



Александр Митрофанов

Корабли и история

Книга четвертая

Nova Totius
TERRARUM
ORBIS

TABULA
ex officina G. a Schagen
Amstelredami

12+

Александр Федорович Митрофанов

Корабли и история.

Книга четвертая

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=34114162

SelfPub; 2018

ISBN 978-5-532-12163-8

Аннотация

В очередной книге серии читатель познакомится с береговыми и зенитными батареями кригсмарине в Мемеле (ныне литовская Клайпеда), действиями аргентинских подводных лодок в ходе Фолклендского конфликта, российскими и советскими подводными лодками с воздухозависимыми силовыми установками и морским космическим флотом СССР и России.

Содержание

Глава первая	4
Береговые батареи на Kurische Nehrung (Куршской косе) и в Мемеле	14
Морские зенитные батареи Мемельского края	36
Конец ознакомительного фрагмента.	48

Александр Митрофанов

Корабли и история.

Книга четвертая

Глава первая

Батареи Мемеля

В 1252 году рыцари Тевтонского ордена основали в месте впадения реки Дане в Куршский залив, где проживали племена куршей (народ, родственник нынешним латышам), замок Мемельбург, вокруг которого возник город Мемель. Мемель неоднократно подвергался нападениям литовцев, шведов. В 1525 году Мемель вошел в состав Пруссии. В ходе Семилетней войны 1757–1762 годов город был занят российскими войсками. Во время наполеоновских войн Мемель стал временной столицей Прусского королевства (1807–1808 гг.). Все это вынуждало власти Ордена, а затем Пруссии и объединенной Германии (с 1871 года) принимать меры к созданию оборонительных сооружений для защиты города.

К настоящему времени кроме руин замка хорошо сохранилась крепость *Nehrungsfort* в Копгалисе на северной око-

нечности Куршской косы, построенная пруссаками во второй половине XIX века. Здесь ныне располагается Клайпедский морской музей.



Крепость Nehrungsfort в Копгалисе
(фото автора)

Согласно статье 99 Версальского договора 1919 года Мемельский край был выделен из состава Германии, получил статус Вольного города и от имени Антанты здесь расположился французский гарнизон. 10 января 1923 года Мемель был оккупирован литовскими войсками и включен в состав Литвы под названием Клайпеда, но 22 марта 1939 года был вновь воссоединен с Германией. Прибывший по этому слу-

чаю в «вернувшийся в лоно матери-родины» город Адольф Гитлер заявил, что Мемель станет базой германского флота и морской крепостью.

Уже через неделю в районе города были развернуты 3 временных батареи береговой артиллерии и одна зенитная батарея, а с апреля началось строительство военного аэродрома и подземного хранилища топлива.

Начиная с 1890 года кайзеровский военно-морской флот начал широкомасштабные работы по созданию системы береговой обороны Германии. Подходы к военно-морским базам и портам Балтийского и Северного морей защищались мощными береговыми батареями. В основном они состояли из 4-х морских орудий калибром 105–380-мм, размещенных в открытых орудийных двориках. Батареи оборудовались постами управления артогнем, оснащенными дальномерами и постами наблюдения, прожекторами, складами боеприпасов, жилыми помещениями и укрытиями для личного состава. В ходе Первой мировой войны батареи среднего и крупного калибра были установлены и на побережье Фландрии между Зебрюгге и Остенде.

По условиям Версальского мирного договора 1919 года на береговую оборону Германии были наложены серьезные ограничения. Статья 195 договора гласила: «Чтобы обеспечить всем народам полную свободу доступа в Балтийское море, Германия не должна в зоне, которая заключается между 55 град. 27 мин и 54 град. 00 мин северной широты и 9 град.

00 мин и 16 град. 00 мин восточной долготы по Гринвичу, возводить никаких укреплений и устанавливать никакой артиллерии, господствующих над морскими путями между Северным и Балтийским морями. Укрепления, ныне существующие в этой зоне, должны быть разрушены и орудия убраны под контролем Союзных держав и в установленные ими сроки».

Правда, часть береговых батарей союзники соизволили оставить Германии. Статья 196 гласила: «Все морские укрепления, крепости и укрепленные места, кроме тех, которые упомянуты в отделе XIII (Гельголанд) части III (Политические положения, касающиеся Европы) и в статье 195 и которые расположены либо меньше, чем на пятьдесят километров от германского берега, либо на германских островах побережья, будут рассматриваться как имеющие оборонительный характер и могут остаться в их современном состоянии.

Никаких новых укреплений не должно строиться в этой зоне. Вооружение этих сооружений не должно никогда превышать, по числу и калибру орудий, вооружения, существующего ко дню вступления в силу настоящего Договора. Германское Правительство немедленно сообщит об его составе всем Европейским Правительствам.

По истечении двухмесячного срока со дня вступления в силу настоящего Договора запас снабжения для этих орудий будет единообразно низведен и сохранен из расчета максимального числа в одну тысячу пятьсот выстрелов на орудие,

для калибров в 10,5 и меньших, и в пятьсот выстрелов на орудие для более крупных калибров».

Версальский договор также запрещал создание новых видов вооружения, включая и корабельную артиллерию (за некоторым исключением в области корабельной зенитной артиллерии).

