

The background of the book cover is a photograph of a Venetian canal. In the foreground, several gondolas are moored, their dark hulls and blue tarps visible. The water is a deep blue-grey. In the background, across the canal, there are traditional Venetian buildings with light-colored facades and red-tiled roofs. The sky is a clear, pale blue.

НИНА ЛЕФЛАТ

ВЕРОНА — ПАДУЯ — ВЕНЕЦИЯ

ПУТЕВЫЕ ЗАМЕТКИ:
НА АВТОМОБИЛЕ ИЗ ЖЕНЕВЫ.
КНИГА 1

Нина Лефлат

**Верона – Падуя – Венеция.
Путевые заметки: на
автомобиле из Женевы. Книга 1**

«Издательские решения»

Лефлат Н.

Верона – Падуя – Венеция. Путевые заметки: на автомобиле из Женевы. Книга 1 / Н. Лефлат — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-901077-3

Книга поможет читателю выбрать для путешествия «город мечты» и воспользоваться ею в качестве путеводителя. Или просто узнать больше о романтических городах Италии. Для автомобилистов описан пройденный маршрут из Женевы в Северную Италию: дорога с очаровывающими видами на Альпы и через тоннель Монблан с особенностями его проезда. Дано описание южной окрестности озера Гарда. В книге изложены интересные факты и впечатления автора взглядом туриста, даны любительские фотографии.

ISBN 978-5-44-901077-3

© Лефлат Н.
© Издательские решения

Содержание

От автора	6
Карта маршрута и дорожные расходы	7
Путевые заметки. Путь в Верону, 01.05.2011	8
Конец ознакомительного фрагмента.	10

Верона – Падуя – Венеция Путевые заметки: на автомобиле из Женевы. Книга 1

Нина Лефлат

© Нина Лефлат, 2018

ISBN 978-5-4490-1077-3

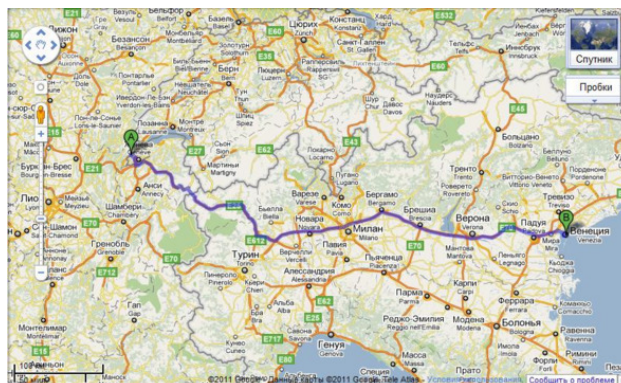
Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

От автора

Сей документ представляет путевые заметки, сделанные во время автомобильного путешествия по маршруту: Женева – Верона – озеро Гарда – Падуя – Венеция – Женева (Genève-Verona-Lago-di-Garda-Padova-Venezia-Genève).

Идея этого пятидневного автомобильного путешествия по городам Северной Италии возникла спонтанно, и некоторые пункты были не полностью проработаны, оставляя место для экспромта. Из пяти дней путешествия три дня были посвящены Вероне, как базовой точке, из которой совершались лучевые поездки, один день – Венеции, и один день целиком ушёл на переезды из города в город. Как показала действительность, один день на «захват» Венеции – этого мало. Гостиницы были заказаны более чем за месяц до поездки с известного нам сайта бронирования.

Карта маршрута и дорожные расходы



Скриншот карты Google Maps: маршрут Женева – Венеция

01 мая 2011 года мы стартовали на автомобиле в 10:16 из французского городка Сан-Жени-Пуйи (Saint-Genis-Pouilly), приграничного с городом Женевой, в Северную Италию, в Верону. Полный бак топлива, на спидометре – 126 986 км. Настраиваем навигатор и разворачиваем карты дорог. До Вероны – 491 км за 5 часов 17 минут (совпадает с картой Google). Дизельное топливо стоит во Франции 1,35 € за литр.

Путешествуем мы вдвоём с мужем. Описала я эту поездку после возвращения домой. Сразу покажу преимущества самостоятельного путешествия, основанные на **необходимых расходах**: оплата отелей, автотрасс, обеды/ ужины и прочее. Завтраки включены в сервис при бронировании отелей.

Город, др. пункт	Оплата проездов, EUR			Оплата проживания, расходы, EUR				Примечание:
	Дорога	Тоннель**	Доплатка	ОТЕЛЬ***	Паркинг****	Ванореттой	Обед/ужин	
Женева- Мон-Блан*								* Мон-Блан, оплата "тоннеля" включена в стоимость Дороги
Верона	75,3	36,8		240	18		55	***2 ночи и 2 дня «завтраки»
Верона-озеро Гарда-Верона	4,6						70	Lago di Garda - Simone Desenzano-Mantova (Ю. ЮЗ)
Верона-Падуа и обратно	9,6		47,32			7		Прогресс: Сан-Верона, Padova-Trento
Верона- Венеция			17,53		21		46	****Tronchetto, т.е. канал Р.
Венеция	8,2			90			33	***101) ночь и 2 дня «завтраки»
Мон-Блан*			19,4				30	в Ренной правый Венеция- проезды по тавро
Женева	55,4	8,1						****Сколько, показать т-й чек
Итого/трава:	153,1	45,9	84,25	330	46	36	294	Всего/бди: 989,25

Таблица произведенных расходов

Из таблицы видно, что общая сумма затрат за 5 дней составила всего 989,25 €. Не учтены расходы на покупки сувениров и другие личные затраты.

