

АВТОСТОП ДОМАШНЕЙ ДЕВОЧКИ



Валентина Павлова

Валентина Александровна Павлова

Автостоп домашней девочки

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=31726753

ISBN 9785449069474

Аннотация

Свадебное путешествие по «Золотому кольцу России» – это так прекрасно и увлекательно! Что-что? Автостопом?! Вот так сюрприз от супруга! Впереди ждёт много событий, стремящихся изменить не только девушку, но и её супружеские отношения.

Содержание

НАЧАЛО	5
СБОРЫ	9
В ПУТЬ!	15
Р-351	19
Р-242	21
Конец ознакомительного фрагмента.	22

АВТОСТОП домашней девочки

**Валентина
Александровна Павлова**

Корректор Инна Нефедова

Дизайнер обложки Сергей Павлов

Иллюстратор Ольга Искандерова

Фотограф Сергей Павлов

Фотограф Анна Махова

© Валентина Александровна Павлова, 2018

© Сергей Павлов, дизайн обложки, 2018

© Ольга Искандерова, иллюстрации, 2018

© Сергей Павлов, фотографии, 2018

© Анна Махова, фотографии, 2018

ISBN 978-5-4490-6947-4

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

НАЧАЛО

История эта, пожалуй, началась именно с того момента, когда я познакомилась с Сергеем, будущим супругом. Мы стали общаться.

Во время наших долгих прогулок у Сергея часто промелькивали очередные гениальные идеи и замыслы, одной из таковых была идея автостопа.

– Ты никогда не хотела путешествовать автостопом? – спрашивал он меня.

– Нет, никогда! – пылко заверяла я.

– Ну ведь это так увлекательно! Интересно! Только представь: можно ездить куда хочешь, бесплатно, общаться с людьми, посмотреть много интересного!

– Может быть... Но я только на поезде люблю путешествовать...

Такие разговоры случались нередко. Мысль автостопа манила и преследовала Сергея...

Вот и наступил долгожданный момент для меня – день нашей свадьбы, такой счастливый и таинственный! Мы стали супругами, семьёй, стали жить вместе. Прошло два года. И вот однажды...

К нам в гости приехал общий друг Ринат. Это (на первый взгляд) был очень странный мужчина неопределённого воз-

раста, с детской наивностью и восторженностью от жизни. Он работал где придётся: зимой, весной, осенью. А летом он катил по бескрайним просторам России (конечно же, автостопом), тратив те деньги, которые заработал за весь год на путешествия.

И вот он вернулся из очередного увлекательнейшего дорожного приключения и заехал к нам передохнуть, помыться, перекусить.

– Ребята, – захлёбываясь впечатлениями, говорил Ринат, – я был на Радуге. Это такое место! Словами не описать, там нужно побывать!

Оказалось, что Радуга – это встреча семьи (не путать с фестивалем!) – тусовка хиппи, а на самом деле офисных работников и безработников, фрилансеров, семейных с детьми и прочего люда, которые строят свой добрый мир без конфликтов, решая проблемы на всеобщем сходе, культивируя идеи любви, свободы и счастья для всех. Причём люд заботится об экологии и окружающей среде, не оставляя после своих сборищ никаких следов.

Мне было не очень всё понятно, что это и как это, но Ринат был в таком диком восторге, что мы сделали вывод – надо обязательно побывать на Радуге! Но как? Денег-то у нас было очень мало, на дорогу точно не хватило... В этот 2011 год Радуга проходила на Онежском озере в Вологодской области и мы, окрылённые идеей побывать в красивом природном уголке, познакомиться с новым для нас форматом общения

людей и собственно самими людьми, стали думать о вариантах нашего перемещения.

Конечно вы уже догадались, какой вариант предложил Сергей!

– Поехали, Валька, стопом!

– Ты чего, обалдел? Как я поеду стопом? Это же страшно!

– Да какой страшно?! Ничего не страшно! Ну, поехали а? – продолжал канючить муженёк.

Вот так он меня «окучивал» несколько дней кряду, и, наконец, произошёл конфликт...

– Так ты едешь со мной или нет? – кричал в порыве чувств муж.

– Еду! Только на поезде давай поедем! Автостопом потом как-нибудь покатаешься!

– Тут такая возможность выдаётся: и автостоп попробовать, и в путешествие отправиться!

– Ну, не знаю... боязно как-то...

– Как хочешь! Могу и один поехать! – и муж выбежал из комнаты на кухню: пить чай.

Я задумалась. Ну вот он уедет.. А я, во-первых, останусь одна и буду сильно скучать по нему, а во-вторых, и, самое главное, – он пройдёт этот опыт один, станет на чуточку, на одну ступенечку выше моего опыта, я не пройду вместе с ним... У него будут эти впечатления, а у меня нет... Он будет друзьям рассказывать, что он пережил и как, а мне и рассказать-то нечего... И я решилась.

