

Александр Козлов

# АЗБУКА МОРЯКА



**Александр Васильевич Козлов**  
**Азбука моряка**  
Серия «Морские истории и байки»

*Текст предоставлен правообладателем*  
*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=35589551](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=35589551)*

**Аннотация**

Книга адресована в первую очередь всем молодым людям призывного возраста. Она доходчиво раскрывает основы военного дела, рассказывает о специфике службы в Военно-морском флоте, содержит полезные советы и рекомендации юношам, готовящимся исполнить свой конституционный долг по защите Родины. Вместе с тем книга в популярной форме повеству-ет о современном Военно-морском флоте и овеянной легендами флотской службе, поэтому может быть интересна и полезна любому человеку, не ли-шенному любопытства и тяги к новым знаниям. Разумеется, не обошлось в книге и без традиционного флотского юмора.

# Содержание

Об авторе	4
От автора	7
Вступление	8
1. Организация Военно-морского флота	10
2. Морская доктрина	12
3. Государственный гимн и военная присяга	15
4. Присяга[1]	18
5. Корабельный устав Военно-морского флота	19
6. Военно-морской флаг	23
7. Патриотизм и верность воинскому долгу	29
8. Организация призыва на военную службу	33
9. Порядок прохождения военной службы	35
10. Воинские звания – прозвища званий и должностей из морской библиотеки Каланова	44
11. Прием в состав экипажа и увольнение военнослужащих в запас	46
12. Из истории флотской формы одежды	49
Конец ознакомительного фрагмента.	50

# **Александр Васильевич Козлов Азбука моряка**

## **Об авторе**

Александр Васильевич Козлов родился и вырос в г. Кузнецке Пензенской области, здесь же окончил среднюю школу № 2. После школы поступил в Ленинградское высшее военно-морское инженерное училище имени В. И. Ленина в г. Пушкин Ленинградской области. После окончания военного училища служил на надводных кораблях 2-й Дивизии противолодочных кораблей и в Техническом управлении Северного военно-морского флота. Участвовал в длительных плаваниях (боевых службах) в Средиземном море, в Южной Атлантике и в районе арктического острова Новая Земля. Заканчивал службу в Техническом управлении Штаба Северного флота, в отделе боевой подготовки. Воинское звание – капитан II ранга.

Александр – автор книг «Флотский юмор», «Флотский юмор в квадрате и лирические откровения», «Нераскрашенная любовь». Публиковался в коллективном сборнике Северного флота «Штормовые параллели», в альманахах про-

изведений североморских литераторов «Мы – земляки» и «Ваенга», в «Морском сборнике», в московских альманахах «Протуберанцы» и «Сияние лиры». Был одним из первых членов возрожденного литературного объединения «Полярное сияние», участниками которого в разные времена были Н. Рубцов, Б. Романов, В. Матвеев, Л. Крейн, Е. Гулидов, В. Панюшкин и др. В 2006 году возглавлял редакционную коллегию и был автором-составителем городского литературно-художественного альманаха «Ваенга».

В настоящее время живет в г. Москва. Женат. Имеет двоих взрослых детей, сына и дочь, проживающих ныне в Санкт-Петербурге и Москве.

Персональный сайт автора: [www.navyhumor.narod.ru](http://www.navyhumor.narod.ru)

Книгу автора «Флотский юмор в квадрате и лирические откровения» можно прочитать на главном сайте Военно-Морского флота РФ по адресу: <http://flot.com/publications/books/shelf/humor/>



# От автора

Книга адресована в первую очередь всем молодым людям призывного возраста. Она доходчиво раскрывает основы военного дела, рассказывает о специфике службы в Военно-морском флоте, содержит полезные советы и рекомендации юношам, готовящимся исполнить свой конституционный долг по защите Родины. Вместе с тем книга в популярной форме повествует о современном Военно-морском флоте и овеянной легендами флотской службе, поэтому может быть интересна и полезна любому человеку, не лишенному любопытства и тяги к новым знаниям. Разумеется, не обошлось в книге и без традиционного флотского юмора.

# **Вступление**

## **«О специфике службы на флоте»**

Каждые полгода с объективной неизбежностью тысячи юношей приходят на призывные участки и затем отправляются в те или иные воинские подразделения. Безмятежная и размеренная гражданская жизнь сменяется тяготами и лишениями флотской (армейской) жизни. Но не тяготы и лишения пугают в первую очередь молодых людей. Одолевает страх перед неизвестностью.

Данная книга – это очередная попытка помочь молодым людям подготовиться к службе в армии и на флоте. И особенно на флоте. Ведь речь подробно пойдет о специфике службы в Военно-морском флоте. На этом самом флоте, к сведению, я прослужил 25 лет. Как говорят в таких случаях: «От звонка до звонка». Причем 17 лет из них пришлось на корабельную службу. Поэтому знаю все премудрости и особенности военно-морской службы не понаслышке. А, кроме того, крепко полюбил ее за крутой настоящий мужской нрав и неудержимую романтику.

