



Александр
Дмитриевич
Жолнеровский

Странник

Александр Жолнеровский

Странник

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=39412072

ISBN 9785449377227

Аннотация

Эта книга о жизни простого человека, для которого слова Камю «Я лишен вкуса к героизму и святости. Единственное, что мне важно – это быть человеком» переросли в правило. А также в книге показано, как Галактика преподносит свои сюрпризы.

Содержание

Глава 1	5
История Бенджамина Холдемана	9
Глава 2	18
Глава 3	34
Конец ознакомительного фрагмента.	44

Странник

Александр Жолнеровский

журналист Ольга Карловна Рендель

© Александр Жолнеровский, 2018

ISBN 978-5-4493-7722-7

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Глава 1

Господин, Круз находился на этой планете уже три дня. Всю что он увидел здесь останется в его памяти на всю оставшуюся жизнь. Абсолютно чистое небо, оранжевое солнце было для него как для опытного путешественника в новинку, хотя не это его так удивило, как местные обитатели. Люди будто застряли в девятнадцатом веке. Одежда такая-же и даже манера разговора почти такая. Мода здесь оригинальна. Если на других планетах женщины подбирают цвета специально чтобы они как-то гармонировали друг с другом то здесь они не, то что не гармонируют, они просто-напросто две противоположности. И делают из женщины ходячую радугу. Но именно такая мода придавала этой планете свою особенность совой особенный шарм.

Многие считают, что это абсолютно беззащитная планета. Не способная обеспечить себе защиту, но за последние пол века именно здесь стало безопасно.

Круз, смотрел на проходящую, мимо компанию людей, наверное, местные жители, так как они не обращали внимания на позолоченные колонны зданий, треугольные окна. Но и еще одной причина почему Круз так думал была их одежда. У одной из женщин было очень странное платье – оно переливалось, тремя цветами: синим, розовым и светло-зеленым. При каждом ее движении цвета менялись ме-

стами на ткани. Вторая женщина носила большую шляпу, которая от жара солнца или же температуры воздуха меняла свой окраску. Так сказать шляпа-хамелеон!

Мужчины были одеты не так вычерно. Первый который постарше был без головного убора, но в черных брюки, пиджаке и перчатках. И в одной руке его была черная, как нефть, трость с блестящим хорошо отполированным серебряным кругом, за который он держался и, шагая делал чисто символический упор на трость. Палка была нужна не для упора а, чтобы покрасоваться и создать у прохожих мнение о человеке, а точнее, его статусе.

Второй мужчина был одет намного проще: джинсы и футболка, а его ботинки показывали, что не так давно он занимался спортом.

Круз сидел в открытом кафе, под зонтиком, который бесплатно дарил ему тень. Официантка принесла ему большой чайник чая с лимоном. Но посетитель на это не обращал внимания его интересовали окружающие.

Не надеясь на свою память он делал заметки в блокноте...

– Простите, могу ли я присесть вам за столик? Мест нет – отвлек от размышления мужчина лет 70 или 80

– Конечно. —ответил Круз и сделал приглашающий жест рукой.

Мужчина присел и тоже стал смотреть на прохожих, но затем сказал:

– Вы не местный и не турист.

Круз был поражен таким заявлением:

– Почему?

– У нас на планет 250 дней в году солнце и все, кто живет здесь имеет неплохой загар. А не турист потому что, по-моему, мнению турист это тот кто валяется на песке пляжа или на шезлонге возле бассейна.

Круз посмеялся:

– Да я не турист. Я путешественник. Летаю на разные планеты и делаю о них заметки потом продаю их журналам и на эти деньги лечу на другие планеты. Недавно был на планете где 260 дней в году дожди или холода и, наверное, по моему бледному лицу вы и догадались что не местный.

– Не только. Я и сам не местный. Вы надолго к нам?

– Обычно я задерживаюсь на планетах максимум две недели, но у вас думаю остаться на месяц.

– В таком случае предлагаю вам пожить у меня. Зачем тратиться на гостиницу? А также советую вам посетить наши минеральные источники.

– А вы можете мне устроить экскурсию? – обрадованно спросил Круз.

– Конечно, но перед этим попрошу вас прочитать книгу про традиции этой планеты.

– Зачем? – недоуменно спросил Круз

– Когда-то на этой планете существовали жестокие традиции. Эти правила мешали жить, но никто не мог их сломать. Именно из-за них планета была в оккупации.

– Но сейчас их нет?

Старик посмотрел своими карими глазами на Круза:

– Они и сейчас есть, только им противостоят правовые акты.

Он вздохнул:

– Вы говорите, что путешествуете. Так вот я дам вам сейчас одну книгу, она небольшая по объему. И если у вас есть время, прочитайте ее прямо сейчас. А я пока закажу обед.

Он полез в портфель и достал маленькую книгу размером с ладонь.

– Она вам понравится. Тоже повествует о путешественнике. Но учтите, что все это правда. От первого абзаца до последней точки. Все это было!

И протянул книгу Крузу.

Тот недоуменно посмотрел на старика и взял книгу в руки.

История Бенджамина Холдемана

Я Бен Холдeman, моя история уходит далеко в прошлое. Еще с самого детства увлекавшись инженерией и космосом, я определил свой жизненный путь. Попав в институт, я, как и многие оболтусы-студенты решил, что... Все, счастье!... Можно расслабиться. Читатель понимает из-за этого угодил в армию.

Узнав о моих способностях в инженерии, меня отправили на крейсер. Там поставили в помощники к моему учителю, главному инженеру крейсера. Около двух лет он не давал мне спокойно жить, но зато я смог понять, что такое крейсер. В одной из битв он погиб и его место из-за нехватки инженеров поставили меня.

Наш крейсер занимался охотой на пиратов. Я лично участвовал в пяти битвах, а на шестой мне пришлось, как главному инженеру выйти в открытый космос для ремонта двигателя, а иначе это могло бы привести к плачевным последствиям. Что я чувствовал? Если говорить коротко, то дискомфорт потому что вокруг тебя постоянно летают ракеты размером с тебя и, если даже они и не взорвутся так смогут просто раздавить.

