



18+

Борис Викторович Сударушкин

Африка для Яны

остросюжетная повесть

Борис Сударушкин
Африка для Яны

«ЛитРес: Самиздат»

2018

Сударушкин Б. В.

Африка для Яны / Б. В. Сударушкин — «ЛитРес: Самиздат»,
2018

Остросюжетный детектив и мистический триллер в этой книге развиваются на фоне особых отношений между молодым следователем-оперативником и юной россиянкой, оказавшейся в центре таинственного преступления международного масштаба... В оформлении обложки использована фотография по лицензии Unsplash.

Борис Викторович Сударушкин
Африка для Яны

1

Новый международный аэропорт «Платов» в 29 километрах от Ростова-на-Дону со своей взлётно-посадочной полосой в 3600 метров способен принимать воздушные суда всех типов, включая гигантские Аэробусы и Боинги. Но в тот июньский вечер диспетчеры с интересом ожидали грузовой рейс из Афин [Греция]... Огромный турбовинтовой Антей – Ан-22, списанный из ВВС Российской Федерации и перекупленный частной грузовой авиакомпанией, был редким гостем...

Дело в том, что гигантских широкофюзеляжных АнТЭв, которые начали летать ещё в конце 60-х годов прошлого века, осталось на службе всего несколько штук и внимание к рейсу ЕА-55 было особым... В Афинах была дозаправка, а сам транспорт перевозил два вертолётных двигателя из африканской республики Мали на кап.ремонт в РостВертол – Ростовский Вертолетный Завод.

С небольшим запозданием КВС [командир воздушного судна] вышел на связь:

– Подход, это ЕА-55, каков наш порядок следования? – услышал диспетчер Алексей Соколов запрос от КВС Ан-22...

– ЕА-55, вы на канале подхода, переходите на канал посадки..., – ответил Алексей

– ЕА-55 перешёл на канал посадки, снижение 400...

– ЕА-55, продолжайте заход ВПП-19...

На мгновение эфир замолчал... Но лишь на несколько секунд:

– "Платов", это ЕА-55, прошу разрешение на заход по-афгански, – услышал в наушниках Алексей и даже не сразу понял командира Ан-22 :

–ЕА-55 повторите...

– ЕА-55 прошу разрешение на заход по-афгански, – повторил КВС, по всем правилам называя себя [ЕА-55] перед каждой репликой...

– Какой заход по-афгански..., – начал было Алексей, но сосредоточился, и снова перешёл на сухой язык регламента проводки воздушных судов. – КВС ЕА-55, у вас всё в порядке на борту с техникой и в экипаже?

– ЕА-55 мы сегодня "чёрный тюльпан", прошу разрешение на заход по-афгански...

Алексей взглянул на старшего диспетчерской смены, но тот, слыша переговоры с АнТЭв, уже сам во все глаза смотрел на Алексея...

Заход по-афгански это заход со снижением с противоположной стороны, далее с резким креном и с разворотом приземление на ВПП [взлётно-посадочную полосу]. Самолёт уязвим при посадке – скорость уже мала, и в него легко попасть из любого оружия. Поэтому в Афганистане советские лётчики использовали ускоренную посадку, чтобы не быть сбитыми на этом этапе. Самолёт приходилось направлять вниз к земле носом и при заходе на посадку по-афгански часто первое касание с ВПП происходило на переднюю стойку шасси – транспортники Ил-76 и Ан-12 к этому приспособлены, но выполнить такой трюк на гигантском АнТЭв Ан-22 чрезвычайно опасно... Чёрный тюльпан – это прозвище самолётов, которые из Афганистана доставляли гробы с погибшими на Родину, а потому через 30 лет после окончания афганской войны слова КВС звучали как какой-то бред...

Старший диспетчерской смены вмешался в переговоры:

– ЕА-55, что значит "чёрный тюльпан"?... Продолжайте заход по обычному регламенту...

–ЕА-55 у нас боевая потеря члена экипажа... прошу заход по-афгански, – повторил КВС.

Старший смены зажал рукой микрофон и чертыхнулся:

– Да он пьяный, зараза...или под наркотой...Лёха, я аккуратно и вежливо с ним поговорю, а ты врубай тревогу – пожарку, скорую – всех на поле. Отменить все посадки и взлёты...