После прихода к власти национал-социалистов, начавшаяся ремилитаризация Германии коснулась и береговой обороны. Уже в 1936 году началось восстановление укреплений германского форпоста на Северном море – острова Гельголанд. В начале 1939 года был предложен план фортификации немецкого побережья Балтийского моря (Ostseeprogramm). Кроме строительства береговых батарей предполагалось и создание системы ПВО для защиты портовых сооружений, судов и береговой артиллерии от воздушных налетов. Окончательный проект был утвержден летом 1939 года и к 1942 году предполагал создание следующих батарей:

Район Пиллау (Kommandanturbereich Pillau):

- Береговая батарея «Raule» (Pillkorpen, ныне Морское, Калининградская область) – 4 x 170-мм орудий SKL/40 на лафете MPLC/02.04
- Береговая батарея «Großer Kurfürst» – 3 x 280-мм SKL/50 in BSG с противоосколочным щитом
- Береговая батарея «Graf Dohna» – 3 x 170-мм на

MPLC/02.04 с противоосколочным щитом

- Береговая батарея «Von der Groeben» – 3 x 170-мм на

MPLC/02.04 с противоосколочным щитом

- Береговая батарея «Yorck» – 4 x 170-мм на MPLC/02 с противоосколочным щитом

• E-Batterie «Gneisenau» – 4(3) x 150-мм SKL/45 на MPLC/13

• Зенитная и противодесантная (Flak- und Sperrbatterie) «Schütze» (4 x 88-мм SKC/30)

- Flak- und Sperrbatterie «Schill» (4 x 88-мм SKC/30)
- Flak- und Sperrbatterie «Thiele» (4 x 88-мм SKC/30)
- Flak- und Sperrbatterie «Stein» (4 x 88-мм SKC/30)
- Flak- und Sperrbatterie «Schwieger» (4 x 88-мм SKC/30)
- Flak- und Sperrbatterie «Lohs» (4 x 88-мм SKC/30)
- Flak- und Sperrbatterie «Pustkuchen» (4 x 88-мм SKC/30)
- Flak- und Sperrbatterie «Schneider» (4 x 88-мм SKC/30)
- Flak- und Sperrbatterie «Nordmole» (4 x 88-мм SKC/30)

Район Swinemünde (Kommandanturbereich Swinemünde):

- Plantagenbatterie – 4x210-мм SKL/45 in BSG
- Береговая батарея «Goeben» – 3 x 280-мм SKL/45 in BSG

(первоначально планировалась установка 305-мм орудий)

• Береговая батарея «Vineta» (Wollin) – 4 x 150-мм SKL/45 на MPLC/14

• E-Batterie «Iltis» (Pommern) – 4 x 150-мм SKL/45 на MPLC/13

- Motorisierte Batterie 4 x 150-мм
- Motorisierte Batterie 4 x 150-мм
- Тяжелая береговая батарея «Hindenburg» (Rügen) – 3 x 280-мм SKL/45
 - Береговая батарея «Köln» (Rügen/Stubbenkammer) – 4 x 170-мм SKL/40 на MPLC/02
 - Береговая батарея «Blücher» (Stolpmünde)
 - Береговая батарея «Frauenlob» (Rügerhafen) – 4 x 170-мм SKL/40 in MPLC/02.04
- Flak– und Sperrbatterie «Saturn» (4 x 88-мм SKC/30)
- Flak– und Sperrbatterie «Jupiter» (4 x 88-мм SKC/30)
- Flak– und Sperrbatterie «Antares» (4 x 88-мм SKC/30)
- Flak– und Sperrbatterie «Mars» (4 x 88-мм SKC/30)
- Flak– und Sperrbatterie «Jachmann» (4 x 88-мм SKC/30)
- Flak– und Sperrbatterie «Nettelbeck» (4 x 88-мм SKC/30)
- Flak– und Sperrbatterie «Schwerin» (4 x 88-мм SKC/30)
- Flak– und Sperrbatterie «Blücher» (4 x 88-мм SKC/30)
- Flak– und Sperrbatterie «Sirius» (4 x 88-мм SKC/30)
- Flak– und Sperrbatterie «Arktur» (4 x 88-мм SKC/30)
- Flak– und Sperrbatterie «Rigel» (4 x 88-мм SKC/30)
- Flak– und Sperrbatterie «Regulus» (4 x 88-мм SKC/30)
- Flak– und Sperrbatterie «Kamper See» III/IV (4 x 88-мм SKC/30)
 - Flak– und Sperrbatterie «Dievenow» III/IV (4 x 88-мм SKC/30)
 - Flak– und Sperrbatterie «Ostfort» (4 x 88-мм SKC/30).

