

В. Бронников Наталья Дикина

12+



Эта удивительная ранимая Арктика

**Валерий Викторович Бронников
Наталья Валерьевна Дикина
Эта удивительная
ранимая Арктика**

*http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=33199712
SelfPub; 2018*

Аннотация

В этой книге читатель найдёт изложенный в простой и доступной форме для широкого круга людей разных возрастов обобщённый обзорный материал об удивительной и огромной малонаселённой части земного шара – Арктике. Эта удивительная территория с суровым, малопригодным для жизни климатом населена и обитаема, живёт и здравствует по своим законам и по сей день притягивает к себе всё новых и новых её почитателей. Большую часть материала авторы собрали из личных наблюдений при многолетнем проживании в арктической зоне. С уважением к читателям: Валерий Бронников и Наталья Дикина

Об авторах

Валерий Викторович Бронников родился первого апреля 1949 года – путешественник, исследователь, самодеятельный поэт и писатель, рыбак и охотник, инженер-механик по эксплуатации самолётов и двигателей, с рождения жил в Арктике и районах, приравненных к ней, из семьи коренных поморов.

Он много ездил по Северу на разных видах транспорта, в том числе на собаках, оленях, лошадях и современном транспорте; исходил пешком не одну тысячу километров. Работает по специальности по настоящее время, что позволило в течение многих лет летать над бескрайними просторами тундры и лесотундры. Дважды ходил на дюралюминиевой лодке под подвесным мотором из Лешуконского на полуостров Канин; путешествовал по морским просторам и на других судах, в том числе и под парусом; управлял самостоятельно маломерным судном на море с четвёртого класса школы.

Наталья Валерьевна Дикина, дочь Валерия Бронникова, родилась в Архангельске 26 июня 1971 года, где проживает и по настоящее время. Много жила на побережье Белого моря на родине предков, хорошо знает законы моря, попадала в шторм на обыкновенной деревянной лодке. Она любит путешествовать и рыбачить в любое время года; пишет картины, а в последнее время и книги.

Это у авторов первая по жанру научно-популярная книга. Она может являться пособием для начинающих покорителей Арктики, для тех, кто стремится познать трудности покорителей Севера, желает жить и работать в арктической зоне.

Авторы книги благодарны всем авторам фотографий, любезно предоставившим свои снимки. В книге использованы выдержки из средств массовой информации, имеющиеся в широком доступе в печати, на телевидении и в интернете.

Авторы благодарны всем жителям Арктики, так или иначе принявшим участие в исследованиях, встречах, обсуждении насущных тем и проблем; живущим в суровых условиях Крайнего Севера и гордящимися местом своего проживания, своей малой и большой Родиной, великой и огромной страной Россией!

Эта удивительная ранимая Арктика

Арктике уделялось пристальное внимание всегда, а не только в настоящее время. Она постоянно манила, притягивала к себе многих исследователей, путешественников, учёных, мореплавателей и просто дилетантов, не имеющих порой представления об этом удивительном и чрезвычайно суровом уголке земного шара, кроме того, что там холодно и где-то там, на краю Земли, находится Северный Полюс

с неисчерпаемыми богатствами, куда устремляются каждую весну перелётные птицы.

В настоящее время проходят международные форумы «Арктика – территория диалога» по развитию, освоению Арктической зоны. Многие страны хотят видеть Арктику своим сырьевым придатком или частью своей территории с её неисчерпаемыми богатствами, с её суровой и изумительной природой, огромным пространством, нетронутым подчас цивилизацией и с не развитой инфраструктурой.

Суровые воды Северного ледовитого океана и северных морей таят внутри себя несметные богатства флоры и фауны, полезных ископаемых, огромные запасы пресной воды в виде снега и льда, окружённые чистым и незагрязнённым воздухом.

С незапамятных времён многие мореплаватели, путешественники исследовали Севера, стремились к Северному Полюсу, на край Земли, туда, куда держали по весне свой путь перелётные птицы. Арктика манила, но и не выпускала обратно многих, кто пытался постичь и разгадать её тайны.

На эту тему написано много книг, выпущены фильмы, из уст в уста передаются истории, легенды и рассказы тех счастливчиков, кто сумел побывать на краю Земли и вернуться обратно целым и невредимым.

Однако, следует заметить, что не все, кто стремится и стремился ранее освоить Арктику, завладеть её богатствами, понимают, что Арктика давно освоена, населена. На её

огромных территориях проживают постоянно зимой и летом люди, работают на благо государства, растят детей, гордятся своим местом проживания и своей территорией, занимаются рыболовством, охотой и другими промыслами, разводят оленей и сдают мясо государству, ходят друг к другу в гости и навещают родственников, берегут ранимую северную природу, которая очень медленно заживает свои раны после вмешательства человека. Не многие в больших городах знают, что навестить родственника в соседней деревне или рыбацком становище на Севере – это далеко не простая задача. Порой приходится преодолевать сто-двести километров по бездорожью на случайном попутном транспорте в виде собачьей упряжки, лошади или оленях. В последнее время при наступлении цивилизации появились снегоходы, вездеходы и другой механический транспорт, а также моторные лодки и мелкие суда для прибрежных путешествий, что несколько разнообразило передвижение, но не упростило транспортную доступность между населёнными пунктами.

