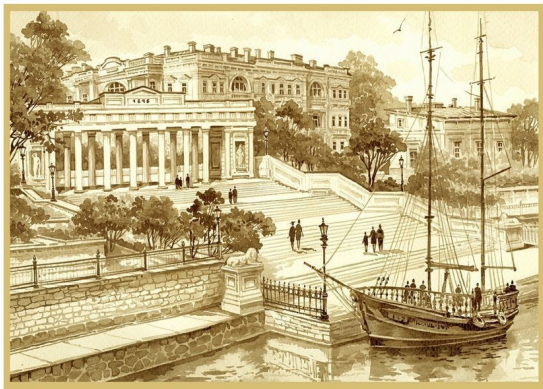
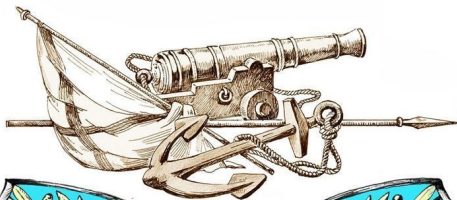


235 лет Черноморскому Флоту РФ

# КРЫМ



## СЕВАСТОПОЛЬ



**Коллектив авторов**  
**Крым. Севастополь. 235 лет**  
**Черноморскому флоту РФ**  
**Серия «Порты мира», книга 4**

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=33397063](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=33397063)*  
*ISBN 978-5-4490-6507-0*

**Аннотация**

В альманахе представлены архивные документы и статьи современных авторов: военных медиков, специалистов Центрального военно-морского музея, океанологов, писателей и поэтов. В 2018 г. планируются к изданию альманах «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ», путеводитель «Военно-морские музеи мира». Для интересующихся историей военного флота и медицины. Рабочая группа подготовки альманахов серии «ПОРТЫ МИРА»: <https://www.facebook.com/groups/182802885526491>

# Содержание

ПРЕДИСЛОВИЕ	9
Слово составителя книжной серии «ПОРТЫ МИРА»	14
ЧАСТЬ 1	29
Черноморский флот: 233 года на службе Отечеству	29
Главная военно-морская база Севастополь	51
Одесская военно-морская база	55
Николаевская военно-морская база	59
Керченская и Керченско-Феодосийская военно-морские базы	63
Конец ознакомительного фрагмента.	67

# Крым. Севастополь 235 лет Черноморскому флоту РФ

Серия «ПОРТЫ МИРА»

Альманах №4

Авторы: Рупасов Павел Георгиевич, Бакаушин Вадим Владимирович, Белик Анатолий Кузьмич, Брашков Александр Александрович, Добровольский Юрий Юрьевич, Жулым Александр Алексеевич, Калганова Ирина Борисовна, Кожурин Кирилл Яковлевич, Скрябина Елена Валериевна, Кожурина Татьяна Евгеньевна, Никитин Евгений Александрович, Попарев Дмитрий Анатольевич, Порохов Сергей Юрьевич, Репина Ирина Анатольевна, Роскостов Михаил Владимирович, Сухина Михаил Иванович, Филатов Олег Васильевич, Цинцадзе Отари Григорьевич

*Автор-составитель* Павел Георгиевич Рупасов

*Иллюстратор* Оксана Николаевна Хейлик

*Дизайнер обложки* Оксана Николаевна Хейлик

*Техническое обеспечение* Остап Сергеевич Ломако

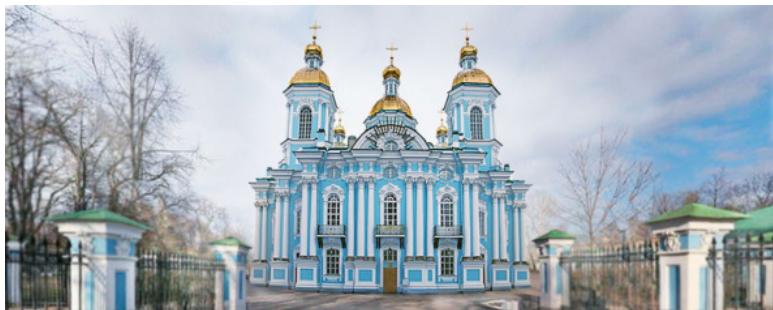
© Павел Георгиевич Рупасов, 2018

© Вадим Владимирович Бакаушин, 2018

- © Анатолий Кузьмич Белик, 2018
- © Александр Александрович Брашков, 2018
- © Юрий Юрьевич Добровольский, 2018
- © Александр Алексеевич Жулым, 2018
- © Ирина Борисовна Калганова, 2018
- © Кирилл Яковлевич Кожурин, 2018
- © Елена Валериевна Скрябина, 2018
- © Татьяна Евгеньевна Кожурина, 2018
- © Евгений Александрович Никитин, 2018
- © Дмитрий Анатольевич Попарев, 2018
- © Сергей Юрьевич Порохов, 2018
- © Ирина Анатольевна Репина, 2018
- © Михаил Владимирович Роскостов, 2018
- © Михаил Иванович Сухина, 2018
- © Олег Васильевич Филатов, 2018
- © Отари Григорьевич Цинцадзе, 2018
- © Оксана Николаевна Хейлик, иллюстрации, 2018
- © Оксана Николаевна Хейлик, дизайн обложки, 2018

ISBN 978-5-4490-6507-0

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero



Николо-Богоявленский морской собор. Санкт-Петербург.

ПО БЛАГОСЛОВЕНИЮ  
НАСТОЯТЕЛЯ НИКОЛО-БОГОЯВЛЕНСКОГО  
МОРСКОГО СОБОРА  
ПРОТОИЕРЕЯ БОГДАНА СОЙКО

# СЕВАСТОПОЛЬ



235 лет Черноморскому Флоту РФ



# ПРЕДИСЛОВИЕ



Командующий Черноморским флотом Российской Федерации адмирал Александр Витко

**Командующий ЧФ: воссоединение Крыма с Россией стало точкой отсчета в процессе модернизации Черноморского флота**

В качестве предисловия к нашему альманаху мы взяли статью «Комсомольской правды» от 16 марта 2018 г., в кото-

рой командующий Черноморским флотом России адмирал Александр Витко рассказывает о развитии флота журналисту газеты Анастасии Медынцевой.

Воссоединение Крыма с Россией в 2014 году стало точкой отсчета в процессе модернизации Черноморского флота. По сути, с 1992 по 2014 год ЧФ не менялся и остановился в своем развитии. Это было обусловлено позицией Украины, которая не только категорически возражала против замены корабельного состава, но и умудрялась зарабатывать на проблемах флота, взывая немислимые пошлины за ввоз запчастей, топлива и иных необходимых для поддержания боеготовности средств.

Видимо, наши соседи вместе с их «друзьями» рассчитывали на то, что в скором времени Черноморский флот умрет естественной смертью и, как говорится, нет флота – нет проблемы, а освободившаяся от российского ЧФ инфраструктура вполне пригодна для использования.

Уже 1 декабря 2014 года мы сформировали ряд новых объединений, соединений и частей, в частности была возрождена Крымская военно-морская база, а позднее – армейский корпус ЧФ. В кратчайшие сроки в Крыму была создана межвидовая самодостаточная группировка сил.

С 2015 года флот начал активно пополняться новыми кораблями и вспомогательными судами. Всего мы уже получили порядка 50 новейших боевых кораблей, катеров и судов обеспечения. Это невиданные для нас показатели, кото-

рые потребовали не только усилий по формированию экипажей, но и реализации программ по подготовке мест базирования, организации получения и хранения вооружения нового поколения, эффективность которого неоднократно доказана на практике, в том числе в операции по борьбе с международным терроризмом на территории Сирийской Арабской Республики.

Экипажи наших кораблей и судов непрерывно выполняют задачи в составе группировки ВМФ в Средиземном море, причем основной костяк этой группировки составляют именно корабли и суда Черноморского флота.

К настоящему моменту мы уже получили и отработали два новых фрегата – «Адмирал Григорович» и «Адмирал Эссен», шесть дизель-электрических подводных лодок с крылатыми ракетами, более десяти противодиверсионных и патрульных катеров различных проектов.

Также Черноморский флот пополнился двумя мощными буксирными судами нового поколения, модульными водолазными платформами, мощным плавкраном и рядом других судов обеспечения, которые практически сразу, без раскочки и длительного периода введения в эксплуатацию, приступили к выполнению задач в Средиземном и Черном морях.