Район Киль (Kiel):

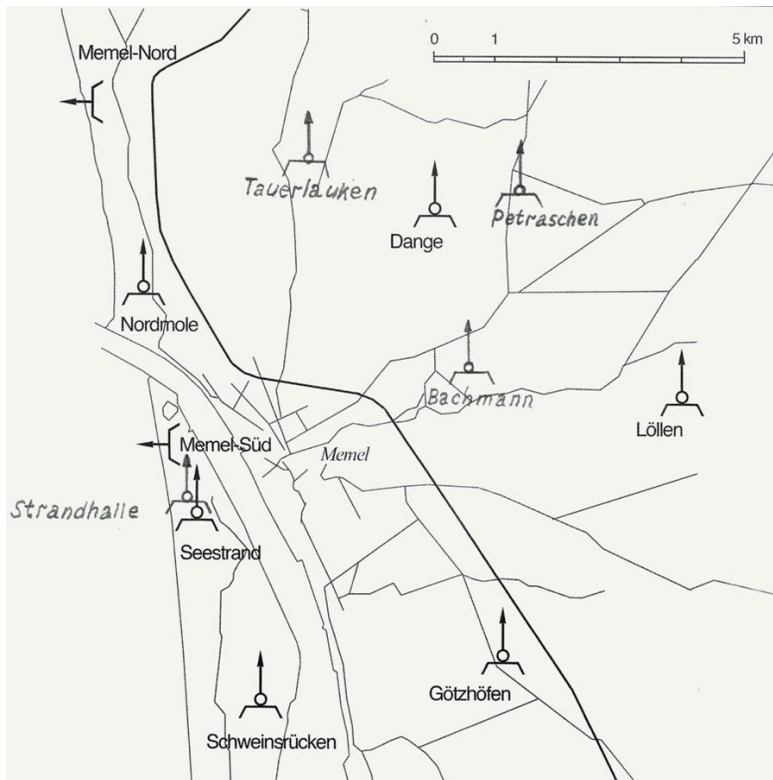
- Береговая батарея «Von Köster» (Stohl) – 3х170-мм SKL/40 in MPLC/02.04
- Береговая батарея «Ehrhardt Schmidt» (Darßer Ort) – 3 х 170-мм SKL/40 in DrhLC/01
- Береговая батарея «Bismarck» (Fehmarn/Marienleuchte) – 4 х 170-мм SKL/40 in MPLC/02.04
- Береговая батарея «Louise» (Kiel/Stein) – 4 х 170-мм SKL/40 in MPLC/02.04
- Flak– und Sperrbatterie «Greif» (4 х 88-мм SKC/30)
- Flak– und Sperrbatterie «Heidkate» (4 х 88-мм SKC/30)
- Flak– und Sperrbatterie «Bremse» (4 х 88-мм SKC/30)
- Flak– und Sperrbatterie «Maaß» (4 х 88-мм SKC/30)
- Flak– und Sperrbatterie «Otto» (4 х 88-мм SKC/30)
- Flak– und Sperrbatterie «Paul» (4 х 88-мм SKC/30)
- Flak– und Sperrbatterie «Paaschen» (4 х 88-мм SKC/30)
- Flak– und Sperrbatterie «Warnemünde V» (4 х 88-мм SKC/30)
- Flak– und Sperrbatterie «Scharnhagen» (4 х 88-мм SKC/30)
- Flak– und Sperrbatterie «Mönkeberg» (4 х 88-мм SKC/30).

Для береговых батарей использовались орудия, ранее установленные на старых броненосцах и крейсерах. Так на-

зываемые «Flak- und Sperrbatterie» вооружались зенитными орудиями калибра 88–128-мм и устанавливались непосредственно на берегу, откуда обеспечивалась хорошая видимость подходов к порту. Эти батареи обеспечивали ПВО порта, а также могли вести огонь по вражеским кораблям.

10 июля 1939 года командование Кригсмарине приняло решение установить постоянные батареи в районе мемельского порта:

- береговая батарея Memel-Nord (Brommy) – 4 × 150-мм в SKL/45 MPLC/13
- береговая батарея Memel-Süd (Jachmann) – 4 × 150-мм в SKL/45 MPLC/13
- зенитная батарея (Flak- und Sperrbatterie) Nordmole (4 × 88-мм SKC/30)
- зенитная батарея Dange (4 × 88-мм SKC/30)
- зенитная батарея Löllen (4 × 88-мм SKC/30)
- зенитная батарея Götzhofen (4 × 88-мм SKC/30)
- зенитная батарея Schweinsrücken (4 × 88-мм SKC/30)
- зенитная батарея Seestrand (4 × 88-мм SKC/30)



(из архива автора)

Расположение береговых и зенитных батарей Кригсмарине в районе Мемеля

Береговые батареи на Kurische Nehrung (Куршской косе) и в Мемеле

В то же время было принято решение о строительстве четырехорудийной 170-мм береговой батареи “Raule” в Pillkoren у основания Куршской косы (теперь поселок Морское, Калининградская область, РФ). Бетонные сооружения этой батареи хорошо сохранились до настоящего времени. На вооружении батареи находились морские пушки типа 17 cm SKL/40 на лафете MPLC/02.04. На береговых батареях орудия данного типа обычно стояли открыто с небольшими щитами толщиной 100 мм в кольцевых бетонных двориках.





Развалины батареи «Raule» в Морском (Калининградская область)

(из архива автора)

Эти орудия производились фирмой Круппа и устанавливались на броненосцах типа «Дойчланд». Головной броненосец «Брауншвейг» вступил в строй в 1904 г. В ходе Второй мировой войны такие орудия состояли на вооружении батарей береговой обороны, кроме того, в 1938–1939 гг. было изготовлено шесть железнодорожных установок 17 см К(Е).

Ствол пушки состоял из трубы и кожуха. Затвор горизонтальный клиновой. Тормоз отката – гидравлический, накатник – пружинный.