Всякий раз, принимая на корабль новое пополнение, удивлялся характерно-слабой подготовленности молодых людей к службе на флоте. Хорошо подготовленные молодые люди были разве что приятным исключением. Это ис-



ключение составляли, как правило, те ребята, которые прошли предварительную подготовку в учебных отрядах, ДОСААФ-ах или КЮМ-ах (клубах юных моряков). Всегда считал и считаю до сих пор, что подготовка к службе в армии и на флоте первоочередное дело самого юноши. Изучить основы военного дела (в том числе морского) вполне по силам самостоятельным, предусмотрительным юношам-старшеклассникам, желающим органично влиться в воинский коллектив. Именно им адресована эта книга. Данная брошюра вполне может быть использована для подготовки молодых людей к службе в армии и на флоте всеми заинтересованными лицами и организациями. Кроме того, для поднятия общей эрудиции книга будет полезна любому любознательному человеку, ведь в ней много нужной, интересной, занимательной информации о жизни современного Военно-морского флота и его 300-летней славной истории.

Разумеется, любые знания о военном деле не смогут оградить вас, молодые люди, от неизбежных тягот и лишений воинской службы, но вот приобрести психологическую уверенность в себе, преодолеть страх перед чем-то неизведанным, однозначно помогут. Желаю вам приятного и полезного чтения.

# 1. Организация Военно-морского флота

*Военно-морской флот* является одним из видов *Вооруженных сил* Российской Федерации и призван защищать нашу Родину от нападения с моря. В случае развязывания войны против *Российской Федерации* и стран *СНГ* (Содружества Независимых Государств) он должен нанести мощные удары по военным объектам на территории врага, а также уничтожить в первую очередь его атомные подводные ракетноносцы и авианосные соединения в базах и на море.

Во главе Военно-морского флота стоит заместитель Министра обороны РФ – *Главкомандующий ВМФ*.

Из-за географического положения нашей страны Военно-морской флот РФ разделен на *четыре* флота – *Северный, Тихоокеанский, Черноморский и Балтийский*. На Каспийском море дислоцирована *Каспийская флотилия*. Во главе каждого из флотов стоит *Командующий флотом*, непосредственно подчиненный Главкомандующему ВМФ. Командование и управление Военно-морским флотом Главкомандующий ВМФ осуществляет непосредственно через командующих флотами, а также через своих заместителей, *Главный штаб ВМФ* и *начальников центральных управлений*.

В состав Военно-морского флота входят следующие рода

сил: *подводные лодки с ракетным и торпедным вооружением, надводные корабли, морская авиация, береговые ракетно-артиллерийские войска и морская пехота*. В его состав входят также силы ПВО флота, соединения и части специальных войск, тыла и различных служб.

Основой ударных сил Военно-морского флота являются атомные ракетные подводные лодки, вооруженные дальнебойными ракетами с подводным стартом и самонаводящимися торпедами, и морская ракетноносная авиация.

## 2. Морская доктрина

Освоение пространств и ресурсов Мирового океана – одно из главных направлений развития мировой цивилизации в третьем тысячелетии. Сущность национальной политики ведущих морских держав и большинства государств мирового сообщества в обозримом будущем составят самостоятельная деятельность и сотрудничество в освоении Мирового океана, а также неизбежное соперничество на этом пути.

Исторически Россия – ведущая морская держава, исходя из ее пространственных и геофизических особенностей, места и роли в глобальных и региональных международных отношениях. Она заслужила этот статус благодаря географическому положению с выходом в три океана и протяженности морских границ, а также огромному вкладу в изучение Мирового океана, в развитие морского судоходства, многим великим открытиям, сделанным известными русскими мореплавателями и путешественниками.

Морская доктрина Российской Федерации является основополагающим документом, определяющим государственную политику государства в области морской деятельности – национальную морскую политику Российской Федерации.

Военно-морской флот является главной составляющей и основой морского потенциала Российской Федерации, одним из инструментов внешней политики государства и пред-

назначен для обеспечения защиты интересов Российской Федерации и ее союзников в Мировом океане военными методами, поддержания военно-политической стабильности в прилегающих к ней морях, военной безопасности с морских и океанских направлений.

Военно-морской флот осуществляет сдерживание от применения военной силы или угрозы ее применения в отношении Российской Федерации, защиту военными методами суверенитета Российской Федерации, распространяющегося за пределы ее сухопутной территории на внутренние морские воды и территориальное море, суверенных прав в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе, а также свободы открытого моря. Кроме того, Военно-морской флот создает и поддерживает условия для обеспечения безопасности морехозяйственной деятельности Российской Федерации в Мировом океане, обеспечивает военно-морское присутствие Российской Федерации в Мировом океане, демонстрацию флага и военной силы, визиты кораблей и судов Военно-морского флота, участие в осуществляемых мировым сообществом военных, миротворческих и гуманитарных акциях, отвечающих интересам Российской Федерации.

Регионально дислоцированные оперативно-стратегические объединения Военно-морского флота: Северный, Тихоокеанский, Балтийский и Черноморский флоты, а также Каспийская флотилия являются силовой основой решения задач национальной морской политики на соответствующих

региональных направлениях.

Количественный и качественный составы флотов, флотилии поддерживаются на уровне, соответствующем угрозам безопасности Российской Федерации на конкретном региональном направлении, и обеспечиваются самостоятельными инфраструктурами базирования, судостроения и судоремонта.

