



Виктор Лойер

Водитель,
знай свои права!

16+

Виктор Лойер

Водитель, знай свои права!

«ЛитРес: Самиздат»

2018

Лойер В. А.

Водитель, знай свои права! / В. А. Лойер — «ЛитРес: Самиздат»,
2018

Каждый автолюбитель, выезжающий на дороги общего пользования, должен не только как Отче наш знать ПДД, но и быть сведущим в своих правах, которыми он обладает согласно действующего законодательству. Водитель, который своих прав не знает, легко может попасть на удочку недобросовестного инспектора ГИБДД. Как нужно себя вести, если остановил гаишник? Что делать, если заставили «дуть в трубочку»? Как доказать, что скорость водитель не превышал? Каким образом можно обжаловать выписанный штраф? Ответы на эти и многие другие вопросы читатель найдёт в настоящей книге. Каждый вывод подтверждён ссылкой на нормативный источник!

Содержание

Введение	5
Термины, определения и сокращения	7
I. Остановка автомобиля уполномоченным лицом полиции	8
В каких случаях сотрудник ГИБДД вправе остановить автомобиль?	9
Могут ли автомобиль остановить принудительно?	11
Могут ли останавливать транспортное средство иные подразделения полиции, кроме ГИБДД?	12
Как себя вести, если остановил инспектор ГИБДД?	13
Какие документы имеет право требовать инспектор ГИБДД от водителя?	14
Конец ознакомительного фрагмента.	15

Введение

История взаимоотношений водителей и гаишников уже давно обросла огромным количеством баек. Их суть сводится примерно к следующему: все автолюбители считают, что инспектору наплевать на правила дорожного движения, а единственное, что его интересует – это возможность содрать штраф, желательно, в свой карман, минуя протокол.

Действительно, некоторые недобросовестные работники ГИБДД не слишком озабочены обеспечением соблюдения правил дорожного движения, зато очень щепетильно относятся к собственному доходу или выполнению плана по административным штрафам. Однако нельзя говорить, что все гаишники – взяточники. Как и в любой другой государственной структуре, в органах ГИБДД есть много порядочных людей, которые выполняют очень большой объём возложенных на них обязанностей.

Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (Госавтоинспекция) осуществляет федеральный государственный надзор и специальные разрешительные функции в области безопасности дорожного движения. Со всем кругом обязанностей ведомства можно ознакомиться, прочтя *Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утв. Указом Президента РФ от 15.06.1998 №711*.

Государственная инспекция безопасности дорожного движения (ГИБДД) и Госавтоинспекция (ГАИ), согласно вышеназванному Положению – это названия одной и той же структуры. Некоторые водители интересуются, а как сейчас правильно называть это замечательное ведомство – ГИБДД или ГАИ? Называть его можно хоть как – оба варианта являются правильными.

Если коротко, то Госавтоинспекция обеспечивает соблюдение законодательства по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий в целях охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защиты их прав и законных интересов, а также интересов общества.

Наше государство придумало очень много требований в части соблюдения правил дорожного движения, за неисполнение которых водитель может быть привлечён к административной ответственности. Такая ответственность возможна, если совершённое деяние (или бездействие), попадает под ту или иную статью **Кодекса об административных правонарушениях РФ**. Нарушений, за которые может последовать наказание, в настоящее время существует несколько десятков.

Выявление таких деяний – это одна из задач ГИБДД. Кто-то подходит к этой функции добросовестно, а кто-то – не очень. Некоторые инспекторы, к сожалению, склонны искажать требования закона и выписывать штраф за якобы «нарушение», которое таковым не является. Что греха таить, не только гаишники не преминут воспользоваться юридической безграмотностью населения – таких охотников, к сожалению, набирается много.

Если водитель никак не защищает свои права, ведёт себя словно забитая овечка – это сигнал для недобросовестного инспектора «впаять» ему побольше нарушений. При этом, при рассмотрении дела об административном правонарушении, уполномоченные должностные лица или суды, как правило, придерживаются следующего принципа: *«не доверять показаниям инспектора, составившего протокол об административном правонарушении, нет оснований, поскольку его показания последовательны и непротиворечивы, личная заинтересованность в результатах рассмотрения дела отсутствует»*.

Однако в некоторых случаях, это не так – инспектор может трактовать положения закона в свою пользу, либо банально не знать некоторых требований. Да, по незнанию тоже часто совершаются ошибки – сотрудник ГИБДД тоже живой человек и может что-то не знать или в чём-то ошибаться. Задача водителя в таких случаях – доказать, что правонарушения нет и избежать незаслуженного наказания.

