

Владимир Марковский

*Зачистка
Арктики*



Владимир Марковский

Зачистка Арктики

«Издательские решения»

Марковский В.

Зачистка Арктики / В. Марковский — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-937565-0

Мой правдивый рассказ о вывозе стратегического груза с острова Врангеля. Моя версия отличается от официальной. Я публикую всё, что видел и запечатлел на видеокамеру. Ваше право прочитать и решить, кто правдивей.

ISBN 978-5-44-937565-0

© Марковский В.
© Издательские решения

Зачистка Арктики

Владимир Марковский

© Владимир Марковский, 2018

ISBN 978-5-4493-7565-0

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Читатель, если вам захочется узнать как «зачищали» Арктику по приказу президента Путина, то вам не следует покидать эти страницы и тем более пожалеть 100 рублей для покупки полной версии описания этой аферы века. Я расскажу вам об этом как участник этих «героических» событий. Я не только расскажу, но и видео покажу. Снимал я его не для Истории конечно, а от безделья после работы. На этом судне я был токарем – судовым. Я даже не предполагал что мне эти ролики смогут пригодиться. Я и не думал в то время о том что я когда то буду писать электронные книги. Начал я их писать с целью заработать на мини станки для маленькой мастерской в деревне где я собираюсь жить. Это моя давняя мечта иметь свою маленькую мастерскую и работать в ней по своему желанию, а не по чьему то велению. Я сейчас уже пенсионер. Пенсия у меня хорошая, но очень маленькая и смертельно опасная для проживания в городе Владивостоке. Государство меня за 32 года работы в море оценило в 5803 р. 36 к. Я на него не в обиде. Народная Мудрость гласит- не от каждой овцы поимеешь хороший клочок шерсти. На исполнение своей мечты я решил зарабатывать в интернете. Способов есть много. Некоторые я уже освоил. У меня уже пять книг. Медленно, но уверенно их уже покупают. Если кто то захочет узнать про историю зачистки Арктики, тот прочтёт до конца не пожалев 100 руб. которые пойдут в копилку на мини токарный и фрезерный станки. Ну не буду тянуть белого медведя за то место где Кощей бессмертный иголки свои хранит. Мысль очистить Арктику у нашего президента появилась мне кажется в то время когда он пролетал над Севером на бомбардировщике « Белый лебедь». С высокой высоты он увидел на острове Врангеля огромное количество ржавых бочек. Семьдесят лет при Советской власти их туда завозили и не собирались вывозить. Наш президент любит везде свой нос совать, вот и в это грязное дело сунул. Он же человек жалостливый и добрый. На его решение очистить Арктику повлияло то что между гор бочек ржавых, он заметил маленьких белых медвежат. Он понял что они не просто так там лезят. Тем более он догадался что не молоко сгущённое в них привозили. Он понял что медвежата все токсикоманы. Пары солярки и бензина нюхают. На острове Врангеля к стати собираются белые медведицы рожать. Роддом их здесь. Это не я придумал. Это научный факт. Вот из – за любви к Природе президент издал указ об очистке Арктики. Приказал выделить средства и срочно начинать. Вам читатель наверно не известно то что генералы и адмиралы когда не воюют становятся коммерсантами. Современные адмиралы в коммерции разбираются лучше чем баталиях. Они очень хорошо понимают где деньги нужнее. Поэтому они решили привлечь к этой операции суда Вспомогательного флота. Коммерческим судам нужно платить большие деньги, а Вспомогательному

флоту налогоплательщики заплатят. По этой причине они снарядили для этих целей ордер из двух полувоенных специальных судов. Эти два судна предназначены для строительства морских сооружений. Грузоподъёмность у них с гулькину пisku. Тысяча шестьсот тонн на двоих. Я в экономике совершенный балбес, но мне стало понятно что это совсем не рационально. Посмотрев мои видео вы тоже это поймёте. Смотрите первый видеоролик о секретном маршруте. В этом ролике мои рассуждения об экономической стороне этой секретной операции флота <https://youtu.be/cBRidRDGfdM>. Я попытался осмыслить действия умных людей из нашего правительства. В других видео вы увидите то что по официальному ТВ вам ни когда не покажут. У наших информационных сферах своя правда обо всём. Я их не осуждаю. Красивая ложь это же самый потребный продукт для человека. Только я не собираюсь уподобляться представителям четвёртой власти. Я собираюсь предоставить вам ту информацию, которую сам сделал, будучи участником этой операции. О этой акции по очистке Арктики была по ТВ скромная информация. Она была слишком официальная. Я вам хочу показать романтическую сторону жизни Вспомогательного флота России. С этим флотом я был связан более двадцати лет. С 1985 по 2016 год с некоторыми перерывами. В общем я не официальный ветеран. Немного напишу о значении Вспомогательного флота для военного флота и для обороны нашей Родины. Срочную службу я проходил на кораблях КЧФ. Служил я на сторожевом корабле. Экипаж 108 человек. Запасы воды и продовольствия на десять суток. Боезапаса на два с половиной часа боя. После его израсходования мы могли переодеться в чистую робу и ложиться на койки в ожидании встречи с Нептуном. Наш корабль превращался в обычную баржу. Для того что бы этого не случилось и существует Вспомогательный флот. Он обеспечивает корабли и базы всеми видами снабжения. В этом флоте есть суда разного назначения. Вот посмотрите на одно из них на которых мне пришлось работать.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.