

# Нина Лефлат *Генуя — Монако — Авиньон*

Путевые заметки: на автомобиле из Женевы. Книга 7



**Нина Лефлат**  
**Генуя – Монако – Авиньон.**  
**Книга 7. Путевые заметки:**  
**на автомобиле из Женеви**

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=37664532](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=37664532)*

*ISBN 9785449340498*

**Аннотация**

Портовая и старинная Генуя, Монако с его современной инфраструктурой, средневековый папский Авиньон – интересные сведения об этих местах изложены в этой книге. А ещё – исторические сводки; описания дворцов, Авиньонского моста и многих других достопримечательностей. Особенностью поездки является посещение Гарского моста, оставшегося от древнеримской цивилизации на реке Гардон во Франции.

# Содержание

Предисловие	5
Дорожные расходы	8
Дорога Женева-Генуя, 25.12.2015	9
Прогулки по Генуе, 25.12.2015—28.12.2015	17
Конец ознакомительного фрагмента.	22

# Генуя – Монако – Авиньон Книга 7. Путевые заметки: на автомобиле из Женевы

**Нина Лефлат**

*Фотограф* Нина Лефлат

© Нина Лефлат, 2018

© Нина Лефлат, фотографии, 2018

ISBN 978-5-4493-4049-8 (т. 7)

ISBN 978-5-4493-4050-4

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

# Предисловие

25.12.2015—30.12.2015

Многие маршруты путешествий по Европе, совершённые преимущественно на автомобиле в 2010—2013 годах, описаны мною в путевых заметках (Книги 1—5). Маршруты проходили по Франции, Швейцарии, Италии и немецкой Баварии. Однако, заметки в те годы не публиковались, теперь я их публикую в порядке следования дат. Добавились путевые заметки по автомобильному маршруту Москва-Женева, совершённого в феврале 2015 года через Финляндию и Германию (Книга 6).

Продолжая старую традицию, выкладываю на всеобщее обозрение описания от декабря 2015 года по маршруту: **Женева — Генуя — Монако — Авиньон — Гарский мост — Женева** /*Genève, Suisse — Genova, Italia — Monaco — Avignon, France — Pont-du-Gard (Fr.) — Genève*, вновь автомобильному. Путевые заметки велись на протяжении всего путешествия, а доработаны после возвращения домой. Итак, как это начиналось...

Соскучились по Италии. Несмотря на достаточно тёплый декабрь в Женеве, захотелось побольше солнца и морского воздуха. Выбрали средиземноморские Лазурные берега: портовый город Геную, княжество Монако, проезд по фран-

цузской ривьере, а далее – средневековый папский Ави-  
ньон. Возвращение домой запланировано другим маршру-  
том. Даты поездки связаны с рождественскими католически-  
ми и протестантскими каникулами. Старт из Женевы наме-  
тили на 25 декабря, т.е. наутро после Рождественской ночи,  
в чём во время поездки не прогадали: все дороги, особенно  
до пункта первого назначения – Генуи, были практически  
пустыми. А в канун рождественских каникул французские  
автотрассы изобиловали многокилометровыми заторами.

*Далее по тексту – все наименования будут дублировать-  
ся на языке оригинала, которые можно применять как  
ссылки к первоисточникам.*

Древнеримский Гарский мост (*на фото выше*) близ Ави-  
ньона, который мы посетили на обратном пути, описан в по-  
следней главе. Это была очень увлекательная и полезная по-  
ездка.

На обложке данной книги размещена часть фотографии  
с фрагментом старинного пиратского корабля «Галеон Неп-  
тун» на фоне набережной Генуи.



На фото: древнеримский Гарский мост, Франция

# Дорожные расходы

Маршруты	Дорога, EUR			Оплата проживания, расходы, EUR				Примеч.:
XII/2015	Заправки	Автотрассы	тоннели*	Отели**	Паркинг	Музеи/Экс.	Рестораны	
Genève-	полный бак							*Мон-Блан
Genova-	60,62	39,00	43,50	185,00	108,20	133,00	245,00	**3н x 2чел.
Monaco-		19,40			8,40		30,00	
Avignon-		25,30		200,00	23,40	38,00	120,00	**2н x 2чел.
Pont du Gard-					18,00			
Genève	60	37,30						Всего, EUR:
Итого:	120,00	121,00	43,50	385,00	158,00	171,00	395,00	1393,50

