

ВЛАДИМИР ФИЛАТОВ

С веслом и спиннингом



Владимир Филатов

С веслом и спиннингом

«Издательские решения»

Филатов В.

С веслом и спиннингом / В. Филатов — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-931613-4

Эта книга не является учебником или руководством по водному туризму и ловле рыбы спиннингом. В ней рассказывается лишь о возможности гармоничного слияния двух увлечений, об особенностях и преимуществах такого объединения, о маршрутах, в которых можно получить удовольствие и от гребли, и от рыбалки, и от окружающей природы.

ISBN 978-5-44-931613-4

© Филатов В.
© Издательские решения

Содержание

Аннотация	6
ПРЕДИСЛОВИЕ, или ДВА В ОДНОМ	7
ГЛАВА 1. СПИННИНГИСТ НА БАЙДАРКЕ	9
Байдарка как разновидность лодки	9
Байдарка как плацдарм	10
Ловля с байдарки взброс	11
Ловля на «дорожку»	13
Ловля на другие снасти	14
Возможные неприятности	16
В байдарке на большой воде	18
ГЛАВА 2. СПИННИНГИСТ В ПОХОДЕ	21
Некоторые термины и определения	21
Игра в карты	23
Конец ознакомительного фрагмента.	29

С веслом и спиннингом

Владимир Филатов

© Владимир Филатов, 2018

ISBN 978-5-4493-1613-4

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

2018 г.

Аннотация

Эта книга не является учебником или руководством по водному туризму и ловле рыбы спиннингом. В ней рассказывается лишь о возможности гармоничного слияния двух увлечений, об особенностях и преимуществах такого объединения, о маршрутах, в которых можно получить удовольствие и от гребли, и от рыбалки, и от окружающей природы.

ПРЕДИСЛОВИЕ, или ДВА В ОДНОМ

Хобби – это любимое занятие на досуге. Практически нет человека, который бы не познал на себе, что это такое. Будь то – коллекционирование марок, выращивание кактусов или просмотр телевизионных сериалов. Причем одни люди постоянны в своих увлечениях, другие меняют их с возрастом. Есть такие, которым одного хобби вполне достаточно, а есть такие, которым одного увлечения мало. Я же отношусь к тем, которым удалось объединить два хобби в одно.

В детские годы, благодаря отцу, пристрастился к рыбалке. Ловил разными способами, но с 14 лет преобладающим стал спиннинг. Динамичность, изящество снасти, единоборство с крупной рыбой, разнообразие приманок и тактики, постоянная смена окружающей обстановки и, конечно же, исключение возни с поиском натуральной наживки – вот те факторы, которые склонили чашу весов в сторону выбора именно этого вида охоты. И еще один менее значимый, но существенный фактор – быстрый переход к ловле на «дорожку».

Для истинных любителей спиннинга, вкладывающих душу в это занятие, главной причиной является все-таки его динамичность и спортивность. Причем эту характеристику не надо понимать уж слишком в узком смысле – ходи и махай. Она отражает целый спектр увлекательных и захватывающих действий рыболова, направленных на активный творческий поиск мест стоянки хищников, выбор наиболее эффективных приманок и способов их подачи.

Спиннингист – это охотник, выслеживающий добычу, но не видящий ее. Спиннингист – это путешественник, покрывающий большие расстояния в различных природных зонах с разнообразными ландшафтами. Поэтому со спиннинговой охотой связано так много неожиданных, незабываемых, интересных встреч и впечатлений.

Затем в студенческие годы под влиянием друзей заразился водным туризмом. Сначала – походы на резиновых надувных лодках, потом – на байдарках. Именно водные походы позволили органично объединить две страсти – рыбалку со спиннингом и длительные путешествия по дикой природе. Теперь уже не могу представить более подходящего для себя активного отдыха. А ведь замечательно еще и то, что на переходе байдарка все везет на себе, только веслом шевели да по сторонам гляди, обзревай красоты, наслаждайся жизнью. И на стоянке она не бездействует – помогает спиннингисту водоем обследовать.

В рыболовном походе по не крупным водоемам байдарка лучше любой другой лодки – быстра, бесшумна, легка в управлении, имеет малые парусность и осадку. На спокойной воде, чтобы перевернуть ее, надо очень постараться. А на бурной следует соблюдать правила безопасного поведения.

О байдарках и технике плавания на них написана не одна книга, поэтому подробного рассмотрения этих вопросов здесь найти не удастся. Встретятся лишь отдельные замечания, непосредственно касающиеся выполнения конкретных рыболовных действий.

Можно совершать подобные многодневные походы и в одиночку, но гораздо спокойнее, безопаснее и веселее – в компании единомышленников. И сделать это удалось путем вовлечения в походы одних и увлечения рыбалкой других. Тогда байдарка и спиннинг на долгие годы стали эмблемой наших отпусков. Было пройдено много интересных маршрутов. Большинство из них проходило в северо-западном регионе России и Карелии. Описание этих маршрутов можно найти в туристической литературе, но в данной книге сделан акцент не на специфике прохождения, а на особенностях спиннинговой рыбалки на встретившихся водоемах. Причем эти особенности и связанные с ними впечатления, мысли и находки касаются как ловли в водном походе вообще, так и ловли с байдарки в частности.

Самые продолжительные (3 – 4 недели) путешествия были совершены во время летнего отпуска. Расстояние, которое преодолевалось, обычно составляло не более 120 км. На двух-

местной байдарке класса «Таймень» такую дистанцию можно пройти, не особенно напрягаясь, за одну неделю. А если сплав осуществляется по рекам с заметным течением, то и того быстрее. Вот и получается, что рыбалке можно посвятить не менее 2 – 3 недель похода. К тому же в дни небольших переходов возможны и утренняя рыбалка до завтрака, и вечерняя. Ведь время на сборы, чтобы заняться любимым делом, минимально – все рядом и наготове – и вода и лодка. Однако для полного использования таких великолепных условий требуется тщательная подготовка дома перед походом.

Байдарки, предназначенные для водных путешествий невысокой категории сложности, могут вместить довольно много барахла, но всего не заберешь с собой. Нужно, согласуясь с добытой ранее информацией о характере водоемов и видах обитающих в них рыб, взять с собой необходимый и достаточный набор снастей и снаряжения.

Я обычно беру три спиннинга, два из которых – для ловли в заброс, а третий – для «дорожки». Забросовые удилища имеют длину порядка 2,4 м и разный строй: быстрый и среднебыстрый. К ним – две безынерционные катушки с дополнительными шпулями, на которых наматываются монофильные лески диаметром 0,2 – 0,25 мм и плетеная леска 0,15 мм. «Дорожечный» спиннинг комплектуется инерционной катушкой «Невская» с монофильной леской 0,4 мм.

Щуки в тех краях, где мы путешествовали, были всегда ожидаемы, поэтому 6 – 8 металлических поводков длиной от 15 до 25 см обязательно присутствуют в моем рыболовном наборе.