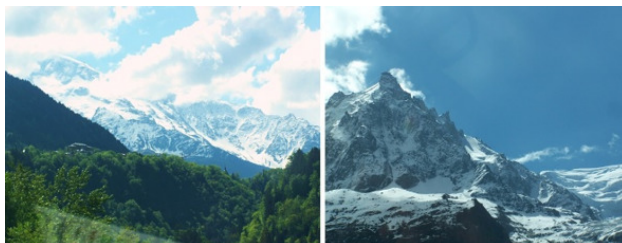
Географические названия и наименования объектов дублируются по тексту на языке страны пребывания или, иногда, при несложном прочтении латиницы, будут даваться сразу на языке оригинала. Вышеупомянутые города: Saint-Genis-Pouilly, France (Франция); Genève, Suisse (Женева, Швейцария); Verona, Italia (Верона, Италия). В Европе в редких городах можно найти карты, туристические брошюры, буклеты на русском языке (в частности, продаются в крупных городах: в Париже, в Риме).

Путевые заметки. Путь в Верону, 01.05.2011

Начало маршрута в Северную Италию, после проезда Женевы, проходит по направлению к французскому Шамони (Chamonix). Путь на этом участке примерно равен 83 км. После женеvской таможни следует дорога А40 – платная на французской территории. Первая оплата 1,70 €, вторая – 3,70 €.

После проезда подножия гор **Salève** (*Салев*) вновь открывается вид на гору **Mont-Blanc** (*Мон-Блан*). Панорамный вид альпийской системы вместе с её самой высокой горой Mont-Blanc (4808 м) – для нас, проживающих у подножий Юрских гор (*Les Monts Jura*) является обычным видом, если не мешает облачность. Вся эта горная система, которую мы сейчас пересекаем, относится к **французским Альпам**. По пути следования дороге окружают горные гряды, покрытые лесными массивами. Впереди виднеются высокие снежные вершины, многие из них – остроконечные. Восходящие потоки воздуха образуют над ними облака, несмотря на ясное небо при антициклоне. По мере приближения к Chamonix вершины снежников открываются с новых ракурсов и уже виден участок «спускающегося» ледника. Мы уходим правее от развязки на Шамони, к Монбланскому тоннелю. Вдоль нашей трассы тянутся деревни. Крыши всех домов и строений – из красной черепицы, в общем, характерной для многих европейских селений.

*От городка Chamonix проложены подъёмники, ведущие на пик **Aiguille du Midi**, откуда открывается вид на вершину Мон-Блан и бесконечную панораму Альп. Chamonix является французской курортной лыжной базой и отправной точкой для альпинистов. Подъёмник, ведущий на гору Salève, откуда можно любоваться панорамой Женевы, как и сама гора, относятся к французской территории.*



Альпы: на фото слева – вдалеке гора Мон-Блан

Проходим через тоннель Мон-Блан (Tunnel du Mont-Blanc, fr.). Оплата – 36,80 €. Начало проезда в 11:47. Длина тоннеля 11611 м. Ограничение по скорости – 70 км/ч, минимальная – 50. Дистанция между автомобилями – 150 м (высвечиваются синие огни через каждые 150 м). Встречная полоса находится в этом же коридоре. Тоннель прошли благополучно за 13 минут.

Необходимо сохранить чек об оплате проезда в тоннеле Мон-Блан. На обратном пути, при предъявлении первого чека предоставляется большая скидка (около 75%). При нарушении правил проезда, на выезде с тоннеля, будь то с итальянской стороны, или с французской, водителю авто придётся встретиться с любезно поджидающими стражами порядка, штраф (приличной суммы) подлежит немедленной оплате.

12:00: **Viva Italia!** Ограничения по скорости на автострадах Италии: 50, 90 и 130 км/ч, для грузового транспорта – 110. Прошли множество тоннелей через Альпы, каждый длиной примерно от 300 м до 3000 м.

Итальянские Альпы с трассы выглядят немного иначе, чем французские, но они по-своему красивы. Чем дальше едем, тем меньше видно снежников и гряды гор сменяются на складчатые. Они тянутся массивами равномерной протяжённости и однородной высоты.

Растительность на склонах лесная, обильная. Тёмно-серые сланцевые крыши домов местных посёлков и деревень выглядят немного мрачновато. Зато на крутых хребтах и склонах возвышаются замки, похожие, строения XIV – XV веков.

Теперь встречается всё больше и больше селений. Они расположены на склонах и подножиях гор. Повсеместно на высоте – полуразрушенные башни, иногда крепости. Ближе к Аосте горы становятся ниже, а дома – вновь с красными, как во всей западной Европе, крышами. В долине итальянских Альп, вдоль автотрассы, расположены промышленные предприятия и атмосфера не так прозрачна, как в швейцарских Альпах и во французских.

Около Аосты (Aoste-Ovest, *zanad*) следует выход на дорогу A5. В автомате получили дорожный тикет на оплату (*ticket*), в 12:33. Минуты на итальянских часах, встречающихся по автостраде, и выбитые на тикете, не совпадают с точным временем. Разница колебаний 1—2 минуты в любую сторону. Для нас, «швейцарцев», это уже неприемлемо.

Следуем на Nus, вокруг видны замки и башни, вплоть до селения St.Vincent. У St.Vincent – главный поворот направо, ведущий на юг до Ivrea. От Ivrea – поворот налево, держим курс строго на восток, затем на ВЮВ до Albiano-Cavaglia. Это уже участок трассы A4/ A5. Теперь внимательно следим за появлением ориентира на **Santhia**

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.