



Евгений Кульков

# Путешествия с Ангелом

По горам и вдоль океана автостопом. Книга 1. Пиренеи.

12+

# **Евгений Анатольевич Кульков Путешествия с Ангелом: по горам и вдоль океана автостопом. Книга 1. Пиренеи**

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=36352360](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=36352360)  
SelfPub; 2018*

## **Аннотация**

Когда ты извлекаешь себя из жестких рамок определенности, все, что тебе нужно – довериться своему Ангелу. 2000 км по Франции с незримым помощником – как путешествовать без денег и обрести друзей. Приключения в пути, легенды и лайфхаки, достопримечательности и истории попутчиков.

# Содержание

Книга 1. Пиренеи	32
День 1. Добрались и осмотрелись	33
День 2. Не совсем осмотрелись и не слишком добрались	43
Конец ознакомительного фрагмента.	46

Первое:

все описываемые события, имена, марки автомобилей и даже их цвета – подлинны.

Второе:

при сборе материалов книги ни одно живое существо не пострадало, а некоторые растения даже получили облегчение (от части их плодов).

Главное:

«Если хочешь что-то понять в своей жизни или в том, куда тебе идти дальше – отправляйся в путешествие». Кто-то из мудрецов.

**ПРО ЧТО:** Однажды я отправился в путешествие, изменившее мою жизнь. О том, как это вышло, обо всех необычных событиях, которые произошли в пути, я и хочу рассказать.

Жизнь – цепочка компромиссов. Нам редко удастся услышать то, к чему зовет душа, слаб ее голос. А за обыденными хлопотами о нём и вовсе забываешь. Но счастье – состояние души, а не сытость и богатство. Значит, и найти его можно только там, куда она зовет.

Как разумна тысячелетняя традиция Индии! Там человек, воспитавший детей и обеспечивший свою семью, дальнейшую свою жизнь может посвятить поискам себя.

Вот и у меня дети выросли. Пора что-то менять в жизни. В Китае говорят: "Дорога в тысячу ли начинается с первого

шага", то есть с самого легкого. А что поменять даже легче, чем мебель? Ну конечно, пейзаж!

Я неосознанно последовал совету, приведенному в начале. Уже когда всё стало меняться, я встретил эту фразу где-то и готов её подтвердить: если хочешь разобраться в своей жизни – отправляйся в путь.

Открывая эту книгу, каждый ищет своё. Кому-то хочется почитать про дорожные приключения в Испании и Франции. Кто-то хочет сориентироваться, что посмотреть в описанных местах. Найдутся и такие как я, кому нужна информация по организации такого путешествия. Все это можно здесь найти. Но, чтобы вы не заблудились, стоит рассказать, как устроена эта книга.

О подготовке к путешествию повествует пролог. Кому все это не интересно, может сразу перейти к следующим частям – все мои приключения в Испании и Франции, встречи и невероятные события именно там. Моё путешествие оказалось совсем другим, чем ожидалось. В результате у меня есть дополнительный бонус для тех, кому нужна логистика передвижений по маршруту. Описание реальных событий каждого дня предваряет план этого же дня, составленный перед поездкой. Это вполне реальная информация о транспорте, которым можно добраться до намеченных мест. А дальше можно прочитать, как все случилось на самом деле.

Я люблю Францию, много чего знаю о посещенных мной местах и хочу поделиться этим с вами. Экскурсы в историю,

описания достопримечательностей и интересные легенды я выделил курсивом. Любители быстрого развития событий могут просто «перелететь на крыльях своего нетерпения» эти «озера информации и впечатлений».

В конце книги есть еще один бонус. Я поместил там e-mail-адреса и истории друзей, обретенных мной в этом путешествии. Перед ними стоял выбор: написать о своих родных местах, о себе или о моменте случившегося с ними счастья. Каждый выбрал своё, и многое в их письмах оказалось интересным и неожиданным.

Итак, начинаем.



ПРОЛОГ: «Надо было ехать поездом»

, —

эта мысль всё крутилась и крутилась в моей голове, пока автобус Мадрид – Марсель делал мелкие шажки (иначе не скажешь) по перевалу через Пиренеи. Сэкономил, что называется! По расписанию автобус был всего на полчаса медленнее поезда до Перпиньяна (именно туда я направлялся), но билет на поезд был почти вдвое дороже. Теперь стало понятно, почему – как известно, на рельсах не бывает пробок. А ведь из Перпиньяна мне еще местным автобусом до места

добираться. Что бы чем-то заняться, я стал вспоминать, как я дошел до жизни такой и как вообще оказался в этом автобусе за 4000 верст от дома.

\*\*\*

Итак, на дворе 15 мая 2017 года, и мне не дает покоя открытая шенгенская мультивиза. Получал я её для поездки в Италию. Дело это хлопотное: сбор документов (ничего не перепутать и не пропустить), сдача отпечатков пальцев в визовом центре, оплата разных квитанций.

Чтобы "не было мучительно больно за бесцельно прожитые годы", я написал письмо консулу, в котором попросил визу не однократную, а "мульти". "Да не простую, а золотую (на 2 года)". Сработала житейская мудрость: "нахальство – второе счастье", "проси больше – получишь хоть что-то". Мультивизу мне дали, только не на 2 года, а на 6 месяцев. Но это же целых 90 дней – грех этим не воспользоваться! А как быть с деньгами? На это есть лайфхаки:

- а) никаких туристических фирм – все оформляю и бронирую самостоятельно;
- б) билеты на самолеты – у лоукостеров. «Лоу кост» – значит низкая цена. Они кормят в полете, везут багаж, позволяют выбрать место за дополнительную плату;
- в) рейсы – не прямые, а с пересадкой, и внимательнее к датам! Бывает, что сдвиг вылета или прилета на один-два дня уменьшает стоимость билетов на 20-30%;





г) живу не в отелях, а в апартаментах с кухней, покупаю продукты в крупных супермаркетах (дешевле) и готовлю сам.