Как-то раз в секторе Гамма нам пришло письмо с просьбой о помощи, причем не в электронном виде, а в виде летящего контейнера, исписанного призывами о помощи и точ-

ными координатами. Первоначально капитан решил, что это глупые пираты, которые хотят атаковать боевой крейсер, но оказалось, что нет.

На одном из астероидов был расположен шахтерский город, в котором добывали из почвы астероида ископаемые. Так как создатель города решил сэкономить на его строительстве первое на что он пожалел денег была Атомная станция (хотелось бы мне лично задушить этого скрягу). Живя на планете, где есть воздух, воды и еда, без атомной станции прожить можно. Самое главное – ее правильно отключить, а иначе может рвануть и все население может облучить радиацией. В космосе все наоборот. Как сердце у человека, так и атомная станция на астероиде. Только если у человека остановится сердце, то он умрет сразу, а на городе-астероиде дело идет по другому вектору жизни. Вначале отключается все электричество, подача воздуха останавливается, подача воды тоже, в растительном отсеке отключается подача света, без которого не могут вырасти те или иные съедобные растения. Но самое жуткое заключается в том, что без атомной энергии они не могут освободить «щупальца», которые сковывают спасательный корабль. Без атомной энергии их не разжать. То есть получается, что все горожане обречены на медленную смерть.

Мы прилетели к ним, но и состыковаться не могли. Наш крейсер был слишком большой! Как мы любили шутить:

«Наш корабль отъелся!»

На астероид отправили две спасательные капсулы в одной из них находился я и еще 15 инженеров.

Первая десятка отправились к первому ректору, а я и еще четверо к второму.

Хорошо что оба реактора находились на огромных расстояниях друг от друга и благодаря этому я остался жив. На первом реакторе произошло что-то и он взорвался. Конечно, все погибли.

Из-за взрыва связи не было и восстановили мы ее только, когда вернулись на корабль, но до этого я и мой отряд пытались оживить реактор. В конечном счете ничего у нас не получилось и пытаться дальше не стали. Я отдал приказ уходить как можно быстрее на крейсер. Нас облучили, причем очень сильно.

К счастью мы все дошли до крейсера и наш медицинский блок нас «откачал». Но то что мы испытали, описать сложно. Как только мы дошли до спасательной капсулы, мы были на грани жизни и смерти, ближе всего ко второму. Капсулой управляли дистанционно, мы же этого сделать не могли.

Потом, в безопасности, я лежал в отдельной палате около 4 месяцев и потом выздоровев меня отправили «на гражданку».

Так я закончил армию.

Сами понимаете, что после трех лет полетов я чувство-

вал себя не очень-то и хорошо на планете, где много места, свежий воздух и давление куда сильнее, чем на корабле. В первый день даже не выходил никуда: из-за кислорода, которого было слишком много, кружилась голова.

Но через неделю я восстановился и был снова чем-либо занят. Мне сильно повезло: в том месте, где я находился, не нужны солдаты, а инженеров и так достаточно. Но проблема была совсем в другом. Город был маленький, людей мало и рабочих мест тоже и как читатель мог догадаться, во всех сферах деятельности были постоянные люди.

Моё везение началось встречей с моим бывшим одноклассником. Он не смог пройти дальше второго курса и тоже был отчислен, только из-за плохого здоровья его в армию не взяли. Побыв несколько лет «мальчиком на побегушках» решил заняться бизнесом. Но денег у него не хватало, а брать займы, кредиты и прочее не хотел. Тогда он предложил мне заняться этим делом.

Денег у меня было негусто, но главному инженеру платили небольшую сумму, плюс пока лежал и умирал от радиации, мне капала пенсия. Тратить накопления было негде (мы практически не останавливались на планетах, кроме крайних случаев). А развиваться хотелось, да и имелось в его характере что-то, что могло вести за собой. Наверное, такой же харизмой обладал и Наполеон.

Идея моего знакомого была очень простой: делать дизайнерскую мебель. Однако за первый квартал нашей рабо-

ты мы ушли в такой минус, что и не описать. Я понимал, что продавать то, что продают все – бессмысленно. Нужно что-то новое! Что заинтересует и привлечет внимание!

Как-то раз в баре я услышал разговор трех женщин. Одна из них говорила, что у нее очень маленькая квартира, а коридор еще меньше и по этому мебель делает квартиру тесной. Тогда меня осенило! Используя все свои инженерные знания, я создал мебель, которая по велению ее хозяйки сложится и станет занимать меньше места. Первоначально мы богатели каждый день. Люди разбирали такую мебель мгновенно.

Но так продолжалось недолго. Приведу пример: у вас есть шкаф, стоящий в коридоре и из-за него вам сложно пройти. Так вот моя идея заключалась в том, что он сможет стать меньше в длину и больше в ширину. Только освобождается места немного потому, что если он будет складываться максимально – вещи, находящиеся внутри, сомнутся. А тех сантиметров, которые освобождались, было мало.

И мы снова понесли убытки. Мой коллега всячески меня заставлял доработать проект, но я ему объяснял, что это нереально. Он, как упертый осел, стоял на своем.

И вот сейчас я сижу в 3 классе из 5, на маленьком, но быстроходном корабле, мне надо попасть в Лент-стрит (это на соседней планете), там меня ждет еще один инженер, которому мой коллега заплатил баснословные деньги

ради усовершенствования такого вида мебели.

Первое мое впечатление о корабле не самое приятное. Нужно было не жалеть денег и купить билет на корабль более престижный: там хотя бы мое личное пространство будет состоять из крохотной каюты с кроватью, а тут сиденье и чихающий сосед.

Я сильно жалею, что не купил место в пятом классе, там есть доступ к камерам снаружи и можно посмотреть на звезды. Хотя камера -не глаз человека! Лучшие тогда сесть на туристический лайнер, там имеются специально защищенные иллюминаторы, а иначе радиация спалит.

