

ТРИ ЛОКТЯ ПО КАРТЕ



Жиров Александр Леонидович

16+

Александр Леонидович Жиров

Три локтя по карте

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=39415520

SelfPub; 2018

Аннотация

Как странно устроен наш мир.... Очень быстро привыкаешь к хорошей жизни и как трудно от неё отвыкать... Люди, привыкшие к окружению, где всё хорошо, почему-то теряют такие качества, как находчивость, смекалка, храбрость. Приобретая вместо этого только боязнь что-то потерять или не успеть вовремя приобрести. В книге описаны проблемы девяностых годов работы дальнобойщика: отсутствие мест в гостиницах, запасных частей для автомобиля, а также придорожных автосервисов, пунктов питания, связи и так далее. Книга относится к юмористической прозе, так что автор не стал в ней отражать ещё большие проблемы того времени, такие как рэкет и бандитизм.

Содержание

Три локтя по карте	4
Приезд в Россию	5
Господи!!! Как всё это работает?	14
Конец ознакомительного фрагмента.	19

Три локтя по карте

Кто нас ждёт, сейчас и где?

И какие будут дали?

В необъятной сей стране,

И что завтра будет с нами?

Приезд в Россию

Начало октября 1991 года.

Живу во Франции, работаю в большом стоматологическом центре недалеко от Парижа. Здесь родился, учился, женился, развёлся. Очень люблю путешествовать, побывал во многих странах. Был в Северной Карее, на пирамидах Египта, в городах США, Италии, Германии, а вот в России так и не довелось.

В один из промозглых октябрьских дней вызывает меня к себе главврач нашего отделения.

– В этом году, в России, будет проходить симпозиум врачей стоматологов, – говорит мне главврач, а потом добавляет, – решил послать тебя.

– А почему именно меня?

– Ну, хотя бы потому, что ты лучше всех у нас в центре знаешь русский язык.

Смущаюсь, но немного подумав, решительно соглашаюсь. Дело в том, что я ещё со студенческой скамьи мечтал побывать в этой далёкой и необъятной стране с названием Россия.

– Вот и хорошо, – произносит главврач. – Твой самолёт через три часа.

– Как через три часа? Я же собраться не успею!

– Ничего не знаю, что-то не сработало, приглашение пришло всего лишь десять минут назад.

– Тогда я побежал.

– Беги, беги, только есть одна проблема, мы не успеваем забронировать тебе номер в гостинице, так что извини, как-то сам устраивайся.

Запрыгиваю в свой Пежо, лечу домой, галопом собираю чемодан, потом в аэропорт. И вот

после пятичасового перелёта и шести часов на автобусе прибываю в небольшой Русский городок с названием «N», где и должен был проходить симпозиум. На автобусной станции обращаюсь в справочное бюро, мне выдают адреса четырёх гостиниц города. Объехал три из них, после чего у меня сложилось такое впечатление, что после окончания строительства данных гостиниц, первым долгом заносили в двери стол администратора с табличкой «Мест нет». Еду на трамвае по последнему указанному адресу. Эта гостиница построена недавно и находится на окраине города. Я просто уверен, что найду там покой и отдых после длительного перелёта.

Захожу в холл, и о чудо! Злосчастной таблички нет. С умным видом подхожу к администратору гостиницы, которая упорно что-то пишет. Пытаюсь спросить о наличии номеров.

– Вы не подскажите, одноместные номера типа «Люкс» есть?

Администратор не обращает на меня никакого внимания и упорно продолжает писать.

– Де-вуш-ка! – произношу я ласково и членораздельно.

– Что ты топчешься здесь, как конь? – вдруг резко отвечает мне администратор, перестав писать.

– А-а-а мне бы

– Мест нет, и не будет.

– Так таблички же нет!

– Табличку унесли на реставрацию, а я уже замучалась произносить эту фразу.

– А Вы не подскажите ...?

– Справочная подскажет, а я администратор гостиницы и соответственно доплаты от справочного бюро не получаю! – раздражённо отвечает девушка.

Разворачиваюсь и с грустным видом направляюсь к выходу. В голове только один вопрос: «И где мне теперь ночевать?»

Вдруг распахивается дверь гостиницы и передо мной возникает худощавый человек небольшого роста, внимательно смотрит мне в глаза.

– Что проблемы?

– Да, – тоскливо отвечаю я.

– И в чём?