2017 учебный год для нас оказался более напряженным, чем предыдущие годы. Наплаванность экипажей кораблей и судов в два раза превысила плановые показатели, причем

впервые значительную лепту в этот показатель внесли экипажи подводных лодок.

Мы завершили формирование бригады подводных лодок в Новороссийске, в состав которой входят шесть новых больших подводных лодок проекта 636.3. И поэтому уже вполне можно говорить о возрождении подводных сил Черноморского флота.

На берегу мы сегодня имеем современные противокорабельные береговые ракетные комплексы «Бал» и «Бастион», заступившие на боевое дежурство в Крыму зенитные ракетные комплексы С-400 «Триумф», а также морскую авиацию и авиацию ПВО, которые полностью обеспечивают безопасность региона от всевозможных угроз.

Если говорить об авиации, то в текущем году значительно возросла интенсивность подготовки экипажей штурмовой авиации флота по применению управляемого ракетного оружия по надводной цели, впервые после многолетнего перерыва возобновлена практика подготовки экипажей к выполнению задач минных постановок. Значительные результаты достигнуты в освоении беспилотных летательных аппаратов различных типов.

Что касается сухопутной составляющей, то у нас по состоянию на начало 2018 года порядка 20 соединений и частей перевооружились, перейдя на новые и модернизированные образцы военной техники и вооружений. Все они входят в состав армейского корпуса Черноморского флота, который

является самодостаточным объединением, способным самостоятельно решать весь спектр задач береговой обороны.

Корпус имеет в своем составе соединения береговой обороны, разведки, артиллерийские части, а также подразделения противовоздушной обороны, инженерного и тылового обеспечения, РХБ (радиационной, химической и биологической) защиты, связи и другие.

Основная инфраструктура корпуса в виде современного военного городка сформирована в Перевальном. Для размещения воинских частей и подразделений корпуса там уже созданы все необходимые условия. На данном этапе основное внимание мы уделяем социальной составляющей. В частности, в военном городке уже введены в эксплуатацию две очереди современного детского сада для детей военнослужащих, в перспективе строительство школы.

# Слово составителя книжной серии «ПОРТЫ МИРА»

*Рупасов П. Г.*

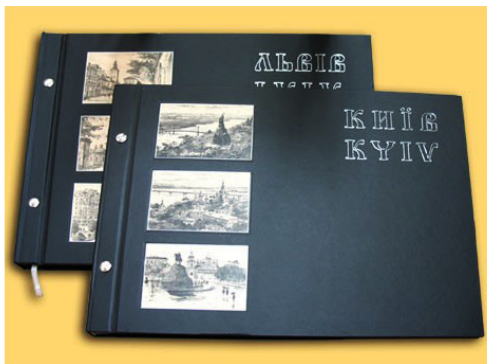
Книжной серии «ПОРТЫ МИРА» в 2018 году исполнилось десять лет, а альманахам нашей серии «ПОРТЫ МИРА» в мае 2018 года исполнился один год. Прошедшее десятилетие укрепило наш коллектив, в здравии находится составитель текстов к первому художественному альбому «Севастополь» – филолог Валентина Тимофеевна Рупасова, и ей 11 января 2018 года исполнилось 86 лет. Желаем Вам, Валентина Тимофеевна, долгих лет и насыщенной творческой жизни!

Представляем в хронологическом порядке все книги и альбомы серии «ПОРТЫ МИРА», как изданные, так и неизданные; подготовленные и ждущие своего часа, и те, что находятся в процессе создания. В представляемых художественных альбомах от 80 до 100 графических работ с городской и пейзажной тематикой. Все наши альбомы мы любим, как родители любят своих детей, и надеемся, что им предстоит долгая и насыщенная жизнь.

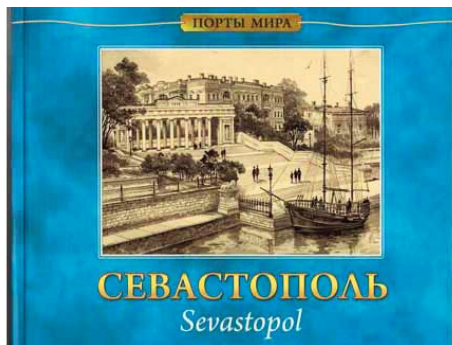


Альбом «Феодосия» создавался в основном с 1996 по 2000 год. И по настоящее время появляются художественные работы (художник Оксана Хейлик) для этого альбома, как признания любимому гордому, старинному и романтическому городу, с которым наша судьба связана с 1981 года.

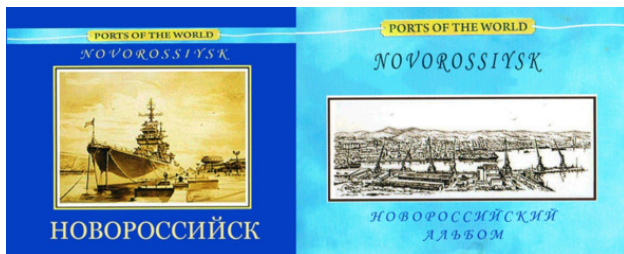
Примерно с 2000 по 2009 год, во время проживания в Украине (2000—2007), а затем в Новороссийске, создаются и частично издаются капитальные альбомы городского исторического пейзажа книжной серии «Художественная энциклопедия исторических мест»: «Киев» (2005), «Львов» (2006), «Крым» (2007), «Чернигов» (2007—2009 гг., не изд.), «Волынь» (2007 г. не изд.), «Одесса» (2008, не изд.), по 80—100 работ в каждом альбоме, исполненных в старинной технике гризайль.



Альбом «Севастополь» создавался по возвращении в Россию, в г. Новороссийске в 2007—2008 годах. Тогда же и родилась идея серийного альбома «ПОРТЫ МИРА». В 2008 г. к 225-летию Черноморского флота, города Севастополя и 1020-летию крещения князя Владимира в Херсонесе (Севастополь) вышел первый и на сегодня пока единственный художественный альбом в этой серии «Севастополь» – 120 иллюстраций белокаменного города, его бухт, улиц, кораблей и исторических сюжетов (40 гризайлей и 80 графических работ).



В шести частях альбома автору текста В.Т.Рупасовой удалось рассказать о сакральности Севастополя, о его предшественнике Херсонесе, раннем христианстве в Крыму о крещении в Херсонесе князя Владимира с дружиной, что сделало это место святыней православия, о рождении славянской письменности, о военной славе города-героя и Черноморского флота.



Второй художественный альбом серии «Новороссийский альбом», по настоящее время не изданный, создавался все время нашего проживания в прекрасном Новороссийске с 2007 по 2010 г. В городе мы реализовали 14 культурных проектов, много общались с людьми и администрацией. В связи с отъездом на ПМЖ в Санкт-Петербург неизданный альбом с помощью Игоря Топчий был выставлен в центральной библиотеке им. М. Горького на баннерах общей площадью 2×14 метров и оставлен городу Новороссийску в подарок.

Переехав в Санкт-Петербург, с 2010 года по настоящее время О.Н.Хейлик создает капитальный альбом «Санкт-Петербург». Работа большая и требует идейной команды. Рисованный альбом Петербурга не издавался, пожалуй, уже полтора века. Возможно, мы не одиноки в своем стремлении создать и увидеть такой альбом.

В связи с трудностью издания художественных альбомов, на фоне непрекращающегося желания рассказывать о красоте и притягательности моря и морских профессий, в 2016 году родилась идея издания альманахов в серии «ПОРТЫ МИРА». Вдохновителем стал профессор медицины Александр Петрович Уточкин и вся кафедра Военно-Морской хирургии, куда я, военно-морской врач (сразу после 3,5 лет работы в Мариинской больнице) попал работать, будучи на пенсии и «по хозяйственной части». Продлилось это три счастливых года – с 2014 по 2017. Был «замечен» Александром Пет-

ровичем и «переориентирован» с создания художественных текстов на публицистические, и именно к 300-летию Кронштадтского Военно-Морского госпиталя.

Так в мае 2017 года родился первый альманах «КРОНШТАДТ...». Я был составителем и одним из 30 авторов этого альманаха. Художником книги Оксаной Хейлик было уделено много внимания художественному оформлению альманаха, создано около пятидесяти цветных и черно-белых иллюстраций. Авторы из шести городов стран СНГ прислали свои статьи. «КРОНШТАДТ...» задал структуру и размер всем последующим альманахам: 400 страниц, 150 иллюстраций. Практически весь архивный материал (100 страниц) взят из 1865 года – доклады врачей, вернувшихся из 9-месячного плавания к берегам Америки, в составе эскадр Попова и Лисянского, описания путешествий дополняют статьи современных авторов о развитии и истории морской медицины.