## Таблица произведённых необходимых расходов

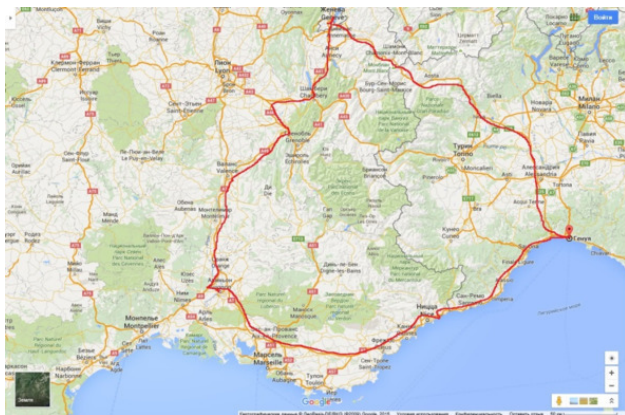
В табличной форме представлены произведённые необходимые расходы за время нашего путешествия, которые составили итого – 1393 €. Не учтены прочие личные покупки. Как видно, большая часть затраченных денежных средств связана с оплатой ужинов и обедов в ресторанах, с проживанием в отелях (всего 5 ночей) – 395 и 385 евро, соответственно. Достаточно много на этот раз у нас ушло на оплату парковок, особенно в Генуе; на заправки, оплату проезда платных участков дорог (тоннеля) Франции и Италии, в связи с протяжённым по пробегу маршрутом.

*Зато в данном путешествии мы посетили несколько музеев, дворцов и другие объекты достопримечательностей. Рассказ будет увлекательным, описаны многие курьёзы.*



# Дорога Женева-Генуя, 25.12.2015

Итак, утро 25 декабря 2015 года. Старт из дома на автомобиле в 9:30. Солнечно, нулевая температура ощущается тепло. Выезжаем с западной окрестности Женевы, с *приграничной территории Франции*, направление на Геную. На спидометре 17796 км. Полный бак топлива. По навигатору до цели – 390 км за 4 часа 25 минут. Едем на юго-запад, в сторону французских гор Saleve (*Салев*).



Скриншот карты Google Maps: маршрут Женева-Генуя-Монако-Авиньон-Женева (см. с севера и по часовой стрелке)

Всю Женеву насквозь проезжаем за 20 минут: сначала по улице Сервет, потом пересекаем реки Рону и Арв, и выходим к восточной таможне. В обычные дни, и даже в выходные, по Женеве невозможно так быстро проехать, как получилось этим утром. Сейчас город пуст после ночи Рождества. На таможнях Швейцарии и Франции контроля нет, а с начала выезда мы уже во второй раз пересекаем **пограничные пункты**. Выехали на известную нам трассу A40/E25/E712, ограничения 130 и 110 км/ч. Далее участок французского «**autoroute A40**». Первая оплата дороги – 1.90 €, потом – 4.10 €. Скоро трасса S2. Впереди просматриваются высокие гряды Альпийских снежников. О живописной дороге долин Альп, об окружающих её снежниках на участке маршрута Genève, Suisse – Mont-Blanc (France-Italia) – Aosta описано в наших, более ранних, путешествиях. В нынешний ***тёплый декабрь*** надо отметить лишь то, чего трудно было не заметить: бурную свежую зелень полей, разросшиеся мхи и плющи на деревьях, кустарниках.

После проезда по высоченным эстакадам, уходим всё выше и выше по серпантину к тоннелю Mont-Blanc. Его длина – 11,6 км. Условия проезда по тоннелю даны тоже ранее. Напомню об оплате: по сравнению с 2011 годом – подорожало и сейчас стоимость составляет 43,50 €. *На обратном пути, при предъявлении сохранённого чека, предоставляется колоссальная скидка, и к оплате – менее 25% от первоначальной стоимости.* ***Trafo del Monte Bianco*** – название

тоннеля на итальянском языке. Тоннель проехали за 11 минут. И мы в Италии! Ищем место парковки для обзора горных видов.

Отсюда — итальянские наименования дублируются на языке оригинала. Обзор на фотографиях ниже: итальянский пограничный пост и подножие *ледника Brenva*. Мы находимся на превышении **1381 м** над уровнем моря, а пик горы Mont-Blanc остался на французской стороне, а отсюда, вид на него закрыт сооружениями и близкими вершинами. На площадке ветрено, температура ниже нуля. Стартуем от тоннеля в 10:58. Автотрасса A5/ E25. Ограничения по скорости в Италии: 130— (110) —90—50. Дорога платная, в 11:42 берём ticket (*талон*).