Глубоко вздохнув, старший смены снова обратился к КВС:

– ЕА-55, вижу вас, ситуацию понял, афганский заход отставить, снижайтесь по обычному регламенту, удаление 9 левее курса 1000 метров...

– Вас понял, левее курса 1000 метров...

– ЕА-55, полосу видите?

– Так точно.

– ЕА-55 левее курса 300 на глиссаде...

– ЕА-55 левее курса 300 – выравниваюсь...

Вроде по технике посадки КВС был вполне вменяем и мандраж на диспетчерской "вышке" прекратился:

– ЕА-55, ветер у земли 260 градусов 5 метров в секунду, удаление 5 000, на курсе на глиссаде, – продолжал спокойно говорить старший диспетчерской смены...

– Принял информацию, вошел в глиссаду, шасси выпущены, готов к посадке по команде, – ответил КВС.

– ЕА-55, посадку разрешаю впп-19

– Посадку на впп-19 разрешили, выполняю...

Огромная машина аккуратно коснулась бетонки и с замедлением покатилась к ангарам...

2

Начальник службы безопасности полётов аэропорта "Платов" подъехал к АнтЭю почти одновременно с пожарными и скорой... Поджидая экипаж, он думал, что будет делать, если КВС откажется от медицинского освидетельствования – может сразу полицию вызвать? Но скандала не хотелось – судя по документации КВС был человеком заслуженным – полковник военно-транспортной авиации в отставке, возраст под 60, ветеран Афганской войны со многими наградами – теперь вот летал пилотом в частной транспортной авиакомпании...

Двое лётчиков из Ан-22 подошли к начальнику службы безопасности... Поздоровались за руку:

– А где третий член экипажа? – спросил начальник.

КВС вдруг будто вспомнил что-то, покачал головой и странным монотонным голосом произнёс:

– Боевая потеря.

Начальник службы безопасности взглянул на второго пилота, но увидел лишь рассеянное выражение лица... Под пристальным взглядом начальника второй пилот кивнул и просто закрыл глаза... Он так и остался стоять с закрытыми глазами чему-то улыбаясь про себя...

– Вам нужно пройти медобследование, – сказал начальник. – Пройдёмте пожалуйста в машину скорой помощи – вас отвезут...

– Вы правы, – кивнул КВС. – Голова какая-то странная, будто сплю...

Усадив пилотов в машину скорой, начальник подошёл к сотрудникам аэродромных служб и отдал распоряжение:

– Осмотрите самолёт прямо сейчас, ещё до разгрузки – может там борт-инженер у них вообще в отрубе спит, если даже эти двое в таком состоянии...

3

Начальник службы безопасности полётов не сразу вернулся к себе в кабинет... Проходя мимо кафе в аэропорту, он решил перекусить.

Он успел съесть первое и второе, налил молоко в кофе, и уже хотел отведать выпечку, когда заиграла мелодия звонка на мобильном:

– Это с Ан-22, – раздался взволнованный голос в трубке. – У них в холодном отсеке два трупa – африканцы в камуфляже...

– Господи, – вырвалось у начальника. Такого он просто не ожидал: – А борт-инженера нашли?

– Никак нет, но уже ничему не удивимся...

– Обыщите каюты сопровождающих – там на АнтЭе спальные места есть, – автоматически сказал начальник и подумал: "Это даже не в полицию и не в транспортную прокуратуру, а в ФСБ надо звонить" ...

Он стал лихорадочно перебирать телефонные номера в контактах мобильного, понимая, что первый доклад должен быть в ФСБ, но ещё не успел нажать кнопку вызова, когда снова раздался звонок с АнтЭя:

– Мы нашли девушку !!!, – теперь уже помощник просто кричал в трубку, – Чёрная девушка, африканка ! – она жива, но в отрубе!... что-то ей вкололи, Скорую нужно!!!

4

Следователь по особо важным делам Следственного Комитета РФ Олег Корнилов служил в весьма интересном подразделении Центрального Аппарата СК РФ в Москве – в "Управлении по расследованию преступлений, связанных с применением запрещенных средств и методов войны". Уже само грозное название этого Управления наводит на мысли о контр-разведке, а может даже и непосредственно о разведке, которыми в России, вообще-то, занимается другая, всем хорошо известная организация. Где проходит тонкая грань между этими упомянутыми выше службами мало кто знает, но для начавшейся в аэропорту "Платов" истории с Ан-22 это особого значения не имело – достаточно было понимать, что в таком подразделении СК работают люди с неординарными навыками и знаниями, далеко выходящими за кругозор обычных следователей...

