сложные процедуры с точки зрения пилотирования, которые пилот современного высокоавтоматизированного ВС (СВВС) должен уметь делать, особенно, если он исполняет функции капитана. Но данная статья о другом.

Вернемся к навыкам ручного пилотирования ВС.

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.