## Итальянский пограничный пост у тоннеля Мон-Блан



Ледник Brenva, кадр от смотровой площадки у тоннеля Мон-Блан, итальянская сторона

В северной Италии температура до  $-3^{\circ}\text{C}$ , долины припорошены снегом. К населённому пункту Ivrea погода меняется, становится теплее. Повсеместно проходим участки *с туманами* в низинах и у окраин лесов. Временами видимость хорошая: иногда выглядывает солнце и проясняется. После прохождения пункта Santia (*известный нам поворот на Милан*), уходим на юг, а в 12:46 снова делаем двадцатиминутную остановку, уже на ланч и кофе.

Продолжаем движение. Виды из окна пока довольно скуч-

ные, слева – равнины, справа – селения, разве что, пестрящие, красной черепицей. Промелькнули вдали крупные города Alessandria и Ovado. После Ovado панорама стала меняться. Впереди появились невысокие горы, это – **Аппенины**. В долинах всё ещё стелется туман. Горы теперь с обеих сторон дороги, они становятся всё выше и выше, а городки – пригляднее. Появилась низкая облачность. Мы идём на высотных эстакадах и нас постепенно накрывает обложной дождь. В 13:50, с поворотом налево, автотрасса последовала вдоль моря.

Теперь по трассе наблюдается (*справа*) внизу морская гладь, слева в низинах и по склонам гор – живописные приморские городки. Чувствуется морской воздух. Однако, многочисленные тоннели, закрытые и открытые, не позволяют любоваться видами. Да и за движением надо следить, чтобы правильно вырулить к Генуе. В 14:09 платим за проезд (ticket) – 33 €, и через минуту мы оказываемся в **Генуе** (*Genova*). Проезжаем её новую часть – **Сити-город**. Теперь с высоты эстакады открывается вид *старой Генуи*.

Очень захватывающе наблюдать на скорости за панорамой: многоуровневые улицы внизу и на высоте горных склонов, с красивейшими строениями; пальмы разнообразных видов; **Лигурийский залив**, бухты, яхты, корабли – и всё это под солнечными лучами, пробивающимися, в уносящихся облаках. Так, в динамике в пути, с высоты трассы, в условиях меняющейся погоды, пред нами открылась жизнь неведан-

ного нами ранее старейшего портового города.



## Въезжаем в Геную

Перед поездкой, заказывая отели и изучая планы городов посещений, по карте Google видели, что наш генуэзский отель расположен в лабиринте узеньких улочек, плотно застроенных зданиями. Исторический центр в старых итальянских городах всегда предполагает, что будут проблемы с парковкой. К переулку Vico Delle Mele проехать на автомобиле невозможно. Нам обещана общественная парковка. Поэтому в навигатор забили иной (*любой*) адрес близ пункта назначения.

Пришлось немного поциркулировать по движению, заод-

но присмотреться к Генуе, пока не нашли свободное место для временной остановки. Указав точный адрес в навигаторе, поехали максимально до упора, втискиваясь на своём внедорожнике, поближе к отелю Genziana. Припарковались близко к цели, воспользовавшись опущенными, по случаю Рождества, дверными жалюзиами парочки магазинов. Выгрузив багаж и вселившись в отель, проехали к большой городской парковке на набережной, находящейся вблизи Аквариума. Подземный **паркинг** называется **Park Marina «Porto Antico»**. Когда въезжали в Геную время было 14:10, а после парковки – 14:24, на спидометре 18193 км. Проехали 397 км – почти за 5 часов с остановками (*как по навигатору!*).



