

НИНА ЛЕФЛАТ

---

# Москва-Хельсинки- Травемюнде-Женева

ПУТЕВЫЕ ЗАМЕТКИ: ЧЕРЕЗ САНКТ-  
ПЕТЕРБУРГ НА АВТОМОБИЛЕ  
И ПАРОМЕ. КНИГА 6



Нина Лефлат

**Москва – Хельсинки – Травемюнде  
– Женева. Путевые заметки:  
через Санкт-Петербург  
на автомобиле и пароме. Книга 6**

«Издательские решения»

**Лефлат Н.**

Москва – Хельсинки – Травемюнде – Женева. Путевые заметки:  
через Санкт-Петербург на автомобиле и пароме. Книга 6 /  
Н. Лефлат — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-909970-9

Как автомобилистам преодолеть расстояние, равное почти 3000 км, предусмотреть таможенные и другие требования разных стран? В данных путевых заметках описан опыт прохождения маршрута из Москвы в Женеву, следовавший через С. Петербург, Хельсинки, на пароме до Травемюнде, по автобанам Германии, через Базель (Швейцария). Автором изложены описания Александровского дворца в городе Пушкин и Храма Спаса-на-крови в Санкт-Петербурге.

ISBN 978-5-44-909970-9

© Лефлат Н.  
© Издательские решения

## Содержание

Предисловие	6
Дорога из Москвы в Санкт-Петербург, 22.02.2015	7
Конец ознакомительного фрагмента.	8

**Москва – Хельсинки –  
Травемюнде – Женева  
Путевые заметки: через Санкт-Петербург  
на автомобиле и пароме. Книга 6**

**Нина Лефлат**

© Нина Лефлат, 2018

ISBN 978-5-4490-9970-9

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

## Предисловие

Из России на автомобиле в Западную Европу, в Женеву. Такое перемещение предполагало особо тщательную подготовку. Мы выбрали маршрут, включающий в себя: страну въезда для пересечения шенгенской зоны – Финляндию, паром по Балтийскому морю, страну транзита – Германию. Почему? Изложим постепенно по ходу описания. Цель поездки – деловая, довольно длительная.

Будем следовать по трассам: **Москва – Санкт-Петербург – Хельсинки (Финляндия) – Травемюнде (Германия) – Женева (Швейцария)** / *Moscow – St. Petersbourg – Helsinki, Finland (на англ. яз.) – Travemünde, Deutschland (нем. яз.) – Genève, Suisse (франц. яз.)*.

Более чем за месяц забронированы билеты на паром (2 чел. и авто) Хельсинки – Травемюнде на 24 февраля 2015 г.; отель (2 чел.) – Травемюнде, Германия, на 25.02.2015.

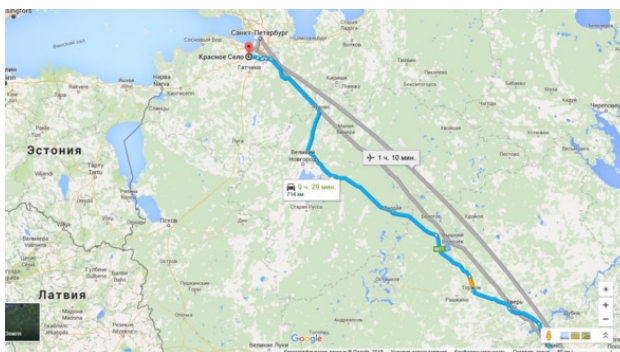
Приобретены международные страховые полисы: медицинские и полис автогражданской ответственности «Зелёная карта». *Все географические названия по тексту будут излагаться на языках стран – по территориальной принадлежности, в соответствии с картами Google*

## Дорога из Москвы в Санкт-Петербург, 22.02.2015

Дата выезда из Москвы – 22 февраля 2015 года, воскресенье. Стартуем из дома в 06:40 до рассвета, во избежание пробок. На спидометре 8038 км, по навигатору – 715 км пути до первого пункта назначения: Красное Село, Санкт-Петербург.

Ещё темно, пасмурно, идёт небольшой снег. На дорожном покрытии снега нет, но мокро от тающих снежинок, зачастую лежат лужи. На дорогах отсутствуют снежный покров и гололедища. Это очень важно и благоприятно для поездки, т.к. наша машина «переобута» в зимние нешипованные шины. Таковы требования европейских стран.

Нынешняя зима явно нехарактерна для нашего климата. Малоснежно и довольно тепло для февраля-месяца.



Скриншот карты Google Maps: маршрут  
Москва – Красное Село

Из Москвы по Ленинградке выехали без пробок. Трасса E105/ M10. Практически 3,5 часа едем по разбитой дороге, насквозь проходящей через массу посёлков и деревень. Примечаем, что в Клину стоимость дизельного топлива – 33 руб. (в Москве – 35 руб.). В 10 часов делаем остановку на заправку. Через полчаса стартуем, проходим по трассе новую развязку, которую навигатор не знает, несмотря на обновленные карты. Вскоре снег прекратился, прояснилось. Далее – дорожное покрытие сухое, если, конечно, не считать многочисленные лужи. Проехали Московскую область.

В Тверской области дорога ещё хуже, одни лужи и громадные выбоины. Однажды, в момент выезда из-под моста, от большой лужи и невидимой в ней яме, машину накрыло грязной водой сверху до низу, вместе с лобовым стеклом. В этот же момент зазвонил телефон. С ситуацией мой муж-драйвер справился быстро и безопасно.

Теперь задача – не попасть на Вышний Волочек, а уйти в обход левее по новой развязке и автострате. Об этом мы узнали недавно, как говорится «из первых рук», от родственника, проехавшегося этим путём. И вот уходим на разворот. Едем по новому участку трассы на предельно допустимой скорости и бесплатно. Сорок минут отличного покрытия! В нашем представлении – вся трасса, связывающая два великих города должна быть такой скоростной. Впервые на автомобиле едем в Питер. Качество дороги и придорожного сервиса, в целом, оставляют желать лучшего. По всему маршруту, наиболее ровный участок автотрассы – по Новгородской области. Хороши и виды на Валдае: леса, холмы. А ещё радует полуденное солнце на ясном небе.

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.