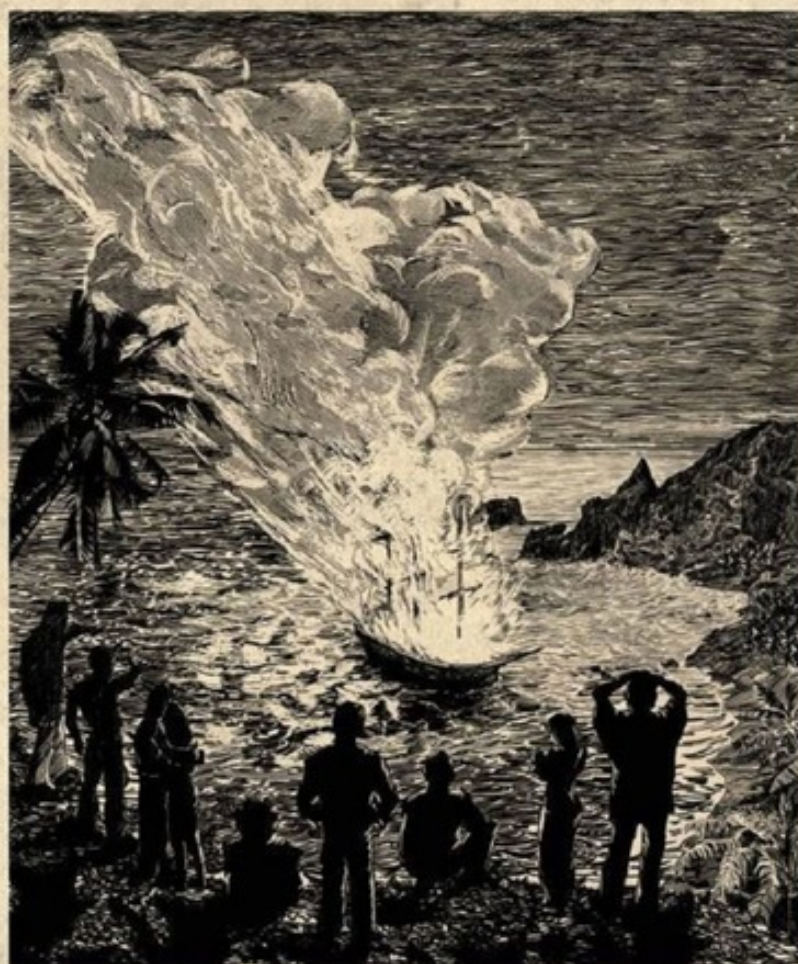


Дмитрий



Семакин

САГА О МЯТЕЖЕ НА «БАУНТИ» И ОБ ОСТРОВЕ ПИТКЭРН



ТОМ
III

Дмитрий Семакин

**Сага о мятеже на «Баунти» и
об острове Питкэрн. Том III**

«Издательские решения»

Семакин Д. Е.

Сага о мятеже на «Баунти» и об острове Питкэрн. Том III /
Д. Е. Семакин — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-932598-3

Роман с путешествием: электронная версия в трёх томах — к 10-летию первого издания. Впервые в русскоязычной научно-популярной литературе — фундаментальный авторский труд о «самом захватывающем приключении всех времён и народов»: легендарный бунт на корабле — и невероятная, продолжающаяся до сих пор история одного из самых изолированных человеческих поселений на планете. В третьем томе — справочные и иллюстрационные материалы.