Настоящая книга ни в коем случае не преследует целей научить лихачей или дорожных хамов избегать ответственности за реально допущенные нарушения. Если человек, в буквальном смысле слова, проезжает по ногам переходящих пешеходный переход людей, как шальной подрезает при обгоне или разъезжает под шафе – наказание им заслужено по полной программе!

А вот в случаях, если права водителя реально нарушаются неправомерными действиями сотрудника ГАИ, тогда действительно необходимо вооружиться знанием, пытаться отстоять свои права и доказать свою невиновность.

В настоящей книге будут рассмотрены некоторые типовые случаи общения с представителями ГИБДД, описан порядок процессуальных действий, приведены конкретные примеры, за нарушения каких законодательных норм нужно обращать внимание при взаимодействии с инспектором, а также будут даны пошаговые инструкции, как поступать в той или иной ситуации.

Как нужно себя вести, если остановил гаишник? Что делать, если заставили «дуть в трубочку»? Как доказать, что скорость водитель не превышал? Каким образом можно обжаловать постановление по делу об административном правонарушении? В каком порядке оплачивать административные штрафы? Ответы на эти и многие другие вопросы читатель найдёт в настоящей книге.

Каждый вывод будет подтверждён ссылкой на нормативный акт.

Книга рекомендуется к прочтению каждому автолюбителю.

Термины, определения и сокращения

Административный регламент – Административный регламент исполнения МВД РФ государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства РФ в области безопасности дорожного движения, утв. Приказом МВД России от 23.08.2017 №664.

ГИБДД (Госавтоинспекция) – Государственная инспекция безопасности дорожного движения.

ГК РФ – Гражданский кодекс Российской Федерации.

ДТП – дорожно-транспортное происшествие.

КоАП РФ – Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях Российской Федерации.

ОСАГО – обязательное страхование автогражданской ответственности.

ПДД – Правила дорожного движения, утв. Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 №1090.

ПТС – паспорт транспортного средства.

УК РФ – уголовный кодекс Российской Федерации.

I. Остановка автомобиля уполномоченным лицом полиции

Наверное, наберётся не так много водителей, которых ни разу не останавливали на дороге инспекторы ГИБДД. Большинство автолюбителей, увидев впереди дорожный патруль, невольно начинают нервничать. Гаишник может оставить автомобиль и начать придираться то к одному, то к другому, выискивая повод для выписки штрафа, думают они. Однако остановка транспортного средства вовсе не означает, что водитель нарушил ПДД – причина может быть иная.

В каких случаях сотрудник ГИБДД вправе остановить автомобиль?

Согласно пункту 20 части 1 статьи 13 ФЗ «О полиции» от 07.02.2011 №3-ФЗ, полиция **имеет право останавливать транспортные средства**, если это необходимо для выполнения возложенных на полицию обязанностей по обеспечению безопасности дорожного движения, проверять документы на право пользования и управления ими, документы на транспортные средства и перевозимые грузы, наличие страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства; осуществлять с участием водителей или граждан, сопровождающих грузы, осмотр транспортных средств и грузов при подозрении, что они используются в противоправных целях, с составлением соответствующего акта; задерживать транспортные средства, находящиеся в розыске; осуществлять иные установленные законодательством права.

Поскольку обеспечения безопасности дорожного движения и сопутствующих вопросов отнесено к компетенции структурного подразделения МВД – Госавтоинспекции, основной объём полномочий выполняют именно они.

Согласно уже упомянутому выше *Положению о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утв. Указом Президента РФ от 15.06.1998 №711*, ГИБДД выполняют широкий спектр функций, в том числе и по обеспечению соблюдения безопасности на дорогах. В рамках выполнения данной задачи, инспекторы ГИБДД имеют право останавливать транспортные средства, возбуждать дела об административных правонарушениях и рассматривать их по существу с назначением наказания.

Чем регламентируется, в каких конкретно случаях сотрудник ГИБДД имеет право останавливать транспортное средство?

В соответствии с *пунктом 84 Административного регламента*, основаниями для предъявления сотрудником требования об остановке водителем транспортного средства являются:

– установленные визуально или зафиксированные с использованием технических средств признаки нарушений требований в области обеспечения безопасности дорожного движения (проезд под знак, пересечение сплошной, превышение скорости или любые иные нарушения ПДД);

– наличие данных (ориентировки, информация дежурного, других нарядов, участников дорожного движения, визуально зафиксированные обстоятельства), свидетельствующих о причастности водителя, пассажиров к совершению ДТП, преступления или административного правонарушения;

– наличие данных (ориентировки, сведения оперативно-справочных и розыскных учётов органов внутренних дел, информация дежурного, других нарядов, участников дорожного движения) об использовании транспортного средства в противоправных целях или оснований полагать, что оно находится в розыске;