Послышался треск: организм чувствовал, как корабль стал замедлять скорость.

Кто-то из сидящих вскрикнул, а я только усмехнулся.

Хитрый капитан не уточнил, как долго мы будем лететь. Он сказал: «Неделю или две». Так вот, теперь все встало на свои места. Старт он делает на ионных двигателях, а когда в них нет надобности, отключает и за дело берутся батареи, которые, как сачком, ловят энергию, излучаемую звездами, и полет продолжается. Для капитана это удобно (больше сэкономит), а вот для пассажиров лишние дни, проведенные на этом корабле, будут не в радость.

Первый день полета прошел скучно и нудно, так же и второй, и третий... В армии тебе не позволяют отдыхать – и время летит быстрее, чем на этом маленьком червеобразном корабле.

В проёме между третьим и четвертым отсеком я по утрам делал какие-либо упражнения, а иначе из-за нашей кормёжки стал бы как колобок. На шестой день нашего полета все происходило бы так же, как и всегда, если бы...

Неожиданно корабль сильно тряхнуло.

– Капитан, дебелиод, можешь лететь осторожней, не задевая астероиды и космический хлам!? – крикнул один из пассажиров.

Я недоумевал: конечно, при полете на капсулах и разных маленьких кораблях нас могло потрясти, не врезаясь в космических мусор, но не так.

Тряска стала еще сильнее.

Тогда в адрес капитана и всей команды полетели нецензурные словечки.

Я прижался к креслу, с которым стал одним целым, гадая, что происходит за толстыми многометровыми стенами.

Стало чувствоваться давление, будто я кусок теста и меня начали раскатывать. Ощущение не из лучших.

Это ускорение!

Если давление станет еще сильнее, некоторым из пассажиров станет плохо. Мне не страшно, мы ускорялись до такой степени, что описать нельзя.

Ускорение стало больше.

Лицо моего чихающего соседа, залилось красным, было видно, что ему нехорошо.

Снова затрясло! Только на этот раз как будто ударило.
Мои опасения подтвердились!

Я дотянулся до ручки, связывающей пассажиров и экипаж.

В трубке послышалось три гудка, а потом на пленку записанный красивый и ласковый голос женщины произнес:

– Экипаж вас слушает!

– Капитан, если это то, о чем думаю, не геройствуй – тормози. Они все равно быстрее. Так ты только пассажиров угробишь. Перегрузки в 5g станут для них смертельны! – и положил трубку на место.

Говорил как можно тише, но чтобы меня слышал экипаж.

Это были пираты! Кто же еще? Тряска означала, что они пытались притянуть нас магнитными «цепками». Теперь понятно, почему капитан решил перейти снова на ионные и добавил ускорение.

К сожалению, моего совета он не послушал. Во время первых месяцев полетов нам объяснили очень простую вещь: любой пиратский корабль намного быстрее туристического. И вместо того, чтобы бессмысленно подвергать пассажиров перегрузкам (что может вызвать жертвы и только злит пиратов) лучше затормозить и сдаться. В противном случае пираты могут пустить ракету «уборщицу». Такие ракеты, как дикие бобры, выгрызают обшивку корабля и пробравшись к людям, высасывают воздух, оставляя ва-

кум. На все – про все ракете требуется секунд 40 или 50.

Неожиданно в хвост корабля что-то попало и разорвало все двигатели, а вместе с ним и обшивку. В космос утянуло тех, кто находился в пятом классе, а из четвертого только троих.

Считанные секунды из корабля со свистом высасывался весь воздух и менялось давление.

Через 10 секунд сработала аварийная система, которая заблокировала все переходы и закрыла пятый класс, чтобы воздух не выходил наружу.

Все, бегство закончилось!

Двигателей нет!

Они пополнили ряды космического хлама.

Скорость снизилась, и мой сосед стал приходить в себя, хотя его сильно тошнило, как и всех вокруг. Я к этому привык, да и на военных крейсерах новых членов экипажа заставляют пить пилюли, спасающие от тошноты.

– Добегались- говорил я про себе: -Хорошо, что живы!

Глава 2

Дальнейшая наша участь была predetermined. Кто-то из пассажиров метался из стороны в сторону, кто-то визжал. А я всячески пытался делать вид, что никогда не был на военном крейсере, иначе я буду первым, кого убьют. Капитан объяснял в громкоговоритель, что нам следует делать, а что нет. Но у меня в голове эта информация уже была.

Через двадцать минут после попытки бегства послышался скрежет. Это «орал» наш корабль. Пираты все действовали по одной схеме: любой ценной остановить «тушку» (так они называли свою цель), второе – закинуть на нее крючки. Крючки – это огромные тросы, на конце которых, были такие же крючки, как те, что мы используем на рыбалке. Только космический крюк был размером с человека, хотя я повидал и побольше, было такое ощущение, что космос – это озеро, мы – рыба, а пираты – рыболовы! И наконец третий этап – притянуть магнитными лучами «тушку». И не просто притянуть, а так, чтобы обшивку пиратов упиралась в обшивку попавших в сети бедняг. Пираты соорудили импровизированный воздушный коридор, чтобы без проблем пробраться к своим сокровищам. А дальнейшие действия на их усмотрение.

На все – про все ушло еще полчаса. По указанию капитана мы сели на свои места и тряслись от страха.

Когда дверь выломали, (а это длилось недолго), в каюту вошли три человека в спортивной одежде и с автоматами. Они с криками и улюлюканием проходили между нами, хватая всех, кого захочется. Одним из таких был я. По жестам я понял, что нужно отдать все ценное и сесть на место.

Медленно отдавая свой бумажник, а потом и кредитку, я даже не заметил, как на палубу пробрался их капитан.

Здоровенный мулат, который скалил свои золотые зубы для устрашения и время от времени смеялся.

Человек, который забрал все мои вещи, толкнул меня на сидячее место и ушел.

Капитан прошел дальше, а потом стал выбирать из нас подходящие жертвы.

Указав на старика, а потом и на беременную женщину, он приказал им встать, а потом его помощники их увели.