Искусственные приманки – самая болезненная тема. Как предугадать, какая из «игрушек» окажется невостребованной, а какая фавориткой?! Тут нужен разумный подход. Вот и сидишь вечер-другой перед разложенной на столе драгоценной коллекцией, переключаясь штучки из одной кучки в другую, пытаешься угадать. В результате через боль и сомнения, конечно же, походные спецкоробочки для приманок получают свою окончательную начинку. К ним добавляются маленькие коробочки с запасными тройниками, карабинчиками, застежками и заводными колечками. Кроме того, в рыболовную сумку укладываются кулан, экстрактор для безопасной выемки блесен из щучьей пасти (у меня – медицинский зажим), зевник, поляризационные светозащитные очки и брусочек для заточки крючков. Неотъемлемой частью рыболовного снаряжения являются подсак и якорная веревка.

Итак – о приманках. Что конкретно необходимо брать с собой – вопрос, не имеющий точного и однозначного ответа. Во-первых, походы все разные и по месту и по времени, во-вторых, у каждого охотника со спиннингом свои предпочтения и свой взгляд на процесс. Последний фактор играет немаловажную роль. Есть такие спиннингисты-любители, которые ловят исключительно на один тип приманок, например, только на «вертушки». Их они понимают, с успехом используют и в походный набор упаковывают в основном их различные варианты.

Я же беру в путешествие искусственные приманки разных типов: воблеры и твистеры, колеблющиеся и вращающиеся блесны, спиннербейты и виброхвосты. Основную массу (это 30 – 40 штук) составляют хорошо знакомые и проверенные приманки. И к ним в компанию добавляю, как правило, немного (3 – 5 штук) таких, которые впервые хочу испытать в деле.

Сейчас не буду перечислять типы и названия приманок, сопровождающих меня в многодневных рыболовных походах. Не буду пока давать и рекомендации по их применению. Аргументированный разговор о них пойдет в разделах, посвященных ловли на тех водоемах, на которых я побывал.

ГЛАВА 1. СПИННИНГИСТ НА БАЙДАРКЕ

Байдарка как разновидность лодки

Байдарка пока не стала распространенным средством передвижения рыболовов по водоемам. Она по массовости данного применения далеко отстает от надувных и неразборных (деревянных, пластиковых и металлических) лодок, катеров. Ими в основном пользуются рыболовы, входящие в состав туристских групп. Думается, что в недалеком будущем байдарка займет более достойное место среди рыболовных плавсредств, так как ее вес уменьшается, технология ее сборки становится проще, прочность и долговечность растут, а ходовые качества все также замечательны. Появляются и более приспособленные для рыбалки конструкции одноместных байдарок – каяков. Поэтому уже сегодня, отмечая богатые возможности байдарки, можно попытаться поставить ее в один ряд с популярными рыболовными «шхунами».

Байдарка по многим показателям лучше катеров, плотов, каркасных и надувных лодок справляется со своими обязанностями. Она имеет легкий ход и легко управляема. Ее высокие скоростные качества по сравнению с другими гребными лодками позволяют обследовать большую территорию. В отличие от надувных лодок она успешно может продвигаться и против сильного течения, и против сильного ветра, менее страшны ей колющие и острые предметы, солнечный нагрев. По сравнению с другими лодками байдарка позволяет перемещаться более тихо и к тому же более эффективно, так как лицо гребца направлено в сторону направления движения.

Байдарка имеет очень малую осадку, что облегчает плавание по заросшим водоемам, а также низкую и, следовательно, скрытную посадку гребца-рыболова. Узкий, стремительный корпус ее позволяет преодолевать густые камышево-тростниковые заросли и проходить неширокими протоками и проливами. Просторный кокпит¹ предоставляет рыболову большое пространство перед ним для размещения снастей и забрасывания рыбы.

А вот к недостаткам рассматриваемого судна, прежде всего, можно отнести значительные время и трудоемкость сборки, все-таки большую парусность и утомительную неизменяемость сидячей позы рыболова. Кроме того, выходить на них в высокую волну (30 см и более) не рекомендуется, даже если в комплекте предусмотрен фартук, защищающий кокпит¹ от захлестывания водой. В сравнительно же спокойных водах, как показывает опыт, если не хулиганить, перевернуть байдарку не очень просто. Однако эти недостатки ни в коей мере не снижают ценности байдарки для рыбной ловли.

Байдарки, на которых ходят туристы-водники, все без исключения подходят и спиннингистам. До сих пор в ходу у байдарочников такие типы байдарок как «Салют» и «Таймень». Петербургская фирма «Тритон» выпускает более легкие, из более прочных материалов каркасные байдарки «Нева» и каркасно-надувные байдарки «Ильмень», «Вуокса», «Варзуга», «Шуя», «Ладога». Производятся уже и одноместные байдарки «Варзуга 1», «Илекса», «Ладога 1» и «Легор» (вес всего 9 кг). Они не очень дешевы, но их потребительские параметры, к которым в частности относятся надежность и долговечность, довольно высоки.

Все туристские байдарки являются разборными и в разобранном виде представляют собой одну или две упаковки. Каркас современных байдарок выполнен из дюралюминиевых трубок, а так называемая «шкура» (оболочка) – из высокопрочного негигроскопичного материала ПВХ. Упакованные байдарки удобны для транспортировки, а их вес не превышает 30 кг.

¹ КОКПИТ – открытое посадочное помещение в байдарке между носовым и кормовым отсеками.

Байдарка как плацдарм

Ловля с байдарки может протекать в двух режимах: дрейфа и фиксации. Режим дрейфа предполагает небыстрое ее перемещение под воздействием ветра или течения вдоль выбранного участка. Режим фиксации означает установку лодки на якорь или привязывание ее к неподвижным объектам, например, к веткам кустов и деревьев, к тростнику, к колам, к корягам, к устоям мостов и т. п. Эти режимы хорошо известны всем рыболовам, и более подробного их раскрытия не требуется. Остановлюсь лишь на некоторых чисто байдарочных особенностях.

В тихую безветренную погоду медленное смещение байдарки осуществляется с помощью осторожного подгребания веслом. Лучшая ситуация – это легкий попутный ветерок. При наличии порывов ветра переменных направлений, раздражающих рыболова на лесных озерах и реках, негативно сказывается высокая парусность байдарки. Ее начинает крутить. Особенно сильно этому эффекту подвержены двухместные байдарки, в которых сильно поднимается нос при размещении одиночного рыболова на втором номере, то есть близко к корме.

Есть два варианта борьбы с этим «недугом». Первый вариант – переместить сиденье гребца ближе к середине (это несложно), но тогда несколько уменьшится пространство перед рыболовом для манипуляций со снастями и рыбой. Второй вариант – огрузить нос с помощью тяжелого камня, который кладется на кильсон² в носовой части. Тот и другой варианты имеют своих сторонников.

