



18+

Борис Викторович Сударушкин

# Африка для Яны

остросюжетная повесть

# **Борис Викторович Сударушкин**

## **Африка для Яны**

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=36625168](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=36625168)*

*SelfPub; 2018*

### **Аннотация**

Остросюжетный детектив и мистический триллер в этой книге развиваются на фоне особых отношений между молодым следователем-оперативником и юной россиянкой, оказавшейся в центре таинственного преступления международного масштаба... В оформлении обложки использована фотография по лицензии Unsplash.

# Борис Викторович Сударушкин

## Африка для Яны

### 1

Новый международный аэропорт «Платов» в 29 километрах от Ростова-на-Дону со своей взлётно-посадочной полосой в 3600 метров способен принимать воздушные суда всех типов, включая гигантские Аэробусы и Боинги. Но в тот июньский вечер диспетчеры с интересом ожидали грузовой рейс из Афин [Греция]... Огромный турбовинтовой Антей – Ан-22, списанный из ВВС Российской Федерации и перекупленный частной грузовой авиакомпанией, был редким гостем...

Дело в том, что гигантских широкофюзеляжных АнТЭв, которые начали летать ещё в конце 60-х годов прошлого века, осталось на службе всего несколько штук и внимание к рейсу ЕА-55 было особым... В Афинах была дозаправка, а сам транспорт перевозил два вертолётных двигателя из африканской республики Мали на кап.ремонт в РостВертол – Ростовский Вертолетный Завод.

С небольшим запозданием КВС [командир воздушного судна] вышел на связь:

– Подход, это ЕА-55, каков наш порядок следования? – услышал диспетчер Алексей Соколов запрос от КВС Ан-22...

– ЕА-55, вы на канале подхода, переходите на канал по-

садки..., – ответил Алексей

– ЕА-55 перешёл на канал посадки, снижение 400...

– ЕА-55, продолжайте заход ВПП-19...

На мгновение эфир замолчал... Но лишь на несколько секунд:

– "Платов", это ЕА-55, прошу разрешение на заход по-афгански, – услышал в наушниках Алексей и даже не сразу понял командира Ан-22 :

–ЕА-55 повторите...

– ЕА-55 прошу разрешение на заход по-афгански, – повторил КВС, по всем правилам называя себя [ЕА-55] перед каждой репликой...

– Какой заход по-афгански.., – начал было Алексей, но сосредоточился, и снова перешёл на сухой язык регламента проводки воздушных судов. – КВС ЕА-55, у вас всё в порядке на борту с техникой и в экипаже?

– ЕА-55 мы сегодня "чёрный тюльпан", прошу разрешение на заход по-афгански...

Алексей взглянул на старшего диспетчерской смены, но тот, слыша переговоры с АнТЭм, уже сам во все глаза смотрел на Алексея...

Заход по-афгански это заход со снижением с противоположной стороны, далее с резким креном и с разворотом приземление на ВПП [взлётно-посадочную полосу]. Самолёт уязвим при посадке – скорость уже мала, и в него легко попасть из любого оружия. Поэтому в Афганистане совет-

ские лётчики использовали ускоренную посадку, чтобы не быть сбитыми на этом этапе. Самолёт приходилось направлять вниз к земле носом и при заходе на посадку по-афгански часто первое касание с ВПП происходило на переднюю стойку шасси – транспортники Ил-76 и Ан-12 к этому приспособлены, но выполнить такой трюк на гигантском АнТЭе Ан-22 чрезвычайно опасно... Чёрный тюльпан – это прозвище самолётов, которые из Афганистана доставляли гробы с погибшими на Родину, а потому через 30 лет после окончания афганской войны слова КВС звучали как какой-то бред...

Старший диспетчерской смены вмешался в переговоры:  
– ЕА-55, что значит "чёрный тюльпан"?... Продолжайте заход по обычному регламенту...

–ЕА-55 у нас боевая потеря члена экипажа...прошу заход по-афгански, – повторил КВС.

Старший смены зажал рукой микрофон и чертыхнулся:  
– Да он пьяный, зараза...или под наркотой...Лёха, я аккуратно и вежливо с ним поговорю, а ты врубай тревогу – пожарку, скорую – всех на поле. Отменить все посадки и взлёты...

Глубоко вздохнув, старший смены снова обратился к КВС:

– Еа-55, вижу вас, ситуацию понял, афганский заход отставить, снижайтесь по обычному регламенту, удаление 9 левее курса 1000 метров...