Данные ствола 17 см SKL/40:

Калибр, мм – 172,6

Длина ствола, мм/клб – 6900/40

Длина канала, мм – 6411

Длина нарезной части, мм – 4991,5

Длина зарядной камеры, мм – 1238,5

Объем зарядной камеры, л – 31,7

Крутизна нарезки (прогрессивная), град. – 4°-6°

Число нарезов – 52

Глубина нареза, мм – 1,7

Ширина нареза, мм – 6,65

Ширина поля, мм – 4

Вес ствола с затвором, кг – 10750

Углы наведения береговой установки

Угол ВН, град. –5; +45

Угол ГН, град. – 360

Боеприпасы и баллистика пушки 17 см SK L/40:

Снаряды

Осколочно-фугасная граната (17 см Sprgr.L/4,7) длиной 800/4,7 мм/клб и весом 62,8 кг. Граната содержала 6,4 кг тротила. Взрыватель головной или механический дистанционный.

Заряд постоянный трубчатого пороха

старого изготовления весом 23,8 кг;

нового изготовления весом 22,8 и 20,7 кг.

Длина гильзы 1052 мм, диаметр фланца 203,2 мм.

Начальная скорость снаряда, м/с – 875

Дальность стрельбы максимальная, м – 26 800

К началу войны имелось 6197 выстрелов к пушкам 17 см SKL/40). В 1940 г. было произведено 3, а в 1941 г. – 1084 выстрела, и на том производство их было закончено. К марту 1945 г. осталось 1700 выстрелов к 17 см SK L/40.



17 cm SKL/40 MPLC 02/04 – такими орудиями была вооружена батарея “Raule”

(из архива автора)

Мемельские зенитные и береговые батареи строились по стандартным проектам, использовавшимися германскими вооруженными силами с 1938 года и были подобны фортификациям Пиллау, Свинемюнде и т. п.

150-мм батарея «Memel-Nord» (называвшаяся также

“Brommy” в честь Карла Рудольфа Бромми – Karl Rudolf Brommy, возглавлявшего объединенный флот немецких государств в битве с датчанами у Гельголанда 4 июня 1849 года) в поселке Гируляй (Seebad-Försterei) к северу от города, как и другие батареи Мемеля, строилась в два этапа. Сначала строились орудийные дворики с казематами для боеприпасов, а затем укрытия для личного состава, склады боеприпасов и пост управления огнем.

«Memel-Nord» состояла из двух артблоков на два орудия каждый. Артблоки представляли собой два бетонных орудийных дворика, между которыми располагались казематы с толщиной стен около метра. Дворики имели шахту для сообщения с казематами и три механических подъемника для боеприпасов. В боковых нишах двориков хранился боезапас первых выстрелов, стреляные гильзы, орудийный ЗИП и специнструмент, находились средства внутриватерейной связи. Длина каждого из артиллерийских блоков составляет 86 метров. Наблюдательный пост батареи располагался на побережье между северным и южным артблоками на расстоянии около 30 метров от них. Пост имеет два массивных бронированных наблюдательных колпака, изготовленных на заводе «Шкода» в Чехословакии (точнее – в тогдашнем Протекторате Богемия и Моравия). Здесь же располагалась бронированная башня с дальномером (к настоящему времени не сохранилась). Система управления стрельбой была аналогичной применяемой на крейсерах и линкорах германского

флота и типичной для многих береговых батарей.



Наблюдательный пункт батареи «Memel-Nord» (современный вид)
(фото автора)

На вооружении батареи находились четыре старые корабельные 150– миллиметровые орудия образца 1906 года типа 15 cm SKL/45 (Schnellfeuerkanone или Schnelladekanone – скорострельное орудие с длиной ствола 45 калибров) на лафетах MPLC/13 (Mittel-Pivot-Lafette Constructionsjahr 13 –

лафет с центральным штырем образца 1913 года).

Орудия данного типа были разработаны в 1906–1908 годах фирмой Крупп и устанавливались в казематах в качестве орудий вспомогательного (противоминного) калибра на линкорах и линейных крейсерах и щитовых установках главного калибра на крейсерах кайзеровского флота. Ими вооружили и первый послеверсальский легкий крейсер «Эмден». Во время Второй мировой войны орудия устанавливались на береговых батареях, вспомогательных крейсерах и судах снабжения. По своей конструкции и баллистике к ним были близки применявшиеся в годы Первой мировой войны на эсминцах и подводных лодках орудия 15 cm Tbts KL/45 и 15 cm Ubts KL/45 на лафетах Utof (Uboot-Torpedoboot-Flugabwehr-Lafette).

На береговых батареях 15 cm SKL/45 MPLC/13 помещались в щитовые установки с углом вертикального наведения от -10° до $+30^{\circ}$ (по другим данным до $+35^{\circ}$) и имели круговой обстрел. Затвор пушки вертикальный клиновой, зарядание раздельно-гильзовое. Тормоз отката гидравлический, накатник пружинный. Зарядание производилось вручную. Наведение и другие операции с орудием также велись вручную. Вес орудия без щита с противосколочной броней составлял 11,4 т, со щитом – 18,35 т.

