

Алексей Гладкий

Самоучитель **БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ**

Как управлять автомобилем
в условиях современного
города

Как не попасть в «пробку»
и что делать,
если вы в нее все же попали

Как действовать
в критической ситуации

Как вести машину
в сложных дорожных
условиях

Что делать, если внезапно
отказали органы управления

Какие ошибки чаще всего
совершают новички

АВТОКУРС

bhv



Алексей Гладкий

**Самоучитель
безопасного вождения**

«БХВ-Петербург»

2010

Гладкий А. А.

Самоучитель безопасного вождения / А. А. Гладкий — «БХВ-Петербург», 2010

Книга предназначена для автолюбителей, желающих научиться водить автомобиль либо усовершенствовать свое мастерство. Рассказывается о многих водительских секретах: о том, как действовать в сложных и критических ситуациях, какие особенности следует учитывать при движении в условиях современного города, что делать при внезапном отказе органов управления во время движения, как не попасть в «пробку» и что делать, если вы в нее все же попали, а также о многом другом. Для тех, кто только планирует получить заветное водительское удостоверение, даны основы водительского мастерства, сделан анализ типичных ошибок, допускаемых начинающими водителями. Приведены полезные и интересные рекомендации, а также детальный разбор сложных дорожных ситуаций, в которых может оказаться каждый водитель. В основу книги положены рассказы инструкторов по вождению и опытных водителей-профессионалов, имеющих по несколько десятков лет водительского стажа, а также богатый личный водительский опыт автора. В приложении содержится информация по ПДД и таблица штрафов с учетом всех последних изменений. Для широкого круга читателей.

© Гладкий А. А., 2010

© БХВ-Петербург, 2010

Содержание

Введение	5
Глава 1	6
Первые водительские навыки	7
Органы управления автомобилем	7
Запуск автомобиля и трогание с места	13
Первая самостоятельная поездка	15
Что представляет собой культура вождения, или свод неписаных правил водителя	18
Это полезно знать: безопасные способы торможения	22
Как «почувствовать» свой автомобиль	23
Конец ознакомительного фрагмента.	24

Алексей Анатольевич Гладкий

Самоучитель безопасного вождения

Введение



С каждым днем растет число желающих научиться управлять автомобилем. Поэтому многие наши соотечественники стремятся освоить премудрости вождения и получить водительские права. Кто-то для этого идет в автошколу, а кто-то пытается самостоятельно изучить учебную программу и сдать экзамен в ГИБДД экстерном.

Однако давно известно: иметь на руках водительские права – это еще не значит быть настоящим водителем. Новичку придется еще приобрести необходимый опыт, причем уже тогда, когда он самостоятельно будет ездить за рулем. Ведь только в условиях, как принято говорить, «максимально приближенных к боевым», получает настоящую закалку каждый водитель. Другими словами, любому водителю хотя бы пару раз доводится почувствовать, как холодным потом покрывается спина в какой-то опасной дорожной ситуации. Это дает бесценный опыт водительской практики, который невозможно получить ни в одной автошколе.

Вот для тех, кто мечтает сесть за руль, а также – кто лишь недавно получил водительские права, и предназначена эта книга. С ее помощью вы получите нужные навыки безопасного вождения и изучите основы водительского мастерства, а также узнаете о том, чему мало уделяется внимания в автошколе. Приведенные ценные советы и рекомендации полезны и необходимы каждому новичку. В книге рассказывается:

- как трогаться с места и начинать движение;
- что нужно учитывать при движении в городе и на загородной трассе;
- как не стать участником (и тем более – виновником) дорожно-транспортного происшествия (ДТП);
- как управлять машиной в сложных условиях;
- когда можно нарушить Правила дорожного движения (ПДД) во избежание более серьезных последствий, а также о многом другом.

Изучение темы начнем с основ водительского мастерства, и именно этому посвящена первая глава.

Глава 1

Азбука водительского мастерства



В данной главе мы расскажем о том, что представляют собой органы управления современного автомобиля, как ими пользоваться, как начинать движение и трогаться с места, что означает понятие «культура вождения», а также о многом другом.

Первые водительские навыки

Свои первые упражнения за рулем нужно выполнять при выключенном двигателе и неподвижном автомобиле. Помните, что перед тем как сесть за руль, необходимо полностью изучить ПДД и иные нормативные документы, регулирующие вопросы дорожного движения в Российской Федерации (см. главы 6-10), а также, что не менее важно, – разобраться с органами управления автомобилем. Об этом и пойдет речь в следующем разделе.

Органы управления автомобилем

Любой автомобиль оснащен следующими основными органами управления:

- рулевое колесо;
- педали сцепления, тормоза и «газа»;
- рычаг коробки переключения передач;
- рычаг стояночного тормоза (в народе более известен под названием «ручник»).

Также ни один автомобиль не обходится без дополнительных органов управления, к которым относятся:

- переключатель указателей поворотов;
- включатель габаритных огней;
- переключатель света фар;
- включатель стеклоочистителя и стеклоомывателя;
- замок зажигания.