ISBN 978-5-44-932598-3

© Семакин Д. Е.
© Издательские решения

Содержание

Том III	7
Приложения	8
Экипаж «Баунти»	8
Конец ознакомительного фрагмента.	13

Сага о мятеже на «Баунти» и об острове Питкэрн Том III

Дмитрий Евгеньевич Семакин

Посвящается моим родителям

Иллюстратор Мария Сергеевна Ашихмина

© Дмитрий Евгеньевич Семакин, 2018

© Мария Сергеевна Ашихмина, иллюстрации, 2018

ISBN 978-5-4493-2598-3

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

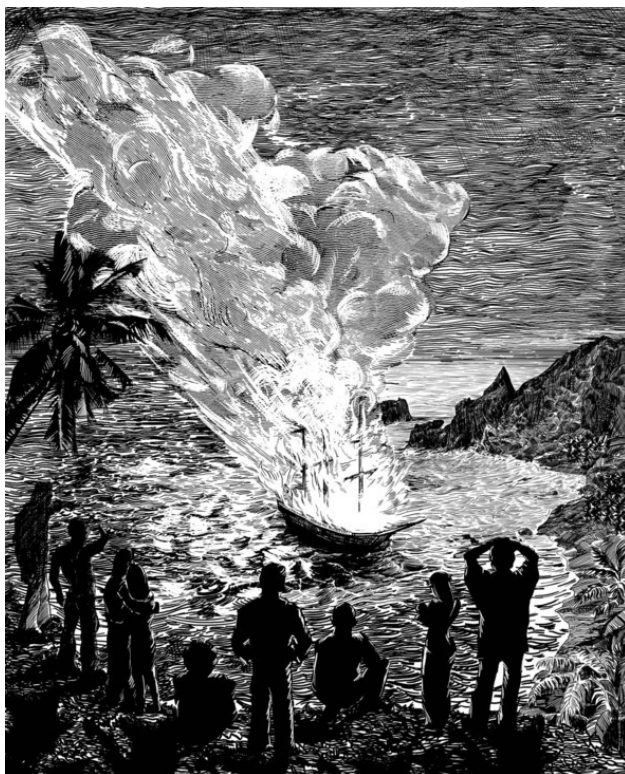
САГА О МЯТЕЖЕ НА «БАУНТИ» И ОБ ОСТРОВЕ ПИТКЭРН

Роман с путешествием

*К 200-летию открытия поселения на острове Питкэрн
капитаном Мэйхью Фолджером
(китобойное судно «Топаз», 1808)*

и

*к 175-летию со дня первого посещения Питкэрна
русским кораблем (военный транспорт «Америка», 1833)*



Том III

Приложения

Экипаж «Баунти»

Томас Бёркетт, матрос

Родился в Бате (графство Сомерсет, Англия) ориентировочно в 1762 году.

Известно, что до «Баунти» Бёркетт служил на Его Величества Судне «Гектор» и имел хорошие отзывы за примерное поведение и добросовестное исполнение своих обязанностей. Умел читать и писать.

Описание Блая: «...26 лет, 5 футов 9 дюймов ростом. Бледный цвет лица. Сильно изъеден оспой. Коричневые волосы, стройный и сильно татуирован...»

Во время плавания ничем особенным не отличился. На Таити Бёркетт был одним из четырех матросов, постоянно находившихся на берегу и участвовавших в сборе саженцев хлебного дерева.

В ночь мятежа был в карауле вместе с Кристианом. С самого начала принимал активнейшее участие в восстании. Был одним из тех, кто арестовывал капитана Блая. Когда Блай в одном нижнем белье был уже на верхней палубе, Бёркетт разрешил принести ему одежду. Кроме того, именно он, несмотря на возражения Куинтала, настоял на том, чтобы боцман Коул взял в баркас компас. По просьбе канонира Пековера Бёркетт принес ему в баркас его одежду.

На Тубуаи в одной из стычек с аборигенами был легко ранен. Когда решался вопрос о дальнейшей судьбе «Баунти», голосовал за возвращение на Таити.

На Таити Бёркетт, по приглашению вождя Темариш, вместе с Самнером и Маспрэттом жил в районе Папара, к югу от бухты Матаваи, на западном побережье острова. Именно Бёркетт похоронил Чёрчилла после его убийства Томпсоном. Принимал участие в междоусобицах на стороне вождя Помаре I. Таитянская жена Бёркетта (ее имя не сохранилось) родила ему сына незадолго до прибытия «Пандоры».

Бёркетт выжил после кораблекрушения «Пандоры». На суде его вина была очевидной. У него не было адвоката, и суд приговорил его к смертной казни. 29 октября 1792 года Бёркетт вместе Миллурдом и Элисоном был повешен на борту Его Величества Судна «Брунсвик» в гавани Портсмута.

Майкл Бирн, матрос, скрипач

Родился в Килкенни (Ирландия) примерно в 1761 году.

Был слеп на «две трети», как пишет Блай. Он зачислил Бирна на «Баунти» матросом только из-за его умения играть на скрипке. Во время плавания Блай почти ежедневно под музыку Бирна устраивал на верхней палубе танцы для поддержания в матросах хорошей физической формы и бодрости духа.

Описание Блая: «...28 лет, 5 футов 6 дюймов ростом. Бледный цвет лица и почти слепой. Играет на скрипке. Имеет след от раны на задней стороне шеи...».

Во время мятежа Бирн, из-за слепоты плохо понимая, что происходит, все время держался в стороне от основных событий. Он даже залез в одну из шлюпок и кричал оттуда в панике. Очень хотел идти с Блаем на баркасе, но его оставили на «Баунти», во-первых, потому, что мятежникам нужен был музыкант, и, во-вторых, баркас к тому времени уже был переполнен.