Данные ствола пушки 15 cm SKL/45:

Калибр, мм – 149,1

Длина ствола, мм/клб – 6710/45

Длина канала, мм – 6326

Длина зарядной каморы, мм – 1152

Объем зарядной каморы, л – 21,7

Крутизна нарезки (прогрессивная), град. – 4–7

Число нарезов – 48

Вес ствола с затвором, кг – 5730

Давление в канале ствола, кг/см² – 3000

Живучесть ствола, выстрелов – 1400

Боеприпасы и баллистика пушки 15 cm SKL/45:

Вес снаряда – 45,3 кг.

Тип снаряда – фугасная граната 15 cm Spgr. L/4.1 с зарядом тротила 3,9–4,09 кг.

Вес заряда – 13,7 кг пороха марки RPC/38 (22,6 кг с гильзой).

Начальная скорость – 835 м/с.

Дальность стрельбы: 19400 м при угле возвышения 30°.



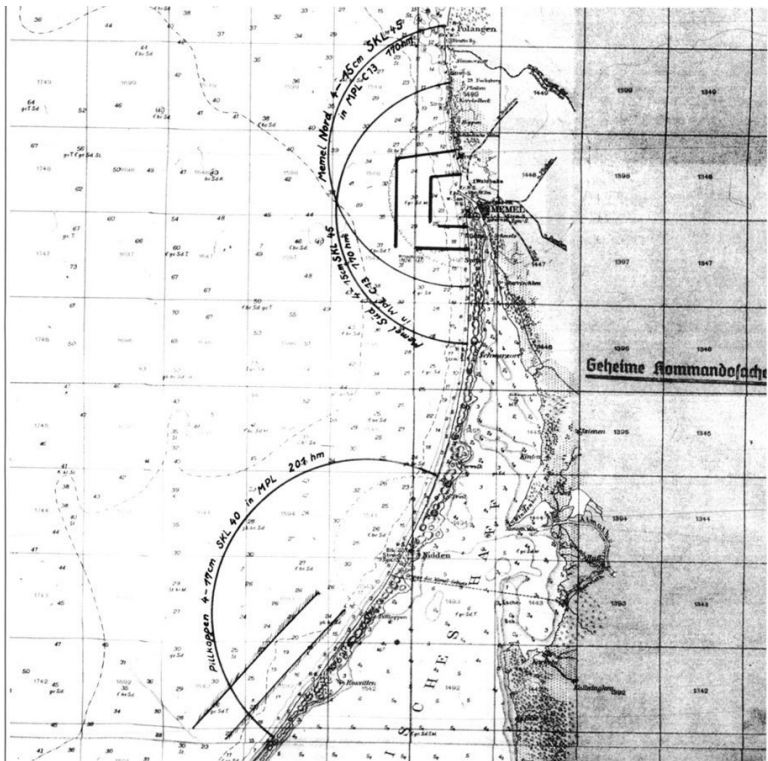
Аргустановка 15 cm SKL/45 MPLC/13
(Википедия)

Согласно “Bestimmungen über Regelbauten der Kriegsmarine” для подобных батарей запас боеприпасов на орудие составлял 250 снарядов и столько же зарядов (по данным Р. Рольфа для «Memel-Nord» он составлял только по 150 штук), а расчет каждого из орудий состоял из одного унтер-офицера и 16 матросов, а всей четырехорудийной батареи из офицера, фельдфебеля, 5 унтер-офицеров и 64 мат-

росов.

Батарея имела автономные системы водо- и электроснабжения, вентиляции и отопления, туалеты и душевые. Вода подавалась от расположенной неподалеку артезианской скважины (действует до сих пор). Источником электроэнергии служил дизель-генератор переменного тока, мощность которого автору пока установить не удалось, но вероятнее всего порядка 3–15 кВА. Система воздушного отопления состояла из водогрейного котла и калорифера. Для защиты от химического оружия служили фильтровентиляционная установка и герметичные шлюзы. ПВО «Memel-Nord» обеспечивалась установленными на отдельных платформах 20-мм зенитными установками 2 cm Flak 30.

На Куршской косе южнее старой прусской крепости (литовское название Копгалис) располагалась четырехорудийная 150-мм береговая батарея “Memel-Süd” или “Jachmann”, в честь немецкого вице-адмирала XIX века Eduard Karl Emanuel von Jachmann (1822–1887 гг.), также вооруженная пушками 15 cm SKL/45 MPLC/13. Однако, в отличие от «Мемель-Норд», ее орудия располагались на простейших бетонных платформах. Рядом с ними до настоящего времени сохранилось основание срезанной автогеном решетчатой стальной башни, на которой вероятно располагался наблюдательный пост и дальномер.



Расположение и секторы обстрела береговых батарей в районе Мемеля
(из архива автора)

R. Rolf, ссылаясь на источники, датированные 1944 годом, а также советские документы времен войны, упоминает о еще одной батарее на косе – “Batterie Hirschwiese”, во-

оруженной тремя (или четырьмя?) 150-мм орудиями 15 cm SKC/28. Не исключено, что она находилась в окрестностях Schwarzort (теперь Юодкранте) и оставалась в строю до подхода Красной Армии.

