

АНДРЕЙ ПРОСИН

---

# Монах, который купил мерседес



# Андрей Просин

# Монах, который купил мерседес

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=38613553](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=38613553)*

*ISBN 9785449355669*

## Аннотация

Анекдот. Оборжался.Ловят поджигателя финансовой биржи в Лондоне.– Кто вас надоумил?– Такой-то такой-то.Ловят того, кто надоумил. А тот, кто надоумил, и говорит:– У пойманного Вами справка из психбольницы, его показания нельзя использовать против меня:)))

# Содержание

Монах который купил мерседес	5
Будущее это путь успешных коллективов	8
Маленькие истории на границе	9
Конец ознакомительного фрагмента.	15

# **Монах, который купил мерседес**

**Андрей Просин**

© Андрей Просин, 2018

ISBN 978-5-4493-5566-9

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

# Монах который купил мерседес

В 98 перед его институтом стояло 3 автомобиля студентов. Волга, москвич и восьмерка. А девушка которую подвозили до дома имела вид самой принцессы Великобритании. Сейчас сложно представить марку машины. Ну может Роллс-Ройс, чтобы девушка имела такое же просветление лицо от удовольствия. А он «монах» любил смотреть фильмы. В то время было много американских фильмов в которых американские школьники гарцуют на старых мускулкарах. Повзрослев и узнав, что житель Европы может заехать в Россию не оплачивая заезд своего «коня», он этим воспользовался. Он честно разместил объявление о привозе автомобиля за половину стоимости. Он честно рассказывал, про то что европеец может приехать на своём «коне» к ним 200 раз в день жаждущим экономии людям. Все кому он помогал соединить свои ожидания. Алкоголики из Европы и жаждущие экономии, все эти люди договаривались между собой достаточно быстро. Они не щадя друг друга кидали друг друга. А он оставался ни при чем. Он потому что хотел купить хламный автомобиль (предпочтительно мускулкар) за свои копейки и катать девчонку. Деньги это не главное, поэтому стоимость хламных автомобилей в России стала со временем ниже. И сейчас каждый может купить себе в том числе и гелендваген дешевле чем в европе. Монах предусмотрел

тот момент, что люди которые раньше пригоняли конструкторы, битые и вообще не понятно какие авто, с удовольствием будут пользоваться европейцами не платящими за въезд своего «коня». А рынок автомобилей станет чище, люди перестанут обнаруживать автор в угоне. И будут покупать автор за более разумные деньги. Год работы монаха по соединению жаждущих соединиться. Монах объездил всю европу, обедал во множестве кафе, общался с множеством женщин, останавливался в различных гостиницах. И все это он делал на деньги страждущих. У монаха не было денег и не оставалось. По стоимости расходов соединять страждущих, очень выгодно для страждущих. И монах смог купить себе коня. Европейский мускулкар (мерседес) как и хотел за копейки. Поэтому монах который купил мерседес.

Монах который купил мерседес 2

Объездив весь город монах обнаружил, что в целом городе в России как положено наливают только на одной заправке (Лукойл у вокзала, на которой почти каждый день проверки). Россия подумал монах.

Прошло пол года и началось новое приключение монаха, ремонт. Так устроены наши автосервисы, что меньше 10 тысяч рублей брезгуют брать. На этом монах который купил мерседес и играет. Мастера общаясь с ним подсказывают ему простые дешёвые решения ремонта. Конь монаха иногда глохнет на светофоре, но он едет. Он объездил большое количество мастеров. Монах нашёл в emex.ru запчасти в три

раза дешевле чем на рынке. Масло и антифриз в три раза дешевле он нашёл в магазине Светофор. Понимающего мастера он и не пытается найти. Монах понимает, что мастерам жить тяжело поэтому они не выдерживают и пытаются завести разговор о стоимости ремонта близкой к стоимости ещё одного такого же автомобиля. Монах подумает как же госслужащему работяге можно жить в России на его госзарплату.