На Таити Бирн жил в районе Опарра, рядом с местным вождем. Постоянно опасался, что остальные мятежники бросят его. Когда прибыла «Пандора», Бирн сдался добровольно.

Несмотря на слепоту и беспомощность выжил во время кораблекрушения «Пандоры». После рассмотрения дела в суде Бирн был полностью оправдан. Его дальнейшая судьба неизвестна.

Лейтенант Уильям Блай, командир корабля
Краткая биография

Уильям Блай родился 9 сентября 1754 года в местечке Сэйнт-Тьюди, близ городка Бодмин (графство Корнуолл на юго-западе Англии). Уильям был единственным ребенком в семье таможенного инспектора Фрэнсиса Блая и вдовы Джейн (урожденной Пирс) Блай. Его мать умерла, когда ему не исполнилось шестнадцати лет; отец впоследствии женился еще несколько раз. Детство Уильяма прошло в портовом городе Плимут, на берегу пролива Ла-Манш. Мальчик рос смелым и усердным, проявляя талант к арифметике и рисованию.

На флоте – с 8 лет (в 1762 году был зачислен юнгой и слугой капитана судна «Монмаут»). На действительной морской службе – с 16 лет: сначала простым матросом, а затем гардемаринком полгода проплавал на 10-пушечном шлюпе «Хантер» в акватории Ирландского моря. С 1771 по 1774 год в качестве матроса 36-пушечного фрегата «Кресент» несколько раз посетил острова Вест-Индии (Карибский бассейн). В течение долгих стоянок в порте приписки Дуглас, на Острове Мэн, самостоятельно изучал навигацию и картографию. С 1774 по 1776 год – служба на корабле «Рэйнджер» (Ирландское море). В 1776 году, в возрасте неполных 22 лет, Блай успешно сдал теоретическую часть экзамена на звание морского офицера и несколько дней спустя получил неожиданное и очень престижное назначение на Его Величества Судно «Резолюшн», под командование прославленного капитана Джеймса Кука.

С 1776 по 1780 год в качестве штурмана принимал участие в Третьей, последней экспедиции Кука. Вместе с экипажами «Резолюшн» и «Дискавери» побывал во всех четырех океанах – Атлантическом, Индийском, Великом (Тихом) и Арктическом (ныне – Северном Ледовитом). Посетил множество новых земель, в том числе – о. Таити в Южных Морях. За время четырехлетнего путешествия проявил себя грамотным моряком, превосходным навигатором и отличным картографом. В частности, первым нанес на карту только что открытые Куком Сандвичевы острова (ныне – Гавайи), Авачинскую бухту (ныне – Петропавловск-Камчатский) и др. Глубоко лично переживал трагическую гибель капитана Кука 14 февраля 1779 года в бухте Кеалакеакуа на Гавайях.

Вернувшись в Англию, Блай обосновался в Дугласе на Острове Мэн, где 4 февраля 1781 года женился на Элизабет (Бетси) Бетам, дочери друга своего отца. Через 10 дней после свадьбы отбыл на действительную военную службу.

В 1781 – 1783 годах участвовал в Четвертой Англо-Голландской войне. Дважды – на кораблях «Белль Поуль» (15 августа 1781, битва у Доггер Банка) и «Кембридж» (1782, поход на осажденный Гибралтар) – принимал участие в активных боевых действиях против голландского флота.

По окончании войны, как и большинство морских офицеров, был уволен в запас и переведен на половинное жалование. С 1783 по 1787 год, вплоть до назначения на «Баунти», работал по найму у дяди своей жены, влиятельного судовладельца и плантатора Данкана Кэмпбелла – служил капитаном нескольких торговых и транспортных судов, перевозивших товары и грузы в Вест-Индию.

16 августа 1787 года лейтенант Блай при содействии Д. Кэмпбелла был назначен командиром Его Величества Вооруженного Судна «Баунти», снаряжаемого для особой миссии – перевозки саженцев хлебного дерева из Южных Морей в Вест-Индию.

28 апреля 1789 года, когда после почти полугодовой стоянки на о. Таити «Баунти» возвращалась с грузом хлебного дерева, группа моряков во главе с помощником штурмана Флетчером Кристианом подняла мятеж и захватила корабль. Блай вместе с восемнадцатью лоя-

листами был насильно посажен на судовой баркас и отправлен по воле волн. Баркас Блая совершил беспрецедентный в истории героический 42-суточный переход в 3618 морских миль от островов Дружбы (ныне – Королевство Тонга) до о. Тимор, Голландская ост-Индия (ныне – Индонезия). В результате назад, в Англию, из 19 человек вернулось лишь 12, в том числе и Блай.