Есть свои особенности и у фиксирования байдарки в какой-либо точке водоема. В случае привязывания ее к какому-нибудь выступающему из воды или торчащему из берега предмету лучше всего закрепить байдарочный конец веревки за кормовой шпангоут³, находящийся непосредственно за спиной гребца-спиннингиста.

При постановке байдарки на якорь основные трудности возникают на сильном ветре и на течении, особенно если течение не ламинарное. В случае отсутствия течения или ветра шнур якоря вполне достаточно крепить за тот же кормовой шпангоут. Но при усложненных обстоятельствах потоки воды и воздуха начинают разворачивать судно, наваливаясь на него и резко увеличивая нагрузку на якорь. Такой оборот может привести к нежелательному смещению байдарки из-за скольжения (волочения) якоря-груза по дну. Тогда необходимо либо спускать второй дополнительный якорь с противоположного борта, либо якорная веревка должна быть привязана к оконечности кормы, например, к кормовому элементу крепления руля. Так как сидящий в байдарке человек не имеет возможности дотянуться до этой точки, то система подъема якоря должна включать дополнительную веревку, помогающую вытаскивать его в байдарку. Крепеж якорного и подъемного концов выполняется на берегу перед отплытием. Причем длина более короткого якорного конца должна быть, по крайней мере, в 1,5 раза больше глубины водоема в районе рыбалки и не короче необходимой для удобства вытаскивания якоря и размещения его на кильсоне перед рыболовом.

В случае облавливания участка реки с забросами против течения схема установки якоря аналогична предыдущей, но с креплением якорной веревки за отверстие в носовом бандаже. Однако не у всех байдарок этот бандаж наличествует, поэтому без творческих доработок тут не обойтись – например, сделать обвязку носовой части «байды».

Желание избавить себя от вышеперечисленной возни ломовым применением более цепистого якоря или более массивного груза приводит к серьезным нарушениям техники безопасности. В попытках оторвать их от дна и водрузить в байдарку (а делается это всегда с борта) можно легко перевернуться и оказаться в воде со всем своим имуществом.

² КИЛЬСОН – плоская продольная составная балка, идущая по днищу байдарки и на которой крепятся шпангоуты.

³ ШПАНГОУТ – ребро каркаса байдарки.

Ловля с байдарки взброс

Работа спиннингом в байдарке при выполнении забросов из-за низкого и фиксированного положения рыбака лишена того разнообразия вариантов и способов, которое доступно при иных условиях. Конечно, можно организовать сиденье повыше с помощью доски, положенной на фальшборт⁴, и тем самым расширить свои возможности, но при этом неимоверно возрастает вероятность переворота. Использование этого приема оправдано лишь тогда, когда ловишь мелкую рыбу и на очень тихой воде.

А раз так, то при стандартном положении рыбака близкие поверхность воды и растения, вдоль которых может проходить дрейф, будут зачастую препятствовать выполнению классических боковых забросов. Самым целесообразным способом является поэтому заброс через голову или через плечо. Тем более что при ловле с байдарки, которую рыбы не очень боятся, нет острой необходимости в дальних забросах приманки, а вот точность должна быть, как можно выше.

Возможны и практически используются забросы сбоку с очень малым выпуском лески и с положением удилища не параллельно поверхности воды, а под некоторым углом к ней. Такой способ иногда применим либо при облавливании веером участка водоема, либо при подкидывании приманки под нависающие ветви деревьев, либо при необходимости выполнения дальних забросов.

Следующий элемент спиннинговой рыбалки – проводка. Здесь, оказывается, тоже есть свои проблемы, на которых стоит остановиться. При недалгих забросах для увеличения рабочего отрезка пути, проходимого приманкой, необходимо кончик удилища удерживать как можно ближе к поверхности воды. Но такое положение удилища возможно только за счет поворота кисти руки, держащей спиннинг, вниз. Это создает непривычно длительную и утомительную нагрузку на кистевой сустав. Многочасовая рыбалка может привести к довольно неприятным и резким болям в суставе, лишаящим не только комфорта, но и требующим продолжительного перерыва. Уменьшить негативное влияние этого профзаболевания можно с помощью сбалансированности снасти. А именно: спиннинг должен быть недлинным, легким и центр его тяжести должен быть расположен обязательно в точке крепления катушки.

Теперь о вываживании. В этом элементе рыбалки все обстоит более или менее благополучно. Находясь близко к воде, рыболову проще взять утомленную добычу рукой, удобнее и незаметнее подвести подсак. Но то же свойство накладывает определенный отпечаток на процесс борьбы с резвой, упорной и сильной рыбой, которая норовит уйти под байдарку. В этом случае, чтобы исключить поломку удилища, приходится опускать его почти полностью в воду.

Еще – интересный момент. Некоторые рыболовы предпочитают вбрасывать удилищем рыбу прямо в байдарку. Это, конечно, дело хозяйское, но последствия от совершенного бывают и смешными, и, самое главное, никчемными. Рыба срывается в кокпит, прыгает и бесится, пачкает все слизью, запутывает снасти, а дотянуться до нее нет никакой возможности. Очень много ненужного шума и неразберихи до тех пор, пока она сама не успокоится или не допрыгает до своего врага.

Известен курьезный случай, когда турист-рыболов только в конце похода, разбирая байдарку, обнаружил дохлую щучку, забившуюся в самый дальний угол носового отсека. Причем весь трехнедельный поход он ломал голову, почему его постоянно сопровождает не очень приятный, мягко говоря, запах.

И последнее, о чем хотелось бы сказать – это о положении весла во время рыбалки. Весло, когда им не пользуешься по прямому назначению, все время мешается, обо что-нибудь стучит,

⁴ ФАЛЬШБОРТ – силовое обрамление кокпита, крепящееся к шпангоутам.

пытается упасть и иногда все же плюхается в воду. Поэтому рекомендую установить на фальш-борт специальные крючки, на которые перед работой спиннингом укладывается весло вдоль байдарки. И тогда этот «противный» предмет уже не будет доставлять рыболову неудобств.

Ловля на «дорожку»

Это, пожалуй, самый популярный вид рыбалки у туристов-водников. И объясняется этот феномен следующими причинами: 1) они (эти туристы) умеют и любят грести (можно сказать – хлебом не корми, а дай погрести); 2) вести дорожку можно и на переходе, когда не высок темп движения (вдруг зацепится чего-нибудь); 3) требуется наименьшее количество умственных, временных и материальных затрат, как считают сами туристы (какая-нибудь палка, какая-нибудь катушка с леской, какая-нибудь железка с крючком); 4) вероятность поимки рыбы не нулевая, а иногда и очень высокая для глухих районов; 5) пойманная рыба, как правило, не «кобзда», а крупняк, способный решить пищевые проблемы.

Байдарка оказалась для этих целей очень даже неплохим плавсредством – необходимо лишь немного приноровиться. Однако посадка гребца и стиль гребли накладывают определенные требования на размещение дорожных снастей.