Следуя этим принципам, можно сократить расходы в несколько раз.

Куда поехать?

Конечно во Францию. В предыдущей своей поездке туда наша команда остановилась почти на границе Бретани, чуть-чуть не доехав до монастыря Мон-Сен-Мишель. Еще тогда я пообещал себе когда-нибудь сюда вернуться.

Значит Бретань. И самое время поменять формат путеше-

ствия. Я – сторонник минимума удобств и максимума общения с природой. Но пока дети были маленькими, приходилось идти на компромисс – городской туризм с отдельными выездами на природные объекты. А теперь сыновья возмужали – пора им хлебнуть походной жизни.

Однако мое предложение жить в палатке и ежедневно перемещаться к новому месту ночлега восторга не вызвало. Точнее, оба сына просто отказались. Что ж, это их выбор.

Жизнь чувствуешь, только когда она плотная. Чаще всего наши дни похожи друг на друга. Когда новый день похож на предыдущий – жизнь напоминает пар или жидкий кисель. А когда несколько раз на дню что-то новое, то жизнь – как упругий плод.

Поэтому я всегда уплотняю жизнь. А значит, за две недели, отведенные для нового путешествия, стоит побывать не только в Бретани. Ведь рядом, только южнее – бескрайние ланды, о которых тоже давно мечталось.

Ланды – это песчаные дюны и сосновый лес на целых сто километров вдоль Бискайского залива. Настоящая мечта любого, кто хочет побыть с природой наедине.



Итак, неделя в Бретани, неделя – в Ландах. Может быть, сделать небольшой крюк? Недалеко от ланд Тулуза – столица страны трубадуров! А после Тулузы удобнее возвращаться в Париж из Марселя, поезд оттуда идет всего три с половиной часа. Марсель – это Прованс. Там меня давно ждёт заповедник Камарг в устье Роны, с самого моего детства.

Значит, сократить время на ланды и через Тулузу махнуть в Прованс? Денёк на Камарг и ещё хорошо бы съездить в Арль (римская арена, Ван Гог) и в Авиньон (папский дворец). А как же каньон в долине Вердона, прованские деревушки, Сезанн, Ренуар, Пикассо? Ёлки-палки, всё – не успеть! Придётся Прованс оставить на будущее.

Что же тогда? Просто Тулуза-Марсель, а потом Марсель-Париж? Но я уже сократил время, отпущенное на ланды. Может от Тулузы доехать до Пиренеев? Это же ближе, чем Прованс. Точно! Так и сделаем. Итак, что там можно посмотреть?

Самого важного в Пиренеях набралось дней на пять. А потом еще до Марселя добираться и оттуда в Париж... На одни переезды почти два дня надо. Стоп! А может не возвращаться в Париж? Барселона же под боком, отсюда куча лоукостеров летает. А Барселона – это Коста-Брава, море Средиземное. Тогда может не заканчивать Барселоной, а с неё начать? Прилететь всем вместе, втроем. Мальчишки отдохнут, поплавают в море. Я несколько дней проведу с ними и отправлюсь в своё странствие. Только в

обратном порядке: Пиренеи-Ланды-Бретань-Монт-Сен-Мишель-Париж-Москва. А они продолжают без меня – большие уже.

Фу-у, ты, камень с души упал! До этого мучила мысль, что я отправлюсь в путешествие, а они останутся в Москве. А теперь и я доволен, и они на море съезжают. Что ж, осталось купить билеты и позаботиться о проживании.

\*\*\*

Самые дешёвые авиабилеты – невозвратные, а значит надо убедиться, реально ли найти подходящее жильё на нужные даты. Я стал искать как всегда апартаменты с кухней. Начался поиск с севера побережья Коста-Брава, поближе к французскому городу Перпиньян – с него начнется мой вояж. Одни варианты были заняты на нужные даты, у других были недостатки – отсутствие кондиционера или отдалённость от моря.

Начали сдвигаться к югу. И вот он, идеальный вариант (1780 рублей за сутки – отдельное жильё с тремя спальными местами). Начинаем бронировать, и тут выясняется, что на сайте заявлена цена низкого сезона, а в июле и августе сутки здесь обойдутся в 5215 рублей.

Но наши ангелы заботятся о нас всегда, и жильё мы всё-таки нашли.