Рассмотрим подробнее каждый из перечисленных органов управления (рис. 1.1).



Рис. 1.1. Органы управления автомобилем

Рулевое колесо (рис. 1.2) предназначено для придания транспортному средству необходимого направления во время движения. Отметим, что в соответствии с действующими ПДД, при неисправности рулевого управления запрещается любое дальнейшее движение автомобиля. Другими словами, если в дороге у вас вышло из строя рулевое управление – дальше ехать категорически запрещается, поскольку это может привести к катастрофическим последствиям. Единственный выход в данном случае – буксировка автомобиля методом частичной погрузки либо его транспортировка с помощью специально предназначенного для этих целей эвакуатора.



Рис. 1.2. Рулевое колесо автомобиля



Помните!

При неисправности рулевого управления эксплуатация автомобиля запрещена.

Манипулировать рулевым колесом нужно обязательно двумя руками. Не секрет, что на дорогах часто можно увидеть водителей, которые с демонстративно-пренебрежительным видом работают рулевым колесом с помощью только одной руки. Учтите – это недопустимо и очень опасно! Ведь если автомобиль внезапно наедет на препятствие, либо колесо во время движения будет проколото или вообще лопнет – руль в одной руке можно не удержать, что чревато серьезным дорожно-транспортным происшествием.



Внимание!

Недопустимо управлять рулевым колесом с помощью одной руки.

На руле всегда есть клавиша или кнопка звукового сигнала. В соответствии с действующими ПДД, в населенных пунктах подача звукового сигнала запрещена и возможна только во избежание ДТП.



Помните!

В населенных пунктах подача звукового сигнала разрешена только во избежание ДТП.

Часто водители надевают на рулевое колесо чехол, что якобы способствует повышению удобства и комфорта. В реальности же все обстоит с точностью до наоборот: никакого удобства подобные «фенечки» не добавляют – все это не более, чем дешевые рекламные трюки их продавцов и производителей. А вот проскальзывание такого чехла при повороте руля может стать причиной серьезного ДТП.



Внимание!

При проскальзывании рулевого чехла водитель не сразу успевает понять, что происходит (многие просто теряются), и подобное промедление может сыграть свою роковую роль.

В каждой машине имеется штатное противоугонное устройство – блокиратор руля, который срабатывает, когда водитель вынимает ключ из замка зажигания и немного поворачивает рулевое колесо. При этом слышится щелчок, и руль блокируется. Так вот: если блокиратор руля неисправен – ехать на машине нельзя: ведь если во время движения у вас внезапно заблокируется рулевое колесо, последствия могут быть катастрофическими.



Внимание!

Эксплуатировать автомобиль при неисправном блокираторе руля опасно.

Управление скоростным режимом осуществляется с помощью педалей газа, сцепления и тормоза (рис. 1.3).

Педадь сцепления имеется только у автомобилей, оснащенных механической коробкой переключения передач (которых, впрочем, подавляющее большинство), и предназначена для включения и выключения сцепления. *Механизм сцепления* – это устройство, которое с помощью силы трения обеспечивает передачу крутящего момента от двигателя через коробку переключения передач к ведущим колесам. Педадь сцепления предназначена для непродолжительного отсоединения двигателя от коробки передач, а также для последующего их соединения. Это должно осуществляться плавно и без резких движений.

Кстати, наиболее известная ошибка начинающих водителей состоит в том, что они слишком резко «бросают» педаль сцепления (это касается всех новичков), и, как следствие – мотор тут же глохнет. Это очень вредно для механизма сцепления и может вызвать его серьезную поломку, требующую сложного и дорогостоящего ремонта.

При выжатой педали сцепления мотор отключен от ведущих колес машины. Помните, что педаль сцепления разрешается нажимать только левой ногой.

Тормозная педаль используется для активизации рабочей тормозной системы автомобиля. Отметим, что любой автомобиль оснащен рабочей и стояночной тормозными системами: рабочая предназначена для снижения скорости и остановки транспортного средства во время движения, а стояночная – для обеспечения его неподвижности во время стоянки.

При нажатии тормозной педали усилие через гидравлический привод приводит в действие тормозные механизмы всех колес автомобиля.

Манипулировать педалью тормоза разрешается только правой ногой (и вообще, каждый водитель должен помнить – левая нога предназначена исключительно для сцепления). Характерной особенностью педали тормоза является то, что ее невозможно выжать до пола. Если же данная педаль выжимается полностью – это свидетельствует о неисправности тормозной системы (износились тормозные колодки, нарушилась герметичность гидравлического механизма и др.) и необходимости срочного ее ремонта.



Рис. 1.3. Педали сцепления, тормоза и газа



Помните!

Если педаль тормоза выжимается полностью, необходимо отремонтировать тормозную систему.