В 1717 году Петр I основал в Кронштадте Военно-морской госпиталь. В альманахе представлены «протоколы заседаний Общества Морских Врачей в Кронштадте» за 1865 и 1886 гг., их доклады об участии в военных кампаниях, разборы клинических случаев, описания путешествий, а также статьи современных авторов. В части первой на 114 страницах справочные данные о Кронштадте в истории XIX—XX вв.; Россия и Мир в XIX веке, члены общества морских врачей в Кронштадте; Русское военно-мор-

ское искусство; Русские корабли кампаний 1859—1908 гг. с кронштадтскими врачами на борту; историческая справка о Кронштадтском ВМГ; статьи о выдающихся офтальмологах К.А.Тильмане и Б. А. Верзине.

Во второй части сборника на ста страницах вышеупомянутые протоколы за 1865 и 1886 гг. В третьей части (112 страниц) статьи о морских и корабельных библиотеках России; Об именах, связанных с госпиталем в XIX—XXI вв. (медиках); Известные люди, умершие в Кронштадте; Некоторые вопросы устройства и обитаемости русских парусных деревянных кораблей; Церковь и флот; Перечень протоколов, находящихся в мемориальной библиотеке Кронштадтского госпиталя; статья начмеда ГК ВМФ профессора медицинской службы И.Г.Мосягина о развитии Морской медицины в XXI веке; Анализ Библиографического указателя диссертаций, хранящихся в библиотеке Кронштадтского госпиталя (3240 диссертаций); Заключительный раздел (42 стр.) «Поэзия, Море, Кронштадт» включает в себя статьи и стихотворения поэтов и прозаиков прошлого и современных литераторов.



Впервые за четырнадцатилетнюю историю взаимоотношений с книгоиздательством мы – автор и составитель (П.Г.Рупасов) с художником книги (О.Н.Хейлик) – попробовали провести в доступных нам масштабах комплекс мероприятий, рассказывающих читателю о книге и создать «фирменный стиль» книги.

Выставка работ – оригиналов этой книги – прошла на пяти площадках, в Русском Географическом обществе, Балтийском театре, перед участниками конференций, в Кронштадтском краеведческом музее, клубе юных моряков «Адмиралтеец», в четырех библиотеках Петербурга. Событие выхода книги освещали ряд газет и журналов СПб и Кронштадта. Создан был подарочный набор для участников и гостей юбилея госпиталя, фрагменты фирменного стиля (почтовый конверт, буклет, пригласительный билет, памятный адрес, набор открыток, презентация на Ютубе, рабочая группа подготовки альманахов на Фейсбуке и проч.), решен-

ные в единой художественной манере.

Вывод: проведенные мероприятия бесспорно полезны, финансово не затратны, но требуют много времени и усилий. Проведенные мероприятия имеют отдаленный эффект. Не стоит предполагать, что читатель отреагирует на ваши усилия сразу и массово.

К выходу последующих альманахов – «Владивосток» и «Архангельск», как и настоящего альманаха, эти мероприятия не планировались из-за нехватки кадров.

Во втором альманахе, вышедшем в августе 2017 г., тема Русско-японской войны 1904—1905 гг. рассматривается коллективом (30 человек) авторов: врачами, кораблестроителями, военными историками из семи городов стран СНГ.

В альманахе на 400 страницах и в 130 иллюстрациях представлены архивные документы, докторская диссертация Н.И.Августовского 1912 г., освещающая медицинское обеспечение морского боя 1904—1905 гг., статьи современных авторов.

В первой части на 100 страницах даны статьи с историческими справками о городе Владивостоке, статьи современных авторов по истории освоения Дальнего Востока и Приморья с 1632 года. Этапы создания и развития Владивостокского морского госпиталя, в том числе в Русско-Японскую войну, подземный госпиталь; военно-технические аспекты Русско-Японской войны, медицинское обеспечение в Порт-Артуре.

Вторая часть (135 стр.) вмещает архивные документы: с незначительными сокращениями приведена диссертация Н.И.Августовского (1912 г.) «Тактика медицинской службы флота»; архивные материалы «Эвакуация в современную войну» (1908 г.); О фоне оказания помощи врачам, О Кронштадтской морской Общине сестер милосердия 1904—1905 гг.; составы флотов и потери в Русско-Японской войне; памятники Морской Славы Русско-Японской войны в Петербурге и другие. В третью часть (70 стр.) вошли статьи о развитии национальной морской медицины в Тихоокеанском регионе до 2030 года; Диалоги с кораблестроителями; Киевский госпиталь в войнах на Дальнем Востоке и другие. В четвертой части (50 стр.) поэтическая часть сборника – «Поэзия, море война» и специальная статья, написанная по пожеланиям администрации Коломны в Санкт-Петербурге – «Район Петербурга Коломна и Русско-Японская война».

Третий альманах, вышедший на 400 страницах, сопровождается 150 иллюстрациями, посвящен городам Архангельску и Северодвинску, 85-летию Северного медицинского университета и 65-летию 1469 Военно-морского госпиталя. Подготовлен восемнадцатью авторами.

В альманахе представлены архивные документы, страницы из анатомических атласов XVII—XIX вв. и статьи современных авторов: военных медиков, географов, океанологов, сотрудников музеев, писателей и поэтов Архангельска, Санкт-Петербурга и Москвы.

В первой части (133 стр.) размещены статьи о городах Архангельске и Северодвинске; Музейном комплексе СГМУ; Русском Севере; Северном морском пути; Медико-санитарном обеспечении Беломорской военно-морской базы; Роли зарубежных представительств России и ВМФ в обеспечении поставок грузов в Первую мировую войну; Северных конвоях и другие.

Во второй части сборника размещены архивные документы (100 стр.): «Медицинская анатомическая иллюстрация в прошедшие века»; «Из обзора плавания шхуны „Полярная Звезда“ 1887 г.»; «О цинге и ее лечении»; биографии Л.М.Старокадомского и А.М.Полилова; материалы о приполярной переписи населения 1926/27 гг. и др. В третьей части (115 стр.) опубликованы статьи о стратегии и развитии морской медицины на арктическом направлении; корабельных священниках русского флота; «русских» Главкомах иностранных флотов; анализ трагической гибели подводных лодок К-28 «Комсомолец» в 1989 г. и К-141 «Курск» в 2000 г.; статья к 125-летию адмирала Л.М.Галлера (1883—1950 гг.). Четвертая часть – Морское поэтическое собрание; антология поэтов Северного Военно-Морского флота; стихи и проза о русском Севере; Петербургское литературное объединение «Путь на моря» и др.

Альманах №4 «КРЫМ СЕВАСТОПОЛЬ» издан к 235-летию Черноморского флота, города Севастополя, 1472 Военно-морского клинического госпиталя. Подготовлен коллек-

тивом авторов из Петербурга, Москвы, Севастополя и Феодосии.



В первой части размещены статьи с историческими справками о Черноморском флоте; пунктах базирования ЧФ исторических и современных, от Одессы до Батуми; о Гаагских конференциях 1899 и 1907 гг.; необходимости морского кенотафа; потерях флота в Первой мировой войне; обзор книг о Черноморском флоте, изданных в 1875—2008 гг.

Во второй части опубликованы исторические справки о городе Севастополе. В третьей части – статьи о медицинской службе Черноморского флота. В четвертой части содержатся архивные документы по истории медицины. Пятая часть посвящена парусным судам, фрегату «Херсонес», представлен обзор статей о прошлом, настоящем и будущем парусных кораблей и судов, публиковавшихся в отечественной печати за период с 1965 по 1996 г. (перечислено более двухсот публикаций). В шестой части «Церковь и флот» опубликованы статья о христианстве в Крыму и беседа с Юрием Юрьевичем Добровольским. В седьмой части сборника – «Поэтическая карта Черного моря» – опубликованы стихи современных авторов о море.



Профессиональный коллектив авторов составляют военные медики, специалисты Центрального военно-морского музея, океанолог, писатели и поэты. В 2018 г. планируют-

ся к изданию альманаха «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ», путеводитель «Военно-морские музеи мира». Для интересующихся историей военного флота и медицины. В заявленном к изданию пятом альманахе «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ». Традиционно большое внимание будет уделено истории военной медицины. Альманах посвящен 220-летию Военно-медицинской академии им. С. М. Кирова. Срок выхода – октябрь-ноябрь 2018 г. Приглашаем к участию!