– Ладно, твоя взяла, – промолвила я, наливая чай себе в кружку и садясь рядом с мужем на кухне.

– Чего это ты вдруг? – лукаво глянул на меня муж.

– Ну, вот ты проживёшь этот опыт, а я нет... как—то не то будет... вместе, так вместе.

– Ты не пожалеешь! – улыбнулся муж и поцеловал меня.

– Ну, да, ну, да... Поживём – увидим, – без особого энтузиазма отозвалась я.

СБОРЫ

И мы стали собираться в дорогу. Это оказалось довольно увлекательно, поскольку нам помогали друзья.

Ринат уговорил ещё одну девушку из Тюмени, Аню. Они должны были ехать в паре и тоже стопом (другого вида передвижения Ринат не признавал). Так как Аня, как и мы, раньше автостопом не путешествовала, она тоже немного боялась, но была натурой увлекающейся, что притупляло её страх, тем более она поедет с опытным Ринатом! Мы же вообще впервые и оба новички, но зато мы уже пара со стажем! Так мы познакомились с Аней: весёлая, лёгкая на подъём, очень коммуникабельная девушка. Знакомство оказалось не только приятным, но ещё и полезным: у Ани имелись знакомые в магазине спортивного инвентаря, и мы купили рюкзаки (мне и Сергею), пенки-коврики (каремат), сидушки-подпопники с хорошей скидкой. Аня тоже закупала всё это, но только в единственном экземпляре, в отличие от нас. А у Рината, конечно, всё уже было. Во время совершения покупок нами завладел дорожный азарт, и нам уже не терпелось пуститься в путь, опробовать снаряжение!

С Ринатом мы покупали палатку и спальники. Он рекомендовал нам палатку как и у него, Уран – 2, двухместную, но в которую можно было поместиться и втроём. Стоила она всего 2000 рублей. (Забегая вперёд скажу, что мы ни разу

не пожалели: палатка оказалась очень удачной, долго нам служит, а в 2015 году ещё один наш друг купил точно такую же палатку и по такой же цене! Удивительно!). А вот денег на хорошие спальники уже не оставалось, мы купили неплохие, но **ОЧЕНЬ** громоздкие и тяжёлые. Такие они были объёмные, большие, что в купленный специально (!) компрессионный мешок не поместились. Мы подумали и купили вакуумные мешки. Но одно дело откачивать воздух пылесосом и вуаля! – всё такое компактное и маленькое. А совсем другое делать это вручную. Почему вручную, спросите вы? В лесу пылесоса не будет! А в рюкзаки нужно было сложить все наши вещи, рассчитав, что поместится, а что нет. Поэтому мы сворачивали спальники, засовывали в вакуумный мешок и откачивали воздух, нажимая сверху, стягивая туго-претуго ремнями.

Приобрели также специальные походные ложки, вилки и посуду, котелки, всё, чтобы готовить в лесу. А ещё в туристическом магазине мы прикупили складное чудо-ведро: в свёрнутом виде оно помещалось в мою ладонь, а стоя на земле вмещало пять литров воды, и было очень удобно в эксплуатации. Пожалуй, самая важная и удобная вещь в лесу после палатки и спальника.

Да, да, мы собирались жить не в санатории или пансионате, или, на худой конец, в деревенском доме, а в самом настоящем лесу, на берегу Онежского озера, и это завораживало и увлекало не меньше, чем сборы и предстоящая нам

дорога автостопом.

Отдельно нужно сказать о том, как мы подготовили к нашему отъезду автостопом родственников, а точнее, мою маму.

Мы начали заранее, почти сразу, как решили ехать. Ещё когда я думала о том, стоит ли передвигаться стопом. Маме выдавалась информация постепенно. Сначала мы сказали куда и когда мы собрались ехать. Потом говорили долгое время, что пока не решили, как именно ехать: может на поезде, а может на машине. Ближе к дате отъезда мы говорили, что на поезде не поедём – дорого. На машине, скорее всего. А уже перед отъездом сказали всю правду до конца, что поедём автостопом.

Мама была ошарашена, только и говорила:

– Какой автостоп? Если что вдруг случится, Серёжа тебя защитить не сможет.

Да, муж мой не атлет. Высокий и худой. Но он настолько верил в свою затею, в то, что всё будет хорошо, что уверенность поневоле передавалась и мне, и я всеми силами и словами попыталась внушить эту уверенность своей маме.

Она вздохнула, понимая, что спорить не имеет смысла:

– Только сообщайте где вы и как, что с вами.

– Хорошо, мамочка, конечно.

Так благословение мамы было получено.