Для уменьшения скорости или полной остановки транспортного средства водитель нажимает правой ногой на тормозную педаль, находящуюся между педалями газа и сцепления. Это усилие с помощью штока передается на поршень главного тормозного цилиндра, который оказывает давление на используемую в тормозном приводе жидкость. Далее от этой жидкости усилие через тормозные трубки и шланги поступает к тормозным механизмам колес, в резуль-

тате чего тормозные колодки прижимаются к тормозным барабанам или дискам (колесные тормозные системы бывают двух видов – барабанные и дисковые, в одном автомобиле могут использоваться оба вида). Поскольку тормозной диск (барабан) соединен с колесом, то под воздействием силы трения тормозных колодок оно замедляет вращение и, если усилие не прекращается, – останавливается. Как только тормозные колодки прижаты к дискам (барабанам) – тормозная педаль должна стать упругой и не поддаваться дальнейшему нажатию (в противном случае, как мы уже отмечали ранее, тормозная система неисправна).



Внимание!

Не стоит забывать, что ПДД запрещают любое движение автомобиля с неисправными тормозами. Поэтому даже если отказ тормозной системы случился в дороге – нужно прекратить всяческое движение и либо устранить неисправность на месте, либо вызывать эвакуатор.

Педа́ль газа (акселератора) предназначена для регулирования подачи топлива в двигатель: чем сильнее нажата педаль – тем больше топлива попадает в камеру сгорания, следовательно – тем выше обороты двигателя.

Рычаг переключения передач (рис. 1.4), как правило, находится справа и в то же время – спереди от водительского сиденья. Водитель выбирает передачи, руководствуясь текущей необходимостью, предварительно выжимая для этого сцепление. Включение нужной передачи производится путем перевода рычага в соответствующее положение.



Рис. 1.4. Рычаг переключения передач

При нахождении рычага переключения передач в нейтральном положении ведущие колеса автомобиля отключены от двигателя. В этом случае рычаг свободно перемещается в поперечном направлении.

На большинстве современных автомобилей используется 5-ступенчатая коробка переключения передач (здесь имеется в виду механическая коробка переключения передач). Это означает, что данный автомобиль имеет пять передач для движения вперед и одну – для езды задним ходом.

Наибольшей мощностью отличаются передачи, с помощью которых автомобиль начинает движение, – это первая и задняя передачи. Дело в том, что существует закономерность: чем ниже передача – тем большей мощностью она обладает, но и тем меньшую скорость спо-

собна развивать. Поэтому при включении первой или задней передачи двигатель легко вращает колеса, мотор будет работать на высоких оборотах и довольно громко, но при всем этом быстрее 10–20 км/ч машина не поедет.

Поэтому, как только автомобиль тронулся с места и немного разогнался – нужно переключиться на вторую передачу – не такую мощную, но более скоростную. Она позволяет ехать со скоростью уже 25–45 км/ч, затем можно переключиться на третью передачу – еще более быструю, но не такую сильную, и т. д.

Отметим, что на автомобилях, оснащенных автоматической коробкой переключения передач, процесс переключения передач осуществляется без участия водителя, в автоматическом режиме.

Рычаг стояночного тормоза (рис. 1.5) находится, как правило, между передними сиденьями машины. Приведение в действие стояночной тормозной системы осуществляется поднятием рычага в верхнее положение – в результате задние колеса автомобиля будут заблокированы, что и обеспечит его неподвижность во время стоянки.

Теперь рассмотрим **дополнительные органы управления** автомобилем, которые также играют важную роль и без которых эксплуатация транспортного средства запрещена.

ПДД требуют, чтобы перед выполнением любого маневра водитель подавал соответствующие сигналы с помощью световых указателей. Поэтому каждый автомобиль оснащен **переключателем указателей поворота**. Как правило, этот переключатель выполнен в виде рычага и находится на рулевой колонке (рис. 1.6). Включение указателя поворота осуществляется переводом данного рычага в соответствующее положение (вверх или вниз), а выключение (при этом рычаг переводится в нейтральное положение) зачастую происходит автоматически – при вращении рулевого колеса в обратном направлении после завершения маневра.



Рис. 1.6. Переключатель указателей поворота, габаритных огней и света фар



Рис. 1.5. Рычаг стояночного тормоза на автомобиле «Рено»

При наступлении определенных условий (сумерки, туман и т. п.) водитель должен обозначить габариты автомобиля, включив соответствующие световые приборы. Для этого в салоне машины предусмотрен **выключатель габаритных огней**, который в зависимости от конкретного транспортного средства может располагаться, например, на рулевой колонке, на рычаге переключателя указателей поворотов, на приборной панели и т. п.

Для того чтобы включать или выключать фары, а также выбирать режим их работы (ближний или дальний свет), в салоне любого транспортного средства имеется **переключатель света фар**, который, как правило, расположен на рулевой колонке.

Необходимыми приборами, без которых не обходится ни один автомобиль, являются **очиститель и омыватель ветрового стекла**.