Если ловит и гребет один человек, используя для «дорожки» спиннинг, то после первоначального заброса приманки комель удилища укладывается между колен, а само удилище вдоль туловища гребца проходит под рукой в сторону кормы байдарки. Степень увода конца удилища в направлении кормы определяется задней границей зоны гребка. При движении лодки, если необходимо, производится постепенное стравливание лески до нужной длины.

Для увеличения эффективности ловли возможно применение и двух спиннингов для тех же целей. В этом случае спиннинговые удилища располагаются под руками гребца с разных сторон туловища. Так как рыболов-гребец смотрит всегда вперед, то сигналами поклевки для него будут звук тормоза катушки и толчки удилища.

Я нахожу удобным и работоспособным в спиннинговой «дорожке» сочетание короткого (до 2 м) и жесткого удилища и инерционной катушки типа «Невская».

Если же в байдарку решили сесть два участника сафари, то лучше им разместиться лицом друг к другу, а удилища направить так, чтобы лески проходили вдоль самого борта, не мешая процессу гребли. Управляется со снастью естественно тот, кто сидит спиной к направлению движения. Видел однажды вариант использования и третьего спиннинга у гребца, но он требует точной согласованности действий.

Может показаться, что многие проблемы взаимной совместимости лески и весла легко решаются пересадкой гребца вперед, а рыболова с «дорожкой» назад. Да, если у байдарки есть руль. В противном случае управляемость байдарки становится из ряда вон плохой. Но, если присутствует руль, то положение гребца в носу, а рыболова в корме, сидящих спинами друг к другу, является более рациональным. Правда, помощи при вываживании рыбы от такого впередсмотрящего – почти никакой.

Бесшумность байдарки позволяет сократить длину отпускаемой лески до 15 – 25 м и тем самым наилучшим образом приблизить траекторию движения судна к изгибам границы водной растительности.

Ловля на другие снасти

Когда много воды, в которой гуляет разная рыба, не исключено желание половить другими способами другую рыбу. Кое-кто, учитывая это, может прихватить в поход иные снасти, нежели спиннинговые. Поэтому очень коротко отмечу только походно-байдарочную специфику иных способов лова.

С поплавком. Объединить различные стили поплавочного ужения в одном разделе мне представляется возможным по схожему принципу взаимного расположения и взаимодействия снастей, лодки и рыболова.

Как правило, рыболов сидит в кормовой части, размещая удилища прямо перед собой, в кокпите. Забрасывать снасть удобнее всего по направлению носа байдарки, так как в этом случае, во-первых, более естественна и менее напряженна поза рыбака без разворота туловища, во-вторых, более устойчиво положение удилища с упором на носовой комингс⁵ или носовой шпангоут и, в-третьих, допустимо применение двух, а иногда и трех удилищ. Можно, конечно, утыкать «байду» и большим их количеством с помощью специальных держателей и приспособлений, но от этой затеи, кроме путаницы, неудобства и раздражения вряд ли что-либо выйдет путное.

Забрасывание снасти перпендикулярно оси байдарки при длинном удилище, которое тогда постоянно приходится держать на весу, оправдано только в случае появления хорошего клева в боковом направлении или при невозможности сориентировать судно иным образом из-за специфического характера расположения надводных объектов или водной растительности.

Хороша байдарка при ловле на поплавочную удочку в сильно заросших местах. В безветренную погоду можно бесшумно скользить по листьям кувшинок, кубышек и рдеста, почти не создавая колебаний водной и растительной среды. Подтягиваясь руками за стебли растений, удастся тихо подкрасться к высмотренному окошку или проходу в зарослях и встать прямо на траве, не прибегая к помощи якоря.

Аналогично может решить такую задачу и рыболов, находящийся в надувной лодке, но есть небольшое отличие, которое позволяет отдать предпочтение байдарке. А именно, появление слабого ветерка скорее сдвинет с точки надувную лодку, нежели байдарку, осадка которой больше.

С донкой. Использование укороченных удилищ для донок облегчает их размещение в кокпите, позволяя увеличить сектор ловли за счет применения и осевых, и перпендикулярных забросов оснастки. В принципе возможен даже заброс донки за спину, хотя при вываживании рыбы с этого направления потребуются изворотливость в прямом смысле этого слова.

Перпендикулярные (боковые) забросы донки не являются сложными, надо лишь учитывать близкое расположение воды. А вот забросы вперед через голову требуют внимательности и осторожности. При их выполнении обязательно следует брать в расчет длину удилища, длину спуска оснастки от конца удилища и величину опускания конца удилища за спиной при замахе. Если не учесть и не согласовать при забросе перечисленные параметры, то не исключен удар оснасткой по далеко выступающей сзади корме с неприятными для байдарки последствиями. Это может быть пробой оболочки байдарки грузилом или зацеп за нее крючком.

В отвес. Байдарка чрезвычайно приспособлена для отвесного блеснения бортовой удочкой плавом. Она не хуже челна или долбленки управляется одним кормовым веслом, с помо-

⁵ КОМИНГС – окаймление кокпита.

щью которого можно одновременно с процессом ловли корректировать движение лодки. Многие байдарочные весла разнимаются на две половины, предоставляя рыболову подобный сервис. Такое управление другими лодками реализовать гораздо труднее, если вообще возможно.

Замечено, что тень от байдарки, имеющая довольно большие размеры, тоже хорошо привлекает окуней, активно реагирующих на блесенки, мормышки или червячка. Такая ловля иногда может дать приличные результаты при медленном дрейфе через речные или озерные плесы с переменным рельефом дна.

С кружками, жерлицами, переметами. Использование байдарки для установки кружков, жерлиц и прочих поставушек не представляется целесообразным: слишком мало доступного места в кокпите в ногах у рыболова. Достаточного количества снастей не разместить и емкость с живцами практически нигде поставить.

Вот контролировать размотки, вываживать хищников и восполнять сбитых живцов очень удобно с байдарки из-за низкой посадки гребца-рыболова, приближающей его к месту основных событий.

Кроме того, настоятельно не рекомендуется производить с байдарки установку жердей для жерлиц. Попытки силового внедрения жерди, шеста или кола в дно водоема могут привести к перевороту байдарки.

Применение грамотно уложенных переметов и их установка с байдарки вполне возможна, а вот снятие их (если перемет не один) превращается в безрадостное занятие. Вставить в байдарке не желательно, руками дотянуться до отсеков носовой части из сидячего положения невозможно, поэтому легко догадаться, во что может превратиться конгломерат шнуров, поводков, крючков и пойманной рыбы в процессе рыбалки.

С корабликом. Не могу здесь не отметить еще один способ ловли, использующий байдарку. Наблюдал я его в Повенецком заливе Онежского озера. Вдоль луды (подводной гряды) очень медленно перемещалась байдарка с рыболовом. От «байды» с двух сторон отходили, как усы, два, оттянутых корабликами, шнура с поводками. Длина каждого уса была около 10 – 15 м, к ним были прикреплены двадцатисантиметровые поводки, первый из которых находился не ближе 3 м от борта. На поводках – крючки с наживкой в виде червей и кузнечиков.