### **3. Государственный гимн и военная присяга**

Одним из первых испытаний из тех, которые ожидают молодых людей в армии и на флоте, является принятие присяги. Прием военной присяги – славная традиция наших Вооруженных сил. Каждый юноша после прохождения Курса молодого бойца (КМБ) присягает на верность Родине. Обычно это происходит в торжественной, праздничной обстановке. При этом будущие воины наизусть произносят слова военной присяги, клянутся на верность своей Отчизне, обязуются честно выполнять воинский долг, безукоснительно соблюдать Конституцию и законы, подчиняться требованиям воинских уставов и приказам командиров и начальников.

Принятие воинской присяги – первое и, наверное, последнее мероприятие, на которое юношам разрешено приглашать своих родителей. Такая поездка при нынешней дороговизне проездных билетов не простая задача для родителей, и тем не менее некоторые из них все же решаются на подобные поездки. Нельзя сказать, что это обязательное мероприятие, но для ответственных родителей увидеть своими глазами будущее место службы и сослуживцев своего сына очень полезно.

Молодому человеку еще до службы весьма кстати изучить

текст военной присяги, хорошенько осмыслить его и заранее подготовиться к ритуалу ее принятия.

А вот настоящим морским гимном Северного флота стала песня «Прощайте, скалистые горы», написанная композитором Евгением Жарковским на стихи мурманского поэта Николая Букина (их можно прочесть в разделе «В часы досуга. Цитаты. Любимые песни моряков»).





## 4. Присяга<sup>1</sup>

### ВОЕННАЯ ПРИСЯГА

Я,

---

торжественно присягаю на верность своей Родине – Российской Федерации.

Клянусь свято соблюдать ее Конституцию и законы, строго выполнять требования воинских уставов, приказы командиров и начальников.

Клянусь достойно выполнять воинский долг, мужественно защищать свободу, независимость и конституционный строй России, народ и Отечество.

---

<sup>1</sup> Утверждена Законом Российской Федерации от 23 марта 1998 года «О воинской обязанности и военной службе»

## **5. Корабельный устав Военно-морского флота**

Корабельный устав Военно-морского флота является основным руководящим документом для Военно-морского флота. Действующий Корабельный устав введен в действие приказом № 350 Главнокомандующего Военно-морским флотом от 01 сентября 2001 года. Настоящий Устав определяет корабельную организацию, боевую подготовку кораблей Военно-морского флота, обязанности основных должностных лиц корабля и корабельных соединений, а также повседневную службу корабля, военно-морские ритуалы и правила несения службы корабельных нарядов.

Все основные положения о прохождении флотской службы будут сформулированы в этой книге, разумеется, на основе незыблемых и неоспоримых требований Корабельного устава. По своей форме, Корабельный устав Военно-морского флота – очень серьезный и юридически точный документ. Но многие положения его весьма замысловаты и непросты для понимания. Автору хотелось бы популярно растолковать, доходчиво разъяснить молодым людям некоторые требования данного устава. Впрочем, большинство глав этого документа абсолютно не требуют какой-либо расшифровки, ибо написаны простым и доступным для понимания языком,

и будут приведены в книге дословно или с некоторыми сокращениями.



Корабельный устав является документом «Для служебно-

го пользования». Поэтому как человек законопослушный автор позволил себе напечатать в этой книге только те главы, которые касаются исключительно «мирной жизни» на флоте. Прием пищи, увольнение на берег, несение ДВС, прием в состав экипажа и т. п. – вот главные темы данной книги, трактующие соответствующие главы нового Корабельного устава ВМФ 2001 года (предыдущий устав был выпущен в 1978 г.). С остальными главами нового устава молодые люди – будущие воины – познакомятся, а многие главы выучат даже наизусть, уже непосредственно во время прохождения военной службы на кораблях.

## 6. Военно-морской флаг

Прошлое русского народа богато преданиями и легендами. Существуют таковые и об Андреевском флаге. Всю ночь просидел Петр I над листом бумаги, каким быть флагу флота российского? Ранним утром, когда первые лучи нарождающегося дня осветили город, на стол царя упали косые тени оконного переплета. «Быть посему!» – воскликнул Петр I и обвел получившийся на листе крест – так якобы родился Военно-морской флаг. А еще утверждают, что это именно тот крест, на котором был распят апостол Андрей – святой покровитель и защитник всех моряков. Трудно сказать, сколько правды в этих красивых преданиях. Ведь так уж сложилось исторически, что Военно-морской флаг не единожды менял свое оформление, прежде чем вновь вернуться к своему первоначальному виду. На флоте всегда существовал, существует и по сей день, торжественный ритуал подъема и спуска Военно-морского флага.