– Вас понял, левее курса 1000 метров...

– ЕА-55, полосу видите?

– Так точно.

– ЕА-55 левее курса 300 на глиссаде...

– ЕА-55 левее курса 300 – выравниваюсь...

Вроде по технике посадки КВС был вполне вменяем и мандраж на диспетчерской "вышке" прекратился:

– ЕА-55, ветер у земли 260 градусов 5 метров в секунду, удаление 5 000, на курсе на глиссаде, – продолжал спокойно говорить старший диспетчерской смены...

– Принял информацию, вошел в глиссаду, шасси выпущены, готов к посадке по команде, – ответил КВС.

– ЕА-55, посадку разрешаю впп-19

– Посадку на впп-19 разрешили, выполняю...

Огромная машина аккуратно коснулась бетонки и с замедлением покатилась к ангарам...

## 2

Начальник службы безопасности полётов аэропорта "Платов" подъехал к АнТЭю почти одновременно с пожарными и скорой... Поджидая экипаж, он думал, что будет делать, если КВС откажется от медицинского освидетельствования – может сразу полицию вызвать? Но скандала не хотелось – судя по документации КВС был человеком заслуженным – полковник военно-транспортной авиации в отставке, возраст под 60, ветеран Афганской войны со многими наградами –

теперь вот летал пилотом в частной транспортной авиакомпании...

Двое лётчиков из Ан-22 подошли к начальнику службы безопасности... Поздоровались за руку:

– А где третий член экипажа? – спросил начальник.

КВС вдруг будто вспомнил что-то, покачал головой и странным монотонным голосом произнёс:

– Боевая потеря.

Начальник службы безопасности взглянул на второго пилота, но увидел лишь рассеянное выражение лица... Под пристальным взглядом начальника второй пилот кивнул и просто закрыл глаза... Он так и остался стоять с закрытыми глазами чему-то улыбаясь про себя...

– Вам нужно пройти медобследование, – сказал начальник. – Пройдёмте пожалуйста в машину скорой помощи – вас отвезут...

– Вы правы, – кивнул КВС. – Голова какая-то странная, будто сплю...

Усадив пилотов в машину скорой, начальник подошёл к сотрудникам аэродромных служб и отдал распоряжение:

– Осмотрите самолёт прямо сейчас, ещё до разгрузки – может там борт-инженер у них вообще в отрубке спит, если даже эти двое в таком состоянии...

### 3

Начальник службы безопасности полётов не сразу вернул-

ся к себе в кабинет... Проходя мимо кафе в аэропорту, он решил перекусить.

Он успел съесть первое и второе, налил молоко в кофе, и уже хотел отведать выпечку, когда заиграла мелодия звонка на мобильном:

– Это с Ан-22, – раздался взволнованный голос в трубке. – У них в холодном отсеке два трупа – африканцы в камуфляже...

– Господи, – вырвалось у начальника. Такого он просто не ожидал: – А борт-инженера нашли?

– Никак нет, но уже ничему не удивимся...

– Общайте каюты сопровождающих – там на АнТЭе спальные места есть, – автоматически сказал начальник и подумал: "Это даже не в полицию и не в транспортную прокуратуру, а в ФСБ надо звонить" ...

Он стал лихорадочно перебирать телефонные номера в контактах мобильного, понимая, что первый доклад должен быть в ФСБ, но ещё не успел нажать кнопку вызова, когда снова раздался звонок с АнТЭя:

– Мы нашли девушку !!!, – теперь уже помощник просто кричал в трубку, – Чёрная девушка, африканка ! – она жива, но в отрубе!...что-то ей вкололи, Скорую нужно!!!

#### 4

Следователь по особо важным делам Следственного Комитета РФ Олег Корнилов служил в весьма интересном под-



разделении Центрального Аппарата СК РФ в Москве – в "Управлении по расследованию преступлений, связанных с применением запрещенных средств и методов войны". Уже само грозное название этого Управления наводит на мысли о контр-разведке, а может даже и непосредственно о разведке, которыми в России, вообще-то, занимается другая, всем хорошо известная организация. Где проходит тонкая грань между этими упомянутыми выше службами мало кто знает, но для начавшейся в аэропорту "Платов" истории с Ан-22 это особого значения не имело – достаточно было понимать, что в таком подразделении СК работают люди с неординарными навыками и знаниями, далеко выходящими за кругозор обычных следователей...