Та луда, у которой я оказался и вдоль которой плавал туда и обратно рыбак с корабликами, видимо, привлекла чем-то большие стаи хариуса и сига. Рыболов довольно часто подтягивал то один кораблик, то другой и снимал по 2 – 3 извивающиеся серебристые рыбины с каждой стороны. Гребля, обращение с веслом, вываживание рыбы, насаживание новых наживок и отведение кораблика у него происходили очень слаженно и без суеты. Уже позже я увидел в его байдарке 50 – 60 штук отборных полукилограммовых хариусов и сегов.

Возможные неприятности

Переворот возможен. На участках рек с бешено текущей водой, гремящими порогами, бурными сливами, ревущими водопадами рыбалка с байдарки нереальна и безрассудна. Техника преодоления или прохождения подобных препятствий описывается в литературе, посвященной вопросам водного туризма спортивного уровня. Здесь же рассмотрим лишь типовые случаи переворота на сравнительно спокойной воде и не относящиеся к разряду проявления явной беспечности и разгильдяйства.

Ряд замечаний по этому поводу уже был сделан. Теперь же остановимся на двух самых характерных и часто встречающихся случаях переворота на равнинных реках, так как даже на них рыболова на байдарке может ожидать опасность опрокидывания.

Первый случай – «прижим к кусту». Именно с кустами чаще всего связан этот драматический эпизод на реках средней полосы России. Ситуация хрестоматийная, а содержание ее таково. Участок берега на крутом повороте реки, куда бьет струя воды, называется местом прижима. Плывущая байдарка, попавшая в эту область, струей прижимается боком к берегу. Чем мощнее струя, тем сильнее прижим. Если в этом месте находятся нависающие над водой ветви кустов и деревьев, подмытый берег с нависающим козырьком, выступающие корни и бревна, то байдарку поток воды старается вдавить под эти предметы. Естественное стремление пассажира рукой оттолкнуться от этих предметов приводит к появлению дополнительной силы вращения и к мгновенному перевороту.

Алгоритм выхода сухим из безобидной, казалось бы, ситуации такой: продвинуть байдарку вперед и выйти из зоны прижима либо с помощью подтягивания за подходящие предметы у берега, либо с помощью энергичных гребков веслом со стороны берега, не обращая особого внимания на ветви, корни и палки.

Второй случай – «навал на камень». Он может приключиться с рыболовом во время перемещения по течению, когда байдарка садится на камень. Поток воды разворачивает ее поперек течения и наваливает на камень. Если пытаться освободить судно с помощью отталкивания его от камня рукой или веслом, то появляется крен байдарки в сторону набегающего потока, давление его увеличивается, вода рвется в кокпит, и переворот почти неизбежен.

Физический расклад сил во втором случае аналогичен первому. Выйти без потерь из данной ситуации можно двумя способами. Первый относится к сравнительно слабому течению. Надо, упираясь веслом в дно, развернуть байдарку вдоль течения и уже потом рукой или опять же веслом снять ее с камня. Второй случай сильного течения и мощной наваливающей струи предполагает в качестве спасения более радикальный и надежный прием. При посадке на камень и начале разворота байдарки надо сразу же ее покинуть и уже из воды производить спасательные работы.

И дыра возможна. Несмотря на то, что оболочка современных байдарок стала значительно прочнее, тем не менее, серьезно повредить ее можно. Это все-таки – не дерево, не пластик и не металл, которые и то умудряются пробить насквозь. Чтобы уменьшить вероятность пробоя «шкуры», следует, поэтому, предпринять некоторые превентивные меры и придерживаться определенных правил плавания на байдарке.

К превентивным мерам, которые позволят спасти оболочку при столкновении байдарки с подводными камнями, например, относятся наклейка снаружи на оболочку резиновых или полихлорвиниловых ленточных протекторов по всей длине в местах ее касания кильсона и стрингеров (продольных ребер каркаса) и прокладка полос пенополиэтилена под стрингеры для амортизации ударов.

Правила плавания на байдарке, помогающие избежать неприятностей, следующие:

- неослабевающий контроль обстановки по направлению движения судна;
- значительное снижение скорости судна при приближении и, особенно, при причаливании к берегу, так как у берега зачастую в воде валяются стекла, банки, проволока и другие предметы безалаберного поведения людей;
- предварительный просмотр участков пути с находящимися на них творениями рук человеческих или их остатков (мосты, плотины, мельницы, заколы и т. п.) для выбора наиболее безопасной трассы прохождения, так как в воде не исключено присутствие незаметных сверху гвоздей, штырей, кусков жести и частей арматуры;
- снижение скорости движения через перекаты путем использования реверсивной работы весла.

Кроме того, учитеесь читать воду. Она многое может рассказать наблюдательному человеку и о характере дна, и о подводных объектах.

Таким образом, соответствующая подготовка судна, дисциплинированное поведение на воде и выполнение правил техники безопасности при плавании на байдарке – это гаранты хорошего настроения и здоровья всех участников похода.

В байдарке на большой воде

Рыболова, имеющего какое-нибудь плавсредство, бесполезно уговаривать, во-первых, не пользоваться им вообще, во-вторых, при использовании не посещать большие водоемы и, в-третьих, при посещении таковых не отплывать далеко от берега. Это и понятно, ведь настоящий рыбак – это человек ищущий и в поиске неутомимый. Однако призывать его к выполнению требований безопасного плавания по большой воде необходимо. А при плавании на байдарке тем более.

Переворот лодки в летнее время и в теплой воде зачастую неприятен и комичен одновременно. Неприятен – потерей части снаряжения и срывом рыбалки, а комичен – незапланированным купанием в одежде и амуниции. Осенью же, с ее пронизывающими, сильными, порывистыми ветрами, с холодными непрекращающимися дождями, с ледяной водой переворот может привести к плачевным и даже трагическим последствиям. Тут уже – не до смеха.

Но неприятности от сильного волнения на водоеме ждут рыбака не только при перевороте. До него лучше дело не доводить. Дискомфорт и вред могут еще быть следствием попадания воды на самого ловца и внутрь байдарки. Байдарка имеет невысокие борта, и человек в ней сидит низко, практически на самом дне. Увеличение уровня воды в байдарке аналогично наполнению домашней ванны, но, к сожалению, при совершенно других температурных условиях.

Когда же рыбак может оказаться в объятиях крутых негостеприимных волн? И что ему необходимо предпринять, чтобы уменьшить их негативное воздействие?

Ситуации. Для байдарки полукилометровое пространство открытой воды – уже большая вода. Даже на таком пространстве могут разыгаться волны, вызывающие неудобство, неприятные ощущения и нежелательные последствия, не говоря уже о крупных озерах, водохранилищах и морях.