– Ночевать негде.

– Это почему?

– Потому, что у администратора гостиницы мест нет.

– Как тебя зовут?

– Питер.

– А меня Вася. Иностранец?

– Да.

– Значит с адаптацией всё плохо.

При этом Вася сразу перешел на «Ты».

– Ты откуда?

– Из Франции.

– А что Франция забронировать номер не может?

– Не успели.

– Всё понятно, – произнёс Вася и потащил меня в сторону

выхода.

– Вася Вы что, меня окончательно выпроваживаете из гостиницы?

– Нет, как раз наоборот.

– Значит, я буду ночевать на улице?

– Запомни Питер! Надпись «Мест нет» – абсолютно верна, только по поводу свободных мест в данной гостинице к администратору обращаться непринято.

Подошли к швейцару. Вася шепнул ему что-то на ухо, тот ответил.

– Да ты что?! Да за такие деньги! Да это же международный скандал! – кричал в ухо швейцару Вася, размахивая руками.

В результате через три минуты и за очень умеренную доплату я получил место в двухместном номере Васи. Номер представлял собой небольшую комнату с двумя кроватями, покосившимся шифоньером, двумя тумбочками непонятного цвета, а также совместным санузлом.

– Заходи, располагайся! – торжественно объявил Вася, заводя меня в номер и показывая на мою кровать. – Как ты и хотел «Номер Люкс».

Я так устал от перелёта, что не совсем понимал русские шуточки. Как выяснилось гораздо позже, что я не понимаю этих шуток вообще.

– Пойду приму душ, – устало произнес я.

– Пойди, пойди, очень освежает.

– В каком смысле?

– В том самом, что горячей воды нет.

– Это как?

– Ну, как-то так.

– Разве так бывает?

– В этой жизни бывает всё. А с другой стороны я достаточно хорошо искупался в

холодной воде, освежает просто прелесть.

Попытаюсь принять душ и выскакиваю из него, как пробка из-под шампанского. Начинаю чистить зубы на ночь, но у меня от ледяной воды свело челюсти.

– Ва-а-ся! Это чт-т-то? – с трудом выговариваю я, абсолютно онемевшей от холода челюстью выходя из ванны.

– А что, нормально, вот у меня вчера зуб заболел, так я его ледяной водичкой прополоскал и всё.

– Вась, ты знаешь, а я ведь стоматолог, давай посмотрю твой зуб.

– Зачем, я до сих пор челюстей не чувствую.

– Вася, а ты кто?

– Дальнобойщик, знаешь, есть такая профессия.

Моей усталости не было придела. Я откинул крышку своего сотового телефона и посмотрел на время, но он разрядился.

– Вася, а ты не мог бы сказать мне который час?

– Не вопрос, – уверенно ответил Вася, при этом вынул из своей сумки огромную кувалду и стукнул ей по стене.

– Какого чёрта в два часа ночи? – послышался громкий крик из-за стенки.

Причём тут «Чёрт», я так и не понял, но точное время всё-таки узнал.

– Вася, ты не мог бы завести будильник на своём сотовом телефоне, а то я завтра просплю.

На этот вопрос Вася ответил, что сотового телефона у него нет, да и никогда не было, а вот будильник, он махом соорудит. После чего взял с кровати полотенце и привязал им кувалду к люстре. Потом немного её качнул – получился маятник.

– Вася, это и есть будильник?

– Конечно.

– И как он работает?

– Утром узнаешь.

– Я не понимаю.

– Не волнуйся, – уверенно ответил Вася, – данное устройство ещё никогда не подводило, ровно в 6.00 сработает.

Вася лёг на кровать и уснул богатырским сном, с сопровождением могучего храпа. Мне ничего не оставалось делать, как надеяться на чудо будильник. Прилёг на кровать и сразу заснул.

Ровно в 6.03 утра, терпение и силы держатся на потолке, окончательно кончились у люстры. В результате чего она вместе с кувалдой и куском потолка рухнула на пол. Я подпрыгнул как ужаленный. Вася тоже проснулся, а вместе с нами вся гостиница.

– Ну, вот и сработало! – торжественно объявил Вася, после чего повернулся на правый бок и захрапел.

Я быстро собрался, а Вася сквозь сон заявил, что он будет два дня отдыхать и развлекаться. Что такое в понятии дальнобойщика слово «развлекаться» – было неясно, но уточнять не стал, так как спешил на симпозиум.