# **Будущее это путь успешных коллективов**

Будущее это путь успешных коллективов и наоборот путь успешных коллективов это будущее.

Будущее за большими компаниями молодых и не молодых людей, которые смогут договориться о со учредительстве в ООО по 1%-3%. От 30 до 100 человек. Если 100 человек скидывается по 10 тысяч рублей. Получается сумма 1 млн. рублей. Голосованием решается вопрос безопасного вложения денежных средств. Все будет зависеть от коллектива собравшихся в ООО. Одни прогорят, другие станут мега корпорацией с огромными оборотами и капиталами.

# Маленькие истории на границе

Найти бы работу чтобы находить и закрывать бреши на границе. В документах, может пригожусь. Я бы пригодился. Но никому этого к сожалению пока не надо.

Проблема Российской границы в том, что базы пешеходов и автомобилей не соединены.

И пограничники не видят движения по базам автомобильным и пешеходным, и что происходит в целом на границе в режиме реального времени. Объединят со временем.

Проблема границы в том, что всем приезжим европейцам за большие возвращаемые на обратном пути суммы, надо выдавать gps маячки встроенные в некую обложку для миграционного листа пребывания на территории России. Может сделают со временем. Фишка в том, что большие деньги будут никогда не возвращены иностранцам за счет нескончаемости потока приезжающих и кроме покрытия расходов на маячки, приличная сумма дополнительных денег останется на счетах государства.

Ввели бы премиальные для пограничников, как при царской России. С задержанного контрабандного груза 10%, сильно бы стимулировали. И наградную шашку за особые заслуги выдавали бы, такую же как выдают в Росгвардии с имитацией позолоченной рукояти.

Один раз европеец с правами не умел водить и проезжали

шлагбаум мы так. Я держал ручку переключения скоростей, с заднего сидения. А ещё один русский парень с переднего пассажирского сидения держал руль.

А после этого мы ехали по старой послевоенной дороге, которая сделана змейкой. Специально для маневра от бомбежки, бывают в глуши и такие дороги. Я спиной почувствовал что надо нажать на тормоз, на встречу в этот момент летел камаз, а сзади был джип. Я нажал на тормоз и увидел перед капотом зад джипа который чуть не зацепился со встречным камазом. Надо было видеть лицо европейца сзади который чуть не запачкал сиденья :)

Было весело проехать не останавливаясь за рулём 12 часов в порт Каунас, а потом узнать, что чтобы забрать машину из америки с порта, необходимо заплатить 20% за растаможку на территорию европы. Понять что мы попали на деньги. Развернуться и поехать обратно 12 часов не останавливаясь обратно.

Эвакуатор из европы в Россию стоит ровно в два раза дешевле. Чем нежели наоборот из России в европу.

Бывает приезжаешь за автомобилем, а гололёд страшный и заметено всё снегом. А автомобиль на лысой резине. И ты покупаешь чётки с крестом, вешаешь их на зеркальце заднего вида, едешь и молишься два дня. Помогает научиться молиться.

Бывает в ста километрах от населенного города зимой ночью на трассе у тебя рвется ремень ГРМ. Нужно вызвать

эвакуатор, дожидаться его, а после оплатить ему 100 евро за доставку до сервиса. И спать в машине просыпаясь время от времени от того, что ты замерз насквозь. А утром купить за 20 евро нужный ремень ГРМ и ещё за 10 евро тебе его устанавливают. И ты едешь дальше.

Бывает едешь едешь, и вдруг один тип притаскивает тебе огнетушитель на всякий случай. И именно в этот один из восьмидесяти раз загорается в дороге электропроводка на одной из противотуманок снизу на переднем бампере. И огнетушитель спасает машину. Напарник в ста метрах от клиента, чуть не въезжает в ограждение в виде висячей цепи. А покупатель не замечает одной сгоревшей противотуманной фары.

А бывает, привозишь автомобиль за бесплатно почти, по братски, чтобы не сидеть на месте. А тебе потом два месяца трахают мозги, утверждая, что ты должен на мелкий ремонт вернуть 100 евро. Ходят «негодуют и плюются».