Байдарка, конечно же, не предназначена для плавания при серьезном волнении, поэтому на ней нельзя отходить далеко от берега даже в штиль. Известно, что многие большие озера, такие, например, как Ладожское, Ильмень, славятся очень коварным нравом. За какие-нибудь 15 – 20 минут на них может разыгаться шторм без видимых на первый взгляд причин и предпосылок.

Но шторм – это крайняя ситуация, в которую лучше не попадать. Ее отнесем к разряду форс-мажор и рассматривать здесь не будем. А вот вполне обычных ситуаций, в которых может оказаться даже нерисковый человек, просматривается три.

Первая ситуация: ветер усилился и поднял волну в процессе рыбалки. Вторая ситуация: пересечение беспокойного водного пространства к месту рыбалки у подветренного берега и возвращение назад. И, наконец, третья ситуация: рыбалка в волну.

Во всех этих ситуациях важными являются два основных момента: правильная постановка байдарки на якорь и правильное передвижение на байдарке по волнам.

На якоре. Если рыбак на байдарке, стоящей на якоре, застигла непогода или он сознательно ловит на волне, например, в прибойной береговой полосе, то ему желательно придерживаться следующих правил:

- байдарка должна стоять не лагом (параллельно), а перпендикулярно к волне, чтобы исключить удары волн в борт, приводящие к сильному раскачиванию судна, к попаданию воды в кокпит и к лишнему шуму;

- для удобства пользования снастями рыбаку желательно сидеть спиной к ветру, для чего основной якорь должен быть привязан к корме;

– якорные веревки не должны быть короткими, иначе байдарка, не имея свободы в вертикальном направлении, будет зарываться кормой в набегающую волну;

– чтобы уменьшить накат волны на корму и рысканье судна одиночному рыболову следует садиться ближе к центру байдарки.

Кроме того, надо иметь в виду, что в условиях сильного ветра чрезвычайно трудно успешно ликвидировать зацеп, поэтому при ловле на волне надо очень осторожно и осмотрительно манипулировать снастями. Я, например, оборвал не одну блесну, пытаясь в одиночку на сильном ветре ликвидировать зацеп. Уж очень послушна байдарка действию волн и ветра – ее сносит, швыряет, крутит. А рук не хватает.

На переходе. Сначала укажем очевидный факт – пересечку водного пространства с большой волной лучше делать по ветру, чем против него. В этом случае и заливать байдарку будет меньше, и вероятность переворота гораздо ниже, и скорость движения естественно выше. Однако ветер далеко не всегда дует так, как нам хочется. Скорее наоборот – он почему-то всегда старается быть встречным.

Итак, что желательно и необходимо делать при движении по беспокойной воде, чтобы переход был менее тяжелым и более безопасным? Прежде всего, ни в коем случае не идти боком к волне. Лучше придерживаться курса, составляющего с линией волн 45° . Тогда байдарка будет скользить с волны на волну, не испытывая критических кренов, не будет зарываться носом в волну при движении против ветра и меньше будет подвергаться агрессивному действию волн, накатывающихся на корму, при движении по ветру. Кроме того, перемещение под углом к волне способствует снижению нагрузки на каркас байдарки, уменьшению сил перелома, когда она поднимается на гребень волны.

Опасность переворота реально подстерегает рыболова-байдарочника при движении против ветра, когда подъем носа «байды» на волне совпадет по времени с резким встречным порывом ветра. Нос байдарки сильно задирается, что может привести к опрокидыванию лодки через корму. Для уменьшения риска опрокидывания следует либо загрузить заранее носовую часть, либо сидеть ближе к центру судна.

И еще. Алгоритм «больше газу – меньше ям» справедлив и для плавания на байдарке. Она меньше прыгает на волнах за счет протыкания гребней носом, но это в свою очередь ведет к более сильному захлестыванию водой. Иногда, чтобы избежать хорошего душа, имеет смысл притормозить лодку перед надвигающимся девятым валом и, поднимаясь вместе с ним, пропустить его под днищем байдарки.

Еще несколько советов. Чтобы лужа в байдарке и брызги от волн не оказывали слишком большого влияния на настроение и самочувствие моряка-рыболова, рекомендуется разумно, не нарушая устойчивости системы, увеличить высоту сиденья любыми средствами и надеть водонепроницаемый костюм.

Для периодического откачивания воды из байдарки лучше всего применять резиновую спринцовку (в народе – грушу, клизму), хотя лихие туристы-водники утверждают, что поступление воды со скоростью ведро в час – это еще не повод для беспокойства.

При движении под углом к ветру хорошим подспорьем для облегчения гребли является руль. Без него из-за разворачивающего действия ветра и волн приходится большую часть времени работать веслом только с одной стороны.

Для того чтобы байдарка после переворота сохраняла свою плавучесть, в носовом и кормовом отсеках должны находиться так называемые емкости непотопления – накаченные воздухом резиновые камеры.

Необходимо внимательно следить не только за поплавком, но и за состоянием неба, так как незначительная и якобы безобидная тучка может быть виновницей неожиданно силь-

ных порывов ветра. Как-то на небольшом озере Охват в Тверской области, маленькая тучка, подкравшаяся сзади, вдруг стала причиной такого шквала, который мог мне и моим друзьям преподнести довольно серьезные неприятности. Выручило нас то, что мы плыли близко к берегу по мелководью, поэтому смогли вовремя выскочить из байдарок в воду и в течение 10 минут, пока не утомилась стихия, препятствовать диким попыткам волн и ветра перевернуть и выкинуть на берег наши суденышки. А ветер затем стих также внезапно, как и появился.

В связи с этим надо быть особенно внимательным к возможным переменам в настроении погоды, чтобы избежать подобных природных «сюрпризов» при плавании вблизи каменных гряд и скальных выходов. И еще следует помнить, что в сети проток и островов ветер может совершенно непредсказуемо изменить свои направление и силу. Будьте бдительны!

ГЛАВА 2. СПИННИНГИСТ В ПОХОДЕ

Некоторые термины и определения

В разговорах с коллегами-рыбаками и в публикациях на рыболовные темы неоднократно замечал неточности и ошибки в обозначении локальных элементов ложа озера и реки, структуры водного потока. Чтобы исключить путаницу и неоднозначность при описании конкретных условий рыбалки приведу определения наиболее распространенных терминов.

Банка – мель, расположенная на некотором расстоянии от берега.

Быстрина – участок реки с повышенной скоростью течения из-за сужения русла.

Гряда подводная – повышение донного рельефа вытянутой формы в виде узкой песчаной, галечной или каменистой мели.

Губа – название далеко вдающихся в сушу заливов и бухт на севере России.

Завал – нагромождение упавших деревьев и сучьев, перекрывающих русло реки.

Заводь – небольшой речной или озерный залив.

Затон – длинный непроточный залив реки естественного или искусственного происхождения.

Излучина – крутой поворот реки.

Коса – песчаная отмель, вдающаяся в русло длинным клином.

Ламба, ламбушка – небольшое глухое лесное озеро в Карелии.

Луда – каменистая мель; подводный или выступающий из воды камень.