История с мятежом сделала Блая знаменитым. Уже в июне 1790 года выходит его книга «Рассказ о мятеже на „Баунти“». А спустя год, успев прослужить капитаном на двух небольших судах, Блай получает приказ отправиться во вторую экспедицию за хлебным деревом.

С 1791 по 1793 год руководит второй экспедицией за хлебным деревом на кораблях «Провиденс» и «Ассистант». После успешного выполнения миссии (саженцы благополучно доставлены с о. Таити на Ямайку и Сент-Винсент) Блай получает щедрое денежное вознаграждение от Комитета Плантаторов Вест-Индии и становится членом Королевского Общества (Британской академии наук).

В 1795 году он по заданию Адмиралтейства руководит переоборудованием старого торгового судна «Уорли» в боевой крейсер «Калькутта». В том же году его семью постигает горе: его единственные сыновья, новорожденные близнецы Уильям и Генри, умирают, не прожив и 24 часов.

В начале 1796 года Блай становится командиром Его Величества Судна «Директор», 64-пушечного военного корабля. 19 мая 1797 года команда «Директора» присоединяется к самой массовой забастовке в истории флота – так называемому «Великому Мятежу в Норе» – и отправляет капитана Блая на берег.

После подавления мятежа Блай вновь возглавил «Директор», с которым в октябре того же 1797 года участвовал в битве с голландцами у Кампердауна. В сентябре 1800 года Блай приглашен в Дублин, где в течение трех месяцев он проводит исследование дна и обмеры глубин Дублинского залива. В 1801 году – битва с датчанами у Копенгагена (54-пушечный корабль «Глаттон»), после которой Блай заслужил похвалу самого адмирала Нельсона. 1804 год отмечен тем, что Блай в качестве командира военного судна «Уорриор» предстал перед трибуналом «за тираническое и репрессивное поведение» и «оскорбительную речь» и получил выговор.

На следующий год Блай в 51-летнем возрасте был назначен губернатором провинции Новый Южный Уэльс (Австралия). 26 января 1808 года против Блая вспыхнул очередной мятеж, вошедший в историю как «ромовый бунт»: восставшие офицеры сместили Блая и заключили его под домашний арест.

Спустя два года, в 1810 году, после прибытия нового губернатора, Блай вернулся в Англию. В результате судебного разбирательства он был реабилитирован, но его активная карьера на этом завершилась. Он поселился с семьей в Лондоне.

Дважды его повышали в звании «за выслугу лет»: в 1812 году он стал контр-адмиралом, в 1814 – вице-адмиралом флота. 15 апреля 1812 года в возрасте 59 лет умирает его верная жена Элизабет. Блай пережил ее на пять с половиной лет и умер от рака 7 декабря 1817 года, в 63-летнем возрасте. Похоронен рядом с супругой на кладбище церкви Сэйнт Мэри в Ламбете, Лондон (сегодня – Музей Истории Садоводства).

Уильям Блай оставил после себя шестерых дочерей: Хэрриет, Мэри, Элизабет, Фрэнсис, Джейн и Энн. Именем Блая на морских картах назван один из проходов в Большом Барьерном Рифе (Австралия) и пролив к северу от о. Вити Леву в архипелаге Фиджи.

Роль Блая в кино исполняли такие артисты, как Джордж Кросс («Мятеж на „Баунти“», 1916), Мэйн Линтон («По следам „Баунти“», 1933), Чарльз Лаутон («Мятеж на „Баунти“», 1935), Тревор Хауард («Мятеж на „Баунти“», 1962) и, наконец, Энтони Хопкинс («Баунти», 1984).

В настоящее время потомки Блая живут в Австралии, Новой Зеландии, Соединенном Королевстве и США.

Уильям Браун, садовник

Родился в Лейстере (Англия) приблизительно в 1762 году. По некоторым данным служил в Королевских Кью Гарденз садоводом. Браун и ботаник Нельсон стали первыми, кого 5 мая 1787 года, еще до того, как выбрали судно, по ходатайству сэра Дж. Бэнкса назначили в экспедицию за хлебным деревом.

Описание Блая: «...27 лет, 5 футов 8 дюймов ростом, бледный цвет лица, темно-коричневые волосы, крепкое телосложение; запоминающийся шрам на одной из щек, который пересекает веко и идет вниз до самого горла, вызван золотухой; татуирован...».