Исторически Военно-морской флаг остался верен трем цветам: красному, белому и синему. Согласно геральдике (науке о гербах) эти цвета обозначают соответственно храбрость, честность и доблесть. Первый Военно-морской флаг был поднят в 1669 году на первом военно-морском корабле «Орел», построенном в селе Дединово Воронежской губернии на реке Ока. Вид первого флага был избран аналогичным первому флагу Московского княжества (на нем был изображен Георгий Победоносец в синем плаще, с копьем в руках и на белом коне). Флаг был, как и у всех других иностранных морских держав, «крестовым». В таком виде



он просуществовал до эпохи Петра I. Петр I лично принимал участие в разработке проектов военно-морского флага. Имеется около 20 видов рассматривавшихся им знамен. Так некоторое время флаг был похож на флаг Голландии, где, как известно, учился морскому делу Петр. И только в 1699 году Петром I был учрежден Андреевский флаг – кормовой флаг кораблей Российского флота. Полотнище этого флага первоначально было разделено на три горизонтальные полосы (сверху вниз – белую, синюю, красную), перекрытые косым синим крестом, символизирующим учрежденный в 1699 году первый российский военный орден святого апостола Андрея Первозванного. В 1700 году были введены новые кормовые флаги для кораблей трех эскадр флота: авангарда, кордебаталии и арьергарда. Поле этих флагов имело соответственно синий, белый и красный цвета, а в крыже (верхнем углу древка) на белом фоне размещался синий андреевский крест. Адмиралам эскадр были присвоены стеньговые флаги, соответствующие флагам эскадр. С 1797 года в связи с увеличением флота стали различаться по цвету флага и части дивизий (эскадры): авангард носил синие флаги, кордебаталия – белые, арьергард – красные. В 1712 году был введен Андреевский флаг с голубым диагональным крестом, просуществовавший до 1917 года. Под этим флагом в течение 200 лет сражались моряки Российского флота, прославившие его героическими подвигами во славу Родины. Существовал и гвардейский Андреевский флаг – кормо-

вой Георгиевский флаг. Гвардейским флагом флот был награжден за великие заслуги морской пехоты в Бородинском сражении. Из кораблей первыми были награждены гвардейским флагом линейный корабль «Азов» и бриг «Меркурий». В 1918 году был учрежден первый советский Военно-морской флаг. Он представлял собой полотнище красного (алого) цвета, в левом ряду которого (наверху у древка) расположены золотые буквы «РСФСР» или надпись «Российская Социалистическая Федеративная Советская Республика». В 1923 году, в связи с образованием СССР, Президиум ЦИК СССР утвердил новый Военно-морской флаг: в центре красного полотнища – белый круг с расходящимися лучами, в круге – красная пятиконечная звезда с белым серпом и молотом. А в 1935 году был утвержден Военно-морской флаг, с которым флот прошел через трудное горнило Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.). Он представлял собой белое полотнище с голубой полосой вдоль нижней кромки, красными пятиконечной звездой, серпом и молотом. И только в 1992 году Военно-морской флаг вновь стал традиционным Андреевским.

Военно-морской флаг – святыня корабля. В старину даже существовал обычай оправдания моряка, офицера накрытием полотнищем флага перед всем экипажем. Флаг на корабле – это честь и доблесть, гордость его, опустить флаг значит заранее сдаться. В годы Великой Отечественной войны было немало случаев героической защиты святыни и чести – Во-

енно-морского флага. Один из самых ярких примеров – героический подвиг сторожевого корабля Северного флота «Туман», переоборудованного накануне войны из мурманского РТ (рыболовного траулера) «Лебедка».

Сторожевой корабль «Туман» 10 августа 1941 года, находясь в дозоре у острова Кильдин, подвергся атаке трех вражеских эскадренных миноносцев. Командир «Тумана» старший лейтенант Л. А. Шестаков не успел сообщить в базу о появлении противника – осколки снарядов перебили антенну. Экипаж сторожевика, располагая всего двумя 45-мм орудиями, вступил в решительный бой. На «Тумане» от прямых попаданий снарядов вышло из строя рулевое управление, получила повреждения машина, во многих местах был пробит борт, а на верхней палубе бушевали пожары. Но сторожевик продолжал вести огонь по врагу, пока не скрылся под водой.

Образцом мужества и стойкости для всего личного состава в бою служили командир корабля старший лейтенант Л. А. Шестаков, военком политрук П. Н. Стрельник, помощник командира лейтенант Л. А. Рыбаков. Каждый на «Тумане» действовал четко и умело, проявляя смелость и выдержку. В ходе боя вражеским снарядом сбило флаг корабля. К нему тут же бросился раненый рулевой К. Семенов и поднял его над головой. Когда краснофлотец получил второе ранение, ему на помощь пришел радист Блинов. До последней минуты на гибнущем сторожевике развевался Военно-мор-

ской флаг Родины.

В Корабельном уставе Военно-морского флота есть отдельная глава, посвященная подъему флагов на кораблях.