– необходимость опроса водителя или пассажиров об обстоятельствах совершения ДТП, административного правонарушения, преступления, очевидцами которого они являлись или являются;

– необходимость привлечения участника дорожного движения в качестве понятого;

– необходимость использования транспортного средства;

– необходимость временного ограничения или запрещения движения транспортных средств;

- необходимость обеспечения безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения;
- оказание содействия в беспрепятственном проезде к месту происшествия автомобилей скорой медицинской помощи, а также транспортных средств оперативных и иных аварийно-спасательных служб, задействованных в ликвидации чрезвычайных происшествий;
- необходимость привлечения водителя и (или) пассажиров для оказания помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам полиции;
- проведение на основании распорядительных актов мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий в целях охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защиты их прав и законных интересов, а также интересов общества и государства;
- угроза безопасности дорожного движения, создаваемая неисправностью или неправильной установкой технических средств организации дорожного движения, нарушением правил производства ремонтных работ на дороге, стихийным бедствием, производственной (техногенной) аварией, пожаром и другими чрезвычайными обстоятельствами, утечкой опасных веществ;
- **проверка документов на право пользования и управления транспортным средством, документов на транспортное средство и перевозимый груз;**
- проверка документов, удостоверяющих личность водителя и пассажиров, если имеются данные, дающие основания подозревать их в совершении преступления или полагать, что они находятся в розыске, либо если имеется повод к возбуждению в отношении этих граждан дела об административном правонарушении, а равно если имеются основания для их задержания в случаях, предусмотренных федеральным законом.

Обратите особое внимание на пункт, выделенный жирным!

Как видим, сотрудник ГИБДД **имеет право остановить транспортное средство просто для проверки документов**, т.е., грубо говоря, **без видимой причины**. Инспектор этим не нарушает ни одну норму закона.

Стоит отметить, что ранее действовавший *Административный регламент, утв. Приказом №185 МВД России от 02.03.2009* года, говорил об обратном – в нём прямо указывалось, что остановка автомобиля без явных на то причин запрещена. Также в нём содержалось предписание о возможности останавливать транспортные средства для проверки только на стационарных постах. Сейчас данный документ отменён и вместо него действует новый *Административный регламент, утв. Приказом МВД России от 23.08.2017 №664*. Он уже не содержит каких-либо запретов на остановку транспорта инспектором ГИБДД вне стационарных постов или без видимой причины. В настоящее время инспектор ГАИ **имеет полное право** остановить автомобиль для проверки документов в любом месте.

Неисполнение законного требования инспектора об остановке автомобиля может повлечь административную ответственность *по части 2 статьи 12.25 КоАП РФ*, что в свою очередь обернётся штрафом в размере от 500 до 800 рублей.

Нужно учитывать, что согласно *пункту 88 Административного регламента*, **не допускается остановка сотрудником ГИБДД транспортных средств на участках дорог, где их остановка запрещена правилами дорожного движения**, за исключением отдельных случаев, например, когда такая остановка связана с необходимостью пресечения преступления. Если же остановка транспортного средства не связана с необходимостью пресечения преступления, неподчинение требованию инспектора остановиться в неполюженном месте не будет влечь никакой ответственности, поскольку такое требование будет являться незаконным.

Могут ли автомобиль остановить принудительно?

Да, могут.

Согласно положениям *пунктов 95 – 97 Административного регламента*, в случаях невыполнения водителем транспортного средства требования сотрудника об остановке, может быть предпринято преследование и (или) принудительная остановка такого транспорта.

Преследование осуществляется на патрульном автомобиле с включёнными специальными световыми и звуковыми сигналами. При этом требование об остановке подаётся с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, при необходимости с применением жезла или диска с красным сигналом (световозвращателем). В случае необходимости и при наличии возможности осуществляется (с использованием громкоговорящего устройства) информирование других участников дорожного движения о повышенной внимательности и соблюдении мер предосторожности.

В экстренных случаях сотрудники ГИБДД **вправе** останавливать автомобили с применением специальных средств принудительной остановки, посредством временного ограничения или запрещения движения на отдельных участках дорог с использованием сигналов регулировщика, технических средств регулирования и организации дорожного движения (при условии обеспечения безопасности иных участников движения), посредством размещения на проезжей части патрульного автомобиля (патрульных автомобилей) с включёнными специальными световыми сигналами, посредством размещения на проезжей части грузовых автомобилей. В указанных случаях должна быть обеспечена безопасность иных участников дорожного движения и транспортных средств.

Могут ли останавливать транспортное средство иные подразделения полиции, кроме ГИБДД?