Через несколько секунд к нам в отсек привели нашего капитана, который стоял скрючившись. А за ним в затылок поставили его помощника.

– Ты капитан? – спросил мулат и улыбнулся.

В его голосе чувствовалось ликование.

– Я. Но вы нарушаете наши права! Право свободного передвижения в космосе...

– Статья 34 все галактического кодекса. Я тебе могу его полностью процитировать!

Затем он достал из-за пояса пистолет, навел на голову капитана и выстрелил.

Пуля пробила череп капитана и смогла также убить и мальчика, который был помощником нашего бездаря. Его мне было жалко больше всего. Парнишке было 20 лет от силы и вот...

Послышался визг, в ответ на что пираты начали орать, чтобы заткнулись.

– Меня зовут капитан Фулт, обычно всех, кого я захватываю после тщательного обыска, выкидываю в космос. Кстати, немного отвлекусь: та беременная баба и старик уже пополнили ряды трупов, летающих в космосе...

– Как ты по... – выкрикнул мужчина и вскочил со своего места, но его сразу же убили.

– Продолжим – сказал Фулт: -Сегодня у меня хорошее настроение и вам предлагается выбор: либо мы вас убьем, либо добро пожаловать в мои ряды!

После последней фразы он распахнул объятия.

Я жить хотел! И пусть простят меня читатели, но третьим по счету я согласился вступить в ряды пиратов.

Из предпринимателей в пираты!

Из всех уцелевших около десяти были убиты, не считая капитана с помощником и старика с женщиной. Трое потому, что были старыми, четвертому стало плохо и со словами капитана: -Я избавляю тебя от мучений! – он нажал на курок. Еще троих подростков со словами, что нытики и слабаки ему не нужны он поставил в одну линию и сде-

лал два выстрела. Самое жуткое, что пуля не смогла убить третьего. Как бы в его голове находился инородный предмет, но если бы были профессиональные врачи, парня вернули бы к жизни. Фулт решил, что пули тратить уже достаточно, а без врача парень и сам помрет – оставил его валяться в луже крови.

Наверное, теперь читатель понимает, почему я пошел в охотники за пиратами, а не в какие-то другие.

Капитана Фулта я знал хорошо, он был самой главной нашей целью. Если бы мы его уничтожили, весь мир целый день без перерывов танцевал бы и пил. Фулт прославился как король пиратов и самый жестокий убийца, но вот парадокс. Во время астроидной, войны которая произошла лет пять назад, Фулт прославился как герой.

Дело было так: между планетой Аква и Ист начался конфликт из-за огромного астероида, который находился на границе двух планет. Астероид был очень богат, по мирному договору он делился на две части, над которыми и властвовали планеты. Природа человека такова, что хочется владеть всем и особенно важно, чтобы это не досталось соседу. Детская логика, но так и началась война. Войско адмирала Картера (командующий войсками планеты Аква) не могло захватить астероид и тут огромную роль сыграл Фулт. До этого конфликта он не разу не напал на корабли Аква и даже сопровождал их до пункта назначения, а вот корабли со знаменем планеты Ист такой

привилегии не имели. Тогда Картер обратился за помощью к пиратам. После недолгих переговоров за немаленькую плату Фулт согласился помочь в завоевании астероида.

Ист проиграл, и чтобы не допустить бомбардировки планеты заключил позорный договор, по которому отдавало астероид под власть Аква. За эту услугу Фулт стал национальным героем и ему предложили стать обычным гражданином, забыв о его прошлом. Денег у Фулта было достаточно, чтобы век жить и не экономить, но ему не хотелось оставлять профессию пирата.

Тогда Аква дала ему другую привилегию – ни один крейсер-охотник не имел права находиться без письменного разрешения на территории Аква.

Сейчас меня поместили в клетку и только через какое-то время вызвали к капитану.

– Ты кто? – говорил он, покачивая дулом пистолета из стороны в сторону.

– Бен. – фамилию говорить не хотел, в противном случае он мог проверить все документы и увидеть меня – тогда меня несдобровать.

– Кем работаешь? – говорил он как-то ласково и по-дружески

– Инженер. Но образование не получил.

– Самоучка! – воскликнул он и чуть не слетел со стула: – Я так рад, что у нас появился инженер! Так вот Бен, старина, тебе задача: почини наши двигатели и так, чтобы

они работали еще лучше. Сделаешь! – последнее звучало как приказ, а дуло пистолета было направлено мне в переносицу.

– Сделаю. Дайте инструменты и время!

– Инструменты дадим. Но останавливаться не будем. Делай все на ходу. И будь готов: мы летаем с высокими перегрузками!

Затем меня отвели к двигателям и оставили со мной парня с автоматом, который очень много курил и следил за мной, будто я – овца, а он пастух. Молодой, видно, что и двадцати нет, но по глазам видно, что он уже кого-то убивал. Да, сейчас, в эпоху космических приключений, пиратов немало и большие половины из них составляют подростки из неблагополучных семей. Пираты стараются как можно больше таких детей поймать, чтобы промыть им мозг и таким образом создать армию, которая не нуждается в финансировании. Дай им только право убивать – они пойдут за тобой хоть на смерть. Вот поэтому я и пошел в охотники.

Двигатели я очень долго рассматривал. Их было три, но большие и мощные. Компьютер показывал, что все в норме, а вот внешне все было не так хорошо. Старый двигатель в любую секунду мог скончаться. Мой охранник очень был удивлен тем, как я открыл дверцу во «внутренние органы» двигателя.

Любопытство было сильнее безразличия. Он, стоя в метре от меня, квадратными глазами смотрел, что я до-

ставал из двигателя.

К сожалению, мне пришлось рискнуть своей жизнью, чтобы узнать, что случилось с движком, пришлось отключить один.

Это сильно не понравилось моему охраннику и в мой адрес было высказано множество угроз, но я объяснил ему, в чем дело – он вроде успокоился.