С их помощью водитель получает хорошую видимость при осадках и при движении по грязным дорогам (когда лобовое стекло постоянно забрызгивается). Кстати, не стоит забывать, что эксплуатация транспортных средств с неисправными данными приборами запрещена. Для включения, выключения и выбора режима работы этих приборов в автомобиле имеются тумблеры, находящиеся, как правило, на рулевой колонке.

Отметим, что на некоторых современных автомобилях аналогичные приборы имеются и для очистки фар. Правда, их наличие и исправность не регламентируются ПДД. Для управления этими приборами в салоне также имеется соответствующий тумблер.



Внимание!

Эксплуатация автомобиля с неисправным очистителем и омывателем ветрового стекла запрещена.

Замок зажигания – устройство, необходимое для запуска и остановки двигателя транспортного средства, а также для включения и выключения зажигания. Оно приводится в действие с помощью ключа зажигания.

Запуск автомобиля и трогание с места

Начало движения – сложный и ответственный процесс, в ходе которого даже опытные водители иногда допускают ошибки (особенно, если приходится ехать на чужом автомобиле). Что уж говорить о новичках! Каждый водитель помнит, как на первых уроках вождения у него машина неоднократно дергалась и глохла чуть ли не при каждой попытке тронуться с места.

Кстати, часто новички запускают мотор, едва успев занять свое место. Это серьезная ошибка, которая чревата не только тем, что вы очень быстро устанете (начнет «ломить» спину и т. п.), но и ограниченным обзором, поскольку, как вскоре выяснится, зеркала заднего вида неотрегулированы и в них ничего не видно. Все это происходит потому, что вы не заняли удобную позу и не отрегулировали водительское место (рис. 1.7 и 1.8) так, чтобы вам было удобно управлять автомобилем.



Рис. 1.7. Рычаг регулировки спинки водительского сиденья



Рис. 1.8. Рычаг регулировки водительского сиденья по горизонтали

Поэтому сев на сиденье, отрегулируйте свое место применительно к себе (подайте кресло вперед или назад, поднимите или опустите спинку и др.). Обязательно удостоверьтесь в том, что положение зеркал заднего вида гарантирует максимальную видимость.

Если перед тем как завести мотор вы не убедились в том, что рычаг переключения передач стоит на «нейтралке», то сразу после включения стартера автомобиль может резко дернуться вперед, ударившись о какое-то препятствие (впереди стоящая машина, столб, стена гаража, пешеход и т. д.). Такое происходит, если машина стояла на включенной передаче с опущенным «ручником» (т. е. стояночный тормоз не работал).

Поэтому обязательно проверьте, не опущен ли «ручник». Если да – то поднимите его, включив стояночный тормоз. Благодаря этому машина останется на месте даже в том случае, если вы утратите над ней контроль (запуск мотора при включенной передаче, самопроизвольное начало движения на склоне и т. п.).

Далее удостоверьтесь в том, что рычаг переключения передач стоит на «нейтралке». Если все в порядке – включайте зажигание и, убедившись, что все приборы работают нормально (для этого обратите внимание на индикаторы приборной панели) – включайте стартер и заводите мотор.



Совет

При запуске мотора в морозную погоду рекомендуется перед включением стартера нажать педаль сцепления до упора. Этот нехитрый способ облегчает запуск двигателя.

После того как двигатель заработал – еще раз убедитесь в том, что рычаг переключения передач стоит в **нейтральном положении**, и плавно отпустите педаль сцепления.

Теперь ваша машина готова к началу движения. Перед тем как тронуться с места, убедитесь в отсутствии помех для движения, посмотрев по сторонам, назад, а также в зеркало заднего вида, и включите левый «поворотник», чтобы уведомить окружающих о скором начале движения.

Затем нажмите педаль сцепления до упора и включите первую передачу, снимите машину с «ручника», а правую руку положите на руль.



Внимание!

Не забывайте, что перед тем как тронуться с места, нужно уступить дорогу всем другим участникам движения.

После этого плавно отпускайте педаль сцепления, обращая при этом внимание на работу мотора. Когда заметите, что обороты двигателя падают – значит, сцепление начинает работать. В этот момент надо немного задержать педаль сцепления в данном положении, в то же время нажимая на педаль газа. Если все сделано правильно – машина медленно поедет, а вам следует полностью плавно отпустить сцепление и чуть сильнее нажать на педаль газа.

Первая самостоятельная поездка

Если вы полностью освоили процесс начала движения, можно приступать к первой самостоятельной поездке за рулем автомобиля.



Помните!

Не имея водительского удостоверения, вы не имеете права управлять механическим транспортным средством без присутствия рядом опытного инструктора.

Первые водительские навыки рекомендуется приобретать на тренировочной площадке, а если поблизости ее нет – то на дороге с малым движением (рис. 1.9).