## **7. Патриотизм и верность воинскому долгу**

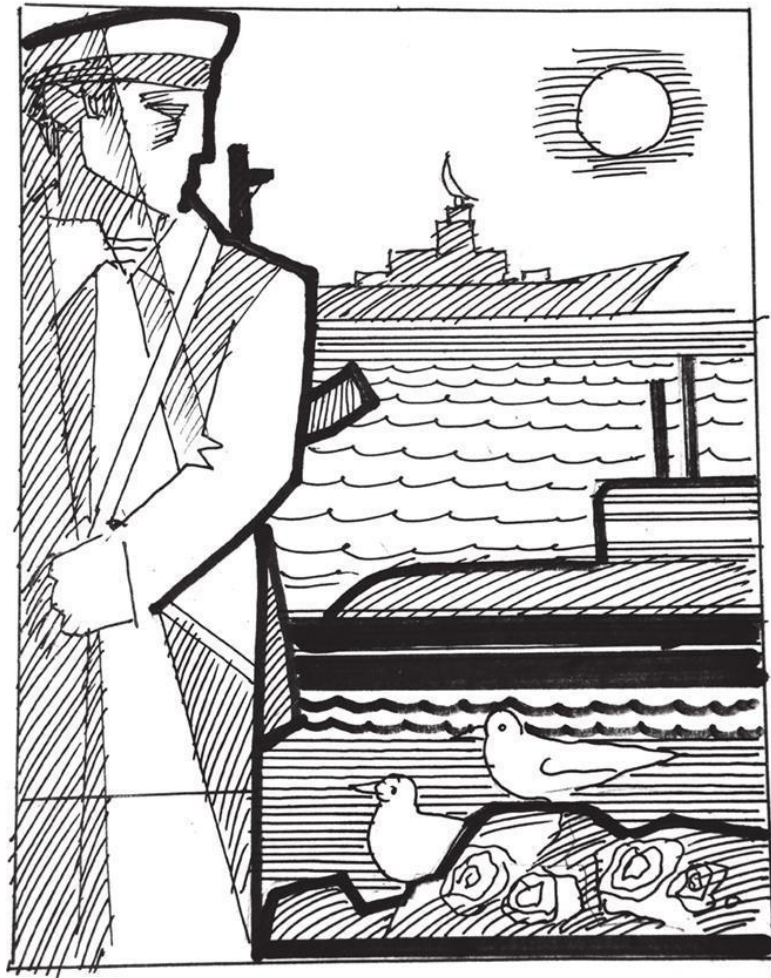
Особое место среди духовных качеств российских воинов занимают любовь к Родине, высочайший патриотизм. Дух патриотизма, как беззаветной любви к Родине, своему Отечеству, лежит в основе и венчает всякую современную военную систему. «Выше всего, – отмечал видный военный педагог М. И. Драгомиров, – стоит готовность страдать и умирать, т. е. самоотвержение... оно дает силу претерпеть до конца, принести Родине жертву высшей любви».

А что такое патриотизм, Родина, Отечество? Какой смысл вкладываем мы в эти понятия? А любовь к Родине? Когда и как она зарождается в сердце человека и осознается им? Как становится той силой, которая вдохновляет и поднимает его на подвиг?

Любовь к Родине у каждого человека возникает, наверное, в свое время. Одно несомненно: с первым глотком материнского молока начинает пробуждаться и любовь к Отечеству. Вначале это происходит неосознанно: подобно тому, как растение тянется к солнцу, ребенок тянется к отцу и матери. Подрастая, он начинает испытывать признательность к друзьям, к родной улице, селу, городу. И только взрослея, набираясь опыта и знаний, он постепенно осознает величай-

шую истину – свою принадлежность к матери – Отчизне, ответственность за нее. Так рождается гражданин – патриот.

Под патриотизмом понимается преданность своему Отечеству, любовь к родине, стремление служить ее интересам, защищать от врагов. Патриотизм – это чувство безмерной любви к своему народу, гордости за него, это волнение, переживание за его успехи и горечи, за победы и поражения.



Родина – это территория, географическое пространство, где человек родился, социальная и духовная среда, в которой он вырос, воспитывался и живет. Условно различают большую и малую Родину. Под большой Родиной подразумевают страну, где человек вырос, живет и которая стала для него родной и близкой. Малая родина – это место рождения и становления человека как личности. Отечество – понятие, родственное Родине, в которое, однако, вкладывается более глубокое содержание, и прежде всего нравственное, духовное.

Патриотизм всегда находит свое выражение в чувстве долга перед Родиной. В зависимости от конкретных условий жизни людей, характера их деятельности долг принимает различные формы. Обязанности по отношению к Отечеству выражает патриотический, гражданский долг; к вооруженной защите страны – воинский, к товарищам – товарищеский долг. В каком бы виде долг не выступал, он всегда связан с общественными интересами, с нравственными ценностями и поступками. Высокое чувство долга помогает каждому из нас устоять от соблазнов, от неверного шага, сохранить совесть и достоинство. «У нас у всех, – отмечал видный русский писатель И. С. Тургенев, – есть один якорь, с которого, если сам не захочешь, никогда не сорвешься: чувство долга». Выполнение долга показывает истинное лицо человека, раскрывает нравственные качества личности, характеризует его гражданскую позицию.



## **8. Организация призыва на военную службу**

В установленное время проводится призыв на военную службу тех граждан, которые прошли первоначальную постановку на военный учет и которым ко дню призыва исполнилось 18 лет. Однако в первую очередь призыву подлежат граждане старших призывных возрастов, которые не имеют права на отсрочку от призыва и по различным причинам ранее не были призваны на военную службу. Призыв граждан на военную службу проводится два раза в год: с 1 апреля по 30 июня и с 1 октября по 31 декабря на основании указов Президента Российской Федерации. Граждане, постоянно проживающие в сельской местности и непосредственно занятые на посевных и уборочных работах, призываются на военную службу с 15 октября по 31 декабря. Граждане, являющиеся педагогическими работниками образовательного учреждения, призываются на военную службу с 1 мая по 30 июня.