Яндекс.П



Редактор



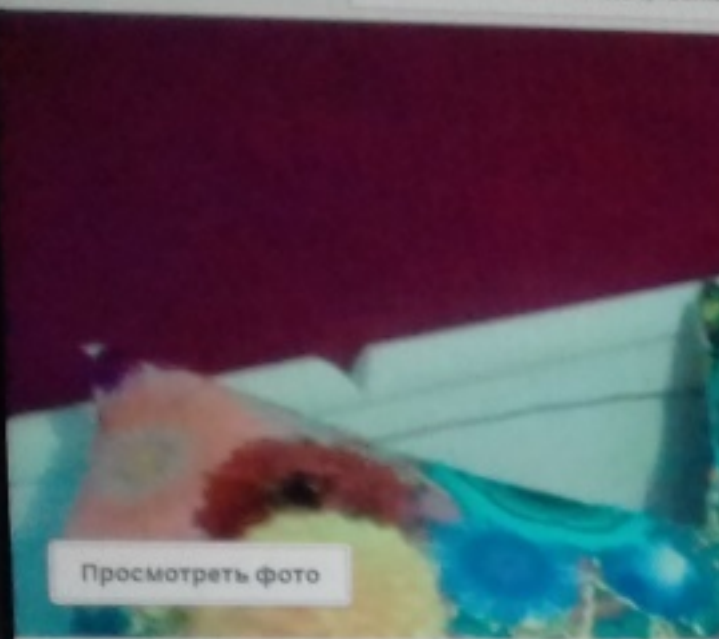
Письмо



С



https://www.airbnb.ru/rooms



Просмотреть фото

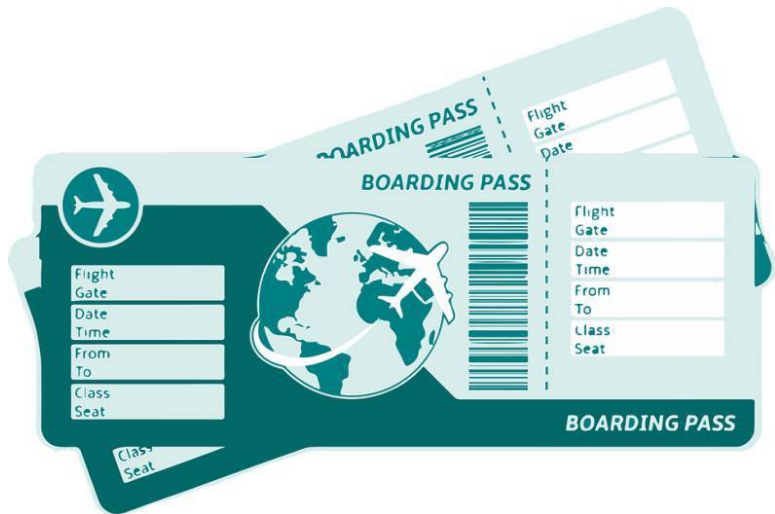
ОТДЕЛЬНАЯ КОМНАТА В ЖИЛЬЕ ТИ

## Aventura en pa brava-Sant Feliu

Sant Feliu de Guixols

да не отдельное, а комнату без кондиционера, но недалеко от моря, и в городке Сан-Фелиу-де-Гишольс. А, по отзывам в Интернете – это одно из самых красивых мест на побережье Коста-Брава. 10 дней проживания здесь в июле обойдутся нам в 31000 рублей. Правда есть и "но" – всего два спальных места. Ну, значит, я посплю в спальном мешке – не привыкать. А не разрешат, так вокруг городка горы – могу поставить там палатку.

Теперь билеты. Удобнее лететь не в Барселону, а в Жирону. Билеты туда удалось взять по хорошей цене – 6324 руб./шт. А вот билеты обратно обошлись нам уже по 13578 рублей! Начало августа – пик сезона. Но обратных билетов надо было всего два – я полечу в Москву из Парижа.



Остаётся купить обратный билет для меня. Чтобы определить дату, нужен точный план маршрута. Когда я все расставил по местам, оказалось, что мне понадобится не менее 20 дней. Конечно, трёхнедельное проживание во Франции стоит дорого. Но если держаться подальше от отелей (это около 50 евро в сутки) и кемпингов (20-30 евро в сутки), а палатку ставить там, где это бесплатно, то можно уложиться в 30 000 рублей.

И тут меня поджидала первая "засада". Согласно плану я должен был взять обратный билет на 17 августа. Вариант был вписан в маршрут – из Парижа с пересадкой в Минске. Но цена кусалась (13 000 р.) и я взял билет на рейс в 10.10



с пересадкой в Риге. По этому варианту хорошая цена была только на 16 августа (7710 рублей). На эту дату я и взял обратный билет. А в маршруте так и осталось: "Из Парижа в Москву, 17 августа, в 14.25, через Минск"! И поскольку в Ренне и в Париже палатку не поставить, то для этих городов я забронировал отели – на 15 и 16 августа. То есть ночь с 16 на 17 августа я должен был провести сразу в двух местах – в одном из хостелов Монмартра и в собственной кровати в Москве! Но это осталось для меня незамеченным.

\*\*\*

Когда были намечены все точки маршрута, осталось соединить их линиями. То есть – найти, каким транспортом добраться из одной в другую. Где-то можно было доехать только автобусом, где-то был выбор между автобусом и поездом. Только одна линия у меня не получалась – переезд в 148 км из городка Плоэрмель (Бретань) в Кемпер.

Зачем мне было нужно в Плоэрмель? В 12 км от Плоэрмеля находится объект, который нельзя пропускать при исследовании Бретани. Это легендарный лес Броселианд. Почему легендарный?



потому, что он связан с королем Артуром и рыцарями Круглого Стола. С точки зрения бретонцев, жизнь и деяния короля Артура происходили не в Британии, а в Бретани! Британцы с этим решительно не согласны, но ни у той, ни у другой стороны нет доказательств. Зато есть легенды.

Скупые сведения из Интернета: *«Броселианд – сказочный лес. Его прототипом стал самый большой лесной массив Бретани – лес Пемпон, в 30 км от города Ренн. Броселианд известен в первую очередь как место действий средневековых легенд о короле Артуре, в том числе романа Кретьена де Труа «Ивэйн, или Рыцарь со львом».*

*В Броселианде находятся:*

*потайной мост, на котором Нимуэ призналась волшебнику Мерлину в любви и растворилась в облаках;*

*Долина без возврата, куда фея Моргана ссылала всех неверных рыцарей, и лишь Ланселот смог разрушить чары;*

*Золотое дерево – каштан, покрашенный золотой краской и окружённый пятью чёрными деревьями;*

*озеро Компер, где Вивьен воспитала Ланселота в подводном замке;*

*Зеркало фей – озеро, в котором феи стирали бельё;*

*Источник молодости.*

*Кроме того с легендами о короле Артуре связаны многие мегалиты в лесу:*

*Могила Мерлина, где собираются фанаты легенд о рыца-*

*рях Круглого стола;*

*Сад монахов;*

*Дом Вивьен;*

*Могила гигантов.*

*Прочие достопримечательности: дуб Гильотэн – дерево с дуплом, в которое помещаются до 10 человек;*

*церковь Треорентек, сочетающая христианскую символику с элементами артурианы".*

Могу добавить, что Броселианд – еще и самый большой из сохранившихся островков когда-то бескрайних дремучих лесов Бретани. Вполне понятно, что я не мог упустить шанс увидеть это место, и включил его в свой план. Вроде бы все должно получиться.