С двигателем дело обстояло так: во время нападения на нас автоматически были выпущены три тормозящие ракеты, задача которых – отключить двигатель ради защиты экипажа и свою задачу ракеты выполнили. Чинить повреждения от таких ракет – сущий ад! Ты должен перебрать каждую деталь двигателя, а иначе все без толку.

Мой охранник был мной недоволен и со словами, что он мне не доверяет, потребовал работу. Я перечить не стал. Понимая, что он в технике туп, как баран, я решил ему дать самое просто, что есть. Достал сгоревший клапан и сунул ему в руки.

Увидев цилиндрическую штуку, он стал ее крутить и стучать по ней.

Я коротко объяснил, как ее открыть и что поменять.

Часа два у меня ушло на возвращение к жизни первого двигателя. Вообще, если бы я не был в плену, мне бы за такую работу должны были медаль дать. Представьте огромный двигатель длиной три метра и высотой около полуметра – представьте, какая это работа! За два часа проделать ее

почти невозможно, но я доказал обратное.

Упав на спину, я хотел заснуть, но потом обратил внимание на своего охранника. Его автомат валялся где-то в стороне, а вокруг лежали разные инструменты. Вначале он гаечным ключом пытался его открыть – удалось. Затем он попробовал достать перегоревшие детали – тут он поразил меня изощрённостью. Как только он их не доставал! И ножом, и дрелью (откуда он ее достал?) в общем, я слегка обалдел от его действий.

– Парень, ты что делаешь? – спросил я, позабыв, что он может мне отвесить оплеуху.

Он поднял на меня серые глаза, которые пылали гневом.

Затем он резко бросил деталь мне под ноги и закричал:

– Что ты мне дал!? Эта чертова штуковина...

– Ладно, ладно! – сказал я с улыбкой и поднял деталь: – Я ее почию.

– Нет. Ты объяснишь это мне, и я сам!

– Тогда капитан нам голову оторвет, ведь это займет время

Он посмотрел на меня расстроенными глазами.

Я за двадцать минут исправил все на детали, данной парнишкой и запустил двигатель.

– Все? – спросил он

– Да. Первый и самый мощный двигатель готов выполнять свой задачу. Тебя как зовут?

– Сэм Боуи.

– Очень рад знакомству – Бен Холдеман! – и протянул ему руку, измазанную маслом.

Он не побрезговал и пожал ее.

Мы с ним начали разбирать второй двигатель. Я объяснил, что такое двигатель и его устройство. Затем помог ему с клапаном. В нем проснулся азарт (наверное, он уже давно в нем накапливался) и он попросился исправлять третий двигатель самостоятельно под моим присмотром.

Признаюсь честно, парнишка оказался очень сообразительным, и моя помощь ему понадобилась только в некоторых вещах.

Периодически мы с ним разговаривали и выяснилось, что ему четырнадцать лет и он родился на планете пиратов.

– Я люблю грабить. К тому же меня никто не убьет, а я могу кого угодно! – хвастался он.

– Почему так думаешь? – спросил я его недоуменно.

– Потому что я непобедим!

Банальный стереотип подростка, сам таким был, не буду врать. Будь он обычным мальчишкой, на планете я бы и не обратил на него внимания, но вот из-за такой теории он умрет. Капитан специально отправляет его первым на корабль, а как показывает практика, первого пирата встречает пуля.

– Ну ладно. Только можно я тебя попрошу дать мне нож?

Он схватился за автомат, а потом кинул мне к ногам

нож. Мы расположились возле выхода из отсека и сидели друг напротив друг.

– Не делай глупостей, ты мне нравишься и убивать мне тебя не хочется! – сказал он

– Я не дурак! – взял нож, вытер его о свою одежду и сделал порез на левой ладони.

– И что? – спросил он, удивляясь, как если бы показали ему фокус.

Я снова вытер лезвие ножа и кинул к его ногам.

– Сделай такой же надрез!

Он не стал спорить и сделал царапину тоже на левой руке.

На секунду его лицо исказило гримаса злобы.

– Ну вот – сказал я: -Что ты почувствовал?

Он усмехнулся:

– Боль!

Я улыбнулся:

– А ты знаешь, что такое бессмертие? Как бы глупо это не звучало, но бессмертие наступает после смерти и основное его отличие заключается в том, что ты не чувствуешь боль. А ты сейчас почувствовал и значит ты смертен.

– Но...

– Запомни, Сэм одно простое правило, которое спасет тебе жизнь: пока чувствуешь боль – живой!

– Откуда вы знаете?

– Меня облучило радиацией, и я чувствовал такую боль,

что не дай Бог тебе!

Он замолчал и стыдливо опустил голову.

– Вы хотите чего-нибудь съесть?

Я кивнул.

– Я оставлю вас здесь одного. Не выходите никуда и все будет хорошо.

Он вскочил, взяв автомат, пошел из отсека.

Мне было как-то жалко парня, хотя сам три года путешествовал на крейсере и истреблял пиратов. Нет! Я никого не убивал. Я – инженер. Был при смерти, но в такое состояние никого не погружал. Чинил пулеметы, чинил пусковые установки, но вот этими черными от смолы руками никого не убил. Наверное, Сэма мне было жалко потому, что мне было жалко тех парней, которых Фулт убил двумя пулями, а последний с пулей в голове остался жив, но только потерял способность думать.

Плотно поев, я прилег поспать, а Сэм сказал, чтобы я был готов в любую секунду проснуться, если появится кто-то из пиратов.

Сон пришел быстро, все-таки я сильно вымотался. Даже на твердом холодном металле мне снились сны, но я видел только одного человека. Того смертельно раненого подростка и как он просит о помощи.

Проснулся я в холодном поту, от толчков Сэма, и я ему был благодарен за то, что он меня разбудил.

Попив воды, принесенной Сэмом, мы отправились к капи-

тану. Оказалось, что я спал четыре часа.

В своей каюте капитан рассматривал галактическую карту и исходя из ее данных, прокладывал маршрут, чтобы не быть расстрелянными ПВО.