А вот как мы сами готовились. Серёга придумал поехать автостопом купаться на карьеры, в сорока километрах от го-

рода. Порепетировать, так сказать. Здесь просто скажу, что мы довольно-таки быстро уехали на карьеры, искупались, а обратно нас посадил в машину парень, который там тоже отдыхал. Но он попросил 50 рублей за извоз. Итого, всего две машины. Я, конечно же, боялась и тряслась внутренне, как пройдёт «репетиция», но всё закончилось благополучно и моё «боевое крещение» состоялось. Однако это не означало, что я перестала бояться предстоящего большого путешествия. Мне казалось, что в дороге может быть всё, что угодно, и это невероятно страшило. Я ведь выросла домашней девочкой, сидела дома и читала книжки, даже на улицу гулять в детстве меня было сложно отправить. Выгоняли, да не выгнали. Так вот дома и сидела. Школа, дом, секции и кружки: шитья, танцев, хора, гимнастики. Летом – чтение, съездить к бабушке, да в деревню к тётё (где я тоже практически не выходила за ограду). Мне дома нравилось больше, чем на улице, во дворе. А тут такой выход в мир мне предстоит! Было от чего трястись...

Что мы знали об автостопе? Я вообще ничего. Сергей имел небольшой опыт путешествий стопом, но ездил редко и максимальное расстояние, которое преодолел, было 350 км. Он путешествовал так ещё задолго до встречи со мной, и ему это нравилось.

Готовясь к предстоящей долгой дороге, Сергей проложил наилучший маршрут и много прочитал и изучил в добавление к своему опыту путешествий. Так, начитавшись различ-

ной информации, он знал, по каким трассам можно и лучше ехать, а на каких не берут вообще. Как выбрать место для стопа, где стоять, а где лучше не «голосовать» на дороге. Как лучше одеться, как стопить ночью, как вообще подать сигнал водителю, что ты желаешь ехать стопом, как общаться с водителем в дороге, что говорить, что делать и прочее, прочее.... Так что, благодаря Сергею, мы были вооружены необходимыми знаниями. И выбирали одежду. Оба остановили выбор на джинсах светлых тонов. Муж надел белую рубашку с длинным рукавом, на прохладную погоду он взял с собой тёплую водолазку тёмного цвета, чтобы надеть сверху рубашки. Я же, наоборот, была в чёрной водолазке, а сверху ещё планировала надеть коричневую безрукавку, а на холодную погоду была припасена оранжевая ветровка, которую заботливо одолжила мне подруга. Так нам казалось, что на трассе мы будем заметнее: светлое и яркое. Обязательными были кепки. Моя была особенной. Синяя кепка с надписью «Россия – щедрая душа» от одноименной кондитерской фабрики. Когда-то я приняла участие в конкурсе стихов в поддержку российских спортсменов на олимпиаде, и кепку прислали по почте, как участнику. Была безмерно рада и теперь стараюсь беречь этот подарок. Но в путешествии по России, мне показалось, будет логично и символично взять такую кепку в дорогу. У Сергея была светлая кепка с длинным козырьком. Я собиралась путешествовать в чёрных закрытых туфлях на шнурках, тапочки положила

в пакет и прицепила его к рюкзаку сбоку. Супруг надумал путешествовать в сандалиях. К тому же я взяла с собой маленькую сумочку через плечо, а Сергей – барсетку, которая крепилась на поясе.

Все вещи уложили в два рюкзака, точнее в рюкзак мужа запихали два спальника (больше ничего не влезло), зато в маленький упаковали все остальное, что не вошло в Серёжин. Да, ещё по бокам моего рюкзака было два кармана, куда мы поставили литровые бутылки с водой, отчего рюкзак стал ещё более увесистым и тяжелым. А пенки-коврики мы прикрепили каждый к своему рюкзаку.

В ПУТЬ!

И вот день ИКС настал. Накануне Сергей всю ночь про-складывал рюкзаки, заботливо отправив меня спать, под предлогом, что он сам справится. В итоге я выспалась, а он нет. И вместо выхода на трассу в 8 утра, мы ещё спали. Встав же, одевшись, сразу стала примерять сложенные рюкзаки (с помощью мужа, который подбрасывал их мне на спину). Изначально было задумано, что я возьму большой (Серёжин) рюкзак, где кроме спальников, полотенца и аптечки ничего не лежало. Но, надев его на спину, я стала падать назад! Рюкзак был высокий, на рост мужа в 176 см., и вес распределялся для меня не лучшим образом. Я стащила его со словами:

– Всё, я никуда не поеду!!

Тут Серёга расстроился и сказал, что ему приснился именно такой сон: что я надеваю рюкзак на спину, падаю и говорю, что никуда не поеду.

Мне стало грустно и захотелось поспорить со сном.

– Давай свой рюкзак попробуй надеть! – не унимался и не сдавался муж.