Олегу было всего 29 лет, а он уже носил звание подполковника юстиции... Как говорила его мама:

– Ты к 30-ти годам успел всё, кроме самого главного...

Самым главным мама подполковника юстиции считала создание семьи... а Олег пока не был женат. Об этом я пишу не случайно. Дело в том, что при распределении дел, потенциально связанных с командировками, семейные следователи настолько тяжелы на подъём, что дело Ан-22 в Ростове-на-Дону почти автоматически попало именно к Олегу – и даже не из-за командировки в Ростов – нити тянулись в Грецию и дальше в африканскую Мали, и Бог весть куда ещё, учитывая географию полётов Антея...

Перед Олегом лежала схема внутренних отсеков Ан-22 и он внимательно читал тех.документацию:

"Носовой отсек Ан-22 представляет собой самостоятельную гермокабину с избыточным давлением воздуха 0,4 кгс/см². В нём расположена двухпалубная кабина экипажа. На нижней палубе в носовой части расположена кабина штурмана, а за ней два кубрика пассажирской кабины. На верхней палубе в носовой части расположена кабина остальных членов экипажа, а за ней третий кубрик пассажирской кабины (всего для 21 человека сопровождающих груз).

Средний отсек также герметичный, в нём находится грузовая кабина под избыточным давлением 0,25 кгс/см². Грузовой пол с рифлёным настилом из титанового сплава. Снаружи грузовой кабины вдоль бортов расположены обтекатели основных опор шасси. Кроме стоек шасси, в обтекателях находится часть оборудования самолёта и входные коридоры с дверьми.

Хвостовой отсек включает часть грузовой кабины, грузолок и негерметичный отсек. В стенке гермошпангоута имеется люк для прохода в негерметичную зону.

Четвёртый негерметичный отсек образует хвостовую законцовку фюзеляжа. В верхней панели законцовки имеется эксплуатационный люк для выхода на стабилизатор [хвост самолёта, иначе говоря]."

Именно в четвёртом кормовом негерметичном отсеке и были найдены замороженные трупы двух африканцев...

Живая африканка была найдена в герметичном носовом отсеке на нижней палубе в кубрике за кабиной штурмана – она лежала в спальном мешке на полу под койкой. Местом, и потому её не увидели сразу...

Надо понимать в чём разница герметичных и не герметичных отсеков в самолёте – во первых герметичные отсеки обогреваются и в них поддерживается нормальное давление и уровень кислорода. А негерметичные отсеки – это практически морозилки, где давление скачет в зависимости от высоты полёта – например в небольшом транспортнике Ан-12 грузовой отсек не герметичен, и именно поэтому Ан-12 использовался как "чёрный тюльпан" в Афганистане – можно было цинковые гробы не запаивать – при температуре на земле + 20 градусов тепла в негерметичном отсеке на высоте 10 000 метров стоит мороз минус 40 градусов цельсия: это потому, что с подъёмом на каждый километр над уровнем моря температура опускается на 6 градусов – отсюда и снежные вершины гор в самых южных странах...

Таким образом Олегу сразу стало понятно, что девушку хотели оставить в живых – и тёплый спальный мешок и герметичный обогреваемый отсек не оставляли сомнений на этот счёт – при этом сама обездвиженная девушка была спрятана под "банкетку"... Что касается трупов мужчин, то оба африканца были просто искусственно заморожены в кормовом негерметичном отсеке – никаких ран на теле не было – патологоанатомическая экспертиза выявила смерть в результате переохлаждения. Но и здесь было одно большое НО... – замерзая, люди стараются укутаться, прижаться друг к другу, сгруппироваться в позу эмбриона, поджав ноги и согнувшись, чтобы согреться – ни о чём таком положение тел не говорило – трупы были найдены лежащими навзничь и порознь...

Ещё БОльший интерес представляло состояние двух членов экипажа Антея [и это если на секунду забыть об исчезновении борт-инженера]. И командир и второй пилот сразу с аэродрома были доставлены в Госпиталь ФКУЗ "МСЧ МВД России по Ростовской области" где лабораторные анализы показали отсутствие в организме лётчиков каких-либо следов алкоголя, наркотических, токсических, отравляющих или лекарственных препаратов. При этом симптоматика провалов памяти и дезориентации экипажа была абсолютно подлинной и все подозрения в симуляции симптомов начисто отвергались психиатрической экспертизой...