До Плоэрмеля я доеду автобусом. Дальше пешком 12 км. Дойду я к вечеру, поэтому присмотрел и место для ночлега. Весь следующий день я в лесу, а вот на второй день к обеду мне нужно было оказаться в Кемпере, преодолев 148 км.

Как? Этого я себе не представлял. Единственной надеждой оставался Бла-Бла-Кар, интернет-ресурс, где можно искать попутчиков по всему миру. Водители, которые планируют поездку на определённый день, размещают там объявления – сколько человек и по какой цене они могут взять с собой. Цена минимальна – фактически она просто покрывает расходы на бензин.



Яндекс



Редактор



Письмо



https://www.blablacar.ru

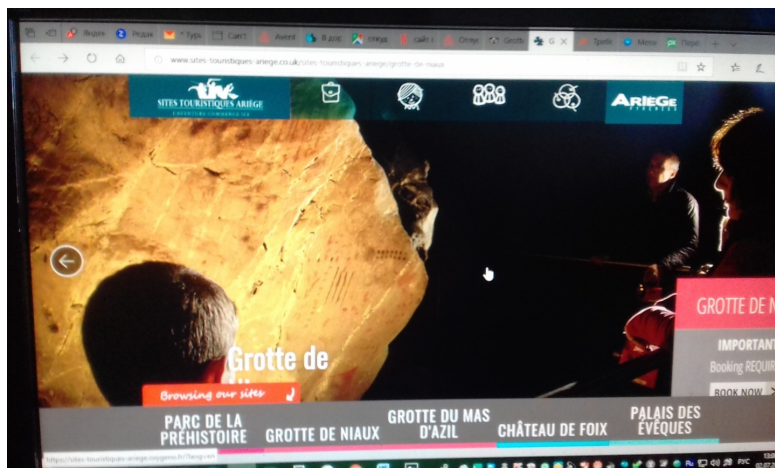


BlaBlaCar

С помощью Бла-Бла-Кар я уже соединил линией две другие точки моего маршрута: Тараскон-сюр-Аррьеж и Тулузу. Для этого я договорился о совместной поездке с милой девушкой Мелое. Несмотря на свой юный возраст (18 лет), она носит впечатляющее звание "водителя-эксперта" на этом сайте и имеет 7 отзывов с рейтингом 4,9/5. Договорившись с ней, я сэкономил полдня и 25 евро (12 евро против 37 – поездом).

С городком Тараскон-сюр-Аррьеж (Тараскон на Аррьеже) связана и еще одна резервация, которую мне пришлось сделать заранее. В 5 км от этого городка находится местечко Нью, а там грот с рисунками каменного века. Самая знаменитая в этом плане пещера, Ласко, находится тоже во Франции, но не в Пиренеях, а в долине реки Везер (департамент Дордонь). Теоретически я и туда мог попасть, доехав из Бордо, который входил в мой маршрут. Но я не захотел этого делать. Причина проста: изображения в Ласко начали разрушаться и для посещений там создали Ласко-2 – точную копию Ласко. Как сейчас говорят – "новодел". А ради новодела делать лишнюю петлю на маршруте не стоит.

В Нью же, в самом центре Пиренеев – рисунки подлинные и увидеть их может каждый. Нужно только заранее забронировать билет – количество сеансов и размер группы строго регламентированы, чтобы рисункам не повредили испарения и дыхание множества людей, как это уже случилось с Ласко.



Но вернемся к Бла-Бла-Кар. Я проверял его возможности на других участках моего пути. Там поезда и автобусы уже были подобраны, но сэкономить и время, и деньги (не менее чем вдвое) было заманчиво. Варианты были везде, но не в те даты! В том числе и на участке Плоэрмель-Кемпер. Самое интересное, что только на этом маршруте был вариант в удобное для меня время дня – 13 часов. И всего на сутки раньше – 11 августа вместо 12-го! Все другие маршруты, на которых я искал попутчиков через Бла-Бла-Кар, давали большую разницу или в датах (3-5 дней) или во времени (рано утром или поздно вечером).

\*\*\*

Есть еще один важный пункт, без внимания к которому на успех путешествия рассчитывать трудно. Это – снаряжение. Одна из истин пешего туризма гласит: чтобы ваш маршрут не превратился в пытку, и вы от него получали удовольствие, а не только непрерывную тренировку выносливости, вес вашего рюкзака (не считая воды) должен быть не более 10 кг.

Если турист исходит из соображений комфорта, то его палатка будет весить в среднем 2 кг, спальный мешок – 1,5 кг. Я же всегда максимально облегчаю рюкзак. Поэтому моя палатка крошечная, но весит всего 1 кг. А спальный мешок – 0,8 кг, хотя он почти не греет. В холодные ночи придется надевать на себя все запасы одежды, но это для меня – меньшее из зол.

Еще одна проблема – чистая вода. На этот случай у меня есть волшебная бутылка (0,15 кг) со сменными фильтрами, позволяющая набирать воду для питья даже из лужи.