Рис. 1.9. Учиться ездить за рулем лучше на пустынной дороге

После того как автомобиль тронулся с места и движется на минимальной скорости на первой передаче, увеличьте подачу топлива и разгоните его ориентировочно до 20 км/ч. Помните, что при резком нажатии педали акселератора машина резко «старта-нет», не исключено, что и с пробуксовыванием колес. Это совершенно недопустимо: от таких перегрузок страдает мотор, изнашивается «резина», к тому же подобное поведение автомобиля будет для вас неожиданным, и вы утратите контроль над ним (попросту говоря – можете растеряться).

Увеличив скорость, уберите ногу с педали акселератора, и параллельно полностью выжмите сцепление. Затем переключитесь на вторую передачу. Рекомендуется при этом на мгновение задержать рычаг переключения передач в нейтральном положении (это позволит шестерням коробки переключения передач (КПП) синхронизировать скорость вращения).

После этого полностью отпустите педаль сцепления и в то же время добавьте «газ». Если все сделано правильно – машина поедет быстрее, причем уже на второй передаче.

После этого рекомендуется немного проехать на этой передаче, чтобы освоиться в режиме движения на более высокой скорости. **Одна из распространенных ошибок новичков, допускаемых на начальных стадиях обучения, заключается в том, что они смотрят куда угодно (на педали, на капот, на спидометр, на магнитолу и др.), но только не на дорогу.**



Помните!

Все внимание во время движения транспортного средства должно быть направлено на дорогу.

Двигаясь на второй передаче, учитесь «читать» дорогу, то есть видеть все, что необходимо: знаки дорожного движения, светофоры, придорожные объекты, помехи на проезжей части и т. д. Анализируйте дорожную обстановку не только перед автомобилем, но и по сторонам, а также сзади, пользуясь для этого зеркалами заднего вида.

Попрактикуйтесь езде на второй передаче несколько раз, каждый раз заново трогаясь с места и затем полностью останавливаясь. При этом обращайте внимание, какое расстояние успевает пройти машина от начала торможения до полной остановки – это позволит вам оценить тормозной путь.

Освоив движение на второй передаче, можно идти дальше и переходить на третью. Технически процесс переключения выглядит аналогично, с той разницей, что рычаг КПП нужно перевести в положение, соответствующее третьей передаче, а автомобиль перед этим надо будет разогнать примерно до 25–45 км/ч.

Потренировавшись на третьей передаче, переходите на четвертую (разогнавшись до 45–55 км/ч), а затем – на пятую (на скорости 60–70 км/ч, если таковая передача имеется в вашем автомобиле).



Примечание

Приведенные в данном разделе скоростные характеристики являются условными и могут зависеть от модели и марки конкретного автомобиля.

Большинство современных автомобилей оснащено весьма полезным прибором – тахометром (рис. 1.10). Он показывает частоту вращения коленчатого вала, и эти показания удобно использовать для того, чтобы правильно определить момент переключения на повышенную передачу.



Рис. 1.10. Тахометр

Как правило, лучше всего для переключения передач подходит частота вращения примерно 2500–3500 оборотов в минуту, но чтобы тронуться с места, хватит и 1500–1700 оборотов в минуту. При стоящем автомобиле (то есть на холостых оборотах) коленчатый вал должен вращаться примерно 600–800 раз в минуту.



Примечание

Если включено дополнительное оборудование (тот же кондиционер), то на холостых оборотах скорость вращения коленвала может увеличиться до 900—1000 оборотов в минуту.

Стоит отметить, что переключение передач может осуществляться как в сторону повышения, так и в обратном направлении. Характерный пример – торможение двигателем (о том, что это такое, будет рассказано позже). Переход на пониженную передачу осуществляется следующим образом:

- полностью отпустите педаль газа;
- замедлите скорость движения так, чтобы она соответствовала той передаче, на которую нужно перейти (при торможении двигателем этот этап обычно пропускается);
- нажмите педаль сцепления до упора;
- переведите рычаг переключения передач в соответствующее текущей скорости положение;
- отпустите педаль сцепления.

Стоит отметить, что переходить на повышенные передачи нужно, строго соблюдая последовательность (например, недопустимо «перескакивать» с первой на третью или со второй – на четвертую), а вот при переходе на пониженные передачи можно нарушить очередность (особенно это актуально при торможении двигателем).

При совершении пробных поездок важно уметь правильно останавливаться. Это делается следующим образом: вначале нужно посмотреть в зеркала заднего вида (салонное и правое), а также оглянуться вправо (обязательно, поскольку в зеркала видно не все!), чтобы убедиться в отсутствии помех (например, вдоль обочины может ехать велосипедист). Затем следует включить указатель правого поворота и немного повернуть руль вправо, чтобы занять максимально правое положение на проезжей части. После этого, плавно притормаживая, надо остановить автомобиль, выключить указатель правого поворота, заглушить двигатель и поднять до упора рычаг стояночной тормозной системы (ручник).