Рабочая группа подготовки альманахов серии «ПОРТЫ МИРА»: <https://www.facebook.com/groups/182802885526491/>

**ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ**  
**1783-2018**



# ЧАСТЬ 1

## Черноморский флот: 233 года на службе Отечеству



**(статья официального сайта МО РФ)**

*составитель Рупасов П. Г.*

Во второй половине XVIII в. Россия добилась крупных успехов в борьбе за выход к морям и утвердилась на берегах Азовского и Черного морей. В результате русско-турецкой войны (1768—1774) по Кючук-Кайнарджийскому мир-

ному договору Россия получила часть земель между реками Днепр и Буг, Кубань, Азов, Таганрог, Керчь, Еникале, Кинбурн. Крымское ханство объявлялось независимым от Турции.

В 1773 г. на Черном море успешно действовала созданная на основе Азовской флотилии Черноморская эскадра. Она базировалась в Керчи и двумя отрядами несла крейсерскую службу между Балаклавой, Феодосией и Суджук-Кале (ныне – Новороссийск). После окончания войны на Дону продолжалось строительство боевых кораблей. Строились, главным образом, парусно-гребные суда, 32-пушечные фрегаты и казачьи лодки. В 1778 г. по указанию Новороссийского генерал-губернатора князя Г.А.Потёмкина для строительства глубоководных морских судов и вывода их прямо в Черное море был основан Херсон, «и к построению при нем порта» был назначен генерал И.А.Ганнибал.

Несмотря на подписание мирного договора, между Россией и Турцией развернулась сложная дипломатическая борьба за Крым. Результатом этой борьбы явилось присоединение Крыма к России. Рескриптом Екатерины II от 8 апреля 1783 г. «полуостров Крымский, Тамань и вся Кубанская сторона» были включены в состав России. Крымский хан отказался от престола. Присоединение Крыма к России имело прогрессивное значение: с ликвидацией Крымского ханства навсегда была устранена угроза разорительных набегов с юга на русские земли, Турция лишилась основной базы своей

агрессии в северном Причерноморье. Для защиты отвоеванных у Турции исконно русских земель и обеспечения судоходства на Черном море Россия нуждалась в сильном флоте.

Длительное время шли поиски удобных мест для базирования главных сил флота. Одной из таких бухт оказалась Ахтиарская, расположенная на юго-западном берегу Крымского полуострова, у развалин древнего Херсонеса.

2 мая 1783 г. в Ахтиарскую бухту прибыла эскадра из пяти фрегатов и восьми других судов Азовской флотилии под командованием вице-адмирала Ф.А.Клокачева. С этого времени морские силы на юге России стали именоваться Черноморским флотом (ЧФ). В честь его основания в том же году была отлита медаль «Слава России».

Ахтиарская бухта стала основным пунктом базирования кораблей флота. 3 июня 1783 г. в торжественной обстановке были заложены первые четыре здания будущего города и порта. Первоначально он назывался Ахтиар (Белый утес), а затем в соответствии с указом Екатерины II от 10 февраля 1784 г. был назван Севастополем («Достойный город»).

В 1785 г. был утвержден первый штат Черноморского флота, по которому он должен был иметь 12 линейных кораблей, 20 больших фрегатов, пять боевых шхун, 18 транспортных и вспомогательных судов. Флот быстро рос и к маю 1787 г. насчитывал в своем составе 46 вымпелов: три линейных корабля, 12 фрегатов, три бомбардирских корабля, 28 других военных судов.

Однако Турция не могла смириться с потерей Крыма и появлением на Черном море российского флота. Это привело к новой войне, в которой Россия выступила в союзе с Австрией. Турцию же поддерживали и помогали ей Англия, Франция и Пруссия. В августе 1787 г. Турция предъявила России ультиматум с требованием возвратить Крым, признать Грузию вассальным владением султана и согласиться на установление турецкого контроля над русскими судами при проходе их через проливы. Россия ответила отказом. Это и послужило поводом к новой войне.

В историю этой войны вошли бои и сражения на море у острова Фидониси (3 июля 1788 г.), Керченского пролива (8 июля 1790 г.), Тендры (28 августа 1790 г.) и мыса Калиакра (31 июля 1791 г.). Победы Ф. Ф. Ушакова сорвали все планы Турции атаковать Крым с моря. Они способствовали, наряду с успехами русской армии, ускорению переговоров и заключению Ясского мирного договора (29 декабря 1791 г.), согласно которому Турция навечно передавала России Крым, Очаков, Кинбурн и Азов.

В связи с развитием Черноморского флота возникла необходимость в строительстве более удобной и безопасной корабельной верфи, которая была заложена в устье Ингула в июне 1788 г. Через год, 27 августа 1789 г., новый город был назван Николаевом, он и стал центром судостроения на юге страны. Одновременно с объявлением Севастополя в 1804 г. главным портом Черноморского флота в нем также началось

кораблестроение.

В 1826 г. в Севастополе был построен 18-пушечный бриг «Меркурий», экипаж которого под командованием капитан-лейтенанта А.И.Казарского 14 мая 1829 г. одержал блестящую победу над двумя турецкими линейными кораблями, имевшими десятикратное превосходство в людях и вооружении. Бриг «Меркурий» первым из кораблей Черноморского флота награжден кормовым Георгиевским флагом.

В середине XIX в. усилиями выдающихся адмиралов А.С.Грейга, М.П.Лазарева, П.С.Нахимова и В.А.Корнилова Черноморский флот стал одним из лучших парусных флотов Европы.



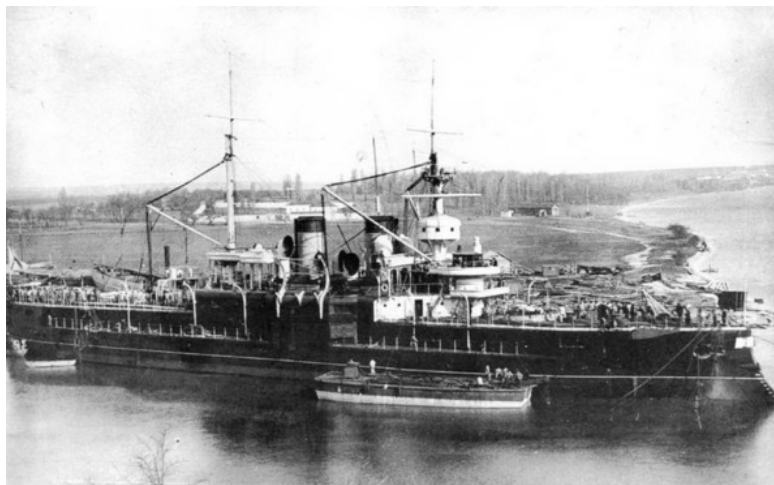


Во время Крымской войны (1853—1856) эскадра Черноморского флота под командованием вице-адмирала П.С.Нахимова 18 ноября 1853 г. одержала блестящую победу над турецким флотом в Синопской бухте. Из 16 кораблей противник потерял 15. Это было последнее крупное сражение эпохи парусного флота.

Главным событием Крымской войны явилась оборона Се-

востополя 1854—1855 гг. 349 дней длилась Севастопольская эпопея, во время которой доблестно сражались на бастионах Севастополя моряки-черноморцы под командованием адмиралов В.А.Корнилова, В.И.Истомина, П.С.Нахимова.

К началу XX в. Черноморский флот превратился в серьезную боевую силу на юге России. В его составе было семь эскадренных броненосцев, две артиллерийские плавучие батареи («поповки»), крейсер, три минных крейсера, 22 миноносца, шесть канонерских лодок, девять миноносок, два парохода, восемь транспортов. К осени 1917 г. Черноморский флот насчитывал уже 177 боевых кораблей, имел транспортную флотилию.



В начале 1918 г. революционные моряки Черноморского флота совместно с населением Крыма вели активную борьбу за установление новой власти, а затем, с весны, участвовали в борьбе с наступающими силами германских войск. Чтобы не допустить захвата кораблей флота немцами, часть из них была переведена в Новороссийск, где по приказу большевиков они были затоплены. Более 130 кораблей покинули Севастополь и ушли в тунисский порт Бизерту и некоторые другие. Шансы на восстановление флота появились только после 1920 г. Свое первое значительное плавание по Черному морю, в котором приняли участие более 20 кораблей, возрожденный флот совершил осенью 1923 г.

В 1928 г. восстановление флота было в основном закончено, и началась его техническая реконструкция. В 1929—1937 гг. Черноморский флот получил более 500 боевых кораблей различных классов, сотни боевых самолетов. Были созданы военно-воздушные силы, береговая оборона и система противовоздушной обороны (ПВО) ЧФ.