Меандр – плавный изгиб русла равнинной реки. Вогнутый берег меандра обычно крутой, а выпуклый – пологий.

Меандрирование – сильная извилистость русла.

Мель – участок дна водоема или водного потока с малыми глубинами. Мели на реке образуются в результате намыва частиц грунта (песок, мелкие камешки) на участках со слабым течением. Мели бывают трех разновидностей: банки, отмели и перекаты.

Омут (пучина) – наиболее глубокое место в озере или реке. Над омутом в реке, как правило, наблюдаются водовороты.

Отмель – мель, идущая от берега.

Падение реки – разность высот уровней воды у истока и устья реки (общее падение реки) или на отдельном ее участке.

Падуны – пороги и водопады на реках севера Европейской части России и Сибири.

Перекат – мелководный участок русла реки от берега до берега. Часто перекал сложен рыхлыми отложениями и имеет вид вала с пологим скатом, обращенным против течения, и с крутым скатом, обращенным по течению.

Плес (речной) – глубоководный и сравнительно однородный участок реки с медленным течением, расположенный зачастую между порогами, шиверами или перекатами.

Плес (озерный) – широкое водное пространство между островами.

Пойма – часть речной долины, затопляемая при подъемах уровня воды в половодье.

Порог – каменистый участок реки с большим падением воды. Обычно пороги образуются в местах выхода на поверхность трудно размываемых горных пород. Для порогов характерны сужение русла, бешеное и бурное течение воды и сравнительно большая глубина. Пороги бывают короткими и длинными, широкими и узкими, одноступенчатыми и многоступенчатыми. В последних ступени разделены небольшими интервалами относительно спокойной

воды. Пороги могут также различаться по уклону, т.е. по перепаду высот в начале и конце порога. Кроме того, русло порога может быть прямым или с поворотами.

Прорва – новое русло.

Рукав – хорошо сформировавшееся ответвление русла реки.

Русло (ложе) реки – углубление в грунте, по которому течет водный поток. Извилистые русла равнинных рек характеризуются чередованием более глубоких участков (плесов) с более мелкими (перекатами).

Сплавина (зыбун) – плавающий на поверхности водоема густой ковер водных и болотных растений. Сплавина – результат зарастания поверхности водоема со стороны берега к центру.

Старица – замкнутый водоем; полностью или частично отделившийся участок прежнего русла реки. Старицы обычно образуются при спрямлении русла, когда в половодье воды, идущие по пойме, успевают промыть более короткий путь.

Стремнина – бурный участок реки с большим падением и большими скоростями течения воды.

Суводь – часть водного потока с вращательным или встречным движением воды, находящаяся за береговыми выступами, островами, устоями мостов, крупными валунами и т. п.

Уклон реки – отношение падения реки на каком-либо ее участке к длине этого участка.

Устье – место впадения реки в другую реку, озеро, водохранилище или море. Основными типами устьев являются: нормальные устья, эстуарии, дельты, лиманы.

Шивера – тоже каменистый участок реки, но в отличие от порога шивера мелководна, имеет меньше уклон и скорость течения воды, не такая бурная. Шиверам свойственно наличие в русле хаотически распределенных подводных и торчащих из воды камней.

Игра в карты

Путешествие по географической карте – увлекательнейшее занятие. С ним у любителя дальних странствий связаны радужные надежды, мечты и планы. Много часов он может проводить в своем кабинете над разноцветными листами бумаги, переводя графические условные обозначения в знакомые зрительные образы. Потом некоторые из планируемых маршрутов становятся явными, одаривая путешественника новыми сведениями, встречами и впечатлениями.

Так и я, имея за душой два совместных увлечения (можно сказать – два в одном) – водный туризм и рыбалка – люблю раскладывать своеобразный пасьянс из топографических карт. Предаюсь этой игре обычно долгими зимними вечерами, загодя выбирая район летнего многодневного рыболовного путешествия. Но иногда начинаю тасовать карты и перед вылазкой выходного дня.

Чтобы это занятие не стало бессмысленным и бесполезным, необходимо уметь правильно читать карту. Причем правильное чтение географической карты означает не только точное знание всех ее условных обозначений, но и четкое представление, что они указывают на реальной местности.

В этой статье я не буду касаться большинства условных обозначений, которые хорошо известны всем еще по урокам географии и понятны без комментариев. К тому же их перечень приведен на каждой официально изданной карте. Я остановлюсь на тех, которые относятся к объектам нашего интереса (к водоемам и их ближайшему окружению), менее понятны и на которые часто просто не обращается внимание.

Козырные карты. Для «кабинетных» путешествий лучше всего подходят топографические карты – географические карты крупного масштаба. Они строятся на жесткой геодезической основе и отображают основные природные и социально-экономические объекты. Для предварительного ознакомления с выбранным районом подходят и карты среднего масштаба (от 1:200000 до 1:1000000), а вот для детального просмотра и оценки возможностей маршрута лучше иметь под рукой карты крупного масштаба – 1:100000 (в 1 см – 1 км) и крупнее.

Кстати, если на листе рядом с картой нет шкалы линейного масштаба, а указан только численный масштаб в виде этой страшной дроби, то бояться ее не следует. Надо от числа в знаменателе отбросить два нуля – оставшееся число покажет, сколько метров содержится в 1 см.

При работе с картами надо иметь в виду, что они изображают, как правило, летнее состояние местности. Уровень воды в реках и озерах указывается для межени (сезона длительного низкого стояния воды). Как известно, меженный уровень может наблюдаться как в летний, так и в зимний период.

Надо сказать, что отдельные карты и атласы областей и регионов России, изданные в постперестроечное время и имеющие крупный и средний масштаб, довольно достоверны. Мои многочисленные походы подтвердили их хорошее совпадение с реальным положением вещей. Но при этом надо ясно понимать – чем меньше масштаб, тем меньше и детальность в изображении местности.

Озеро из колоды. Какие параметры, прежде всего, интересуют рыболова при разглядывании карточного озера? Это – размеры, форма, изрезанность береговой линии, характер берега на различных участках, населенность и подъезды, местоположение островов, камней и мелей, распределение глубин, места произрастания водной растительности. Конечно, хотелось бы узнать и грунт дна, но указатели этого параметра на туристических картах можно уви-

деть крайне редко. Мне, например, встретились они только на замечательных картах набора «По лесам и озерам Карельского» (СПб, «Аэрогеодезия», 1991—1999 гг.).

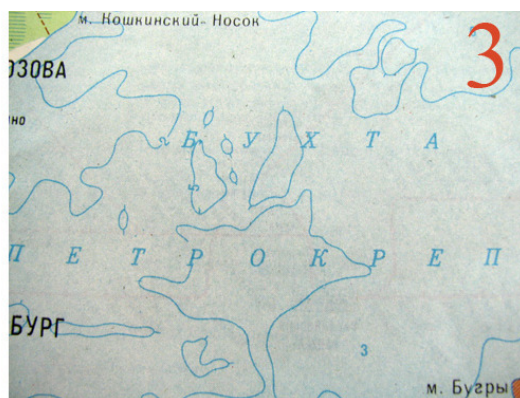


Итак, если некоторые из перечисленных параметров распознаются и определяются легко при наличии соответствующих обозначений, то расшифровка таких важных показателей как характер берега, распределение глубин и мощность водных зарослей – гораздо сложнее. Игнорирование этих данных или отношение к ним без должного уважения чаще всего объясняется неумением правильно воспринимать картографическую информацию.