Что представляет собой культура вождения, или свод неписаных правил водителя

То, что вопросы организации дорожного движения регламентируются Правилами дорожного движения, а также некоторыми иными нормативными правовыми актами (Положением о допуске транспортных средств к эксплуатации, Кодексом об административных правонарушениях и др.), всем известно. Однако на дороге действует также целый ряд неписаных законов, которым старается следовать каждый культурный и дисциплинированный водитель. За их нарушение вас никто не накажет, но их несоблюдение может сильно осложнить ситуацию на дороге, да и просто продемонстрировать вашу невоспитанность. Кроме того, водители между собой часто используют специальные условные сигналы и жесты, которые позволяют общаться и передавать друг другу информацию во время движения.

Все это в комплексе представляет собой своеобразный свод негласных правил поведения на дороге, секреты которого мы и попытаемся раскрыть.

Каждый культурный водитель обязательно придерживается таких понятий, как водительская солидарность и этика, корректность и спокойствие на дороге, уважение к другим участникам движения. Если бы все на дороге вели себя подобающим образом – дорожно-транспортных происшествий случилось бы намного меньше.

Всегда будьте готовы помочь попавшим в неприятную ситуацию водителям: выручите небольшим количеством бензина (если кто-то чуть-чуть не «дотянул» до автозаправочной станции), помогите «чайнику» заменить колесо, одолжите нужный инструмент, помогите завести автомобиль если не с «толкача», то методом «прикуривания». Ведь никто не может гаран-

тировать, что в одну из таких неприятных ситуаций не попадете вы сами. Помощь будет особенно ценной, если в автомобиле водителя, которому вы решили помочь, сидят маленькие дети, находится беременная женщина или инвалид.

Не торопите водителя стоящего перед вами автомобиля звуковым сигналом, если он по каким-то причинам не начал движение на зеленый свет светофора. Будет лучше, если вы просто «мигнете» ему фарами – он это обязательно заметит в зеркало заднего вида.



Примечание

Не стоит забывать, что в пределах населенного пункта подача звукового сигнала разрешается только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия. Поэтому если стоя на светофоре, будете без видимой причины сигналить, вас может оштрафовать бдительный инспектор ГИБДД.

Иногда на дороге можно увидеть такую картину: автомобиль стоит в правом ряду, на светофоре горит красный сигнал, а в правой дополнительной секции одновременно с ним – зеленая стрелка, которая разрешает выполнять поворот направо. Однако водитель никак на это не реагирует и спокойно ждет, пока загорится зеленый свет в основной секции, поскольку ему нужно ехать прямо, хотя сзади ему нетерпеливо сигналият водители других транспортных средств, которым необходимо повернуть направо. Разумеется, по отношению к водителям находящихся сзади машин это очень некрасиво.

Порядочный человек всегда так или иначе подскажет другому водителю о неполадках его автомобиля, которые можно заметить только со стороны: спущенное или «виляющее» колесо, неплотно закрытая дверь, покосившийся на крыше багаж и т. п.

Если вы ставите автомобиль на стоянку там, где количество свободных мест ограничено, делайте это так, чтобы ваша машина стояла компактно и не занимала сразу два места. Полное безобразие – «подпереть» другой автомобиль и уйти.



Внимание!

Если вы любите «подпирать» чужие машины и надолго уходить, не оставив контакта, будьте готовы к тому, что вам рано или поздно отомстят: подложат под колесо гвоздь, отломают наружное зеркало заднего вида или поцарапают гвоздем кузов. Перед этим «мститель» найдет способ, как вас объехать (по газону, через бордюр), поэтому искать его будет бесполезно.

Вежливый водитель всегда уступит дорогу женщине с ребенком, инвалиду, да и вообще любому пешеходу, даже если тот нарушает Правила дорожного движения и переходит дорогу не по пешеходному переходу, а там, где ему вздумается.

Помните, что при движении в ненастную погоду по правому ряду вы можете нечаянно забрызгать пешеходов грязной водой с проезжей части.



Совет

Постарайтесь запомнить, какие действия (либо бездействие) водителей других транспортных средств вам не нравятся, когда вы являетесь пешеходом, и сами не делайте так, когда управляете автомобилем. И наоборот, отметьте для себя, что в поведении пешеходов вам как водителю не нравится, и сами никогда так не делайте.

Не секрет, что порядочный человек должным образом ведет себя при любых обстоятельствах, в том числе и управляя автомобилем. То же самое можно сказать и о невоспитанных людях: если человек в быту ведет себя безобразно, то и за рулем автомобиля он будет выставлять напоказ свою сущность и неуважительно относиться не только к Правилам дорожного движения, но и к другим участникам движения.

Ни в коем случае не нужно отвечать на выходки агрессивных водителей – вы ничего в них не измените, лишь понапрасну испортите себе настроение. Тем более, что отвечая им «той же монетой», вы опускаетесь до их уровня.

Относитесь с уважением к другим участникам дорожного движения, соблюдайте правила водительской этики и солидарности, не позволяйте себе раздражаться за рулем – и ваша езда будет комфортной и безопасной.