К началу Великой Отечественной войны (1941—1945) в состав ЧФ входили линейный корабль «Парижская коммуна» (позднее переименованный в «Севастополь»), крейсера «Красный Крым», «Ворошилов», «Молотов», три лидера, 14 эсминцев, 47 подводных лодок, 15 тральщиков, четыре канонерские лодки, два сторожевых корабля, минный заградитель, 34 торпедных катера, десять катеров-охотников, вспомогательные суда. ВВС флота насчитывали 625 самолета-

тов. В полной боевой готовности встретил флот нападение фашистской Германии. Перед Черноморским флотом была поставлена задача прикрывать и поддерживать Приморский фронт Сухопутных войск огнем артиллерии и ударами с воздуха. Корабли ЧФ уже в первые дни войны совершили дерзкие рейды на основные морские базы противника. Особое место в боевых действиях флота занимают оборона Одессы, Севастополя, Керченско-Феодосийская десантная операция, оборона Кавказа, освобождение Новороссийска.

За годы войны флот провел 24 десантные операции, было потоплено 835 кораблей и судов противника, 539 повреждено. 18 кораблям и частям присвоено звание гвардейских, 228 воинам-черноморцам присвоено звание Герой Советского Союза, 54766 человек награждены орденами и медалями.

В последующее время, восстановив инфраструктуру, разрушенную войной, Черноморский флот выполнял задачи по защите южных рубежей страны. Корабли, подводные лодки и авиация ЧФ выполняли задачи по несению боевой службы в различных районах Мирового океана.

После распада СССР, пройдя сложный и болезненный период сокращения зоны базирования, раздела между Россией и Украиной, Черноморский флот выстоял, сохранил свою боеспособность.

12 июня 1997 г., после заключения российско-украинского соглашения, определяющего статус флота на территории

Украины, на кораблях Черноморского флота был вновь поднят исторический Андреевский флаг, под которым черноморцы возобновили участие сил в дальних походах не только в Средиземном море, но и в Атлантическом, Индийском и Тихом океанах.

В 2010 г. Черноморский флот организационно вошел в состав Южного военного округа.

В том же году флагман Черноморского флота гвардейский ракетный крейсер «Москва» представлял Черноморский флот на оперативно-стратегическом учении «Восток-2010» на Тихоокеанском флоте.

В конце 2012 г. корабли и вспомогательные суда Черноморского флота совместно с другими флотами возобновили деятельность постоянной группировки ВМФ России в Средиземном море.

2 апреля 2014 г. в связи с принятием в Российскую Федерацию Республики Крым и образовании в составе Российской Федерации новых субъектов – Республики Крым и города федерального значения Севастополя Президентом России Владимиром Путиным подписан Федеральный закон №38-ФЗ «О прекращении действия соглашений, касающихся пребывания Черноморского флота Российской Федерации на территории Украины», которым прекращены действия соглашений между Российской Федерацией и Украиной о параметрах раздела Черноморского флота, статусе и условиях пребывания ЧФ Российской Федерации на тер-

ритории Украины от 28 мая 1997 г., по вопросам пребывания ЧФ Российской Федерации на территории Украины от 21 апреля 2010 г., а также Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Украины о взаиморасчетах, связанных с разделом Черноморского флота и пребыванием ЧФ Российской Федерации на территории Украины от 28 мая 1997 г.

После событий «Крымской весны» началось обновление корабельного состава, авиации и техники Береговых войск. Были возрождены и сформированы заново ряд соединений и частей, начался процесс модернизации Черноморского флота.

В период проведения операции Воздушно-космических сил России в Сирийской Арабской Республике силы флота из состава постоянной группировки ВМФ в Средиземном море осуществляли прикрытие с морских направлений действий авиации с авиабазы Хмеймим.

## **Черноморский флот**

В настоящем юбилейном сборнике нам показалось уместным разместить рядом с тематическими статьями 2017 года статьи на эти же темы из 1907 года. Так мы поступили здесь и в некоторых других темах, например, в статье о Феодосии как пункте базирования ЧФ. Статьи, отдаленные от современного читателя на 110 лет, взяты, как правило, из Энциклопедического словаря Брокгауза и Ефрона (ЭСБЕ). Итак,

читателю представляется возможность увидеть, как ЧФ характеризовался в ЭСБЕ примерно в 1907 году.

**Черноморский флот** образован в царствование Екатерины II из Азовского флота и судов, построенных в Херсоне, после основания последнего в 1778 г. Для успешного действия в войнах с Турцией, начатых еще Петром Великим, необходимо было стать твердой ногой на берегах Черного моря, путем сильного флота; между тем Азовское море не имело гаваней для глубоководящих судов, могущих действовать в Черном море.

Первым шагом к основанию флота и было основание на лимане «Глубокая пристань» города Херсона, в коем поведено было новороссийскому генерал-губернатору князю Потемкину «завести гавань, верфи и укрепление оных». Для заведования новым флотом и азовской флотилией было учреждено «Черноморское адмиралтейское управление», подчиненное Потемкину. После присоединения Крыма основан был новый порт – Севастополь, который в 1784 г. был сделан главным портом Ч. флота. В 1785 г. был утвержден впервые штат Ч. флота: два 80-пушечных и десять 66-пушечных кораблей, 20 фрегатов, 3 камели и несколько мелких портовых и транспортных судов. Морских чинов полагалось всего  $13\frac{1}{2}$  тысяч. Для судостроительных работ было выписано из Петербурга 40 семейств охтенских плотников; судостроительные материалы и принадлежности были доставле-

ны из различных мест России.

В 1787 г. Екатерина II произвела в Севастополе первый смотр народившемуся Ч. флоту, который вслед за тем успел выказать себя в войну с Турцией 1787—91 гг. Против турок действовали два отряда: лиманская флотилия контр-адмирала Мордвинова и севастопольская корабельная, под командой графа Войновича. Первая оказала большую помощь при взятии Кинбурна в 1787 г.; на следующий год она была разделена на два отряда – гребную флотилию из 51 судна, под командой принца Нассау-Зигена, и парусную эскадру из 14 судов, под командой Поля Джонса. Турецкий флот в 1788 г. подступал к Очакову, осажденному войсками Потемкина; у входа в лиман он встретил одно из русских судов – дубель-шлюпку, под командой капитана 2 ранга Сакена; окруженный целой эскадрой, Сакен отстреливался от нее до последней возможности и когда убедился в невозможности спасения, сцепился с ближайшим турецким кораблем и вместе с ним взлетел на воздух. Лиманский отряд два раза подвергался атаке турецкой эскадры (17 и 18 июня), но оба раза атака была отбита. Действия Войновича с севастопольской корабельной эскадрой были неудачны. Только в июле 1788 г. корабельной эскадре удалось отвлечь турецкий флот от Очакова к устьям Дуная, близ которых 8 июля у острова Фидониси произошла удачная стычка с турками; в ней особенно отличился капитан Ушаков (впоследствии известный адмирал). Для той же цели – отвлечения флота

от русских берегов – производились в Черном море небольшие, но удачные крейсерские операции капитана Сенявина, который со своим отрядом брал в плен небольшие военные и торговые турецкие суда у берегов Румелии и Малой Азии. В 1790 г. Войнович был отозван в Херсон, и командование корабельной эскадрой поручено было более энергичному Ушакову, который одержал две победы над турецким флотом – у Керченского пролива и у Тендры. Это расстроило план турецкого флота произвести большую десантную экспедицию в Крым, при участии малоазийских войск из Синопа и татар из Анапы. Русская лиманская флотилия (адмирала Рибаса) вошла в устья Дуная и помогла сухопутной армии овладеть крепостями Тульчей, Исакчей и Измаилом. Последнее поражение турецкому флоту в эту войну нанесено было Ушаковым при Калиакрии (31 июля 1791 г.). Первый основанный Потемкиным черноморский порт Херсон был еще в 1784 г. заменен Николаевом, основанным на месте слияния рек Буга и Ингула; сюда была переведена вся судостроительная деятельность из Херсона.

