

НИНА ЛЕФЛАТ

**Мюнхен, Октоберфест.
Королевские замки на юге
Баварии**

ПУТЕВЫЕ ЗАМЕТКИ: НА
АВТОМОБИЛЕ ИЗ ЖЕНЕВЫ. КНИГА 5



Нина Лефлат
Мюнхен, Октоберфест.
Королевские замки на
юге Баварии. Путевые
заметки: на автомобиле
из Женевы. Книга 5

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=34395144
ISBN 9785449098221

Аннотация

Чем притягателен праздник Октоберфест? Узнать многое о фестивале пива, о национальных традициях, о городе Мюнхен помогут эти увлекательные путевые заметки автора. В книге изложено, как лучше осматривать достопримечательности Мюнхена, поведано о коллекции живописи Старой Пинакотеки, о других объектах; как подготовиться и посетить королевские замки – «сказочный» Neuschwanstein (Нойшванштайн) и Hohenschwangau (Хохеншвангау).

Содержание

Предисловие	5
Мюнхен в дни Октоберфеста	8
Путевые заметки по маршруту	8
Конец ознакомительного фрагмента.	13

**Мюнхен, Октоберфест.
Королевские замки
на юге Баварии
Путевые заметки:
на автомобиле из
Женевы. Книга 5**

Нина Лефлат

© Нина Лефлат, 2018

ISBN 978-5-4490-9822-1

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Предисловие

04.10.2012 – 09.10.2012

Наше новое путешествие на автомобиле по маршруту **Женева—Мюнхен—Швангау—Женева** (*Genève—München (Munich) —Schwangau—Genève*) состоялось в начале октября 2012 года. Уточню пункты отбытия и прибытия. Стартовали из городка Saint-Genis-Pouilly, France (*Сан-Жени-Пуий, Франция*), расположенного рядом с Женевой. Таким образом, в дни выезда и приезда пересекали сразу территории 4-х стран: Франции, Швейцарии, Австрии, Германии (France – Suisse (Switzerland) – Österreich – Deutschland). Конечный пункт назначения в немецкой Баварии – частный отель в деревне Icking (Икинг), в 24 км южнее Мюнхена. В Icking мы прибыли через 8 часов фактического времени в пути. *Обратная дорога (9 октября) заняла 7 часов 30 минут. В обе стороны останавливались на кофе и обеды.*

Целью путешествия было **посещение Октоберфеста**, ознакомление с городом Мюнхен, а главное – увидеть королевские замки **Нойшванштайн, Хохеншвангау** (*Neuschwanstein, Hohenschwangau*), расположенные рядом с городом Фюссен (*Füssen, на юге Баварии*) в деревне Швангау. Отель был выбран в Икинге не случайно, а по многим устраивающим нас параметрам, которые изложим по хо-

ду повествования (в т.ч. по стоимости). *Таблицу с произведёнными расходами в данных описаниях не выкладываю, в отличие от наших других путевых заметок, совершённых на автомобиле по Европе.*

Путевые заметки не будут включать в себя описания пейзажей Швейцарии, за исключением окрестностей кантона Сан-Галлена, Боденского побережья. Швейцария – это отдельная тема. Частично о ней я уже писали в 2-х путевых заметках (Книга-2 и Книга-3), в т.ч. об италоговорящем кантоне Тичино. Ещё предстоит отдельный рассказ об округах озера Леман и прочих интересных местах Швейцарии. Но про Австрию здесь расскажу, для автомобилистов будет интересна тема, как правильно пересечь её границы.

Южная Германия, после Боденского озера и Австрийской границы, по направлению в Мюнхен – представляет собой вполне скучные равнинные пространства, где вдоль обочин дорожной полосы образованы насыпи. Иногда, ближе к озёрам встречаются лесополосы, потом начинается лесная зона, чередующаяся фермерскими хозяйствами с пастбищами; селениями, расположенными вдалеке на холмах. Восхищения достойны: качество автомобильных трасс Германии, отсутствие скоростных ограничений на автобанах; отменный сервис в дорожных кафе; а пера достойны: окрестности озера Берг и деревни Икинг (Icking); дорога к Фюссену; город Мюнхен и, особенно, живописные Баварские Альпы с лебедиными королевскими замками. Все географические на-

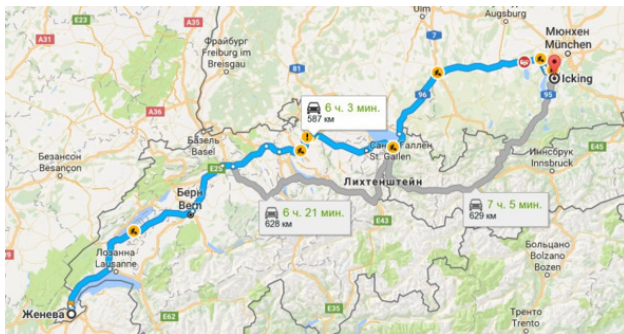
звания дублируются на языке оригинала (французском или немецком); иногда, или при повторе – в оригинале.

Мюнхен в дни Октоберфеста

Путевые заметки по маршруту Geneve-Icking, 04.10.2012

Итак, из дома мы стартовали 04.10.2012 в 09:24, с полным баком топлива, на спидометре – 135095 км. По навигатору и Google расстояние – 599 км, расчётное время – 5 часов 45 минут (по карте Google – 593 км за 06 часов.). Погода пасмурная, но тепло, +16°C.