Было абсолютно ясно почему дело передали в "Управление СК по расследованию преступлений, связанных с применением запрещенных средств и методов войны", но Олегу от этого было не легче. Вникая в заключения мед.экспертиз, он вынужден был перечитывать целые статьи из википедии и мед.энциклопедии. Расшифровывая необычный диагноз членов экипажа – "временное расстройство сознания по типу шизофренического делирия [онейроида] с быстрым восстановлением нормы и остаточными явлениями частичной амнезии [потери памяти]" – он читал следующее пояснение прямо из википедии:

"Психопатологический синдром, характеризующийся особым видом качественного нарушения сознания (онейроидная, грезоподобная дезориентировка) с наличием развёрнутых картин фантастических сновидных и псевдогаллюцинаторных переживаний, переплетающихся с реальностью. Дезориентировка во времени и пространстве (иногда и в собственной личности) при онейроиде отличается и от оглушения (характеризующегося отсутствием ориентировки), и от аменции (характеризующейся постоянным безрезультатным поиском ориентировки) – при онейроиде больной является участником переживаемой псевдогаллюцинаторной ситуации. Окружающие люди могут включаться больным в виде участников в переживаемую ситуацию. Одним из признаков онейроида является дезориентация в личности галлюцинируемого, изменение субъекта восприятия, трансформация Я, например, "превращение" в птицу или дерево."

– "Мда, – сказал Олег сам себе. – План действий ясен : запрос в Мали с фотками африканцев; транспортировка лётчиков в Москву в институт Сербского и личная беседа в присутствии психиатра; запрос в Афины [откуда совершал большую часть рейсов Антей]; беседа с коллегами по фирме и членами семей; характер грузов и контакты по линии бизнеса – это всё понятно, но что делать вот с ЭТИМ?" – перед ним лежала фотография белокожей девушки, которая вполне могла быть и россиянкой... Фотка была найдена в кармане трупа одного из африканцев – лётчики в госпитале опознать девушку по фото не смогли: во всяком случае в данный момент ничего о ней не помнили...

Интуитивно Олег понимал, что именно эта фотка являлась ключом к разгадке всего дела... С чего бы вдруг фото россиянки оказалось в кармане африканского трупа на российском самолёте? Да и россиянка ли эта девушка?

Олег снял телефонную трубку и набрал номер следователя в Ростове-на-Дону:

– Привет, Игорь... Это Олег. Хочу тебя озадачить очень серьёзно... Сними мне все пальчики по АнтЭю – ну, лётчики-же едят на борту – все тарелки, стаканы, вилки, ложки – всё, где только могут держаться отпечатки...

... ..

5

– Тёма, Тёма, не отставай ! – кричала маленькая девочка лет пяти своему неуклюжему семилетнему двоюродному брату... Мальчишка слегка прихрамывал и, стесняясь своей неловкости, с блаженной улыбкой, как мог, ковылял за кузиной...

Мама Тёмы – Нина – родилась с врождённым вывихом бедра... это определило всю её дальнейшую жизнь. Она так и не вышла замуж – кто возьмёт девушку с таким видимым дефектом, когда хромота заставляет человека ходить будто каждый раз приседая на одну сторону чуть ли не на пол головы собственного роста? Даже стоять она могла только скособочившись... Нина смирилась с одиночеством и отсутствием мужчины в своей жизни, но смириться с отсутствием ребёнка не смогла... Окончив институт иностранных языков, где она изучала испанский, Нина не нашла работы по специальности и устроилась корректором с русским языком в издательство технической литературы... Буквально через месяц оказалось, что она беременна... Впрочем, она даже сестре не сказала, кто был отцом Тёмы – было ли это увлечение нескольких недель или вообще только одно свидание – никто не знал. Подозревали, что отцом мальчика был кубинский студент из тех, с кем Нина практиковала свой испанский, когда училась... Ребёнок был смуглый и это усиливало подозрения... Все знали только, что отца у Тёмы не было и мать воспитывала его одна. Хорошо ещё, что Нинина сестра иногда помогала. Но у сестры у самой была маленькая дочка – Яна – забот ей тоже хватало. Слава Богу, что семья у сестры была полная и отец маленькой Яночки обожал дочь ...

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.