15 cm SKC/28 производились фирмой «Рейнметалл-Борзиг» (Rheinmetall-Borsig AG, Düsseldorf) и устанавливались в качестве орудий вспомогательного калибра на линкорах типа «Бисмарк» и «Шарнхорст», «карманных» линкорах типа «Дойчланд» и планировались к установке на авианосце «Граф Цеппелин». Двухорудийные башенные и одноорудийные установки на лафете Kst. MPLC/36 (Küsten-Marine-Pivot-Lafette Constructionsjahr 36) применялись на береговых батареях.

Ствол орудия имел свободную трубу. Замена трубы производилась через казенную часть. Затвор полуавтоматический вертикальный клиновой.

Данные пушки 15 cm SKC/28 Kst. MPLC/36:

Калибр, мм – 149,1

Длина ствола полная, мм/клб – 8291/54,7

Длина канала, мм/клб – 78/16/52,1

Длина нарезной части, мм – 6588

Длина каморы, мм – 1152

Объем каморы, куб. дм – 21,7

Крутизна нарезов, клб – в начале 50, у дула 30

Число нарезов – 44

Глубина нарезов, мм – 1,75

Ширина нарезов, мм – 6,14

Ширина полей, мм – 4,5

Вес свободной трубы, кг – 2680–2710

Вес ствола с затвором, кг – 9026/9080

Рабочее давление в канале ствола, кг/см² – 3000

Живучесть ствола, выстр. – 1100

Угол вертикального наведения, град. – от -10 до +40

Угол горизонтального наведения, град. – 360

Боекомплект и баллистика 15-см пушки SKC/28:

Заряжание раздельно-гильзовое

Длина латунной гильзы 870 мм, вес 8,54 кг

Заряд – 14,15 кг трубчатого пороха RPC/38

Тип снаряда /обозначение /вес, кг /взрыватель:

Бронебойный снаряд / 15 cm Pz. Sprgr.L/3,8 / 45,3 / донный

Фугасная граната с колпаком / 15 cm Gr.L/4,5 Bdz / 45,3 / донный

Использовались также фугасные гранаты с головным взрывателем и осветительные снаряды с дистанционным взрывателем

Начальная скорость, м/с – 875

Дальность стрельбы, м – 23 500 при угле возвышения 40°

На батареях с орудиями такого типа запас снарядов и зарядов составлял по 250 штук на ствол, расчет орудия состоял из унтер-офицера и 16 mannschaften (нижних чинов), а четырехорудийной батареи – из офицера, фельдфебеля, 5 унтер-офицеров и 64 нижних чинов. Электроснабжение батареи обеспечивал дизель-генератор мощностью 15 кВА.



Один из орудийных дворишков «Memel-Nord»
(фото Златы Раевской)

22 июня 1941 года бомбардировщики СБ 40-го сбап (скоростного бомбардировочного авиаполка) из состава 6-й сад (смешанной авиадивизии) советских ВВС нанесли удар по Мемелю.

24 июня налет на Мемель совершили самолеты 1-го минно-торпедного авиаполка и 57-го бомбардировочного авиаполка КБФ. Вот что пишется об этом налете в статье «Википедии» о 8-й бомбардировочной авиационной бригаде ВВС Балтийского флота:

«Боевые действия начала 24 июня 1941 года, когда практически в полном составе (70 самолётов) была поднята для уничтожения морского десанта, обнаруженного в двадцати милях севернее Либавы. Однако десант обнаружить не удалось и самолёты нанесли удар по запасной цели – порту Мемель. Во время вылета было потеряно 2 самолёта. По воспоминаниям П. И. Хохлова, штурмана 1-го минно-торпедного полка «противник потерял два крупных транспорта с боевой техникой, сторожевой корабль. Оказались выведенными из строя сложные портовые сооружения, разрушены причалы вместе с находящейся на них военной техникой», однако немецкая сторона отмечает почти полную безрезультатность вылета.»

В результате какого-то из этих налетов был полностью разрушен самый южный артблок “Memel-Nord” – вероятнее всего, при попадании авиабомбы сдетонировал боезапас орудия. Артблок в прежнем виде восстановлен не был – нем-

цы ограничили строительство рядом простейшего бетонного основания для орудия.



Разрушенный при налете советской авиации артблок
«Memel-Nord»
(фото автора)



Автор на развалинах артблока
(фото Златы Раевской)



Бетонное основание для орудия, построенное взамен разрушенного, с остатками лафета 12,8 см Flak 40 М (фото автора)

Вскоре вермахт находился уже на подступах к Ленинграду и береговые батареи Мемеля оказались не у дел. А к этому времени у Гитлера и некоторых его военачальников идея-фикс стала угроза крупномасштабного вторжения англичан в Норвегию и открытия здесь «второго фронта». Этому способствовали успешные британские рейды на Лофотенские острова в марте и декабре 1941 года и в район Ваагс-фьорда в Центральной Норвегии (конец декабря 1941). Было принято решение о срочном усилении береговой ар-

тиллерии на северном фланге «Крепости Европа».

Во многих источниках утверждается, что батарея «Бромми» была перемещена на мыс Романова (Нумерониemi) на северо-восточном побережье губы Петсамо (Печенга) и получила наименование МКВ 6/513 (позднее – МКВ 1/517) “Кар Romanov”. Часто ее называли “Batterie Senserhausen” по имени ее командира обер-лейтенанта Сенсерхаузена. На самом деле на этой батарее были установлены две новые двухорудийные башенные установки 15 см SKC/28 на лафете Kst.MPLC/36, то-есть, ничего общего с настоящей «Бромми» она не имела.