За организацию призыва на военную службу отвечает глава местного самоуправления, который проводит эту работу совместно с военным комиссаром соответствующего района или города. Для проведения призыва граждан на военную службу в каждом районе или городе создается призывная ко-

миссия под руководством заместителя главы соответствующего органа местного самоуправления.

Гражданин, подлежащий призыву на военную службу, проходит медицинское освидетельствование врачами-специалистами: терапевтом, хирургом, невропатологом, стоматологом, окулистом, отоларингологом, психиатром, врачами других специальностей. Врачи по результатам медицинского освидетельствования гражданина дают заключение о его годности к военной службе по следующим категориям: А – годен к военной службе; Б – годен к военной службе с незначительными ограничениями; В – ограниченно годен к военной службе; Г – временно не годен к военной службе; Д – не годен к военной службе.

## **9. Порядок прохождения военной службы**

Условия и особенно порядок прохождения военной службы определяются военным законодательством и устанавливаются дифференцированно применительно к составам военнослужащих и в зависимости от того, зачислены ли граждане на военную службу по призыву или на основе добровольного поступления – по контракту. К числу основных моментов и фактов, урегулированных юридически и образующих в своей совокупности порядок прохождения военной службы, относятся следующие: определение начала военной службы, ее продолжительности и окончания; правила присвоения воинских званий, повышения и снижения в воинских званиях, лишения этих званий; условия назначения на должности и освобождения от них, порядок продвижения военнослужащих по службе; условия перемещений, командировок военнослужащих, предоставления им отпусков.

Началом военной службы для проходящих ее по призыву является день убытия гражданина из военкомата субъекта РФ к месту службы. С этого момента гражданин становится военнослужащим, на которого распространяется действие законов о правах, обязанностях, ответственности военнослужащих, льготах для них и членов их семей. С этого момента

военнослужащий может быть привлечен к дисциплинарной или иным видам юридической ответственности по правилам военного законодательства. Сроки военной службы для этих военнослужащих составляют 24 месяца, а для тех из них, кто имеет высшее образование, – 12 месяцев.

Воинские звания «рядовой», «матрос» присваиваются призванным на службу одновременно с зачислением их в список части. Звания «ефрейтор» и «старший матрос» присваиваются рядовым и матросам, образцово выполняющим свои обязанности по службе, имеющим хорошие и отличные показатели в учебе и примерную дисциплину, а также при назначении их на должности, для которых штатами предусмотрены звания «ефрейтор» или «старший матрос».



Первичные сержантские (старшинские) звания окончившим учебные части присваиваются при условии сдачи экзаменов по программе подготовки сержантов (старшин), а солдатам, матросам, исполняющим должности сержантов и старшин, – после успешной сдачи испытаний по установленной программе. Последующие сержантские и старшинские звания присваиваются при наличии определенных условий. Военские звания присваивают: до старшины (главного корабельного старшины) – командиры соединений, до старшего сержанта (главного старшины) – командиры воинских частей (полка, корабля первого ранга и им равных), до ефрейтора (старшего матроса) или курсанта – командиры воин-

ских частей. Снижение в воинском звании сержантов и старшин в качестве меры дисциплинарного взыскания производится на основаниях, указанных в Дисциплинарном уставе Вооруженных сил РФ. Снижение в воинских званиях может сопровождаться переводом на низшую должность. Лишение сержантского (старшинского) звания допускается только по приговору суда в случаях совершения тяжкого или особо тяжкого преступления.

Солдаты, матросы, сержанты и старшины назначаются на штатные должности в соответствии с полученной специальностью и присвоенным воинским званием. Право назначения на должности, для которых штатом предусмотрены воинские звания до старшины (главного корабельного старшины), принадлежит командирам воинских частей. Продвижение по службе солдат, матросов, сержантов и старшин производится в зависимости от наличия вакантных должностей и служебного соответствия данных лиц этим должностям.

Солдатам, матросам, сержантам и старшинам, проходящим военную службу по призыву, предоставляется один основной отпуск продолжительностью 20 или 30 суток в зависимости от занимаемой должности. Указанным военным служащим могут предоставляться отпуска по болезни и по личным обстоятельствам. Отпуск по болезни предоставляется на основании заключения военно-врачебной комиссии. По личным обстоятельствам отпуск предоставляется на срок до 10 суток: в случае тяжелого состояния здоровья или смерти

(гибели) близкого родственника военнослужащего или лица, на воспитании которого находился военнослужащий; в случае пожара или другого стихийного бедствия, постигшего семью или родственника военнослужащего. Отпуск по личным обстоятельствам может быть предоставлен военнослужащему и в других исключительных случаях, когда командир части решит, что присутствие военнослужащего в семье необходимо. Продолжительность основного отпуска и отпусков по личным обстоятельствам увеличивается на количество суток для проезда к месту отпуска и обратно.