Во время царствования императора Павла I Ч. флот принимал участие, совместно с англичанами и турками, в действиях в Архипелаге против французов; наша эскадра, под командой адмирала Ушакова, освободила Ионические острова из-под власти французов. В этой экспедиции принимал участие капитан Сенявин, который в царствование императора Александра I, в чине адмирала, отличился удачными

действиями против турок (поражение турецкого флота при Афоне в 1807 г.) и помощью, оказанной освобождавшимся на Балканском полуострове славянским народам. Во время войны 1828—29 гг. Ч. флот, под начальством адмирала Грейга, содействовал взятию крепостей Анапы, Варны и др.; в эту войну совершен был замечательный подвиг капитан-лейтенантом Казарским, который на бриге «Меркурий» подвергся нападению двух турецких линейных кораблей – 110-пушечного и 74-пушечного, – вступил с ними в бой и после упорной перестрелки успел перебить им рангоут и уйти.

Наибольшую славу в истории русского флота Ч. флот или, точнее, личный состав его приобрел во время Восточной войны (1853—56) – в Синопском бою и обороне Севастополя. Личный состав Ч. флота к этому времени был подготовлен адмиралом Лазаревым, бывшим с 1833 г. главным командиром Ч. флота и отличавшимся как административными способностями, так и боевыми качествами и умением воспитать в подчиненных такой же дух. Из его школы вышли адмиралы Нахимов, Корнилов, Истомин и другие славные деятели Севастопольской обороны. Ч. флот в это время состоял из трех 120-пушечных кораблей, двенадцати 84-пушечных, восьми фрегатов и около шестидесяти мелких судов – бригов, шхун и небольших париходов. Судовые команды распределялись по 17 экипажам, по 1000 человек в каждом. При превосходном личном составе техническая часть

флота сильно отставала от западноевропейских флотов (а отчасти и от турецкого), где были введены паровые двигатели, более усовершенствованная артиллерия и даже делались попытки броненосного судостроения. Несмотря на это нашему флоту удалось одержать, под начальством Нахимова, блестящую победу при Синопе, где был уничтожен весь находившийся там турецкий флот и срыты береговые укрепления (18 ноября 1853 г.). При появлении в Черном море союзного англо-французского флота, значительно превосходившего наш по численности, Ч. флоту было слишком рискованно вступать с ним в бой, хотя и высказывались мнения, что следовало бы напасть на неприятельский флот при перевозке десанта, который можно было бы при этом уничтожить. Когда союзники уже приближались к Севастополю, решено было заградить им вход в бухту последним средством – потоплением своих кораблей (см. Восточная война, VII, 290—299).

Последствием этой войны был отказ России, по Парижскому трактату, от права иметь в Черном море военные суда, кроме самых незначительных. Поэтому к началу русско-турецкой кампании 1878—79 гг. Ч. флот состоял всего из двух поповок (см.), судов негодных для плавания в море и могущих быть лишь прибрежным оборонительным средством, 4 старых деревянных корветов, императорской яхты «Ливадия» (построенной по плану поповок, но слегка удлиненной), 7 пароходов и нескольких мелких судов. Запреще-

ние иметь боевой Ч. флот было снято с России в 1871 г., но ко времени русско-турецкой войны не было возможности организовать в Черном море, из-за дальности расстояния до мест добывания материалов и топлива, железное и броненосное судостроение. В начале военных действий Ч. флот распределен был следующим образом: почти все военные суда были оставлены для обороны северных прибрежных местностей (Одессы, Очакова, Севастополя и т. д.), наступательные же решено было производить крейсерскими операциями, взяв для того пароходы Русского общества пароходства и торговли: «Великий Князь Константин», «Владимир», «Веста», «Аргонавт» и «Россия», к которым присоединены были из судов флота «Ливадия» и пароход «Эльборус». Для действия на Дунае были посланы из Ч. флота две роты черноморских экипажей, под командой капитан-лейтенанта Бекитова. Преобладающим оружием в эту компанию была мина, только что введенная во флоте; только ее и можно было противопоставить турецким броненосцам, с многочисленной артиллерией. Крейсерские операции имели целью нападение на неприятельские берега, на коммерческие пароходы, единичные военные суда и даже отряды, при благоприятных для минной атаки случаях, отвлечь внимание турецкого флота от Дуная и от берегов Кавказа, оставшихся без защиты. Организацией крейсерства занялся главный командир Ч. флота генерал-адъютант Аркас, давший командирам пароходов возможность широко развить личную инициативу

и предприимчивость. Главные действия Ч. флота были следующие: 28 июня 1877 г. на Сулинском рейде была атакована турецкая эскадра минными катерами с «Великим Князем Константином» (командир – лейтенант Макаров), причем турецкий броненосец получил серьезные повреждения, 6 июня тот же пароход сжег у Анатолийского берега 4 турецких брига; 11 июля пароход «Веста» (командир – капитан-лейтенант Баранов) выдержал 5-часовой бой с броненосцем «Фехти Буленд», который получил повреждения и перестал преследовать его. У кавказского берега турецкий броненосец «Ассари-Тевкент» был взорван минной атакой катеров с «Великого Князя Константина» в то время, когда угрожал проходу у мыса Адлер, где должен был пройти русский сухопутный отряд. В декабре пароход «Россия» (командир – капитан-лейтенант Баранов) захватил в море транспорт «Мерсина» с войсками. Транспорт был отведен в Севастополь и переименован в «Пендераклию». Кроме того, пароходы наши занимались перевозкой войск, доставкой различных предметов для действующей армии и в конце войны перевезли последнюю обратно в Россию. В 1880-х годах на Черном море устанавливается уже броненосное судостроение, которому сильно помогла разработка донецкого бассейна и близость железодельных заводов.

В настоящее время Ч. флот – второй по величине в России, хотя значение его главным образом местное, в пределах Черного моря, выход из которого разрешается нашим воен-

ным судам, даже небольшим, очень редко. Боевые суда Ч. флота – броненосцы, с тяжелой артиллерией и толстой броней, позволяющими им вступать в бой даже с прибрежными крепостями; запас топлива у них сравнительно небольшой. Суда эти в настоящее время (1903) следующие:

1) эскадренные броненосцы: «Екатерина II» (длина 333<sup>1</sup>/<sub>2</sub> фута, ширина 69 футов, осадка 27 футов 10 дюймов, водоизмещение 11000 тонн, скорость 15 узлов, артиллерия: шесть – 12» орудий, семь – 6» и скорострельн.); «Чесма» и «Синоп» того же типа; «Двенадцать Апостолов» (длина 342 фута, ширина 60 футов, осадка 27<sup>1</sup>/<sub>2</sub> футов, водоизмещение 8430 тонн, скорость 17 узлов, 4 – 12» пушек, 4 – 6» и скорострельн.), «Георгий Победоносец» (длина 339<sup>1</sup>/<sub>2</sub> футов, ширина 69 футов, осадка 2872 фута, водоизмещение 11940 тонн, скорость – 17 узлов, 6 – 12» пушек и 7 – 6» и скорострельн.), «Три Святителя» (длина 377 футов 9 дюймов, ширина 73 фута, осадка 28 футов 5 дюймов, водоизмещение 13300 тонн, скорость 17 узлов, 4 – 12» пушек и 8 – 6», 4 – 120 мм и скорострельн.); «Ростислав» (длина 351 фут 10 дюймов, ширина 68 футов, осадка 27 футов, водоизмещение 8800 тонн, скорость 17 узлов, 4 – 10» орудий, 8 – 6» и скорострельн.); броненосец этот единственный в русском флоте, имеющий исключительно нефтяное отопление; «Князь Потемкин-Таврический» (длина 377 футов 9 дюймов, ширина 73 фута, осадка 27 футов, водоизмеще-

ние 12480 тонн, скорость 18 узлов, 4 – 12» орудий, 16 – 6» и скорострельн.).

2) Из броненосцев береговой обороны имеются только две поповки (см.), в настоящее время уже сдаваемые к порту, т. е. разоружаемые навсегда.

3) Крейсера I ранга: строящиеся «Кагул» и «Очаков», типа «Богатырь» (длина 434 фута 2 дюйма, ширина 54 фута, осадка 20 футов 8 дюймов, водоизмещение 6675 тонн, скорость 22 узла, 12 – 6» орудий и скорострельная артиллерия); «Память Меркурия» (длина 295 футов, ширина 40 футов 8 дюймов, осадка 19 футов 7 дюймов, водоизмещение 3000 тонн, скорость 14 узлов, 6 – 6» орудий и скорострельн.).

