

Владимир Марковский

*Моё
становление
токарем
судовым*

Для желающих стать моряком



Владимир Марковский
Моё становление
токарем судовым. Для
желающих стать моряком

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=35736849

ISBN 9785449316936

Аннотация

В книге я описал свою историю жизни моей морской. О том, как стал и зачем стал я моряком. Прошу всех, кто прочитает мою книгу запомнить – «умный в море не пойдёт, он его обойдёт». Мне понадобилось 32 года, чтобы это понять.

Моё становление токарем судовым Для желающих стать моряком

Владимир Марковский

© Владимир Марковский, 2018

ISBN 978-5-4493-1693-6

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Я связал свою жизнь с морем случайно. Токарем я тоже стал случайно. Родился я тоже наверно случайно. Я так думал до тех пор пока не узнал что в жизни нашей нет случайностей. Есть не познанная необходимость. Теперь то я точно знаю что меня папа с мамой зачали в 1955 году в порыве любви, только в это время в дверь кто то громко постучал. Поэтому и получилось то что я есть. Сейчас мне 62 годика и я пришёл к мудрому пониманию некоторых нюансов моей жизни. Мне понадобилось 32 года что бы понять что умный в море не пойдёт, он его обойдёт. А почему я стал работать в море, оказалось совсем просто. Виноваты гены. Мой пра-

дед оказывается прослужил 25 лет на Черноморском флоте. Дослужился до боцмана и ему царь-тиран дал за службу верную участок земли в Омской области. Пришли большевики в 1917 и землю забрали. Обозвали прадеда «кулаком», но не расстреляли. Наверно из за того что они знали что я должен был в 1956 году появиться. По их вине я тоже попал служить Родине на Краснознамённый Черноморский флот. Три года и тринадцать дней я носил погоны с красивыми буквами Ч. Ф. Они расшифровывались – Чи флот, чи не флот. Прослужив положенное я не знал что на судах морского флота есть специальность токаря – судового. Меня этот вопрос не интересовал потому что я ещё не был токарем и не мечтал им стать.



Это корабль на котором я честно отдал долг Родине. На первой башне я был командиром отделения комендоров. Когда я на нём служил, то я не удосужился узнать есть ли токарь по штатному расписанию в машинной команде. Это

мне пришлось узнать через много лет на Тихом океане. Я узнал и не пожалел.

Моё становление токарем прошло на удивление просто. К тому времени я уже был водителем автомобиля. После первого нарушения правил дорожного движения, я сидел без работы, в общем тунеядствовал. Это действие в СССР не приветствовалось и даже иногда каралось законом. В это время у меня родной брат вернулся со службы в армии. Он был водителем. В общем вдвоём мы стали искать работу. Газеты я в то время читал исправно. Интернета не было тогда. Нашли мы объявление о том что на заводе по ремонту тракторов в гараж требуются водители. Мы сразу же однажды по утра «рванули» туда. Там нас ожидал «облом». Кончились вакансии пока мы добирались до этого завода. Только я везучий всю жизнь. Пока мы вели беседу с инспектором отдела кадров туда зашёл один мужчина в галстуке. На него мы с братом не обратили внимания, а он нами заинтересовался. Предложил нам получить профессию токаря. На заводе были курсы обучения всякому ремеслу. Можно было получить любую рабочую специальность. Мы с братом согласились. По рекомендации этого мужика в галстуке, мы с утра приехали на завод. Нашли второй цех, в котором этот хороший дяденька был начальником и предстали пред его очи светлые. Он с нами побеседовал, написал нам направления в кадры и в общежитие и мы с радостью рысью поскакали туда. На устройство на работу времени ушло не много. По-

том мы «устроенные» вернулись к нему в цех. Он повёл нас в цех. Цех был огромный. Таких на заводе было шесть штук. Наш был №2. Зашли мы в токарный отдел и он распределил нас с братом по нашим учителям. Мне достался солидный и опытный старичок Петрович. Я его до сих пор помню и ни когда не забуду. Мы познакомились и Петрович мне сказал:— «Стой, смотри и спрашивай, в пятницу твой рабочий день». Эта программа была рассчитана на два месяца. Нам с Петровичем повезло обоюдно. Он меня обучал только по специальности. Пить спиртное я уже умел. Правда мастером ещё не был, но разряд на второй уже тянул. Это после трёх лет работы на речном флоте, куда я поступил работать после службы на Черноморском флоте. На речном флоте в СССР было весело работать. Питание было на нормальном уровне нашего бытия. Не поощрялось, но особо и не запрещалось. В общем после двух месяцев обучения я успешно сдал экзамен по специальности токарь на третий разряд. Вот такая разновидность проф. образования была в СССР. Я считаю её самой нормальной. Я сам её использую для обучения желающих получить эту специальность. Только я использую и интернет в комплекте.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.