Могут, но только в строго определённых *ФЗ от 07.02.2011 №3-ФЗ «О полиции»* случаях. В частности, сотрудники других подразделений полиции могут останавливать транспортные средства:

– в целях предотвращения и (или) пресечения преступления, административного правонарушения, задержания лиц, подозреваемых в их совершении;

– в случаях, не терпящих отлагательства, использовать остановленные автомобили для пресечения преступлений, преследования лиц, совершивших преступления или подозреваемых в их совершении, для доставления в медицинские организации граждан, нуждающихся в срочной медицинской помощи, для отбуксировки с места ДТП повреждённых транспортных средств, для проезда к месту совершения преступления, административного правонарушения, к месту происшествия, отстраняя при необходимости водителей от управления этими транспортными средствами, с возмещением в установленном федеральным законом порядке по требованию владельцев транспортных средств понесенных ими расходов либо причинённого им материального ущерба.

Все остальные мероприятия, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, проверке документов или состояния водителя, производится **только подразделениями ГИБДД**.

Как себя вести, если остановил инспектор ГИБДД?

Согласно *пунктам 85 – 86 Административного регламента*, требование об остановке транспортного средства подаётся с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, при необходимости с применением жезла или диска с красным сигналом (световозвращателем), направленной на транспортное средство. При этом для привлечения внимания участников дорожного движения могут использоваться дополнительный сигнал свистком, специальные световые и (или) звуковые сигналы. При подаче сигналов об остановке **должно быть указано место остановки транспортного средства**.

В соответствии с *пунктом 89 Административного регламента*, остановив транспортное средство, сотрудник ГИБДД должен **без промедления подойти к водителю и представиться**.

При обращении к участнику дорожного движения, согласно *пункту 45 Административного регламента*, инспектор Госавтоинспекции обязан представиться, назвав свою должность, звание и фамилию, **предъявить по требованию гражданина служебное удостоверение**.

Далее инспектор обязан кратко сообщить причину остановки, изложить требование о передаче необходимых для проверки или оформления правонарушения документов, при привлечении водителя или пассажира в качестве свидетеля либо понятого – разъяснить им соответствующие права и обязанности.

Нужно ли водителю выходить из автомобиля при общении с сотрудником ГИБДД, который его остановил?

Выходить из авто **не обязательно**. Согласно *пункту 93 Административного регламента*, выйти из автомобиля водитель должен только в случаях:

- наличия у водителя признаков опьянения и (или) болезненного состояния;
- для проведения личного досмотра, осмотра или досмотра транспортного средства и груза;
- для проведения в присутствии водителя (владельца транспортного средства) сверки номеров агрегатов и узлов транспортного средства с записями в регистрационных документах;
- когда требуется его участие в осуществлении процессуальных действий, а также оказании помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам полиции;
- необходимости устранения технической неисправности транспортного средства или нарушений правил перевозки грузов;
- когда его поведение создаёт угрозу личной безопасности сотрудника ГАИ.

Также инспектор имеет право пригласить водителя в патрульный автомобиль.

Во всех остальных случаях, водитель **может общаться с инспектором через открытое окно автомобиля**.

Согласно *пункту 100 Административного регламента*, по окончании действий, связанных с целью остановки транспортного средства и отсутствию, если не будет установлено признаков административного правонарушения, сотрудником Госавтоинспекции даётся разрешение на дальнейшее движение транспортного средства.

В большинстве случаев именно так и происходит – проверив документы, и удостоверившись, что всё в порядке, инспектор позволяет продолжить движение, а некоторые особо воспитанные даже желают счастливого пути. Однако если будут обнаружены признаки нарушения водителем Правил дорожного движения, инспектор ГИБДД составит **протокол об административном правонарушении**. Об этом более подробно речь пойдёт далее.

Какие документы имеет право требовать инспектор ГИБДД от водителя?

Согласно *пункту 2.1.1 Правил дорожного движения*, водитель **обязан иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им**, для проверки:

- водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
- регистрационные документы на данное транспортное средство (кроме мопедов), а при наличии прицепа – и на прицеп (кроме прицепов к мопедам);
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;
- документ, подтверждающий факт установления инвалидности, в случае управления транспортным средством, на котором установлен опознавательный знак «Инвалид»;
- **в установленных случаях** разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов – документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов.

Если данных документов при себе у водителя не оказывается, его привлекут к административной ответственности *по статье 12.3 КоАП РФ* (штраф 500 рублей).

Важно! Полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства необходимо получать не всегда. В соответствии с *пунктом 3 статьи 4 ФЗ от 25.04.2002 №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»*, обязанность по страхованию гражданской ответственности **не распространяется** на владельцев:

- транспортных средств, максимальная конструктивная скорость которых составляет не более 20 километров в час;
- транспортных средств, на которые по их техническим характеристикам не распространяются положения законодательства Российской Федерации о допуске транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации;

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.