Он искоса глянул на меня:

– Ты славно потрудился. Двигатели работают и скорость наша увеличилась. Думаю, ты нам подойдешь! Поздравляю с вступлением в наши ряды! Но учти, работать нужно быстрее!

– Это невозможно – выпалил я, наверное, зря.

Он сразу достал свой пистолет и направил на меня:

– И почему?

– В движении ремонт двигателей превращается в лотерею: рванет или нет. Плюс у меня всего две руки, и я не смогу работать быстрее. Мне нужен помощник!

Капитан похлопал глазами, подумал и пришел к выводу, что я прав:

– И кого ты хочешь к себе в помощники?

– Сэм Боуи. Пока я ремонтировал двигатели, он мне помогал. Думаю, из него выйдет неплохой инженер.

Капитан помолчал, а Сэм, стоявший в углу злился на меня и как-то умоляюще смотрел на капитана.

– Бери! Только если это поможет ускорить работу!

– Но... – было сказал Сэм.

– Заткнись и выполняй приказ! – крикнул Фулт.

Я развернулся, чтобы уходить и взглядом намекал Сэму,

что и ему нужно делать то же самое.

На выходе к нам подошел пират и забрал все оружие у Сэма, а его нож передал мне.

В отсеке Сэм забился в угол и крикнул:

– Зачем? Зачем ты это сделал? Я не хочу быть инженером!

– А чего ты хочешь? Сдохнуть! Бегать с автоматом и стрелять налево и направо? Я сделал это специально. Шансов выжить, вбегая в захваченный корабль, меньше, а я тебя уверяю, что во время битвы всем плевать на твой возраст! Я спас тебя. Уж прости, но мне жалко будет, если ты померишь ни за что!

– А здесь мы не померем? – задал риторический вопрос Сэм.

– Я тебя уверяю: в инженерном отсеке даже опасней. Вбегая в захваченный корабль, ты понимаешь, в кого стрелять, а здесь? Покажи, кто здесь враг?

Он молчал и всхлипывал.

Я немного успокоился и перестал повышать тон:

– Сэм, ты вряд ли понял, о чем толкую. Я сам понял эти слова только в 19 лет во время битвы. И уверяю: после первой битвы ты отсюда сбежать захочешь.

Парень ничего не ответил. Поджал ноги и тихо всхлипывал.

Свою первую битву я помнил наизусть. Даже если сойду с ума, буду помнить те события. Мы гнались за пиратом.

тами и естественно, что они целились в двигатели. По инструкции нам в случае повреждения кого-либо модуля нужно его заменить, но вот... Главный инженер собрал нас всех возле двери из отсека и сказал: «При любом развитии событий к двигателям и генераторам не подходить!». Вначале нас просто трясло и мы травили всякие анекдоты, но вдруг один из модулей генератора отлетел на метр, тогда мой сослуживец вскочил и побежал его менять. Главный инженер орал, чтобы тот вернулся, но было поздно. В противоположную стену ударилось его уже сгоревшее тело. Это был очень важный урок для всех: во время битвы не подходить к генератору и двигателю, так они работают на полную мощность и в случае тряски (даже легкой) могут «шарахнуть».

За две недели нахождения в отсеке Сэм привык к своей задаче. Я коротко рассказывал обо всем, касающемся инженериш.

В скором времени Фулту повезло: на радаре был виден торговый корабль. Значит, надо нападать. Но «торговцы» не были беззащитными овцами и отстреливались.

Во время битвы я решил поступать, как когда-то мой учитель: схватил Сэма и прижал его к углу возле выхода из отсека.

Он не понимал, почему, а я не рассказывал, что с ним может случиться, если находиться близко к генератору и двигателям.

Сэм увидел, как по отсеку мечутся искры, со скоростью света покидают свой пост модули и в панике прыгают молнии. При виде этого ужаса парень сам обнял меня и задрожал.

Во время этой вакханалии я считал секунды и крутил в голове слова своего учителя: «Всегда смотри что происходит, как генератор плюется модулями, а двигатель искрами – это может быть последнее, что ты увидишь!»

Когда на «танцполе» перестали появляться незваные гости, я потрепал Сэма по плечу и обрадовал тем, что все закончилось. Битва позади, и раз мы живы, значит – победили. Сражение длилось 10 минут, но показалось, что все сутки. Заплаканный Сэм трясся, как осиновый лист.

Я обнял его сильнее, все равно к генератору и двигателям еще не подойдешь – раскалённые! Если бы был азот, то я сразу бы принялся за работу и Сэма тоже прихватил бы – ничто так не успокаивает, как работа!

Наведя порядок в отсеке, мы направились получать свою порцию еды. Там познакомился с одним из пиратов-десантников и узнал все подробности происшедшего. Оказалось, что торговцы были не простые. Они торговали оружием и за свой товар бились насмерть. Пришлось применять зажигательные ракеты, из-за чего половина груза сгорела, как и его защитники. А пока я и Сэм чинили генератор, шли тяжёлые бои с торговцами уже на территории их корабля. Потеряли около 20 человек, из них 6 были убиты пулями,

а остальные ракетами.

Наградой стали несколько десятков ящиков с оружием. А моей наградой оказались три ночи без сна. Капитан заставил меня и еще нескольких пиратов латать корабль.

После выполнения своего поручения я целый день не вставал с подстилки, которая валялась возле выхода из отсека.

А Сэм читал мои заметки. Я часто писал для него записки по той или иной теме. Эти листки были чем-то наподобие учебника для него. Как он добывал бумагу и ручки – не знаю. Я писал это, чтобы он больше знал. Если есть знания – в мире пригодиться! А каждые три дня в свободные минуты принимал что-то наподобие зачета: подходил к двигателю или чему-нибудь другому, тыкал пальцем и спрашивал, что это? А он отвечал.

Конечно, объяснить что-то Сэму было трудно из-за нехватки времени. Либо ты чинишь двигатели, генераторы либо модуль подачи воздуха, модуль подачи воды, модуль очистки воды и воздуха и остальное. И да простит меня читатель за частое использование слова «модуль», но и не называть его нельзя.