На фото: Набережная Генуи, декабрь 2015

*Бронируя отель, надо внимательно смотреть условия о предоставлении парковки (это относится и ко всем условиям договора, но об этом позже.). На сайте отеля было написано: «общественная парковка за дополнительную плату – 18 € в день» (а не в сутки, как следовало бы указать). Скидки отель не обещал. При оплате паркинга за трое суток автомат показал цену – 108,20 €, т.е., соответственно, за сутки 18 € x 2. Если бы обратили внимание своевременно на формулировку «...в день», то забронировали бы отель подороже, где паркинг бесплатный. В настоящее время цену паркинга администрация отеля Genziana не указывает вообще. Надо заметить, что ранее указываемые на сайте 18 € – это вовсе не мало, если даже было бы за сутки.*

*Можно припарковаться и снаружи Porto Antico – бесплатно, на синих разметках, как говорил нам отельер. Но, во 1-х) мы не хотели снаружи, особенно оставлять авто на ночь, глядя на разнообразный контингент прогуливающих; во 2-х) обратили внимание, что проезд к синим разметкам днём – приватный.*



# Прогулки по Генуе, 25.12.2015—28.12.2015

Мы настроены на отдых, в предвкушении новогодних ка-  
никул, тем более, в средиземноморском климате. После пар-  
ковки прошли в отель немного перекусить, осмотреться, пе-  
реодеться. Теперь выходим на прогулку. Набережная совсем  
в пределах шаговой доступности от нашего отеля.

Видно, что прошёл тёплый дождь, температура воздуха  
около  $+14^{\circ}\text{C}$ . Солнце немного проглядывает сквозь обла-  
ка, но уже клонится к закату. На набережной давно распо-  
знали Аквариум и другие достопримечательности, которые  
мы изучали заочно. Но нужно всё рассмотреть, подышать  
морским воздухом. Здесь многолюдно, настроение у людей  
праздничное. Начинают зажигаться новогодние люминис-  
центные ёлки, установленные рядом с высокими пальмами,  
отчего зрелище – экзотичное.



На фото: Набережная Генуи: Аквариум и Биосфера

На причале обращает на себя внимание старинный пиратский корабль **Galeone Neptun** (галеон Нептун). Это копия трёхпалубного испанского галеона XVII века, воспроизведённого в 1985 году для фильма «Пираты» Романа Полански. Ныне экспонат успешно привлекает туристов, в том числе и мы с удовольствием фотографировали его, поднялись посмотреть бутаторские атрибуты и обустройство трюмов. *Стоимость входного билета (adulte) – 6 €.*



На фото: Neptun, кадр с фотоаппарата при солнце



Вид на вечерний город с иллюминатора галеона,  
кадр с мобильного телефона, 25.12.2015

Генуэзский Аквариум мы посещали во второй вечер, 26 декабря. Хронология посещения достопримечательностей Генуи за 2 полных дня и 3 вечера, в дальнейшем, в моём рассказе не так важна. В день приезда обычно впечатляет окружающая природа, изменения погоды, перемена места, новые люди: оказываешься совсем в другом городе, не похожем на привычное место жительства (*что я последовательно выше и описывала*).

Здание **Acquario di Genova** — синего цвета, выделяется на набережной. Если пройти по прогулочному пирсу, вдающемуся в бухту, то видно, что Аквариум построен в форме корабля (см. *фото ниже, снимок вечерний*). Входные билеты в Аквариум продают рядом с его центральным входом, в ого-

роженных кассах. Генуэзский аквариум один из крупнейших в Европе. Аквариум привлекателен для всех, особенно для семей с детьми. Очень понравились пингвины, дельфины, разнообразные экзотические рыбы (и рыбки), креветки, крокодилы и чистота содержания всего заведения. Есть громадные аквариумы с акулами. А мурены уживаются с другими видами в одном из бассейнов. Отдельная экспозиция посвящена ареалам обитания в Тирренском море южных гладких *китов и кашалотов*.



На фото – здание Аквариума в форме корабля

*Как ориентироваться в Генуе?* В первую очередь разберёмся с *Набережной*; потом с историческим центром и прочими местами; попутно – с ресторанами и особенностями лигурийской кухни. Очередность мероприятий мы обычно планируем после первого знакомства с городом, оговари-

вая примерный план на каждый день пребывания. Каждое утро план корректируется в зависимости от погоды – солнечный ли день или дождь; от настроения – куда сначала направиться, и в зависимости от расписания работы пунктов интересов. В эти солнечные декабрьские дни, при температуре от +16 до +18° С, с утра было логичнее гулять по городу и совершить морскую прогулку на катере, а в послеполуденное время – осматривать музеи. Вечерами и ночами тоже было тепло, +12+14° С. Разумеется, что мы также испытывали некие недовольства в Генуе, о которых упомяну ниже, но имея достаточно большой опыт путешествий, старались обратить в «плюс» все недостатки.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.