The background of the book cover is a photograph of a Venetian canal. In the foreground, several gondolas are moored, their dark hulls and blue tarps visible. The water is a deep blue-grey. In the background, across the canal, there are traditional Venetian buildings with light-colored facades and red-tiled roofs. The sky is a clear, pale blue.

НИНА ЛЕФЛАТ

# ВЕРОНА — ПАДУЯ — ВЕНЕЦИЯ

ПУТЕВЫЕ ЗАМЕТКИ:  
НА АВТОМОБИЛЕ ИЗ ЖЕНЕВЫ.  
КНИГА 1

**Нина Лефлат  
Верона – Падуя –  
Венеция. Путевые  
заметки: на автомобиле  
из Женевы. Книга 1**

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=28265239](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=28265239)  
ISBN 9785449010773*

**Аннотация**

Книга поможет читателю выбрать для путешествия «город мечты» и воспользоваться ею в качестве путеводителя. Или просто узнать больше о романтических городах Италии. Для автомобилистов описан пройденный маршрут из Женевы в Северную Италию: дорога с очаровывающими видами на Альпы и через тоннель Монблан с особенностями его проезда. Дано описание южной окрестности озера Гарда. В книге изложены интересные факты и впечатления автора взглядом туриста, даны любительские фотографии.

# Содержание

От автора	5
Карта маршрута и дорожные расходы	6
Путевые заметки. Путь в Верону, 01.05.2011	8
Конец ознакомительного фрагмента.	12

**Верона – Падуя – Венеция**  
**Путевые заметки:**  
**на автомобиле**  
**из Женевы. Книга 1**

**Нина Лефлат**

© Нина Лефлат, 2018

ISBN 978-5-4490-1077-3

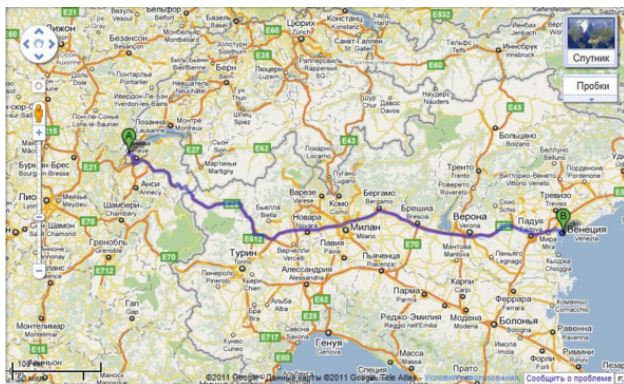
Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

# От автора

Сей документ представляет путевые заметки, сделанные во время автомобильного путешествия по маршруту: Женева – Верона – озеро Гарда – Падуя – Венеция – Женева (Genève-Verona-Lago-di-Garda-Padova-Venezia-Genève).

Идея этого пятидневного автомобильного путешествия по городам Северной Италии возникла спонтанно, и некоторые пункты были не полностью проработаны, оставляя место для экспромта. Из пяти дней путешествия три дня были посвящены Вероне, как базовой точке, из которой совершались лучевые поездки, один день – Венеции, и один день целиком ушёл на переезды из города в город. Как показала действительность, один день на «захват» Венеции – этого мало. Гостиницы были заказаны более чем за месяц до поездки с известного нам сайта бронирования.

# Карта маршрута и дорожные расходы



Скриншот карты Google Maps: маршрут Женева – Венеция

01 мая 2011 года мы стартовали на автомобиле в 10:16 из французского городка Сан-Жени-Пуйи (Saint-Genis-Pouilly), приграничного с городом Женевой, в Северную Италию, в Верону. Полный бак топлива, на спидометре – 126 986 км. Настраиваем навигатор и разворачиваем карты дорог. До Вероны – 491 км за 5 часов 17 минут (совпадает с картой Google). Дизельное топливо стоит во Франции 1,35 € за литр.

Путешествуем мы вдвоём с мужем. Описала я эту поездку после возвращения домой. Сразу покажу преимущества самостоятельного путешествия, основанные на **необходимых расходах**: оплата отелей, автотрасс, обеды/ ужины и прочее. Завтраки включены в сервис при бронировании отелей.

Город, до пункт	Оплата проездов, EUR			Оплата проживания, расходы, EUR			Примечание:
	Дорога	Тоннель**	Досаправка	Отель***	Паркинг****	Валоретто#	
Женева- Мон-Блан*-							* Вино учтено
Верона	75,3	36,8		240	18		**Мон-Блан, оплата **тоннеля включена в стоимость Дороги
Верона-озеро Гарда-Верона	4,6						***з ночь х 2 чел +завтраки
Верона-Падую и обратно	9,6		47,32		7		Lago Di Garda: с Simone- Desenzano-Manerba (Ю, ЮЗ)
Верона- Венеция	8,2		17,53	90	21	36	Пролетим: Зави-Verona, Padova-Torino
Венеция- Мон-Блан*-			19,4				****Tronchetto, п.в. канал Р. ****(*) 1 ночь х 2 чел +завтраки
Женева	55,4	9,1					я Речной трамвай Венеции- проезды/лутки по Таверно
Итого\графы:	153,1	45,9	84,25	330	46	36	***Склада, показать 1-й чек Всего\5дн.:

## Таблица произведенных расходов

Из таблицы видно, что общая сумма затрат за 5 дней составила всего 989,25 €. Не учтены расходы на покупки сувениров и другие личные затраты.