Сейчас, имея на палубе ящики с оружием, которое можно продать за большие деньги, довольный Фулт приказал нам лететь на Диаспер – город королем, которого был сам Фулт.

Диаспер – пиратский город!

Глава 3

Около недели мы летали, выискивая новые ловушки «охотников» и только потом направились к Диасперу. Сэм объяснил, что это за город и, честно говоря, я был в шоке. В художественной литературе или фильмах город пиратов показан, как место, где происходят грабежи, насилие и убийства, причем все перечисленное может произойти в любую секунду на улице.

Это относится к некоторым городам, но Диаспер не такой. Фулт, еще начиная свою карьеру пирата, мечтал создать целый город, но сам понимал, что править по закону «крови» нельзя. Он создал целую систему. «Родил» что-то наподобие правовых актов, по которым смертную казнь может назначить только суд. Некоторые законы я никак не ожидал найти у пиратов: права религиозной свободы, обязанность соблюдения порядка или то, что при угрозе гражданам Диаспера определенные лица имеют право совершить самосуд. Кто такие определенные лица? Как объяснил Сэм, это то же самое, что на цивилизованных планетах правоохранительные органы.

Я смог выкупить у одного из пиратов сборник законов Диаспера и положив руку на сердце, могу сообщить, что многие законы пиратов намного жестче законов других планет.

Еще во время строительства Фулт тщательно все про-

думал. Он создал систему налогов, обороны и многое другое. И теперь мое мнение о капитане изменилось. Если раньше я считал его невменяемым, то теперь могу сказать что Фулт – это злой гений!

Город находился на неизученной карликовой планете, которая имела свое солнце, в секторе 04,56783,63905. Считалось, что эта планета необитаема из-за токсичного воздуха, но, видимо, ученые ошиблись, хотя их ошибка была недалеко от правды. На планете на самом деле был газ, который может нанести серьёзный вред организму – вызвать рак. И если на любой цивилизованной планете рак вылечить легче, чем плюнуть, то для Диаспера была проблема. Город пиратский, откуда там должны появиться врачи? Из плена? Допустим врачи есть, а аппаратуру, лекарства – где взять?

Первый день на Диаспере был не самый лучший, Сэм требовал, чтоб я далеко от него не отходил, а иначе определенные лица могут пристать и чтоб они отвязались, придется выложить кучу денег.

Лачуга Сэма была, как загадка – «Без окон, без дверей». Любой человек привыкший жить в квартире скажет, что это не то что убежищем назвать нельзя – это просто свалка. Представьте палки, стоящие в четырех углах и накрытые навесом из полиэтилена – вот это жильё Сэма. К счастью, на Диаспере нет холодов! Денег он зарабатывал мало, на нормальное жильё ему не хватало, поэтому и живет в лачуге.

Вид из окна у Сэма был еще хуже: какая-то черная речка, которой плавают все, что угодно, но только не растительного происхождения.

Задерживаться в халупе не имело смысла, и он повел меня к центру сказав, что там можно купить что-нибудь вкусное.

Знаете, я не путешественник (до момента пленения) и мало видел городов, но все говорят, что исследование планеты нужно начинать с центра города. Так вот Диаспер в этом правиле исключение.

В центре были большие улицы, дома по пять этажей из какого-то кирпича и вроде даже как-то красиво, но вот только если не знаешь, что происходит в этих домах и улочках. Торговцы бегали из угла в угол рекламируя свой товар. Продавали все: от семечек до оружия. Фулт легализовал наркотики и проституцию, и читатель понимает, что еще продавалось.

Шоком для меня был аукционы, на которых продавали подростков в основном, мальчишек. Покупателями были чаще всего капитаны кораблей, которым не хватает рабочих рук для грязной и тяжелой работы. Сэм мне сказал, что тоже когда-то стоял и ждал советской участи. Вначале за него не давали ни гроша, но Фулт все-таки его выкупил, хотя потом об этом жалел.

Если рассматривать Диаспер со всех четырех сфер жизни общества, то приходим к такому выводу: со стороны

политической – Диаспер сильный город: во-первых, на него не засматривается такое мощное планета-государство, как Аква, во-вторых, Фулт создал сильную систему законов и, в-третьих, Фулт ввел должность заместителя. Пока он в походах, всеми внутренними делами занимается его «собачка».

С экономической стороны дела обстоят хуже. Своей валюты пираты не имели (это было бы глупо). Без залежей золота их деньги будут не дороже носовых платков. Поэтому их валютой были деньги Аквы.

С социальной – просто молчу! Каких-либо социальных гарантий и всего остального просто нет.

С духовной – все не так просто, как кажется. Фулт создал новую религию под названием «пиратство». Как рассказал мне Сэм – это секта. Но вот парадокс: сам Фулт издал указ, что каждый гражданин Диаспера должен посещать «Службы» настоятеля. Как они происходят, сейчас объясню. Ты приходишь в церковь и первое, что должен сделать, платишь за вход. Затем ты проходишь в помещение, где перед глазами висит баннер с изображением Фулта. Долго ждешь «настоятеля», который приходит либо пьяным, либо с похмелья и начинает что-то бормотать. Причем то, что он бормочет, разобрать нельзя, кроме призывов к убийству всех противников. И заключительным считается момент, когда три эсеницы несут в руках коробку, а на коробке написана сумма, которую каждый должен

заплатить. Фанатики дают и большие этой суммы, но все платят и все боятся. Если не отдать эту сумму – могут избить.

Другим религиозным объединениям тоже разрешено собираться, но только за отдельную плату: естественно, из-за нехватки денег собрания были редкостью, да и сама служба проходит не так, как надо. Священников в Диаспер не берут, чтобы не было призывов против религии Пиратства. Так что службу слушают через экран.

Но все это цветочки, самое страшное, что у религии Пиратства появились фанатики, которые выходили ночью на улицы и заставляли каждого встречного читать «молитвы». Мне было абсолютно наплевать на фанатиков и всех остальных. Меня интересовал только Сэм и его мнение.