Орудия с “Memel-Nord” (4 × 15 см SKL/45 MPLC/13) были размещены в Arnöy, к юго-западу от норвежского городка Bodø и стали береговой батареей МКВ 6/510 в составе Artilleriegruppe Bodø сформированного в августе 1940 года Marine-Artillerie-Abteilung 510. Новая батарея была создана в декабре 1941 года и в июне следующего года 6/510 уже находилась в полной боевой готовности и без каких-либо примечательных событий пережила войну. К настоящему времени орудия батареи прекрасно сохранились и все еще находятся на своем месте.



Современный вид орудий 15 cm SKL/45 MPLC/13 на береговой батарее в Arnøy (Норвегия) – ранее они стояли на «Memel-Nord»

(Интернет)

Аналогичная судьба постигла и другую мемельскую береговую батарею “Memel-Süd” (“Jachmann”). Осенью 1940 года ее передислоцировали в Норвегию, где она вероятно вошла в состав Marine-Artillerie-Abteilung 506 как МКВ 3./506, дислоцированной в районе Lökhang.

Таким образом, в 1941–1944 годах в районе Мемеля береговых батарей уже не было и только в конце 1944 года вероятно здесь установили батарею “Hirschwiese”.

Морские зенитные батареи Мемельского края

Согласно вышеупомянутому плану, вокруг Мемеля на расстоянии 1–4 километра от города предполагалось разместить 6 флотских зенитных батарей, построенных по типовому проекту Fla 2. К этому времени в ВМФ Германии были разработаны проекты береговых и зенитных батарей, состоящих из отдельных стандартных элементов, строившихся промышленным методом, что вело к существенной экономии материалов, рабочего времени и затрат.

Зенитные батареи обычно были четырехорудийными, орудия размещались на бетонных кольцевых двориках с боковыми нишами (Flakgeschutzbettung). Каждая батарея имела автономный пост управления артиллерийским зенитным огнем (Flak-Leitstand) с дальномером, а позднее часть из них получила на вооружение и радиолокаторы. Погребов боеприпаса строились по проекту Fla 22 (Munitions-Auffüllraum für Flak- und Sperrbatterien), а электростанции – по Fla 1 (Maschinenzentrale für Flakbatterien). В казематах батарей размещались также жилые помещения для личного состава, снабженные системами отопления, вентиляции, водоснабжения, туалетами и душевыми и средствами коллективной противохимической защиты (фильтровентиляционные установки и герметичные шлюзы). Эти батареи имели форму трапе-

ции, три стороны которой имели длину 30 метров, а четвертая – 60. Орудийные дворики располагались по углам трапеции.

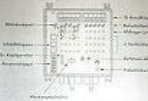


Отопительный котел

(из архива автора)

Bedienungsanleitung für Klapp-Endgeräteeinheit OM 22
 von P. SCHNEIDER

- I. Bauweise von diesem Gerät ist eindeutig, es stellt in jeder Hinsicht ein Original dar.
- II. Bei jeder Verbindung- und Entkopplung sind die Details des Schaltplans und die Anweisungen zu beachten.
- III. Die Bedienung dieses Gerätes ist ausschließlich an den Bediener zu übertragen und ist nur durch einen Bediener zu betreiben.



- IV. Ausrüstung der Verbindungseinrichtung ist wie folgt zu sein:
- 1. 100 Ohm Widerstand
 - 2. 10 Ohm Widerstand
 - 3. 1 Ohm Widerstand
 - 4. 0,1 Ohm Widerstand
 - 5. 0,01 Ohm Widerstand
 - 6. 0,001 Ohm Widerstand
 - 7. 0,0001 Ohm Widerstand
 - 8. 0,00001 Ohm Widerstand
 - 9. 0,000001 Ohm Widerstand
 - 10. 0,0000001 Ohm Widerstand

M.12.101

Ein Bedienungsmodul mit einem analogen Messinstrument links, einem Drehwahlschalter rechts, und einer zentralen Bedieneinheit mit mehreren Knöpfen und Schaltern. Die Beschriftungen umfassen 'X', 'Y', 'Z', 'W', 'V', 'U', 'T', 'S', 'R', 'Q', 'P', 'O', 'N', 'M', 'L', 'K', 'J', 'I', 'H', 'G', 'F', 'E', 'D', 'C', 'B', 'A'.

Platz: 1000x1000

Das Hauptmodul des Gerätes, beschriftet mit 'Platz: 1000x1000'. Es enthält eine Reihe von horizontalen Schaltern und Knöpfen, die in vier Spalten unterteilt sind: 'Ruhe', 'Astg.', 'Verk. 1', 'Verk. 2', 'Verk. 3', 'Verk. 4'. Unten befinden sich weitere Bedienelemente, darunter ein 'Wahl 1' und 'Wahl 2' sowie ein 'Wahl 3'.