Географические названия и наименования объектов дублируются по тексту на языке страны пребывания или, иногда, при несложном прочтении латиницы, будут даваться сразу на языке оригинала. Вышеупомянутые города: Saint-Genis-Pouilly, France (Франция); Genève, Suisse (Женева, Швейцария); Verona, Italia (Верона, Италия). В Европе в редких городах можно найти карты, туристические брошюры, буклеты на русском языке (в частности, продаются в крупных городах: в Париже, в Риме).

# Путевые заметки. Путь в Верону, 01.05.2011

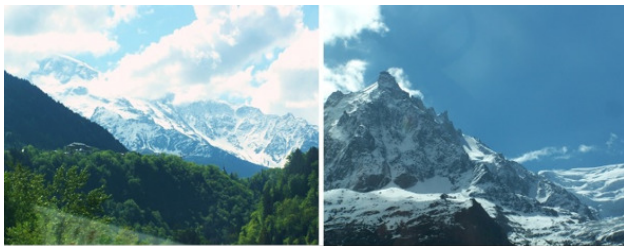
Начало маршрута в Северную Италию, после проезда Женевы, проходит по направлению к французскому Шамони (Chamonix). Путь на этом участке примерно равен 83 км. После женевской таможни следует дорога А40 – платная на французской территории. Первая оплата 1,70 €, вторая – 3,70 €.

После проезда подножия гор **Salève** (*Салев*) вновь открывается вид на гору **Mont-Blanc** (*Мон-Блан*). Панорамный вид альпийской системы вместе с её самой высокой горой Mont-Blanc (4808 м) – для нас, проживающих у подножий Юрских гор (*Les Monts Jura*) является обычным видом, если не мешает облачность. Вся эта горная система, которую мы сейчас пересекаем, относится к **французским Альпам**. По пути следования дорогу окружают горные гряды, покрытые лесными массивами. Впереди виднеются высокие снежные вершины, многие из них – остроконечные. Восходящие потоки воздуха образуют над ними облака, несмотря на ясное небо при антициклоне. По мере приближения к Chamonix вершины снежников открываются с новых ракурсов и уже виден участок «спускающегося» ледника. Мы уходим правее от развязки на Шамони, к Монбланскому тонн-



нелю. Вдоль нашей трассы тянутся деревни. Крыши всех домов и строений – из красной черепицы, в общем, характерной для многих европейских селений.

*От городка Chamonix проложены подъёмники, ведущие на пик **Aiguille du Midi**, откуда открывается вид на вершину Мон-Блан и бесконечную панораму Альп. Chamonix является французской курортной лыжной базой и отправной точкой для альпинистов. Подъёмник, ведущий на гору Salève, откуда можно любоваться панорамой Женевы, как и сама гора, относятся к французской территории.*



Альпы: на фото слева – вдалеке гора Мон-Блан

Проходим через тоннель Мон-Блан (Tunnel du Mont-Blanc, fr.). Оплата – 36,80 €. Начало проезда в 11:47. Длина тоннеля 11611 м. Ограничение по скорости – 70 км/ч, минимальная – 50. Дистанция между автомобилями – 150 м (высвечиваются синие огни через каждые 150 м). Встречная полоса находится в этом же коридоре. Тоннель прошли бла-

гополучно за 13 минут.

*Необходимо сохранить чек об оплате проезда в туннеле Мон-Блан. На обратном пути, при предъявлении первого чека предоставляется большая скидка (около 75%). При нарушении правил проезда, на выезде с туннеля, будь то с итальянской стороны, или с французской, водителю авто придётся встретиться с любезно поджидающими стражами порядка, штраф (приличной суммы) подлежит немедленной оплате.*

**12:00: Viva Italia!** Ограничения по скорости на автострадах Италии: 50, 90 и 130 км/ч, для грузового транспорта – 110. Прошли множество туннелей через Альпы, каждый длиной примерно от 300 м до 3000 м.

**Итальянские Альпы** с трассы выглядят немного иначе, чем французские, но они по-своему красивы. Чем дальше едем, тем меньше видно снежников и гряды гор сменяются на складчатые. Они тянутся массивами равномерной протяжённости и однородной высоты. Растительность на склонах лесная, обильная. Тёмно-серые сланцевые крыши домов местных посёлков и деревень выглядят немного мрачновато. Зато на крутых хребтах и склонах возвышаются замки, похоже, строения XIV – XV веков.

Теперь встречается всё больше и больше селений. Они расположены на склонах и подножиях гор. Повсеместно на высоте – полуразрушенные башни, иногда крепости. Ближе к Аосте горы становятся ниже, а дома – вновь с красными,

как во всей западной Европе, крышами. В долине итальянских Альп, вдоль автотрассы, расположены промышленные предприятия и атмосфера не так прозрачна, как в швейцарских Альпах и во французских.

Около Аосты (Aoste-Ovest, *zanad*) следует выход на дорогу А5. В автомате получили дорожный тикет на оплату (*ticket*), в 12:33. Минуты на итальянских часах, встречающихся по автостраде, и выбитые на тикете, не совпадают с точным временем. Разница колебаний 1—2 минуты в любую сторону. Для нас, «швейцарцев», это уже неприемлемо.

Следуем на Nus, вокруг видны замки и башни, вплоть до селения St.Vincent. У St.Vincent – главный поворот направо, ведущий на юг до Ivrea. От Ivrea – поворот налево, держим курс строго на восток, затем на БЮВ до Albiano-Cavaglia. Это уже участок трассы А4/ А5. Теперь внимательно следим за появлением ориентира на *Santhia*

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.