К счастью, он в религию Пиратства не верил и считал глупостью. Тогда я спросил его, какая религия есть истинная? Он замолчал. Тогда я задал другой вопрос: «Какая религия тебе по душе?» Он тоже молчал, а его глаза... Кажется, что у Владимира (крестителя Руси) был такой же взгляд, когда его послы вернулись из путешествий и доложили о каждой религии. Только у ему было сложнее, надо было решить, за какую религию люди будут готовы умереть или бороться до последней капли крови.

Еще надо рассказать о военной подготовке Диаспера. Сэм сообщил мне, что он смог увидеть город с высоты птичьего

го полета и описывал его так: пятиглазый паук без лап, с огромными белыми клыками. Глазами были системы ПВО, опутанные клубками проволоки и забором. Клыками – длинные здания, стоящие параллельно друг другу построенные из астероидного кирпича.

Я описал только оборону, а теперь очередь армии.

Немного отвлекусь. Весь мир, каждая планета у соседа видит соринку в глазу, а вот взгляд в другую сторону отводить не хочет. Если сравнивать все автономные планеты с одним человеком, то Диаспер – это катаракта, которая все растет и растет. И правильной от нее уже избавиться, да вот только не избавляются. Но только есть один существенный минус – катаракту можно удалить. А вот как уничтожить армию пиратов – не знаю.

Фулт создал космическую армаду! Каждый капитан пиратского корабля мечтает быть в рядах сторонников Фулта и умереть за него, потому что для них он как Бог. Потому что Фулт обеспечивает капитанов домом, выгодными контрактом, по которому налоги для капитанов снижаются.

Скажу так: город молодой (всего тридцать лет) и среди остальных городов Диаспер будет младенцем, но только он может дать сдачи любому недругу.

Моя первая встреча с Диаспером длилась недолго – два дня.

Затем капитан Фулт решил, что награбленного мало

и собрал всю свою команду для еще одного рейда. Тех, кто опоздал, ждало наказание. Я не хотел испытывать его на себе и явился на порт в назначенное время.

Сэм же меня долго упрекал в том, что я его так рано поднял.

– Капитан сам не приходит к этому времени. Спит. И теперь... – он зевнул: – ...нам стоять здесь как минимум часа два.

Он уперся о стену и пытался заснуть, но это у него не получалось.

– Бен, а ты не знаешь, если нас запеленгуют «Охотники», нам хана?

– Все очень просто. Ты знаешь, как выглядят корабли охотников?

– Нет!

– Они огромные и все из-за того, что у них уйма оружия и мощные двигатели. Догнать пирата для них раз плюнуть! А если пираты дадут отпор, то пара ракет или залп из пулемета – корабля, как и не было.

– Откуда ты знаешь? – посмотрел он на меня с волнением.

– Читал газету! — говорить правду было смертельно опасно и не только для меня, но еще и для него. Если пираты узнают о моем военном прошлом – я труп. А если и «всплывет» то, что и Сэм об этом знал – его жестоко публично казнят. А мне сильно этого не хотелось. Пусть мне голову

отрежут, а его не трогают!

Он успокоился и смеясь, спросил:

– А что делают охотники с захваченными?

– Как было написано в газете – продолжал врать я: – Они убивают капитанов и их помощников, а остальных подвергают сложной «операции», они блокируют часть памяти, в которой упоминается об их жизни в качестве пирата, и кодируют на то, что нельзя убивать и совершать преступления. Такой человек ни за что не возьмет оружие. У него будет ломка!

– Даже если захочет, не сможет?

– Да. Его будет трясти, «уродовать». В конечном счете такие люди могут умереть.

– А чем заменяют участки памяти, связанные с пиратством? – удивленный и слегка напуганный спрашивал он.

– Ничем. Человек просто не помнит того и все. Пустота! Он опустил взгляд, тяжело дыша.

Я подошел к нему, обнял одной рукой и, смеясь, сказал:

– Ничего! Я тебя в обиду не дам – и от этих слов мне стало грустно. Может, и меня не постигнет такая участь – команда пробьет по компьютеру мой номер. Но Сэм точно не избежит!

– А не легче умереть? – спросил он

– «Что лучше: умереть человеком или жить, будучи монстром?» —

Потом мы болтали обо всем, лишь бы только рассла-

биться.

Вскоре стали появляться остальные члены экипажа, и самым последним появился капитан.

И с тех пор я отдался в руки жестокой и изощренной судьбы, но она решила надо мной сжалиться.

Только за один год я побывал в десяти рейдах и примерно в двадцати битвах.

Сэм меня не подвел. Он полностью познал «искусство инженерии». Мне даже не надо было входить в механический отсек. Там был порядок, и Сэм об этом позаботился. Мне оставалось только чинить незначительные детали.

Я у капитана числился в «золотом списке». Такой список предполагает, что меня просто так в космос не выкинут.

Денег мне, конечно, платить больше не стали, да и весь тот список... Для меня нахождение в нем ничего не значило. Это то же самое, что подарить собаке компьютер!

На наше счастье «охотников» мы не повстречали. Все наши полеты занимали где-то месяц плюс – минус один день.

На Диаспере тоже долго не задерживались: весь товар, которым теперь владел Фулт, продавался его торговцами. Так что капитану делать на планете нечего, если только не произошло что-то серьёзное. Обычно в городе мы бывали по три дня, но вот однажды, когда прошел слух о приближении корабля охотника – тогда пираты превратились в истинную армию.

Все корабли вышли в космос и готовились дать бой. Было

решено, что врага нужно обойти и застать врасплох. Мы полетели на темную сторону планеты, и как только охотник подлетит к планете, должны были вынырнуть из-за нее и расстрелять. Так и было сделано.

Корабль только собирался уничтожить тяжелыми многозарядными орудиями Диаспер, как в ту же секунду его окутал рой ракет и пуль.

От охотника осталось только название да мелкие осколки, которые потом сгорели в атмосфере планеты.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.