Симпозиум, на мой взгляд, проходил очень бурно, при этом на нём почему-то обсуждались проблемы не стоматологии, а гинекологии. Наверное, наш старенький главврач с его плохим зрением неверно прочитал название симпозиума. Несмотря на разницу медицинских направлений это никак не мешало моему соседу, сидевшему рядом со мной, стоматологу – протезисту, который выдавал бесконечные предложения по многим вопросам гинекологии. У меня складывалось такое впечатление, что для него никакой разницы между стоматологией и гинекологией просто не существует, чего не скажешь обо мне.

Симпозиум продлился всего лишь три дня, вместо пятнадцати. Почему не знаю, наверное, опять что-то перепутали. Всех распустили по домам. У меня появилось в запасе двенадцать дней, и я решил повидать эту огромную и непонятную для меня страну с загадочным названием Россия.

Пока я ездил на симпозиум, дальнобойщик Вася куда-то исчез и появился только рано утром на третий день. Зайдя в номер, он торжественно заявил, что существенно приподнял рождаемость в стране и именно поэтому ему теперь положены, как минимум два «Материнских капитала». После чего буквально рухнул на свою кровать, а мне ничего не оставалось делать, как медленно и верно задыхаться от его перегара.

На четвёртые сутки, мне некуда было спешить. Я не торопился просыпаться и нежился в кровати, чего нельзя сказать о Васе, который встал в пять часов утра.

– Вась, что так рано?

– Как что, завтра в рейс, надо выдыхать.

– А выдыхать это как?

– Выдыхать – значит часто дышать, чтоб алкоголь вышел.

– А зачем было столько пить?

– Так получилось, – виновато ответил Вася.

Я не торопясь встал, умылся и рассказал Васе о своих планах посмотреть страну.

– Да разве с окна гостиницы и мелкими перебежками по городу Россию согласишься посмотреть?! – возмутился Вася.

– А как ещё?

– Поехали завтра со мной в рейс, здесь недалеко, до Мурманска и обратно.

– Вась, а это дорого?

– Для тебя абсолютно бесплатно.

И я, наивный, согласился. Конечно, мне тогда было неясно, где находится этот загадочный город Мурманск, так как с географией у меня всё плохо. Да и понятие «Недалеко» у нас французов равняется километрам пятидесяти, максимум ста, а о том, что предстояло пережить, наверное, знал только один господь бог.

Господи!!! Как всё это работает?

На следующий день встали опять рано, так как Вася проснулся в 6.00. Быстро собрались, умылись, позавтракали. Было 6.30, я уже собрался выходить из номера и

– Рано! – вдруг произнёс Вася.

– Что значит рано?

– Рано ехать, выхлоп не тот, дяденька доктор запрещает.

– Вась объясни, в каком смысле рано?

– Рано и всё.

– А выхлоп это у машины?

– Нет у меня.

– Послушай Вася, а ведь у нас в нашем номере врачей кроме меня нет, да и то я стоматолог, и ничего тебе не запрещал.

– Ты нет, а дяденька «Гаишник» – да.

– А «Гаишник», это кто?

– По-вашему полицейский контролирующий автотранспорт.

– А они у вас, что все доктора?

– Наверное.

Снова сажусь на кровать в ожидании отъезда. Минуты тянутся очень долго, мне просто хочется как можно быстрее отправиться в путь по стране, которую так давно мечтал посмотреть.

– Вася, извини, а ты женат?

– Конечно.

– А жена у тебя красивая?

– Очень, профессия, да КамАЗ.

Подозрительно смотрю на Васю, тщательно перебирая в голове все знакомые мне русские имена, но имени «КамАЗ» так и не припоминаю. Хотя какая разница, ведь оно по всем правилам русского языка – мужское.

– Да ты что! – рассмеялся Вася, увидев мой взгляд. – Я по натуре полная «Лесбиянка», так как люблю только женщин.

Зависаю, мозг переклинило, как это «Лесбиянка», «КамАЗ», да и вообще ...!

Ровно через полчаса Вася встал с кровати, подтянулся и произнёс: «Поехали, теперь можно». Я так и не смог разгадать великую русскую загадку, почему 30 минут назад было нельзя, а теперь можно. Вышли из гостиницы, направились на автостоянку, где и стоял Васин автомобиль под названием «КамАЗ». Машина представляла собой русский тягач с огромным трехосным полуприцепом. Вася открыл двери кабины грузовика, и я с великим трудом начал забраться в неё.