Олегу было всего 29 лет, а он уже носил звание подполковника юстиции... Как говорила его мама:

– Ты к 30-ти годам успел всё, кроме самого главного...

Самым главным мама подполковника юстиции считала создание семьи... а Олег пока не был женат. Об этом я пишу не случайно. Дело в том, что при распределении дел, потенциально связанных с командировками, семейные следователи настолько тяжелы на подъём, что дело Ан-22 в Ростове-на-Дону почти автоматически попало именно к Олегу – и даже не из-за командировки в Ростов – нити тянулись в Грецию и дальше в африканскую Мали, и Бог весть куда ещё, учитывая географию полётов Антея...

Перед Олегом лежала схема внутренних отсеков Ан-22 и

он внимательно читал тех.документацию:

"Носовой отсек Ан-22 представляет собой самостоятельную гермокабину с избыточным давлением воздуха 0,4 кгс/см<sup>2</sup>. В нём расположена двухпалубная кабина экипажа. На нижней палубе в носовой части расположена кабина штурмана, а за ней два кубрика пассажирской кабины. На верхней палубе в носовой части расположена кабина остальных членов экипажа, а за ней третий кубрик пассажирской кабины (всего для 21 человека сопровождающих груз).

Средний отсек также герметичный, в нём находится грузовая кабина под избыточным давлением 0,25 кгс/см<sup>2</sup>. Грузовой пол с рифлёным настилом из титанового сплава. Снаружи грузовой кабины вдоль бортов расположены обтекатели основных опор шасси. Кроме стоек шасси, в обтекателях находится часть оборудования самолёта и входные коридоры с дверьми.

Хвостовой отсек включает часть грузовой кабины, грузолюк и негерметичный отсек. В стенке гермошпангоута имеется люк для прохода в негерметичную зону.

Четвёртый негерметичный отсек образует хвостовую законцовку фюзеляжа. В верхней панели законцовки имеется эксплуатационный люк для выхода на стабилизатор [хвост самолёта, иначе говоря]."

Именно в четвёртом кормовом негерметичном отсеке и были найдены замороженные трупы двух африканцев...

Живая африканка была найдена в герметичном носовом

отсеке на нижней палубе в кубрике за кабиной штурмана – она лежала в спальном мешке на полу под койкой. Местом, и потому её не увидели сразу...

Надо понимать в чём разница герметичных и не герметичных отсеков в самолёте – во первых герметичные отсеки обогреваются и в них поддерживается нормальное давление и уровень кислорода. А НЕгерметичные отсеки – это практически морозилки, где давление скачет в зависимости от высоты полёта – например в небольшом транспортнике Ан-12 грузовой отсек НЕ герметичен, и именно поэтому Ан-12 использовался как "чёрный тюльпан" в Афганистане – можно было цинковые гробы не запаивать – при температуре на земле + 20 градусов тепла в НЕ герметичном отсеке на высоте 10 000 метров стоит мороз минус 40 градусов цельсия: это потому, что с подъёмом на каждый километр над уровнем моря температура опускается на 6 градусов – отсюда и снежные вершины гор в самых южных странах...

Таким образом Олегу сразу стало понятно, что девушку хотели оставить в живых – и тёплый спальный мешок и герметичный обогреваемый отсек не оставляли сомнений на этот счёт – при этом сама обездвиженная девушка была спрятана под "банкетку"... Что касается трупов мужчин, то оба африканца были просто искусственно заморожены в кормовом негерметичном отсеке – никаких ран на теле не было – патологоАнатомическая экспертиза выявила смерть в результате переохлаждения. Но и здесь было одно большое

НО... – замерзая, люди стараются укутаться, прижаться друг к другу, сгруппироваться в позу эмбриона, поджав ноги и согнувшись, чтобы согреться – ни о чём таком положение тел не говорило – трупы были найдены лежащими навзничь и порознь...

Ещё БОльший интерес представляло состояние двух членов экипажа Антея [и это если на секунду забыть об исчезновении борт-инженера]. И командир и второй пилот сразу с аэродрома были доставлены в Госпиталь ФКУЗ "МСЧ МВД России по Ростовской области" где лабораторные анализы показали отсутствие в организме лётчиков каких-либо следов алкоголя, наркотических, токсических, отравляющих или лекарственных препаратов. При этом симптоматика провалов памяти и дезориентации экипажа была абсолютно подлинной и все подозрения в симуляции симптомов начисто отвергались психиатрической экспертизой...