Прикольно один раз было, европеец привёз автомобиль напичканный дорогим оборудованием и на дорогих дисках, в два раза дороже стоимости автомобиля.

Мелкий ремонт в дороге, стеклоподъемников, лампочек, обычное дело. За которое никто кроме тебя не беспокоится.

А когда ты в магазине вынимаешь пятисот евровую купюру, чтобы расплатиться, то кассир вытаращивает глаза, говорит «русский» и убегает за администратором и разменом.

Когда ты везешь 10—20 тысяч евро в кармане. То все рис-

ки за деньги только на тебе. Риски за все действия от двери покупателя и обратно до двери покупателя.

При проезде через границу иногда бывает так долго не пропускают, так делают нервы, что начинаешь незаметно потихоньку молиться. Ведь если не пропустят, то ехать обратно, что-то есть, где-то ночевать, снова занимать очередь уже на другом таможенном пункте, ждать электронной очереди от сразу, до суток и только потом снова будут пропускать или не пропускать. У некоторых таможенников чуйка, с документами всё в порядке и они просто держат тебя перед шлагбаумом или пока ты сам не уедешь. В принципе молодцы.

Пешка – это человек который за 5 – 10 евро пронесет до 50 кг груза пешком через границу. Или 3 бутылки алкоголя. И т. п.

Танкист – это европеец который везет до покупателя автомобиль.

Ведро – это автомобиль который везешь.

Залипуха – документы оформлены европейцами по пьяной лавочке и в них содержатся ошибки.

Обезьяна, это один из перевозчиков. Потому что он всегда стоял за забором таможни, махал руками и что-то кричал танкисту, подсказывал. Таможенники всем перевозчикам давали смешные клички. И в принципе перевозчики и таможенники ржали друг над другом с большим удовольствием.

Пограничники и живущие перевозкой товаров живут в од-

ном населенном пункте. В детстве вместе ходят в школу. Все знают друг друга. У всех есть родственники, живущие на той стороне, «за границей».

Один раз мы ехали двумя машинами и нас остановил европейский ДПС. Они сказали, что мы превысили скорость. Как же они это узнали, ведь машина у них стоит задом к нам. Фраза не оставляйте детей без конфет сыграла и взяли всего 30 евро.

Другой раз сотрудники ДПС выпрыгивали из леса ночью с фонариками и обвешанные светоотражающими элементами. Вначале я подумал, что увидел инопланетян.

Потом приблизившиеся европейские полицейские обратили внимание, что на заднем ряду сидений лежит пустая банка из под пива. Европейец сидящий рядом пил. Но на нашей машине был узор русского радио. Которое есть в европе. И я говорю европейцу, твоя жена с русского радио будет сильно ругаться. Сотрудники ДПС отошли от машины, разглядели вензеля и перестали улыбаться. Это надо было видеть, как только что две улыбки от уха до уха превращаются в европейский грустный вид лица. Нас отпустили.

Не вкуривают – не понимают как оформить документы.

Арбуз – с этим человеком можно иметь дело, он не наркоман и не подведет.

Академик – лезть человеку, который хорошо соображает и выручает в какой-нибудь ситуации.

Чтобы проехать по льду или выехать из песка на пляже

можно спусти немного колеса.

Хорошо когда есть электроподкачка. Один раз была трещина на диске и колесо все время спускало. А времени не было. Пришлось проехать 1000 км останавливаясь каждый час и подкачивая колесо электроподкачкой от прикуривателя.

Один раз на лесной дороге, ночью в дождь по гравию пришлось ехать ориентируясь только по навигатору. Повороты навигатор показывал с расстоянием от них. И только езда по середине дороги спасла меня от столкновения с человеком который шел мне на встречу по моей полосе.

Один раз к бмв на 18 дисках не к чему было придраться и только уже в России заправив полный бак обнаружилось отверстие на верху бака из которого перебивался бензин на автозаправке. Стоишь а вокруг тебя лужа бензина на заправке разливается.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.