Солдаты, матросы, сержанты и старшины, проходящие военную службу по призыву, увольняются с военной службы по истечении сроков их военной службы. Окончанием военной службы считается дата исключения военнослужащего из списков части. Военнослужащие до старшины (главного корабельного старшины) увольняются с военной службы командирами воинских частей.

## БОЕВОЙ НОМЕР

В соответствии с боевой организацией корабля мичманам, старшинам и матросам присваиваются боевые номера, которые заносятся в *Табель нумерации личного состава*.

*Боевой номер* состоит из трех частей:

- первая часть (цифра или буква) указывает, в какой бое-

вой части (службе) находится мичман, старшина или матрос согласно расписанию по боевой тревоге;

- вторая часть (одна, две или три цифры) указывает номер боевого поста, где находится мичман, старшина или матрос согласно «Расписанию по боевой тревоге»;

- третья часть (две цифры) определяет принадлежность мичмана, старшины или матроса к боевой смене; первая цифра обозначает номер боевой смены, вторая цифра – порядковый номер мичмана, старшины или матроса в смене.

Боевым сменам присваиваются следующие цифры:

- *первой* боевой смене – 1, 5, 7;
- *второй* боевой смене – 2, 4, 8;
- *третьей* боевой смене – 3, 6, 9.

При наличии на боевом посту в каждой боевой смене до 9 человек для их обозначения используются цифры 1,2,3, до 18 человек – 1 и 5, 2 и 4, 3 и 6, до 27 человек – 1, 5 и 7; 2, 4 и 8; 3, 6 и 9.

Боевой номер для ношения на рабочей одежде старшин и матросов изготавливается из белой прочной материи и нашивается на левый наружный карман, надпись наносится черной краской. Высота цифр и букв боевого номера (надписи) должна быть 30 мм.

Для старшин и матросов, не допущенных к исполнению обязанностей по занимаемой должности, а также для курсантов и стажеров, проходящих практику на корабле, перед пер-



вой цифрой (буквой) боевого номера проставляется цифра «0» (ноль).

На спецобмундировании всех офицеров и мичманов делается надпись с указанием краткого наименования должности.

Мичманы, старшины и матросы получают книжку «Боевой номер», в которой указываются их место и обязанности по всем корабельным расписаниям, а также номера закрепленного за ними личного оружия, противогаза и пр. Книжки «Боевой номер» находятся на строгом учете. При увольнении на берег книжки сдаются лицам дежурной службы и возвращаются при сдаче увольнительной записки.

## ОБЯЗАННОСТИ МАТРОСА

Матрос подчиняется командиру отделения (старшине команды) и *отвечает*:

- за точное и своевременное выполнение возложенных на него обязанностей и поставленных ему задач;
- за состояние своего заведования и сохранность выданного ему имущества.

Матрос *обязан*:

- а) знать назначение, устройство своего заведования, а также средств борьбы за живучесть на боевом посту (в отсеке), средства индивидуальной защиты и спасения;

- б) знать и уметь исполнять обязанности по книжке «Боевой номер»;
- в) знать общее устройство корабля, точно выполнять корабельные правила;
- г) содержать в исправном состоянии и готовить к боевому применению оружие и технические средства своего заведения, устранять неисправности и повреждения;
- д) выполнять требования безопасности при обращении с оружием и техническими средствами и при проведении корабельных работ;
- е) знать и выполнять обязанности при несении службы корабельных нарядов;
- ж) знать должности, воинские звания и фамилии своих прямых начальников до командира соединения кораблей включительно;

На боевом посту матрос *обязан*:

- а) действовать в соответствии с обязанностями, указанными в книжке «Боевой номер»;
- б) эксплуатировать оружие и технические средства в соответствии с инструкциями и указаниями командира боевого поста;
- в) немедленно докладывать командиру боевого поста о выходе из строя обслуживаемых средств, поступлении воды, пожаре, других обстоятельствах, влияющих на деятельность боевого поста;
- г) бороться за живучесть боевого поста и ликвидировать

последствия применения противником радиационного, химического и бактериологического оружия;

д) приводить в действие и обслуживать средства газового контроля, регенерации и очистки воздуха подводной лодки, системы и средства борьбы за живучесть;

е) проявлять храбрость, разумную инициативу и настойчивость в выполнении своих обязанностей.

Матрос, являющийся в соответствии с расписанием по боевой тревоге командиром боевого поста, исполняет и обязанности командира боевого поста.

