

Валерий Марценюк

Жмеринка

- центр зарождения радиолюбительства
на Украине

Винница, 2017



Валерий Пантелеймонович Марценюк Жмеринка – центр зарождения радиолюбительства на Украине

Текст предоставлен правообладателем

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=33813376

Жмеринка – центр зарождения радиолюбительства на Украине:

Радиоинформ; Винница; 2016

Аннотация

Издание содержит короткий обзор исторических событий и обстоятельств возникновения города Жмеринки и начала работы в нем двух любительских радиостанций «искрового» телеграфа. Материал книги посвящен 105-летию знаменательной даты в истории радиолюбительского движения Украины. Книга может быть полезна широкому кругу радиолюбителей и специалистов в области истории радиотехники.

Содержание

| | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Из истории города Жмеринка | 5 |
| Конец ознакомительного фрагмента. | 9 |

Валерий Марценюк Жмеринка – центр зарождения радиолюбительства на Украине

© Марценюк В.П.

© Издательство «Радиоинформ»

* * *

1. Из истории города Жмеринка

Исторически город Жмеринка состоял из разных поселений, которые в своем большинстве сохранили свои названия. На восток от железной дороги разместился собственно сам город Жмеринка, на северо-восток – село Большая Жмеринка, на юго-восток – село Петровка, еще южнее село Корчевка. Непосредственно к городу прилегают села Малая Жмеринка, Леляки, Лесопильна, Подольское и поселок городского типа Браилов. В исторических материалах упоминается о Жмеринке в начале XVIII столетия, как о селе Браиловской волости, Винницкого уезда, Подольской губернии.

Постепенно Россия приближалась к Европе, чтобы в конце 1860 года войти в среду европейского рынка. Ликвидация традиционного российского бездорожья стала одним из важнейших вопросов в наивысших правительственных инстанциях. Украинский хлеб нужно было вывозить. Россия успевала через южные порты пропускать только около трех миллионов четвертей пшеницы, а стремилась довести свой экспорт до 10 миллионов. Об этом писали царю земельные магнаты, не теряя надежды заявить о себе в европейской торговле. Кроме торговли, строительство железной дороги в направлении моря имело и стратегическую цель.

Ко всему иному во второй половине XIX столетия, Подольская губерния становится центром сахарной промышленности.

ленности царской России, что также привело к потребности строительства железной дороги для доставки сахара в центры империи. К тому времени в губернии числилось 29 сахарных заводов.

Новый руководитель путей сообщения царской России энергичный генерал П.Мельников создал проект сети главных путей европейской России, в том числе от Москвы до Одессы. Строительство колеи от Киева на Одессу через Козятин, Жмеринку, Балту возглавило общество «Де-Вриер и К°», которое строило эту железную дорогу простым подрядным методом. По условиям рельефа железная дорога прошла через лес между селами Большая и Малая Жмеринка. В 1866 году император утвердил строительство железной дороги от Киева до Балты с ветками к Волочиск и к Бердичеву. Особая роль в этом проекте была уделена узловым станциям.

Наиболее выгодной для построения узловой станции, которая соединяла направления Волочиск-Козятин-Бердичев, стала территория между селами Большая и Малая Жмеринка. Этому содействовало то, что произошла отмена крепостного права, которая по времени совпала с довольно-таки масштабным строительством железной дороги. За царским указом для ее строительства отводились земли из владений разных собственников. В 1886 году у общины села Большая Жмеринка для строительства Киево-Балтской железной дороги было на платной основе изъято больше 38 десятин зем-

ли.

В связи со строительством железной дороги Киев – Балта в 1865 была основана Жмеринка, как большая узловая станция Правобережья. Станция располагалась между селами Малая и Большая Жмеринка на месте вырубленного дубового первобытного леса. Движение поездов по железной дороге Одесса – Жмеринка – Киев начался 8 июня 1870 года, по железной дороге Жмеринка-Волочиск – в сентябре 1871 года, по железной дороге Жмеринка-Могилев-Подольский – 30 сентября 1892 года. Жмеринский вокзал построен на переходе от XIX к XX столетию. Он внесен в 1999 году в реестр государственных архитектурных памятков национально-го достояния.

«При станции Жмеринка образовался поселок, частью составляющий железнодорожную колонию, а частью – вызванный к жизни спросом на разного рода услуги» со стороны железнодорожного персонала. Само местечко Жмеринка находится в двух верстах от станции и носит название Малой Жмеринки» – читаем в книге П.Н.Андреева «Иллюстрированный путеводитель по Юго-Западным казенным железным дорогам» – Киев. – 1899 г.

Статус города Жмеринка получила 18 ноября 1903 года. В 1904 году были определены его границы, а с 7 января 1905 начало действовать городское управление. Первым городским старостой был избран дворянин Карл Викентьевич Вронский. Свое название Жмеринка получила от сел

расположенных по обе стороны от железнодорожного пути – Большая и Малая Жмеринка. Что же к происхождению самого названия, то существуют разные версии. Одни исследователи считают, что оно происходит от польского выражения «жму руку», сказанному при встрече двух победителей. Другие усматривают ее в том, что на территории современного города было поселение, в котором жили гончары, которые с глины изготавливали разную посуду – «*жали рынки*

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.