Восточнее Нёвшательского озера (Suisse), у селения Paugne, пронаблюдали, как идут **военные тренировки** ВВС Швейцарии. Редко такое увидишь. На взлётном поле скопились современные образцы военных самолётов и вертолётов. Под низкой слоистой облачностью видны только взлёты и посадки. Сплошной слой облаков закрывает взлетевшие борты, делая их «невидимыми» визуально. На длительном расстоянии в пути ещё долго слышится гул самолётов, летающих высоко над нами.



Скриншот карты Google Maps по маршруту Женева-Мюнхен/ Икинг

Дорога А1 через Берн до Цюриха проезжена нами в течение двух лет, а вот в сторону **Боденского озера** следуем впервые. То проглядывает солнце, то накрапывает дождь. Вокруг – идиллические пейзажи: стада коров, пасущихся или лежащих на склонах холмов; теснящиеся дома в селениях; прозрачные речушки.



После обеда в Winterthur (*нем. яз*), держим курс на восток, в сторону Wil, а потом на **Sankt Gallen** (Сан-Галлен), являющегося столицей, одноимённого с ним, кантона. Впереди виднеется Боденское озеро (Bodensee). Вдоль побережья – красивейшие селения. Хорошо видны с высоты автотрассы дома и элитные виллы, утопающие в зелени садов. Их крыши в основном мансардные, из красной черепицы. Церкви, ранее, по всему пути встречались с остроконечными куполами. А здесь есть купола и остроконечные, и иной формы – луковичной. Цвета всех куполов тёмно-зелёные.

Повернув на юго-восток, некоторое время едем вдоль границы Швейцарии, указатели на Lustenau. Гонясь за «Lamborghini», несущегося впереди, чтобы его сфотографировать, быстро и в условиях сильного дождя подъехали к пограничной зоне Швейцарии-Австрии. Поприветствовав швейцарских постовых, спокойно проехали погранзону. Годовой швейцарский стикер для автотрасс на лобовом стекле у нас наклеен.

Вот уже погранзона и таможня **Австрии**, никакой инспекции. Номер нашего автомобиля – французский, ограничения по скорости соблюдаем. На трассе A14 ограничение – 110 км/ч, а по всей Австрии – 130. Самое главное, перед въездом в Австрию, надо приобрести на ближайшей заправке «**виньетку**» стоимостью 2 € за один транзит (4 € – для 2-х транзитов) и приклеить её на лобовое стекло изнутри. Есть другие виньетки с разными сроками действия и, соот-

ветственно, стоимостью. По территории Австрии мы проехали 17 км за 25 минут, с учётом ограничений – 50 км/ч, вследствие средоточения вдоль дороги населённых пунктов. Из-за плотного трафика, скорость, в действительности, не превышала 30—40 км/ч.

Перед въездом в Австрию, наоборот, со стороны Германии, у тоннеля есть поворот, где можно приобрести виньетку. Есть вариант – проехать территорию Австрии совершенно бесплатно, если повезёт, и машину нигде не встретит дорожный патруль. Ну, а если встретят, то надо будет заплатить штраф – 120 € и кататься свободно 2 дня на этом участке (считая, «бесплатно»). А если у водителя нет возможности заплатить штраф на месте, то квитанцию перешлют почтой, но сумма возрастёт до 300 €. Раскрою небольшой секрет: мы не проверили заранее информацию об условиях транзитного пересечения Австрии, считая, что находимся в шенгенской зоне. Так вот, ещё из-за дождя и фотоохотой за автомобилем Lamborghini, мы совершенно непринуждённо пересекли границу. Во второй раз, на обратном пути, также спокойно, без виньетки, проехали территорию этой страны, погранзоны, таможни. По приезде домой, через месяц, принимая в гостях нашего знакомого, выяснилось, как надо оплачивать транзитные проезды по Австрии. По почте к нам штрафы не пришли, значит нам просто повезло, «проскочили». Теперь, перед пересечением границ в пределах стран Шенгена и ЕС на автомо-

биле, мы штудлируем информацию об особенностях транзита. Например в Германии – ничего не требуется, в Италии, Франции – только платные участки автотрасс, в Швейцарии действует годовой стикер и т. п.

Во время пересечения Австрии дождь прекратился, видимость улучшилась, выглянуло солнце. Пейзажи – напоминают швейцарские, но в этих местах альпийские горные гряды невысокие. В городках и селениях видно, что дома, улицы, даже ограждения из кустарников имеют свой собственный стиль, чувствуется – другая страна. Под городом Bregenz по трассе шли работы, пришлось объезжать по правой стороне. Ещё обратили внимание, что дизельное топливо в Австрии стоит 1,58 €, чуть дороже, чем во Франции. Впереди снова показалось водная гладь, опять выехали к Боденскому озеру. У городка Lochau сразу ушли в тоннель, длиной около 3-х км. Выехав из него, увидели с правой стороны гору, где чуть выше нашей трассы проложены автобаны. На горе – многоэтажные здания, а слева, у озера расположился город Lindau. Пункт погранзоны Германии не работает, закрыт. В нашем поле зрения впереди – высокий вантовый мост. Называется он Talbrücke. Приблизившись к мосту, увидели знаки, ограничивающие движение из-за временных работ. Скоростных ограничений нет, значит, мы **на территории Германии. Ура!**

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.