4) Крейсеров II ранга не имеется; минных крейсеров три – «Капитан Сакен», «Казарский» и «Гридень»; водоизмещение первого 700 тонн, остальных – 400 тонн, скорость хода около 22 узлов; мореходных канонерских лодок шесть – «Запорожец», «Донец», «Черноморец», «Терец», «Кубанец» и «Уралец», в 1200 тонн водоизмещения и 12 узлов скорости (артиллерия у каждого 2 – 8» орудий на носу и 1 – 6» на корме, кроме скорострельных); миноносцев – 26, из них четыре типа «Сокол», со скоростью  $26\frac{1}{2}$  узлов, построенных в С.-Петербурге и переведенных через Босфор в Ч. флот; 2 парохода, 8 транспортов, 3 учебных судна, 1 плавучая тюрьма и несколько портовых и мелких судов.

Судостроение производится в двух портах – Севастополе и Николаеве, где имеются казенные адмиралтейства и до-

ки (1 сухой, 1 плавучий и 1 док-мост в Севастополе). Кроме того, военные суда строятся на заводе частного общества судостроительных и железоделательных заводов в Николаеве. В административном отношении Ч. флот подчинен главному командиру Ч. флота и портов Черного моря, имеющему пребывание, вместе со своим штабом, в Севастополе. Для управления военными портами – Севастополем, Николаевом и Батумом – имеются в первом капитан над портом, в остальных командиры портов. Гидрографической частью ведает дирекция маяков и лоций Черного и Азовского морей, под начальством особого директора. Во время кампании суда Ч. флота разделяются на 2 отряда: практическую эскадру, под начальством старшего флагмана (вице-адмирала), и учебный минно-артиллерийский отряд, под командой контр-адмирала. Кроме того, посылаются станционерками в Средиземное море мореходные канонерские лодки. Из учебных заведений в Ч. флот существовал морской кадетский корпус, основанный Потемкиным в Херсоне, затем переведенный в Николаев, где был преобразован в юнкерское училище и во второй половине прошлого века уничтожен. Для обучения нижних чинов имеется несколько школ. Судовой состав Ч. флота распределяется по экипажам, от №28 по №37 включительно, численностью около 2000 человек каждый. Из наружных отличий Ч. флот имеет: георгиевские ленты на фуражках нижних чинов, данные за крымскую кампанию вместо черных, и летние фуражки у офи-

церских чинов – совершенно белые, как и у армии в южных округах, надеваемые взамен фуражки с белым чехлом, как это делается в остальном русском флоте.

Ср. Русский флот, Судостроение, Корабль, Восточная война. См. Ф. Веселаго, «Материалы для истории русского флота»; А. Долгов, «Военно-морская администрация»; «Судовой список», издаваемый ежегодно морским министерством; «Военные флоты» и «Морская справочная книга», издаваемые каждые 2—3 года великим князем Александром Михайловичем.



# Главная военно-морская база Севастополь



Особое место среди военно-морских баз ЧФ занимает главная ВМБ Севастополь. Путь ее становления и развития берет начало с прибытием в Ахтиарскую бухту надводных кораблей под командованием вице-адмирала Ф. А. Клокачева 2 (13) мая 1783 года. С того памятного события началось обустройство Севастополя, главным предназначением которого стало создание условий для базирования кораблей и всестороннего обеспечения жизни и деятельности флота.

В первый период Севастополь был портом в общей системе базирования флота. 9 (21) апреля 1804 года он был объяв-

лен главным портом Черного моря, а система военных портов в Очакове, Херсоне, Николаеве и Одессе составляла основу тылового обеспечения флота. С этого времени Севастополь стал неотъемлемой частью флота, его стержнем, вокруг которого происходили все основные исторические события по защите интересов России на юге государства. Это убедительно подтверждают события Крымской войны, Первой и Второй мировых войн, когда Севастополь как военно-морская база и крепость во многом определял судьбу Отечества.

К началу Великой Отечественной войны Севастополь стал главной военно-морской базой флота в полном смысле этого слова. Здесь были сосредоточены основные запасы всех видов обеспечения, штаб и система управления флотом, все обеспечивающие управления и службы, основные промышленные предприятия и мастерские, все основные ударные надводные и подводные силы и часть авиации флота. В ходе войны героическая оборона Севастополя в течение более 250 дней сковала крупные силы немецких захватчиков и сорвала их стратегические планы по захвату юга России.

После оставления Севастополя в июле 1942 года силы флота перебазировались на Кавказское побережье. В преддверии освобождения Севастополя для организации перебазирования в его бухты кораблей Черноморского флота 15 апреля 1944 года в Поти была создана Севастопольская военно-морская база, которая просуществовала до 16 сентября 1944 года, выполнив свои функции. 7 октября 1944 года Се-

вастопольская ВМБ была объявлена главной ВМБ.

*Командиры Севастопольской ВМБ*

Капитан 1 ранга Филиппов А. М. – 12.04.44—11.10.44

Вице-адмирал Фадеев В. Г. – 11.10.44—07.02.45

С прибытием 5 ноября 1944 года кораблей флота в Севастополь – главную базу Черноморского флота начались работы по воссозданию всей системы ее инфраструктуры.

В послевоенный период главная база Черноморского флота вновь стала его основой. Город и флот стали неразделимы, параллельно развиваясь, отстраиваясь и дополняя друг друга.



В 90-е годы в период раздела флота между Россией

и Украиной остро встал вопрос о самом существовании флота России в Севастополе, а значит, и на Черном море. Понимая значимость Севастополя для России как главной базы ее Черноморского флота, украинская сторона всячески старалась изменить исторически сложившийся статус города, и это в определенной мере удалось. В результате в соглашении, подписанном в Сочи 9 июня 1995 г., Севастополь был обозначен не как главная, а как основная база Черноморского флота. Ранее такого понятия не существовало. Поэтому понимание важности Севастополя оставляет за ним статус главной базы, исходя из того, что функции Севастополя по обеспечению управления, базирования и жизнедеятельности, поддержанию боевой готовности сил остались прежними.

При подписании базового соглашения России с Украиной «О статусе и условиях пребывания ЧФ РФ на территории Украины» нем был оговорен срок пребывания кораблей флота в Севастополе до 2017 года с возможностью его продления.

В Морской доктрине Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Президентом РФ В. В. Путиным 27 июля 2001 г., одной из главнейших задач определено «...сохранение Севастополя в качестве главной базы» Черноморского флота. Исходя из этого в Севастополе продолжают базироваться все главные ударные сил флота, надежно действует система управления и всестороннего обе печения.

# Одесская военно-морская база



Одесская ВМБ была сформирована 14 февраля 1940 г. с границами от оз. Устричное до устья Дуная (исключая Вилково) и включала в свой состав всю береговую артиллерию Северо-Западного укрепленного района, Очаковский укрепленный сектор. На базу базировались крейсера «Коминтерн» и канонерские лодки «Красный Аджаристан», «Красная Армения», «Красная Грузия». Командиру Одесской ВМБ оперативно была подчинена вторая бригада торпедных катеров в составе 28 вымпелов, которая базировалась на Очаков. Охрана водного района базы имела в своем составе: минный заградитель «Лукомский», 2 тральщика, сторожевых катера

и 17 катеров типа МО-4.

К началу Великой Отечественной войны оборона Одесской базы моря представляла внушительную силу. В нее входили надводные корабли, береговая артиллерия, минные заграждения и средства заграждения входа в порт. Основным элементом обороны с моря являлась береговая артиллерия, насчитывавшая в своем составе 44 орудия калибра от 45 до 203 мм.

С началом войны на подходах к Одессе было поставлено оборонительное минное заграждение (1672 мины и 479 минных защитников). Это минное заграждение в сочетании с береговой артиллерией представляло мощную минно-артиллерийскую позицию. ПВО базы с началом обороны Одессы обеспечивалось истребительной авиацией и зенитной артиллерией.

Вместе с тем оборона базы с суши не была достаточно обеспечена.

В ходе обороны силы базы сыграли свою роль как сдерживающий фактор в срыве наступления войск противника, недопущении вторжения со стороны моря и всестороннем обеспечении не только сил флота, базирующегося на базу, но отдельных флотских и сухопутных частей. Значительна роль надводных сил базы совместно с силами флота в эвакуации соединений и частей Одесского оборонительного района.

После эвакуации войск Одесского оборонительного райо-

на 16 октября 1941 г. Одесская ВМБ прекратила свое существование и была расформирована 20 ноября 1941 г. В последующем 29 ноября 1943 г. Одесская ВМБ была сформирована вновь.



С окончанием Великой Отечественной войны с 28 октября 1945 г. по 4 февраля 1946 г. существовал Северо-Западный оборонительный район, а с 4 февраля 1946 г. по 12 июля 1947 г. – Северо-Западный морской район. Затем Одесская ВМБ снова начала функционировать с операционной зоной в северо-западной части Черного моря от устья реки Дунай до мыса Тарханкут.