В течение плавания был скромным и незаметным. Жаловался на ревматические боли и чуть не заболел цингой. 19 октября 1788 года, всего за неделю до прибытия на Таити, по причине плохого самочувствия Браун отказался танцевать на палубе (вместе с Джоном Миллом). Оба были наказаны тем, что Блай запретил выдавать им положенную порцию грога.

Во время стоянки на Таити отвечал за сбор саженцев хлебного дерева и был одним из тех, кто постоянно находился на берегу. Благодаря своему шраму Браун неожиданно для себя пользовался популярностью среди местных женщин – в отличие от Англии, обезображенное лицо на Таити являлось признаком мужественности.

В мятеже никакого участия не принимал и присоединился к мятежникам потом, очевидно не желая возвращаться в Англию с Блаем. На Тубуаи проголосовал против возвращения на Таити и отправился с Кристианом в поисках последнего убежища.

На Питкэрне Браун жил со своей таитянской подружкой по имени Театуахитеа, которую он называл Сарой. Это была самая тихая пара на острове. Детей у них не было.

20 сентября 1793 года, в День Резни, Браун был убит последним из моряков, пятым по счету. По преданию, таитянин Теимуа уважал Брауна и поэтому выстрелил в него холостым зарядом, велел притвориться мертвым. Но Брауну это не удалось, и другой таитянин, Манарии, добил его.

Родник, который садовник обнаружил на Питкэрне, и по сей день называется Водой Брауна.

Джеймс Валентайн, матрос

Родился в Монтрозе (Шотландия) в 1760 году. Был одним из самых крепких и здоровых матросов на «Баунти».

Во время стоянки в бухте Адвенчер, в сентябре 1788 года, Валентайн почувствовал «легкое недомогание» и вскоре обратился к судовому врачу Хаггану. Хагган поставил неточный диагноз и попытался лечить Валентайна кровопусканием. В результате Валентайн получил заражение крови и гангрену руки, от которой умер 28 лет от роду, 9 октября 1788 года, за несколько дней до прибытия на Таити.

Валентайн был похоронен в море и стал первым умершим из экипажа «Баунти».

Уильям Коул, боцман

По некоторым данным, родился в 1751 году в Дорсете (Англия).

Во время плавания капитан Блай был недоволен работой Коула. 17 января 1789 года, когда после трех месяцев стоянки на Таити обнаружилось, что паруса заплесневели и подгнили, Блай в гневе записывает в судовом журнале:

«...если бы у меня были офицеры, которыми я мог бы заменить штурмана Джона Фрайера и боцмана Уильяма Коула, или если бы я мог обойтись без них вообще, считая их простыми матросами, они бы больше не занимали соответствующие должности...»

Коул был одним из тех на борту «Баунти», кто знал, что Кристиан собирается бежать на плоту. Во время мятежа Коул и Пёрселл пытались уговорить Кристиана остановиться. Когда Кристиан напомнил, какие унижения ему приходилось терпеть от Блая, Коул якобы ответил: «Я знаю это очень хорошо, мистер Кристиан. Мы все знаем это, но бросьте это, ради бога!» Чуть позже Коул вместе с Фрайером пробовали убедить Кристиана просто арестовать Блая и вернуться с ним в Англию. Это именно Коул умолял Кристиана дать лоялистам большой баркас, а не шлюпку, как хотели мятежники – по словам Коула, шлюпка нуждалась в ремонте и была непригодна для плавания. Наконец, Коул требовал отдать им компас и, несмотря на протесты Куинтала, настоял на своем.

Перед тем, как лоялисты отчалили, помощник Коула Моррисон крикнул ему, что он остается на «Баунти» только из-за того, что ради своей семьи не может рисковать своей жизнью, пускаясь в опасное плавание на утлом баркасе.

И Коул ответил: «Да благословит вас господь, мой мальчик. Если бы не моя жена и семья, я бы сам остался!»

Во время плавания на баркасе в противостоянии Фрайера и Блая Коул был на стороне последнего. Очевидно, между боцманом и штурманом отношения были весьма натянутыми. Однажды, уже в Купанге, дело чуть ли не дошло до кровопролития. Юный шури́н Фрайера гардемарин Роберт Тинклер, крепко выпив, позволил себе сказать что-то исключительно дерзкое в адрес Коула. В ответ Коул устроил ему хорошую взбучку. И Фрайер, тоже в изрядном подпитии, подстрекал Тинклера «всадить в него (в Коула) нож».

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.