Теперь поговорим о том, какие сигналы и жесты используют водители для информирования друг друга о тех или иных событиях во время движения. Отметим, что эта информация выходит за рамки учебной программы, преподаваемой в автошколах, хотя владеть ею должен каждый водитель.

Самый известный сигнал, о котором немало слышаны даже люди, далекие от автомобилизма, – это «моргание» фарами водителям встречных транспортных средств с целью предупреждения о наряде ГИБДД. Как и когда зародился этот обычай – доподлинно неизвестно. Однако легенда гласит, что это случилось довольно курьезно: вроде бы лет сорок назад какой-то милиционер в интервью газете возмутился тем, что в некоторых западных странах водители предупреждают друг друга о встрече с автоинспектором морганием фар. Советским водителям дважды повторять было не нужно, и они все как один дружно переняли «передовой опыт зарубежных коллег».

Однако морганием водители предупреждают друг друга не только о скорой встрече с работниками ГИБДД, но и об опасности, например, сильном гололеде, тумане, дорожно-транспортном происшествии.

Если вам дважды коротко моргнули фарами, значит, вам дают возможность проехать первым. Воспользовавшись любезностью, скажите «спасибо» пропустившему вас кратким морганием аварийной сигнализации (это общепринятый сигнал благодарности, используемый в самых разных случаях).

Включенный дальний свет фар движущейся позади вас машины – просьба уступить дорогу. В такой ситуации следует перестроиться вправо. Продолжение движения по своему ряду с той же скоростью считается дурным тоном, ведь человек может торопиться по неотложному делу (например, опаздывать в аэропорт). Если вы не можете перестроиться сразу (справа может ехать другое транспортное средство, которое придется или обогнать, или пропустить вперед), включите указатель правого поворота, чтобы водитель позади идущего автомобиля видел, что вы его пропустите, как только появится такая возможность.

Кстати, в западных странах просьба уступить дорогу выражается по-другому – включением левого указателя поворота. В странах СНГ в подобной ситуации применяется в основном дальний свет фар.

Если водитель встречного автомобиля несколько раз переключил дальний свет фар на ближний, значит, он вам сигнализирует о том, что его слепит свет ваших фар. Немедленно

переключайтесь на ближний свет. Ослепленный водитель, который ведет машину по встречной полосе, может не справиться с управлением и выскочить на встречную полосу движения, что приведет к столкновению. Однако следует иметь в виду, что если фары плохо отрегулированы, ослепить можно даже ближним светом.

Если у автомобиля, который движется перед вами, без видимых причин заморгал указатель левого поворота, значит, его водитель сигнализирует вам об опасности, которую вы в силу своего положения на дороге пока заметить не можете. Этим приемом обычно пользуются водители крупногабаритных транспортных средств (автопоездов, фур) на загородных трассах, когда водитель позади идущего автомобиля собрался идти на обгон, не подозревая о находящейся впереди опасности. О том, что опасность миновала, вам могут сообщить кратковременным включением правого «поворотника».

Случается, что во время движения у автомобиля внезапно отказывают какие-либо приборы, агрегаты или механизмы. Например, может выйти из строя тормозная система, лопнуть колесо, во время дождя перестанут работать стеклоочистители и т. д. В подобной ситуации необходимо незамедлительно включить аварийную световую сигнализацию, информируя тем самым водителей других транспортных средств о том, что у вас случилась экстренная нештатная ситуация.

Однако водители передают друг другу информацию не только с помощью световых приборов, но и используя специальные жесты руками. Пример: у движущегося рядом автомобиля неплотно закрыта дверь, и если она откроется во время движения, это может привести к дорожно-транспортному происшествию, причем виновным будет признан именно тот водитель, в машине которого это произошло. Поэтому при наличии возможности следует предупредить его жестом в виде вытянутой руки (указательного пальца) в направлении незакрытой двери. Правда, при этом не следует слишком отвлекаться от управления собственным автомобилем, иначе ваши благие намерения могут привести к дорожно-транспортному происшествию, но уже с вашим участием.

Если вы видите, что у какой-то машины открылся багажник, адресуйте ее водителю следующую жест: хлопните ладонью по воздуху. Справедливости ради отмечу, что полностью открытый багажник водитель, как правило, замечает довольно быстро.

Иногда водители с наступлением сумерек не включают световые приборы, как это предписано Правилами дорожного движения. Обычно это происходит по причине забывчивости. Подать сигнал водителю, что ему пора включить хотя бы габаритные огни или ближний свет фар, можно жестом, напоминающим мигающую лампочку (резко распрямляющиеся пальцы).

Если водитель движущегося рядом автомобиля явно указывает вам рукой на обочину или край проезжей части, скорее всего, придется остановиться – вам сообщают, что у автомобиля произошла поломка, видимая снаружи.

Иногда у грузовиков или автобусов между задними колесами застревает булыжник, что очень опасно (ведь он может вылететь прямо в позади идущий автомобиль). Предупредить водителя машины о застрявшем между задними колесами булыжнике можно, показав ему фигу (да-да, простой русский «кукиш»). Жест, конечно, неприглядный, но в данном случае это единственный способ сигнализировать об опасности.