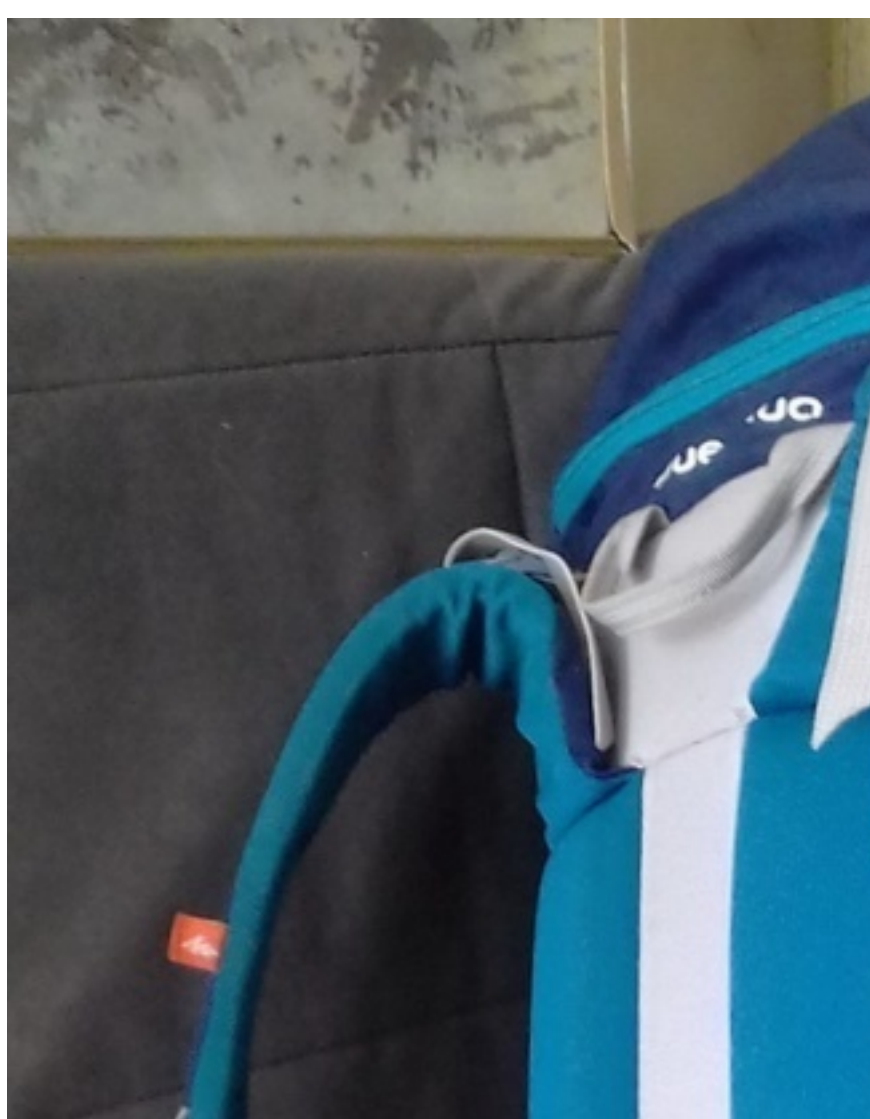
Важно не только в чем мы спим, но и на чем. В отличие от туристов, у которых, как правило, из-под клапанов рюкзака в обе стороны торчит рулон каремата (туристического коврика), я предпочитаю брать с собой пляжный надувной матрас. Места занимает несравнимо меньше, а комфорта даёт несравнимо больше. Его недостаток – вес (почти 1,5 кг). Остается другой вариант. Когда-то я принимал участие в совместном «походе простых людей» из СССР и США по маршруту Одесса-Киев. Было такое мероприятие, орга-



низованное Советским Комитетом Защиты Мира и инициативной группой из США. С тех пор у меня остался подарок одного из моих американских друзей – надувной туристический коврик (0,85 кг). Он в два раза легче надувного матраса.

Чтобы не пугать народ большим рюкзаком, я решил взять свой 30-литровый, который внешне мало чем отличается от городского. Но в него не засунуть мой коврик. "Видимо придется снаружи привязать, – подумал я. – Если, конечно, не поменять рюкзак". Секрет успеха прост – не заикливаться на привычном. Да, есть удобный рюкзак, он проверен и не подведёт. Но ведь есть и другие варианты?

В результате за небольшие деньги (1380 рублей) был куплен 40-литровый рюкзак, который к тому же и весил 0,65 кг, против 0,83 кг моего 30-литрового. Еще одно "зёрнышко для курочки" – выигрыш и в весе, и в объёме. Потом в пути я много раз вспоминал добрым словом это моё решение – даже 40-литрового рюкзака мне еле-еле хватало, чтобы по максимуму плотно уложить весь мой багаж.



Так, дальше. Куртку не берём – едем летом во Францию, а не осенью в Карелию. Обойдусь дождевиком. Для холодных ночей – тонкий шерстяной жилет. Ещё – одна рубашка, две футболки, шорты, спортивные трусы, плавки, носки, смена белья. Для посещения пещеры взял с собой лёгкие брюки – там круглый год +12 градусов, в шортах будет неуютно. Для пещеры же – налобный фонарь. Смартфон и аккумулятор (встреч с электросетями не предполагалось). Зонт, полотенце, зубная щётка, аптечка, нож, очки от яркого и шляпа от жаркого солнца. Очки для ныряния и блок-флейта для свободных минут. Всё это добавило к весу рюкзака ещё 3 кг.