– Будь как дома, но не забывай, что в КамАЗе – пошутил Вася.

В этот момент мне было совсем не до шуток, так как я за что-то зацепился и мой чемодан с грохотом полетел вниз, также с моей ноги слетел дорогой, но неудобный для такой эквилибристики французский башмак.

– Сейчас помогу, не вылезай, – произнёс Вася, видя, как я крихчу и мучаюсь, залезая в кабину этой огромной машины.

Вася подал мне все потерянные шмотки, потом предложил надеть его запасные кеды, вместо дорогих французских туфель. Как нестранно эти штуки были гораздо лучше, чем наша элитная обувь. В данных непонятных для меня русских кроссовках, на два размера больше, действительно было куда удобнее. Вася завёл двигатель, грохот которого очень сильно напугал меня, ведь я никогда не ездил на такой технике. От страха стиснул зубы, а моя челюсть стала напоминать старенькую печатную машинку. Так как её нижняя часть медленно и с вибрацией передвигалась слева направо, а дойдя до конца, резко откидывалась в противоположную сторону, потом всё продолжалось заново.

– Сейчас добавлю оборотов двигателю, – сказал Вася, – легче будет.

Вася добавил обороты, действительно вибрации стало меньше, чего не скажешь о шуме. После прогрева двигателя выехали со стоянки и направились на базу для погрузки. Подъехав к воротам базы, нас остановил сонный охранник и запросил пропуск. Вася с умным видом достал какую-то бумажку и показал охраннику. Охранник не глядя на бумажку, открыл ворота и пропустил нашу фуру.

– У тебя пропуска на все базы есть? – неуверенно спросил я.

– Ты не поверишь, нет ни на одну.

– А как тебя пропустили?

– Понимаешь, оформлять пропуск очень муторно, вот я и показал ему салфетку из кабака с номером телефона девушки, мы с ней отдыхали два дня назад.

Перевод слова «Муторно» я не знал, но понял лишь одно, что с таким попуском можно проехать везде и во Францию тоже. Уточнить не было возможности, так как Вася был очень занят, сдавая фуру задом к ближайшей эстакаде. Когда телега, как выразился Вася, подъехала к эстакаде метра за два, он остановил тягач и пошел общаться с грузчиками. Почему огромный полуприцеп у русских называется «Телегой», а большие его колёса – «Колёсиками», мне было тоже неясно, но глупых вопросов задавать не стал. Аккуратно сползаю с подножки кабины КамАЗа и вижу, как Вася общается с грузчиками. У меня складывается такое впечатление, что у Васи вся страна родственники или друзья. Так как они при встрече обязательно обнимаются, спрашивали друг у друга как дела, как дети и так далее.

Скажу честно, я проработал у нас в нашем французском медицинском центре 15 лет и знаю только шесть коллег. При этом одна из них моя медицинская сестра, а второй главврач.

Вдоволь наговорившись с грузчиками, Вася открыл ворота телеги и подпёр её эстакаду, а сам отправился что-то проверять в КамАЗе. Мне стало интересно, как грузят фуры в России, в результате чего с трудом залезаю на высокую эстакаду. Дело всё в том, что когда я был студентом и учился

в Парижском медицинском институте, мне страшно не хватало денег. Нет, не на обучение, еду или проживание, это оплачивали мои родители, а на гулянки. Ох, как много было соблазнов в этом городе! И я в то время периодически подрабатывал на базе, где осуществлялась погрузка вот таких больших грузовиков. На мой взгляд, всё было очень логично. Поле приезда фуры старший по погрузке смотрел в её техническую документацию, определяя грузоподъёмность, например 20 тонн. Потом выезжал погрузчик и устанавливал груз на весы. Грузы взвешивали, потом погрузчик завозил их в фуру. Старший по погрузке подсчитывал общий вес. Наша задача, студентов подрабатывающих на базе, заключалась в том, чтобы смотреть, не порвана ли упаковка, всё ли хорошо сложено в полуприцеп. Как-то раз я попросил французского водителя ехавшего в мои родные места прихватить с собой десять килограмм яблок, для моих родителей. Но водитель категорически отказался, сказав мне о том, что его фура загружена до максимума, то есть 20 тонн и мои 10 кг., будут перегрузом.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.