# **10. Воинские звания – прозвища званий и должностей из морской библиотеки Каланова**

Капитан 1 ранга – КАПРАЗ, КАПЕРАНГ, КАПОДИН

Капитан 2 ранга – КАПДВА, КАВТОРАНГ

Капитан 3 ранга – КАПТРИ, МАЙОР

Капитан-лейтенант – КАПЛЕЙ

Старший лейтенант – СТАРЛЕЙ

Лейтенант – ЛЕЙ, ЛЕТЁХА

Мичман – СУНДУК

Главный корабельный старшина – ГЛАВНЫЙ

Главный старшина – ГЛАВНЫЙ

Старшина 1 статьи – ПЕРВОСТАТЕЙНЫЙ

Старшина 2 статьи – ВТОРОСТАТЕЙНЫЙ

Старший матрос – СТАРМОС

Матрос – БОЕЦ, БОТИНОК, БРАТВА, БРАТИШКА,

КРАСНОФЛОТЕЦ

Главкомандующий – ГЛАВКОМ

Флагманский специалист – ФЛАЖОК

Флагманский специалист по живучести – ЖИВЧИК

Начальник медицинской службы – НАЧМЕД

Начальник спасательной службы – НАЧСПАС

Офицер особого отдела флота, представитель органов

безопасности – ОСОБИСТ, МОЛЧИ-МОЛЧИ, КГБИСТ,  
ЧЕКИСТ, МОХНАТОЕ УХО

Главный артиллерист – ГЛАВАРТ

Командир корабля – КОМАНДИР, ОТЕЦ, КАПИТАН,  
КЭП

Старший помощник командира – БОЛЬШОЙ, СТАР-  
ПОМ,

ЧИФ

Заместитель командира по политической части, Началь-  
ник политотдела – КОМИСАР, НАЧПО, БОЛЬШОЙ ЗАМ,  
ПОМПОЛИТ, ЗАМПОЛИТ, ПОЛИТРАБОТНИК, ЗАМОК,  
ПОМУХА, ПОЛИТРАБОЧИЙ

Командир электромеханической боевой части – МЕХ

Командир какой-либо боевой части – БЫЧОК

Корабельный врач – БАЦИК, ДОКТОР, ДОК

Командир химической службы – ДУСТ, ХИМИК, ХИ-  
МОН,

ХИМОЗА, ХИМАРЬ, КИТАЕЦ

# **11. Прием в состав экипажа и увольнение военнослужащих в запас**

После изучения деловых качеств каждого военнослужащего и с учетом состояния его здоровья, профессии, в том числе военно-учетной специальности, полученной до призыва на военную службу, характеристики и заключения о профессиональной пригодности, выданных в военном комиссариате (учебном отряде), прибывшее пополнение распределяется по боевым частям и службам корабля. О распределении пополнения издается приказ по кораблю.

В назначенное время на корабле объявляется построение по сигналу “Большой сбор”. Прибывшее пополнение со старшинами команд выстраивается в установленном месте перед экипажем корабля. Командир корабля поздравляет молодых матросов с прибытием на корабль и дает краткую справку о корабле, его истории и традициях, решаемых задачах боевой подготовки и о той почетной и ответственной обязанности, которая возлагается на экипаж, определяет сроки изучения заведования, разъясняет порядок допуска к самостоятельному исполнению обязанностей.

Командиры подразделений по команде старшего помощника командира представляют экипажу прибывших к ним в

подразделение молодых матросов, вручают им книжки “Боевой номер” и зачетные листы на допуск к самостоятельному исполнению обязанностей, после чего молодые матросы становятся в строй экипажа. По сигналу с вахты экипаж отпускается.

В день торжественного приема под руководством заместителя командира корабля по воспитательной работе с молодыми матросами организуется обход корабля, посещаются каюты боевой славы и проводятся другие мероприятия воспитательной работы, направленные на ознакомление молодых матросов с кораблем и экипажем.

Проводы в запас военнослужащих, кроме уволенных за проступки, дискредитирующие звание военнослужащего, проходят в торжественной обстановке.

Проводы военнослужащих, уволенных в запас, осуществляются перед строем экипажа корабля или подразделения в зависимости от количества военнослужащих, одновременно уволенных в запас.

Для проводов военнослужащих, уволенных в запас, экипаж корабля (подразделение) выстраивается в установленном месте в повседневной форме одежды. После построения, встречи командира корабля (подразделения) военнослужащие, уволенные в запас, по команде командира выходят из строя и выстраиваются по подразделениям перед строем, а затем по команде смыкаются к середине.

Старший помощник командира корабля (командир под-

разделения) объявляет приказ об увольнении военнослужащих в запас и о поощрении наиболее отличившихся. Награждение производится командиром корабля (подразделения). После этого предоставляется слово нескольким военнослужащим, уволенным в запас, и другим военнослужащим.

Командир корабля (подразделения) благодарит военнослужащих, уволенных в запас, за службу. По завершении проводов старший помощник командира корабля (командир подразделения) подает команду уволенным в запас на сход с корабля. Как правило, в этот момент из радиорубки, с разрешения командира корабля, запускается по всем линиям КГС (корабельной громкоговорящей связи), включая и верхнюю палубу, торжественная музыка: легендарный марш «Прощание славянки». Экипаж (подразделение) отпускается после схода уволенных в запас с корабля.



## **12. Из истории флотской формы одежды**

### **Бескозырка**

Бескозырка – форменный головной убор (без козырька, с ленточками) курсантов военно-морских институтов, матросов и некоторых младших командиров в ВМФ (ВМС) многих государств. Получила распространение в начале 19 века. До этого моряки носили сначала долгополые клеенчатые шляпы, а затем высокие, быстро изжившие себя, неудобные цилиндры. В русском флоте с 1872 года на бескозырке была введена лента, на которой указывалось название корабля или номер флотского экипажа.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.