Ну что, всё, наконец? А вот и нет! Все, что приготовлено, по большому счету, не обязательно. А что в долгом походе просто необходимо? Правильно – еда. Есть, конечно, магазины. Но человеку, который твердо решил не превышать бюджет 10 евро в день, без запаса продуктов не обойтись. Поэтому были взяты наилегчайшие продукты: для завтраков – пакетики овсяной каши (35 г), для ужинов – "кружки супа" (17,5 г), для перекусов – 2 "палки" сырокопчёной колбасы. От местных источников пищи ожидалось поступление сыров, хлеба, овощей и фруктов.

Но, чтобы съесть содержимое пакетиков, нужно его хотя бы залить кипятком. Значит, нужен огонь. Костров во Франции особенно не разведёшь – по шапке могут надавать, да и с топливом много проблем. Даже если оно найдётся, его заготовка отнимает много времени. Значит, пора перестраивать-

ся – хватит только на дрова уповать. Есть же газовые горелки – лёгкие и компактные, а к ним баллоны – маленькие (270 г) и большие (430 г). 430 г газа – примерно 70 минут горения средней интенсивности. Если воду налить в низкую и широкую посуду, а не в высокую и узкую, и закрыть её крышкой, то 1 литр закипает примерно за 2-3 минуты (зависит от температуры внешней среды).

Это мне придется проделывать два раза в день – утром и вечером. Значит, на весь маршрут мне должно хватить пары больших баллонов. Правда, придётся отказаться от моего заслуженного котелка, который много лет сопровождал меня в походах. У него дно полукруглое и крышка неудобная. Я её и не брал никогда, на костре и без крышки вода быстро закипала. Ну, ничего, найдём более подходящую посуду. Тем более, что, старый котелок пришлось бы долго чистить.



RA

CAP

И вот куплены горелка, 2 больших баллона газа, и широкий котелок с плоским дном и плотной крышкой (к весу рюкзака ещё 2,5 кг). После полной комплектации груза рюкзак составил 10,8 кг. Но на нашем авиарейсе без доплаты разрешалось провозить только до 10 кг. Значит, что-то придётся выкладывать. В 2 экземплярах в моём багаже было только бельё, носки, футболки и баллоны с газом. По весу баллоны были чемпионами и один из двух я выложил. Вес – 10,3 кг. До 0,5 кг "Победа" прощает, проверено. Значит, всё нормально, остальное можно в рюкзаке оставить. На этом этап комплектации закончился.

\*\*\*

Когда уточнялись последние детали перед отъездом, внимательность моего сына спасла меня от неприятностей. Во-первых, он усомнился, что газовые баллончики можно провозить в багаже и уточнил информацию на сайте авиакомпании. Если бы он этого не сделал, то мы вообще могли не улететь. Во-вторых, он попросил у меня график передвижений с датами и заметил, что по графику я возвращаюсь 17 августа, а билет из Парижа у меня на 16-е. До отъезда оставалось еще два дня. Я успел перебронировать отели и изменить свой график.

При этом отъезд из Плоэрмеля сдвинулся на 11 августа, а в авто француза Алекси с сайта Бла-Бла-Кар все еще оставалось одно свободное место именно на этот день. Другие возможные даты попутчиков из Плоэрмеля – только 1 и 23

августа. Попадание было абсолютно точным. Ангел терпеливо ждал, когда я соображу, что именно этот вариант – для меня, и что из Плоэрмеля мне надо будет уезжать не 12-го, а 11-го августа.

Правда, пришлось поломать голову, как вместить в оставшиеся дни всё, что наметил. Но и это к лучшему – когда мне это удалось, маршрут стал конкретнее, а ткань времени плотнее.

И вот время пришло. Завтра – долгожданный отъезд. Что взяли, то взяли. Как подготовились, так подготовились.

# Книга 1. Пиренеи

Перед вами отчёт о моём вероятном путешествии. Не напрягайтесь, вероятное не значит придуманное. Просто все в нем было непредсказуемо и вероятно. В большинстве случаев я не знал, что меня ждет в следующую минуту. От строгого плана, составленного в Москве, не осталось ничего, кроме последовательности выбранных для посещения пунктов на карте. И весь мой путь сложился из череды вероятностей и невероятностей. Ведь со мной был Ангел – кто же еще может организовать невероятность?



# День 1. Добрались и осмотрелись

По плану: Москва (Внуково) – Жирона ( 6.50-10.10, 6624 руб.) Далее автобусом 55 минут, 2-9 евро в Сан-Фелиу-де-Гишольс. Автобус №2 до автовокзала, 3 евро, 15-30 минут. Осмотр города, пляж, закупка продуктов.

На самом деле:

Самолет был в 6.50, поэтому выехали из дома мы еще ночью, зато в 10 утра были уже в Жироне. Предстояли четыре дня обычного курортного отдыха. Хотя, конечно, я скромничаю. Обычный курортный отдых – это не для меня. На эти четыре дня были обширные планы. Первым делом – исследование самого городка Сан-Фелиу-де-Гишольс с окрестностями. Затем поездка в монастырь Монсеррат, святыню Каталонии. Внимания требовала и Жирона, с ее самым большим Старым городом в Испании. И только в последний день перед дальней дорогой я планировал понежиться на пляже. Правда, получилось не так, но обо всём по порядку.