Начнем с изображения глубин на озерах. Условными обозначениями преобладающих глубин являются изобаты и числовые отметки. Изобаты – это тонкие линии на изображении водной поверхности, соединяющие точки с равными глубинами (фото 1).



Обычно поверхность воды имеет голубой цвет, а изобаты – темно-синий. Иногда участки с разной глубиной окрашены в синие тона разной насыщенности – чем глубже, тем темнее. Числовые отметки глубин (в метрах) расположены либо в разрыве соответствующей изобаты, либо непосредственно в тех точках водоема, где они указывают преимущественное значение глубины (см. фото 1).



По положению изобат можно определить направление и крутизну свала. Например, это важно знать, когда идет поиск перспективных участков при ловле с берега. Если изобаты расположены часто, то в этом месте – резкий свал в глубину. Если картина обратная – редкие изобаты, то отмель с постепенным понижением дна (фото 2).

С помощью изобат можно обнаружить также подводные гряды и банки, крупные ямы, рвы и овраги. Эти неоднородности дна, которые чрезвычайно интересуют рыболовов, обозначаются замкнутыми изобатами (фото 3). А чтобы по этим замкнутым кривым определить вид локальной неоднородности (углубление или возвышение), перпендикулярно изобате рисуются короткие штрихи, указывающие направление свала в глубину (см. фото 3).

Наличие мелей, подводных и торчащих из воды камней, полей водных растений (как правило, тростниково-камышовых зарослей) показывается с помощью специальных условных обозначений, которые, к сожалению, далеко не всегда приводятся в перечне. Обычно мели (чаще каменистые) обозначаются рядами черных точек разной величины, размер которых уменьшается с глубиной (фото 4).

Камни показываются значком в виде маленькой буквы «т»: подводные – в ее обычном написании, надводные – в перевернутом (фото 5). Маленьким крестиком помечаются так называемые осыхающие камни, которые в зависимости от уровня воды могут находиться в подводном или надводном положении. Плантации водной травы обозначаются чаще всего черными отметками, напоминающими трилистник или трезловую масть (см. фото 4 и 5). Напомню, что наличие зарослей водных растений и степень зарастания водоема характеризуют его кормность, т.е. богатство фауны (см. нижерасположенный раздел «На озере с бедной ихтиофауной»).



Река в раскладе. Увидеть изобаты на изображении рек не удастся – их просто нет. Им нет места, ведь реки на картах выглядят тонкой синей ниточкой или ленточкой в зависимо-

сти от ширины. Поэтому прочитать глубину отдельных участков реки невозможно. Правда, на некоторых крупномасштабных картах встречаются указатели средних значений ширины, глубины и скорости течения, но только для отдельных (избранных) сечений русла. На фото 6, например, указаны ширина реки 270 м, глубина 5 м, направление и скорость течения 0,2 м/с.



Ширина. Оценить ее по карте для изучаемого участка реки можно лишь приблизительно. Известно, что на «километровках» (в 1 см – 1 км) речки шириной менее 10 м изображаются тонкой линией, а шире 10 м – синей ленточкой (фото 7). На «двухкилометровках» (в 1 см – 2 км) синей полоской рисуются уже участки рек, имеющие ширину более 20 м. Соответственно на картах других масштабов эта граница условного обозначения ширины водотоков сдвигается в ту или другую сторону. Участки рек со значительным расширением (например, нижнее течение крупных рек) могут быть показаны в соответствии с масштабом.



Скорость течения, если она напрямую не указана на карте, может быть определена только качественно – очень быстрая, быстрая, средняя, медленная и очень медленная – и то приблизительно, и с большой долей неопределенности для конкретного места на реке. Однако все же рассмотрим возможности качественного анализа динамики рек.

Выяснить, быстро или медленно бежит вода на интересующем отрезке русла, могут помочь нижеперечисленные признаки.

1. Степень искривленности русла, т.к. на прямолинейных участках скорость течения, как правило, выше, чем на извилистых. Например, скорость течения реки, сильно петляющей (меандрирующей) по широкой пойме, может быть очень низкой.

2. Присутствие порогов, т.к. скорость движения воды на порожищем участке может значительно превосходить скорость на плесах. Местоположение порогов обозначается в виде поперечных синих штрихов, сопровождаемых надписью «пор.» или «пороги». Особо мощные и знаменитые пороги иногда имеют свое собственное имя, расположенное рядом с условным обозначением (фото 8).



3. Гидротехнические сооружения, выше которых вода течет заметно медленнее, чем за ними, если, конечно, плотины или их остатки хотя бы частично выполняют свои функции. Плотины, мосты, броды и подобные им объекты показываются на картах вполне понятными значками.

4. Структура берегов и характер местности. Оценивание скорости течения по этому признаку, пожалуй, является самым неоднозначным. Однако свою долю к суммарной информации он все же добавляет и делает ее более достоверной. Основная идея заключается в том, что от характера местности, по которой протекает река, в той или иной степени зависит ее динамика. Наблюдается, скажем, почти железная закономерность: чем уже долина реки, тем выше скорость ее потока. Или вот несколько наглядных примеров. Если река протекает через обшир-

ное болото, то скорость течения может быть очень медленной. Если река бежит по равнине среди полей или лесов, то скорость может быть несколько выше. Если река пересекает холмистую, грядовую местность, то скорость потока местами может достигать приличных значений. Эти примеры говорят, что можно представить общий гидродинамический режим отдельных участков реки, но не больше – слишком большая неопределенность.

5. Уклон или падение реки – величина снижения уровня воды вниз по течению в метрах на расстоянии 1 км. Оценку уклона и соответственно скорости течения (больше уклон – больше скорость) можно произвести с помощью числовых значений уровня уреза воды. Урез – линия пересечения поверхности воды с берегом. На картах в некоторых точках водоемов указывается уровень уреза в межень. Отметки урезов воды представляют собой маленькую (около 1 мм в диаметре) окружность на линии берега и число, стоящее рядом (фото 9). Это число показывает превышение в метрах уровня воды в данной точке над условным уровнем Мирового океана. В России за это условное начало отсчета абсолютных высот принят средний уровень Балтийского моря в Кронштадте. Таким образом, если вычислить разницу двух соседних уровней уреза воды для реки и измерить по карте расстояние между ними, то нетрудно подсчитать среднее падение, разделив полученную разность в метрах на расстояние в километрах. Тем самым, приблизительно можно представить динамические свойства потока на данном отрезке русла.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.