Было абсолютно ясно почему дело передали в "Управление СК по расследованию преступлений, связанных с применением запрещенных средств и методов войны", но Олегу от этого было не легче. Вникая в заключения мед.экспертиз, он вынужден был перечитывать целые статьи из википедии и мед.энциклопедии. Расшифровывая необычный диагноз членов экипажа – "временное растройство сознания по типу шизофренического делирия [онейроида] с быстрым восстановлением нормы и остаточными явлениями частичной амнезии [потери памяти]" – он читал следующее пояс-

нение прямо из википедии:

"Психопатологический синдром, характеризующийся особым видом качественного нарушения сознания (онейроидная, грезоподобная дезориентировка) с наличием развёрнутых картин фантастических сновидных и псевдогаллюцинаторных переживаний, переплетающихся с реальностью. Дезориентировка во времени и пространстве (иногда и в собственной личности) при онейроиде отличается и от оглушения (характеризующегося отсутствием ориентировки), и от аменции (характеризующейся постоянным безрезультатным поиском ориентировки) – при онейроиде больной является участником переживаемой псевдогаллюцинаторной ситуации. Окружающие люди могут включаться больным в виде участников в переживаемую ситуацию. Одним из признаков онейроида является дезориентация в личности галлюцинируемого, изменение субъекта восприятия, трансформация Я, например, "превращение" в птицу или дерево."

– "Мда, – сказал Олег сам себе. – План действий ясен : запрос в Мали с фотками африканцев; транспортировка лётчиков в Москву в институт Сербского и личная беседа в присутствии психиатра; запрос в Афины [откуда совершал большую часть рейсов Антей]; беседа с коллегами по фирме и членами семей; характер грузов и контакты по линии бизнеса – это всё понятно, но что делать вот с ЭТИМ?" – перед ним лежала фотография белокожей девушки, которая вполне могла быть и россиянкой... Фотка была найдена в карма-

не труп одного из африканцев – лётчики в госпитале опознать девушку по фото не смогли: во всяком случае в данный момент ничего о ней не помнили...

Интуитивно Олег понимал, что именно эта фотка являлась ключом к разгадке всего дела... С чего бы вдруг фото россиянки оказалось в кармане африканского трупа на российском самолёте? Да и россиянка ли эта девушка?

Олег снял телефонную трубку и набрал номер следователя в Ростове-на-Дону:

– Привет, Игорь... Это Олег. Хочу тебя озадачить очень серьёзно... Сними мне все пальчики по АнтЭю – ну, лётчики-же едят на борту – все тарелки, стаканы, вилки, ложки – всё, где только могут держаться отпечатки...

... ..

## 5

– Тёма, Тёма, не отставай ! – кричала маленькая девочка лет пяти своему неуклюжему семилетнему двоюродному брату... Мальчишка слегка прихрамывал и, стесняясь своей неловкости, с блаженной улыбкой, как мог, ковылял за кузинуой...

Мама Тёмы – Нина – родилась с врождённым вывихом бедра... это определило всю её дальнейшую жизнь. Она так и не вышла замуж – кто возьмёт девушку с таким видимым дефектом, когда хромота заставляет человека ходить будто каждый раз приседая на одну сторону чуть ли не на пол голо-

вы собственного роста? Даже стоять она могла только скособочившись... Нина смирилась с одиночеством и отсутствием мужчины в своей жизни, но смириться с отсутствием ребёнка не смогла... Окончив институт иностранных языков, где она изучала испанский, Нина не нашла работы по специальности и устроилась корректором с русским языком в издательство технической литературы... Буквально через месяц оказалось, что она беременна... Впрочем, она даже сестре не сказала, кто был отцом Тёмы – было ли это увлечение нескольких недель или вообще только одно свидание – никто не знал. Подозревали, что отцом мальчика был кубинский студент из тех, с кем Нина практиковала свой испанский, когда училась... Ребёнок был смуглый и это усиливало подозрения... Все знали только, что отца у Тёмы не было и мать воспитывала его одна. Хорошо ещё, что Нинина сестра иногда помогала. Но у сестры у самой была маленькая дочка – Яна – забот ей тоже хватало. Слава Богу, что семья у сестры была полная и отец маленькой Яночки обожал дочь ...

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.