Сухопутный транспорт оставляет на летней тундре незаживающие раны от колёс, гусениц, телег, волокуш и прочих приспособлений. Растительность от механического воздействия разрушается и очень долго покров естественным путём не восстанавливается из-за сурового климата. Если смотреть с самолёта, эти незаживающие раны хорошо видны в виде многочисленных борозд, пересекающих во всех направлениях многочисленные болота тундры, исполосован-

ные вдоль и поперёк, напоминая человеку о том, что он вторгся на уникальные по своей красоте суровые и ранимые территории; оставил свой, человеческий, след на уникальном творении природы, сильно не задумываясь над тем, что сделал и что останется будущим поколениям людей.

Тем не менее, люди стремились, стремятся и будут стремиться туда, куда всегда стремился человек: в неизведанные или кажущиеся неизведанными суровые края с уникальной по своей красоте и неповторимости природой. Особенно часто это происходит в последнее время. Люди стремятся познать, как жили наши северные предки, на чём передвигались, какими маршрутами и путями ходили по северным морям и океану. Несмотря на то, что давно есть современные суда, человек стремится познать, как в недалёкие времена люди ходили в море на утлых судёнышках под парусами или на вёслах, проходят сами этими маршрутами, используя иногда современный транспорт, а иногда и без такового.



Фото Леонида Лагейского. Оленье стадо на заснеженной тундре.

А ещё стремление в Арктику продолжается для занятия традиционным поморским промыслом, рыболовством или развитым занятием у малых народов Севера – оленеводством. Огромные стада оленей оленеводы перегоняют по тундре с места на место в поисках лучших пастбищ для обеспечения кормом этих неприхотливых животных как летом,

так и в тяжёлый зимний период. Такой кочевой образ жизни малые народы Севера вполне устраивает и им не нужна какая-либо другая жизнь.

По сей день выходят суда на промысел, но это уже не утлые судёнышки, а современный транспорт, оборудованный необходимыми механизмами и условиями для хранения продукции, хотя и старинный промысел на лодках и карбасах не забыт и существует по сей день.

Наступающая на Арктику современная цивилизация из других широт и областей приходит со своим «уставом», стремясь сделать свои дела быстрее и с меньшими экономическими затратами; с применением современных механизмов и транспорта; со своими дисциплиной и порядком, с новыми технологиями, порой совсем непригодными к арктическому климату. Но и этот вопрос стал решаться всеми заинтересованными сторонами на международном уровне.

Долгое время в этих суровых климатических условиях никто не обращал внимания на горы оставленного хозяйственного и техногенного мусора, скрывающегося постепенно под снегом. Этот мусор в виде железных бочек, старых металлических конструкций, использованной тары, списанных машин и механизмов постепенно накапливался, превращаясь в разнокалиберные многочисленные свалки, на радость диким животным, выискивающих испорченные продукты и другие съедобные отходы.



Заброшенный остов паровой машины.



Выброшенный за ненадобностью кунг.

В портах у причалов под водой скрываются рукотворные рифы в виде остовов затонувших судов, мешающих судоходству.

Менялись поколения людей, шли годы, а мусор оставался там, где был оставлен и постепенно стиралось из памяти, кто и когда здесь наследил. Порой это делалось не преднамеренно, а из необходимости выживания.

Часть мусора зарастала растительностью, а большая часть

покрывалась на длительное время снегом, переживая под этим покрывалом долгие полярные зимы. Увеличивающийся спрос на закрома Арктики требует искать другие пути и подходы в решении экологических проблем, утилизации мусора и отходов, металлолома.

Значительную проблему составляют труднодоступность, отдалённость мест свалок и дорогой транспорт, а также в связи с этим отсутствие должного контроля.

Вот и получается, что человек оставил свой не исчезающий след в арктической зоне не по злему умыслу, а по необходимости.

Местное население, поморы, привыкли к тому, что где-то что-то оставлено и лежит долгие годы без надобности и без хозяина. Так после Великой Отечественной войны много лет в посёлке Шойна лежали неразорвавшиеся бомбы, сложенные в аккуратные ряды и оставленные ржаветь без присмотра, а по ним бегали ребятишки, играя в свои незатейливые игры. А самая тяжёлая трёхсоткилограммовая неразорвавшаяся бомба осталась лежать на долгое время там, где упала, оставаясь местной достопримечательностью.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.