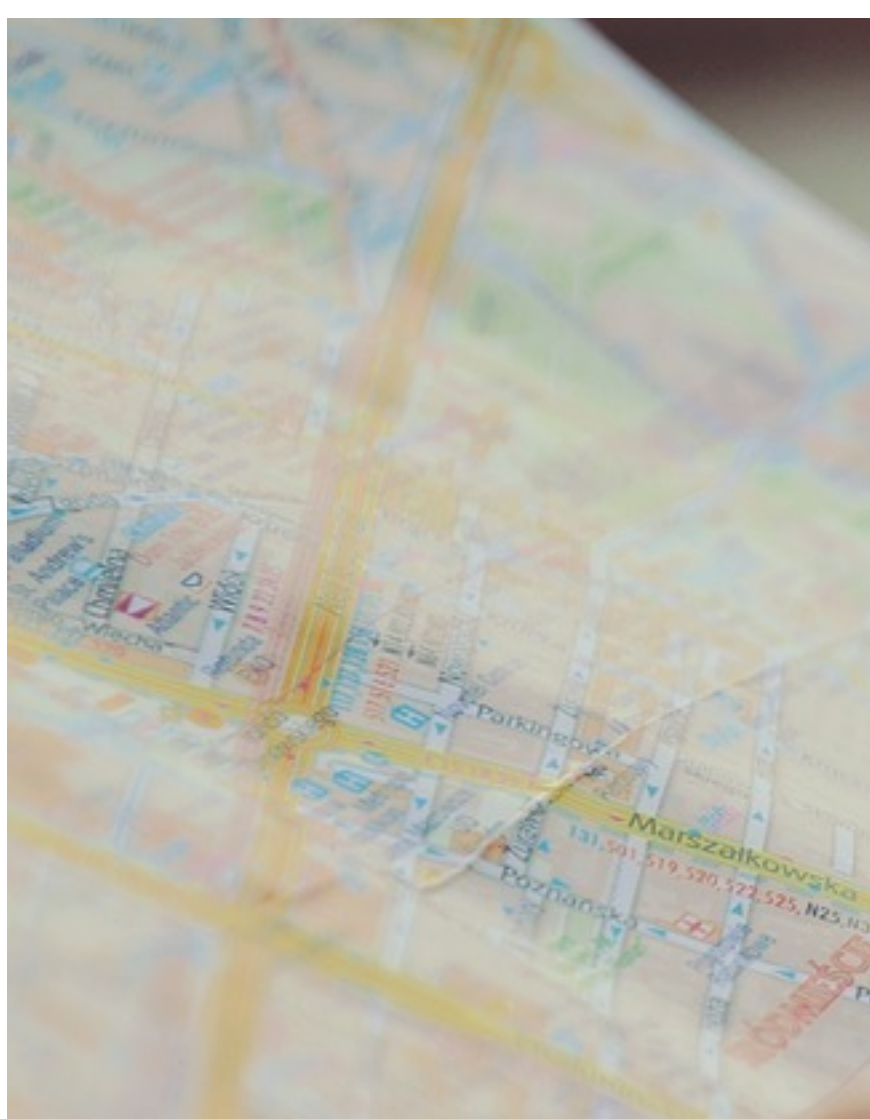
В связи с ранним подъемом день 25 июля был очень длинным и в него вместились множество событий. Сначала мы долго искали нужный нам адрес. В жаркий день – это было довольно суровое занятие. Почти все улицы Сан-Фелиу – это подъем. Мне-то с рюкзаком поровну, а вот матросы мои с чемоданами намаялись.

Но только найти адрес – было мало. Хозяйку, Сюзанну,

надо было ждать около двух часов. Самый вымотанный член нашего экипажа остался с чемоданами в тенечке. Со вторым, более подготовленным физически, я отправился на рекогносцировку местности.

Городок плавал в зное, народу на улицах почти не было. Все были или под тентами кафе, или на пляже. Сан-Фелиу лежит в чаше из невысоких гор, покрытых соснами. В связи с этим, местным деликатесом являются мирадоры – обзорные площадки на скалах. Поскольку места здесь по-настоящему живописные, то посещение мирадоров действительно приятное занятие.

Существует специально напечатанная для туристов карта местных мирадоров с маршрутами от одного к другому. Таких маршрутов два, один уходит влево от центрального пляжа, другой вправо.



Parkingu

- Marszałkowska  
131, 501, 519, 520, 522, 525, N25, N3

Poznańska

Włocławek

Мы дошли до первого правого мирадора, полюбовались с обрыва на волны и скалы, наметили, с чего начнем завтра, и вернулись к нашему часовому. За это время он успел встретиться с хозяйкой и познакомиться с нашими соседками. Мы снимали только одну комнату в двухкомнатной квартире, вторая досталась двум молоденьким испанкам.

Хозяйка, впустив хранителя наших чемоданов внутрь, снова ушла, обещав вскоре вернуться. Я взял на себя главную задачу – направился в супермаркет за продуктами. А второстепенную – узнать, где что включается, куда девать мусор и как вернуть ключи в день отъезда – возложил на старшего матроса.

Идти оказалось не так далеко. Минут через пятнадцать я оказался на паркинге сразу между двумя гипермаркетами. В Сан-Фелиу представлены немецкая, давно ставшая международной, сеть ЛИДЛ (более 4500 филиалов по всему миру) и испанская МЕРКАДОНА (1448 супермаркетов в 46 из 50 провинций Испании). Это была достойная конкуренция! Хотя я был знаком с магазинами ЛИДЛ по прежним своим путешествиям, но МЕРКАДОНА в Сан-Фелиу мне понравилась больше – ассортимент интереснее и цены на нужные мне позиции ниже.



Ente  
Arbeits  
12.99

5.99

6.99

9.99

9.99

4.99

12.99

9.99

9.99

9.99

9.99



Cien

Spiele  
Puzzle



Нагруженный вкусоностями, я вернулся к матросам. Неуловимая Сюзанна опять отсутствовала, обещав вернуться через два дня. Так что вопрос с моим проживанием разрешился сам собой – спрашивать разрешения остаться было не у кого.