Телефонная станция
(из архива автора)



Фильтро-вентиляционная установка (из архива автора)

При создании батареи ПВО “Försterei” были использованы сооружения бывшей береговой батареи и зенитные орудия были установлены в модифицированных орудийных двориках и отдельном бетонном основании для 15 cm SKL/45 MPLC/13. К моменту эвакуации немцами Мемеля 28 января 1945 года батарея (смотрите прилагаемый план) была оснащена двумя 150-см прожекторами типа “Flakscheinwerfer 35” с силой света 1,1 млрд. свечей на высотах 4000–5000 метров, 4-метровым дальномером и радиолокатором управления зенитным артогнем (вероятнее всего типа FuMG 39T “Würzburg”).



Прожектор Flakscheinwerfer 35 (Википедия)

Работы по созданию этого радара фирма Telefunken начала в 1937 году, а в июле 1939 года был продемонстрирован первый рабочий образец FuMG 39T (A). Всего выпущено около 4000 единиц FuMG 39T «Würzburg» (FuMo 62) модификаций A-D.

Радиолокатор предназначался для вооружения батарей тяжелой зенитной артиллерии и служил для точного определения трех координат наблюдаемой воздушной цели. В центре его сплошной чашевидной антенны (диаметр 3 метра) на кронштейне размещался конический циркулирующий

диполь с крышкой. Антенна устанавливалась на тумбовой опоре с крестовидным основанием и имела угол вращения 360 градусов. На основании опоры размещались передатчик, приемник, органы питания в сетчатом кожухе и места для расчета из трех человек. Наводчик размещался справа; в его распоряжении находились педали и маховик для горизонтального и вертикального наведения антенны. Масса прибора составила 1500 кг, его транспортировка осуществлялась с помощью двух полугусеничных транспортеров Sd.Kfz. 10 на одноосных прицепах Sonderanhaenger 104.



Радар управления зенитным огнем FuMG 39T "Würzburg"
(Интернет)

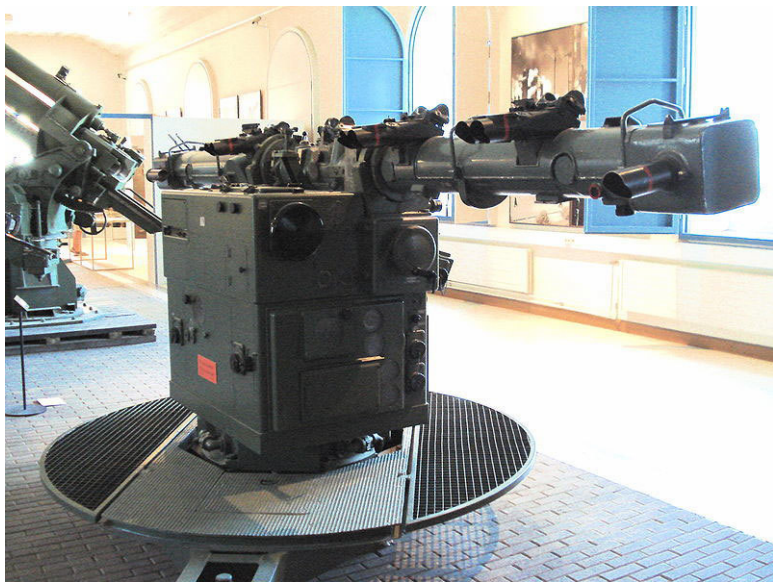
Основные ТТХ РЛС FuMG 39T (D) «Würzburg»

Дальность обнаружения, км	40
Точность по дальности, м	25
Точность по угловым координатам, град	0,25
Пределы работы по азимуту, град	360
Пределы работы по углу места, град	10-90
Мощность в импульсе, кВт	3
Число импульсов в секунду	3750
Раствор антенной характеристики, град	24

Радиолокатор работал в дециметровом диапазоне волн, для отстройки от помех можно было переключаться на четыре различных диапазона волн. Передача данных на позиции артиллерии первоначально осуществлялась с помощью телефонной связи, впоследствии применили электронную систему передачи информации. Вслед за «Вюрцбургом» последовали радары FuMG 40T «Mainz» (FuMO 63) и FuMG 41T «Mannheim» (FuMO 64). Последний имел большие, чем у предшественников, габариты и массу (2200 кг). В походном положении его перевозили на двух прицепах Sd.Anh.204. Общее устройство в целом аналогично образцу 39T, расчет три человека.

Для управления зенитным огнем служил ПУАЗО Kdo-Gerät 40 образца 1940 года, уже к 1944 году полностью вытеснивший применявшийся ранее командный прибор 36 (Kdo-Gerät 36). Данные приборы служили для обслуживания всех калибров тяжелой зенитной артиллерии, перенастройка осуществлялась заменой вводных данных баллистики.

Kdo-Gerät 40 позволял выработать данные при высоте полета цели до 11800 метров, горизонтальной дальности до 14500 метров и максимальной скорости 300 м/с. Расчет ПУ-АЗО, включая дальномерщиков, состоял из 5 человек.



Kdo-Gerät 40 с дальномером
(Википедия)

Комплектацию, аналогичную “Försterei” имела и батарея „Schweinsrücken“. Первоначально батарея «Свиной горб» (так переводится ее название с немецкого – названа

по имени близлежащего островка в Куршском заливе) была оснащена 88-мм орудиями. При перевооружение ее четырьмя 12,8 см Flak 40 М немцы столкнулись с серьезными трудностями – старые орудийные дворики оказались слишком малы и их пришлось строить заново. Не исключено, что успели достроить только два из них.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.