Надела рюкзак поменьше. Тяжело. Даже очень. Но по моему росту рюкзак, со всякими полезными ремешёчками, которые крепятся на груди и на пояснице, застёгиваются, каркас опять же для спины. Тяжело, но удобнее, чем тот высо-

кий рюкзак...

Пришлось тащиться так. Не отступать же.

Дело усложнялось тем, что нам надо было отвезти машину другу, хозяину автомобиля, и, по договоренности, он нас на этой же машине обещал отвезти на Московский тракт, от которого мы отправимся в сторону трассы.

Но замок на багажнике был сломан, а друг не любил такой безалаберности. И вот мы, приехав к нему на машине, ещё битых полтора, а то и два часа чинили замок.

Надо сказать, что я такой человек, люблю, чтобы всё было чётко и без отклонений от намеченного плана, и мне в этот день совсем не нравилось то, как идут дела, то, что намеченное время отъезда всё откладывалось и откладывалось по целому ряду причин...

Нравится, не нравится, а пришлось вытерпеть.

В итоге на трассу друг нас не повёз, и наше путешествие началось с автобусной остановки. И нам пришлось пройти порядочное расстояние пешком. Первый мой опыт ходьбы с таким тяжёлым рюкзаком. Вместо запланированных восьми утра попали на трассу в час дня.

И вот мы уже идём по дороге в поисках удобного места, чтобы поднять руку и начать стопить. Грохочут мимо проезжающие большие машины, обдавая нас, шедших по обочине, пылью. Полдень давно начался, солнце.

Нашли, скинули тяжеленные (для меня точно) рюкзаки. Серёга поднял руку. Моё сердце билось где-то в гор-

ле: от волнения предстоящего неизвестного, от ходьбы под солнцем с тяжестью. Хотя, по меркам путешественников, прошли мы совсем чуть-чуть. Но я была начинающей и мне всё казалось далеко и тяжело неимоверно. Похоже, ещё и оттого, что не очень-то и горела я желанием такого путешествия. Плечи заболели сразу, стало очень жалко свой остеохондроз. Пожалела, что не готовилась и не занималась спортом перед поездкой.

Практически сразу поймали сначала одну машину, а потом и вторую, но обе ехали на небольшое расстояние, поэтому мы набрались терпения и остались ждать более удобный вариант. И вот, наконец, нужная машина! Это была чёрная KIA, лысый водитель в кожаной куртке, довольно молодой, 35—40 лет. Серёга сразу взял на себя обязанность «болтать с водителем». Оказалось, что когда-то мужчина и сам путешествовал автостопом, и вот увидев нас, решил подобрать. Он часто так поступает – берёт автостопщиков. Направлялся в Свердловскую область и высадил нас под Тугулымом, подарив литровую упаковку томатного сока! Я была безмерно удивлена и тронута: чужой человек заботливо передаёт что-то своё, а томатный сок я очень люблю! Волшебство дороги началось.



Р-351

Мы стояли уже часа два, и никто нас не брал. Или не останавливались, или не по пути было, или на короткое расстояние предлагали подвезти (а по правилам автостопа лучше ехать сразу на дальнейшее расстояние и не соглашаться на заманчивые предложения о недалних передвижениях).

– Может, обратно поедем? Пока не поздно, вернёмся? – с усталостью и издёвкой говорила я.

– Да ты что! Только всё началось! Солнце, томатный сок подарили, сиди и радуйся! – говорил муж, продолжая держать вытянутую руку с раскрытой ладонью (почему-то Серёге было это более близко, чем рука с поднятым пальцем большой руки, как часто изображают в фильмах и на фото).

И вот свершилось! Остановился нужный автомобиль. Белая «шестёрка». Сели, Серёга болтает с лысым водилой, этот водитель мне не так приятен в общении, как предыдущий.

– И что вот так и едете? Бесплатно? – поражается в который раз молодой мужчина-водитель.

– Ну, да!

– И что берут?

– Ну, вы же взяли! – смеётся Сергей.

– И что вот прям 50 рублей на курево не дашь? – с нажимом в голосе спрашивает водитель.

– Ну, 50 рублей дам, – опешил Серёга.

В итоге проехали до Талицы и заплатили 50 рублей. Какой странный автостоп получается!

Р-242

Тихо. На трассе ни машины. Птички поют, солнышко светит, красота да и только! Но уже дело к вечеру, а мы торопимся в Пермь, чтобы успеть на ночной поезд до Кирова, поспать, а машин что-то не видно...

Решила включить телефон и написать маме сообщение о нашем нахождении. Написала. Буквально тут же пришло ответное сообщение от мамы: «Удачи!». И надо же, сразу рядом остановилась машина! Вот это да! Подумалось: молитва матери со дна моря достаёт. А добрые пожелания мамы исполняются быстро.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.