В 1960 г. Одесская ВМБ расформирована.

*Командиры Одесской ВМБ*

Контр-адмирал Жуков Г. В. – 1940—1941; Контр-адмирал Кулишов И. Д. – 1941; Контр-адмирал Белоусов С. Ф. –

1944; Капитан 1 ранга Деревянко К. И. – 1944—1945; Вице-адмирал Жуков Г. В. – 1945—1946; Контр-адмирал Новиков Т. А. – 1946—1950; Капитан 1 ранга Сушиашвили К. Д. – 1950—1953; Капитан 1 ранга Балакирев К. М. – 1953—1954; Контр-адмирал Петрищев Н. А. – 1954—1957; Контр-адмирал Домнин С. В. – 1957—1960; Контр-адмирал Измайлов Ф. Д. – 1960.

# Николаевская военно-морская база





Николаевская ВМБ создана с первого дня войны и пред назначалась для тылового и навигационно-гидрографического обеспечения сил флота в северо-западной части Черного моря, строительства и ремонта кораблей.

С оставлением города Николаева Красной Армией база была расформирована.

25 мая 1945 г. с окончанием войны в Николаеве сформирован отряд строящихся кораблей. В его состав входили: управление, береговая база и не достроенные перед войной корабли. В 1950 г. отряд переформируется в бригаду строящихся и ремонтирующихся кораблей ЧФ. В 1952 г.

бригада переформирована в дивизию СРК в составе бригады СРК – эскадренных миноносцев и строящихся кораблей, бригады СРК – подводных лодок. В 1953 г. дивизия переформирована в бригаду, бригады – в дивизионы.

В 1960 г. была сформирована 181-я бригада строящихся и ремонтирующихся кораблей. За годы существования бригады ею были приняты от судостроителей и переданы флоту серии кораблей: эскадренные миноносцы проекта 30-бис и 56, ракетные корабли проекта 57, ВПК проектов 61 и 1134Б, первые противолодочные крейсера «Москва» и «Ленинград» с противолодочными вертолетами на борту, ракетный крейсер «Слава» проекта 1164, тяжелые авианесущие крейсера «Киев», «Минск», «Новороссийск», «Баку», «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов» и другие. Основная часть кораблей 1 и 2 ранга Черноморского флота проходила ремонт и модернизацию на базе 181 БСРК. С 1945 по 1996 год личным составом соединения были приняты от промышленности и переданы в состав ВМФ 182 корабля.

В 1996 г. 181-я бригада СРК была расформирована.

*Командиры Николаевской ВМБ, дивизии и бригады*

Контр-адмирал Кулишов И. Д. – 1941; Капитан 1 ранга Деревянко К. И. – 1944;

Капитан 1 ранга Зиновьев Ю. К. – 1945—1949; Контр-адмирал Заостровцев И. Ф. – 1949—1952;

Капитан 1 ранга Галицкий А. А. – 1952—1953; Капитан

1 ранга Ерошенко В. Н. – 1953—1956;

Капитан 1 ранга Пилипчук Б. И. – 1956—1969; Капитан

1 ранга Савицкий С. М. – 1969—1976;

Капитан 1 ранга Корнейчук В. А. – 1976—1977; Капитан

1 ранга Савицкий А. А. – 1977—1985;

Капитан 1 ранга Цубин А. С. – 1985—1988; Капитан

1 ранга Долгов В. И. – 1988—1990;

Капитан 1 ранга Шевченко Г. Н. – 1990—1992; Капитан

1 ранга Халайчев Е. Г. – 1992—1994;

Капитан 1 ранга Ярошенко Ю. И. – 1994—1995; Капитан

1 ранга Лесной В. С. – 1995.

# Керченская и Керченско- Феодосийская военно-морские базы



Керченская ВМБ была создана с началом войны 1 сентября 1941 г. Ее основу составляли вооруженные отоброулизованные суда и катера. Кроме того, к исходу 1941 г. в ее составе насчитывалось 26 торпедных и сторожевых катеров, которые несли службу в Керченском проливе, батареи береговой артиллерии на Таманском берегу, на косе Тузла и косе Чушка.

Цель создания Керченской ВМБ была оправдана в ходе проведения Керченско-Феодосийской десантной операции

в конце 1941 г. В результате достигнутого успеха войска противника были отброшены с Керченского полуострова, освобождена Феодосия и образован Крымский фронт. Для высадки десанта Керченская ВМБ, дислоцировавшаяся к тому времени на Тамань, сформировала 3 отряда, в каждом из которых было по 6—8 торпедных катеров, по два катера МО, от 9 до 20 сейнеров и малых плавучих средств.

База высаживала десант в пунктах Камыш-Бурун, Эльтиген и коммуна «Инициатива». Успешная высадка передовых отрядов и закрепление их на главном направлении высадки – Камыш-Бурун – позволили высадить здесь основные силы десанта, которые быстро овладели плацдармом. Высадку десанта обеспечивали батареи базы с Таманского полуострова, подавляя артиллерийский и минометный огонь противника. К исходу 29 декабря 1941 г. на берег было переброшено свыше 11 225 человек, 47 орудий, 229 пулеметов, 198 минометов, 12 автомашин и 210 лошадей. В ходе высадки десанта Керченская ВМБ понесла незначительные потери: катер МО, 5 сейнеров, буксир, болиндер и баржу.

В последующем с наступлением войск противника в мае 1942 г. Керченская ВМБ и ее корабли были снова передислоцированы на Таманский полуостров. За время эвакуации войск через Керченский пролив корабли и суда базы перевезли 11 600 человек и некоторое количество боевой техники.

Корабли и личный состав базы приняли активное участие

в обороне Таманского полуострова. К 1 сентября 1942 г. в составе Керченской ВМБ находились:

1. Охрана водного района в составе: 5-й дивизион тральщиков (8 вымпелов) – Тамань, Новороссийск; 6-й дивизион сторожевых катеров (6 вымпелов) – Сенная; 11-й дивизион сторожевых катеров (из сейнеров – 10 ед.) – Тамань, Новороссийск, Геленджик; охрана рейда (тральщик-катер, 2 морских буксира) – Комсомольск, Темрюк; дивизион речных тральщиков (6 вымпелов) – Тамань; отряд глиссеров (4 ед.) – Тамань; плавучая батарея №4 – Тамань.

2. Таманский укрепленный сектор береговой обороны в составе: полевая батарея №532 – оз. Соленое; 140-й отдельный артиллерийский дивизион (6 батарей) – мыс Панагия, мыс Тузла, гора Лысая.

3. 65-й зенитный артиллерийский полк в составе: 54-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион (3 батареи по 4—76,2 мм) – Тамань; 135-й зенитный артиллерийский дивизион (3 батареи по 4—85 мм) – Тамань; 46-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион (2 батареи по 2—72,2 мм) – Веселовка.

4. 322-й батальон морской пехоты – Тамань.

5. 8-й отдельный батальон морской пехоты – Тамань.

6. 17-я отдельная пулеметная рота – Тамань.

7. Район СНИС Керченской ВМБ – Тамань.

8. Инженерная рота – Тамань.

9. Флотский полуэкипаж – Тамань.

10. 572-й отдельный химический взвод – Тамань.

11. Школа младшего начальствующего состава береговой обороны и ПВО-Анапа.

С 8 сентября 1942 г. Темрюкская, Керченская и Новороссийская ВМБ вошли в состав Новороссийского оборонительного района. Керченская ВМБ прекратила свое существование 22 октября 1942 г., а 8 февраля 1943 г. была сформирована вновь. Керченская ВМБ второго формирования прекратила свое существование 29 июля 1944 г.

После Великой Отечественной войны 1 апреля 1953 г. была сформирована Керченско-Феодосийская ВМБ в границах: меридиан  $35^{\circ}$  – станица Благовещенская с временной дислокацией органов управления и обеспечения ВМБ в г. Керчь в следующем составе: Управление КФ ВМБ; 108-я бригада ОВРа в Керчи; 72-й отдельный дивизион строящихся тральщиков в Камыш-Буруне; 91-й отдельный дивизион стоящихся торпедных катеров в Феодосии; 335-й дивизион ОВРа в Ростове-на-Дону; 117-я бригада опытовых кораблей в Феодосии; 743-я отдельная береговая артиллерийская батарея на м. Панагия; 11-й базовый район ПВО в Керчи; Керченско-Азовский район ГС в Керчи; органы тыла, гарнизона, части и подразделения обеспечения; полигоны № №4, 232, 222.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.