Это полезно знать: безопасные способы торможения

Умение правильно тормозить является одним из ключевых условий соблюдения безопасности дорожного движения. В данном случае имеется в виду не банальное нажатие педали тормоза (и уж тем более – не судорожное вдавливание ее в пол при обнаружении опасности), а применение действительно эффективных и безопасных приемов торможения. О некоторых из них мы поговорим в данном разделе.

Даже новичкам наверняка доводилось слышать такое выражение: *торможение двигателем*. Таким термином опытные водители называют способ торможения, при котором педаль тормоза или вообще не используется, или задействуется минимально (например, только для полной остановки транспортного средства при движении на малой скорости). Торможение двигателем обычно применяется в сложных дорожных условиях, наиболее характерный пример – движение по скользкой дороге.

Сущность данного приема заключается в следующем: снижение скорости движения транспортного средства достигается за счет переключения на пониженные передачи – например, с четвертой на вторую. Поскольку на второй передаче автомобиль не сможет двигаться быстрее, чем 40–60 км/ч (в зависимости от марки и модели конкретной машины), то происходит снижение скорости, которое и называется «торможение двигателем».

Как мы уже отметили, данный прием активно используется опытными водителями при движении по скользкой дороге, поскольку в данном случае исключается блокировка колес (в отличие от традиционного торможения), следовательно – вероятность заноса минимизируется.

Еще один эффективный и безопасный прием называется «прерывистое торможение». Его также удобно использовать на дороге со скользким дорожным покрытием, а также – для торможения при движении на высокой скорости.

В данном случае водитель замедляет движение короткими нажатиями на педаль тормоза, без блокировки колес (попросту говоря, нажал – отпустил). Следует учитывать, что, если при таком торможении нужно скорректировать направление движения автомобиля рулевым колесом, это можно делать лишь при отпущенной педали тормоза, когда колеса машины свободно вращаются.

Как «почувствовать» свой автомобиль

Опытный водитель чувствует свой автомобиль, как говорится, «как самого себя», ощущая себя и машину чуть ли не единым целым. Однако новички на дороге обычно неповоротливы, неуверенны в себе, медлительны, и иногда складывается впечатление, что не водитель управляет машиной, а машина – водителем. Справедливости ради отметим, что на первых порах это вполне нормально и объяснимо. Однако затягивать «адаптационный» период не следует: дорога ошибок не прощает.

Умение чувствовать автомобиль складывается из двух составляющих:

- работы с органами управления;
- определения габаритов автомобиля.

Рассмотрим более подробно каждый из этих элементов.

Как уже отмечалось ранее, ни один новичок не обходится без того, чтобы его машина хотя бы несколько раз не заглохла при трогании с места. Это наиболее характерный пример, показывающий, что человек не «чувствует» органы управления автомобилем (что на начальном этапе вполне объяснимо). В первую очередь это касается педалей газа и сцепления: ведь именно ими манипулирует водитель в начале движения. Только после нескольких тренировок удастся более или менее прочувствовать момент, когда сцепление начинает «схватывать», но при этом необходимо еще уметь плавно отпустить педаль и увеличить подачу топлива настолько, насколько это необходимо.

Многие новички также испытывают затруднения при работе с рулевым колесом. Яркий пример – попытка разворота: даже при достаточной ширине проезжей части неопытный водитель может упереться колесами автомобиля в бордюр на противоположной стороне дороги. Почему? Да потому, что он либо слишком мало повернул влево руль, либо делал это недостаточно энергично и запоздал.

Научиться чувствовать рулевое колесо можно, поработав с ним для начала на стоящем автомобиле (мотор можно завести, потому что гидравлический усилитель рулевого управления функционирует только при работающем двигателе), а затем – сделать несколько маневров на малой скорости на какой-нибудь пустынной дороге. Попробуйте на скорости примерно 5-10 километров в час выполнить разворот, левый и правый поворот, потренируйтесь манипулировать рулевым колесом при езде задним ходом. Уже после нескольких тренировок вы почувствуете, что управляетесь с рулем более или менее уверенно и знаете, когда, насколько и с какой энергичностью необходимо повернуть рулевое колесо для выполнения того или иного маневра.

Очень важно уметь правильно и грамотно обращаться с рычагом переключения передач. Для этого необходимо «чувствовать» двигатель своего автомобиля и, как говорят водители, «ловить» его обороты. Например, на одной машине вторая передача позволяет разогнаться до скорости 60 километров в час, а на другой – только до 40. Если двигатель слишком громко работает, а коленчатый вал вращается со скоростью свыше 2500–3000 оборотов в минуту – настал момент перехода на повышенную передачу. Если этого не сделать, двигатель будет потреблять больше топлива, а его детали и механизмы будут изнашиваться намного быстрее.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.