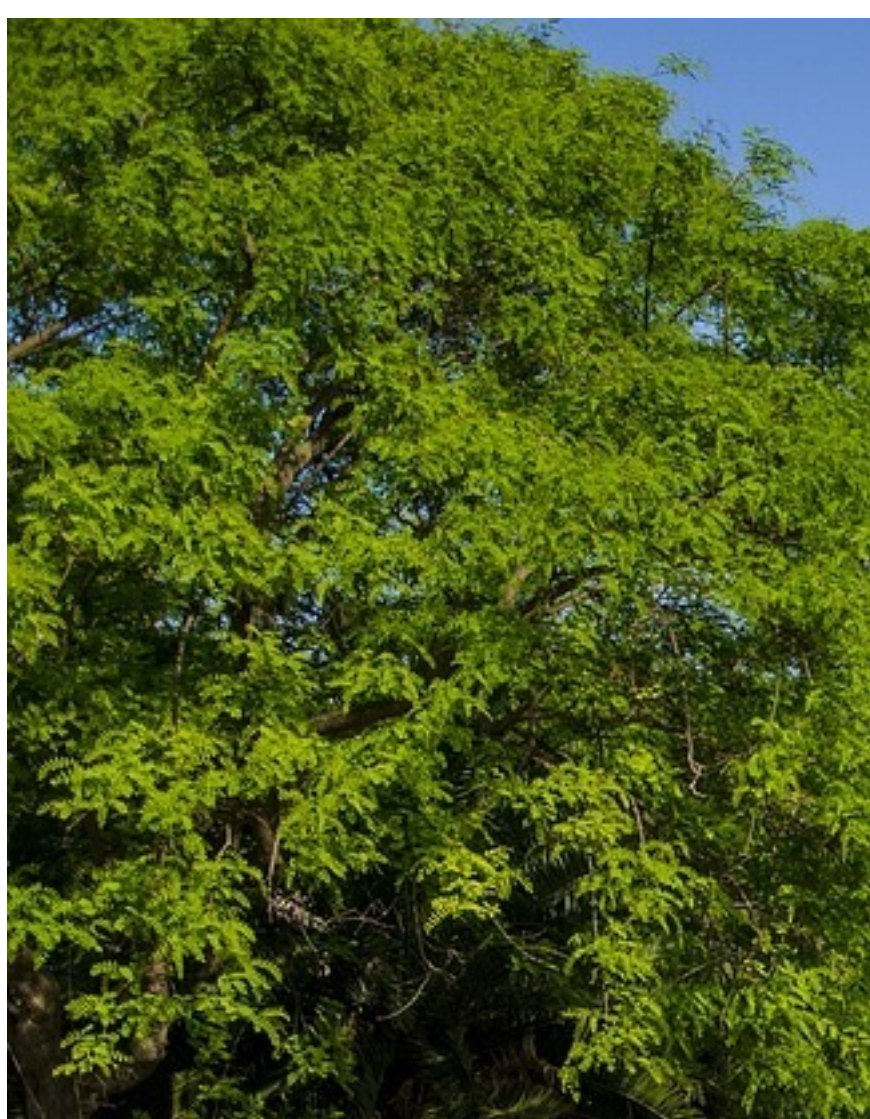
После небольшого перекуса осталась куча времени до ужина, и очень не хотелось сидеть на стуле ровно. Поэтому я сагитировал младшего матроса, который был еще в форме, разведать дорогу в горы. Мы пошли совсем не наугад, была информация с фотографиями из Интернета:

*"Это круговой маршрут порядка 15 км с перепадом высот до 450 метров. Продолжительность маршрута – 4 часа. Ориентир – мост и расположенный рядом круг с русалкой."*



*Сначала по грунтовой дороге вдоль маленькой речки. Минут через 10 – домик, который сделан в виде небольшого музея с использованием образцов плитки Гауди.*





*рожка сворачивает от реки вправо, и начинает карабкаться вверх холма. Минут через 10 упираемся в асфальтовую дорогу, которая ведет в Каза Нова – удаленный район города на высоте метров 100 над уровнем моря. Там, где дорога делает разворотный круг, надо повернуть налево на уходящую в горы грунтовку. Примерно через 5 минут развилка – можно пойти на скалу Педральта или дальше в сторону Тоссы. Ориентир – небольшие скалы, самая дальняя точка в походе. Здесь начинается горная тропа, которая продолжается примерно 1 час до вершины скалы. Сверху с хребта открывается уже вид в другую сторону – в сторону Плайя д'Аро и Паламоса, а также долины Кагель д'Аро."*

Вроде все было понятно. Но когда мы попробовали пройти этот маршрут, то попали совсем не туда, куда должны были. При этом мы два раза нарушили священные границы частной собственности. И если первый раз обошелся без последствий, то при втором нарушении границы мы были обнаружены и нас попросили в резкой форме. Но погуляли мы вволю, и я даже приглядел место для палатки, если меня все-таки выдворят из апартаментов.

## **День 2. Не совсем осмотрелись и не слишком добрались**

По плану: В Барселону автобус №1 (7 утра, 9 евро). Доехать до площади Испания, вход в метро и к электричкам. За турникетом внизу направление Виа 4, поезд ветки Р 5 в направление Манреса (08.36 утра и дальше каждый час). 4 зона, станция Монсеррат-Аери.

На самом деле:

Поскольку старший матрос чувствовал себя еще «не на все сто», то с поездкой в Монсеррат мы решили повременить. Вместо этого на следующий день мы прошли по маршруту «левых» мигрантов (влево от центрального пляжа – на север).



Для этого, конечно, пришлось петлять по многочисленным улочкам и переулкам городка, который не спешил просыпаться. Или он уже задремал от жары, которая уже поднималась волнами от нагретых на утреннем солнце камней мостовой? Во всяком случае, прохожих почти не было, а вся жизнь сосредоточилась на пляже, гомон которого доносился с большого расстояния.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.