

Владимир Марковский

---

# *Миссия на Мадагаскаре*

---

Задание правительства мы выполнили

---



**Владимир Марковский**  
**Миссия на Мадагаскаре.**  
**Задание правительства**  
**МЫ ВЫПОЛНИЛИ**

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=36080341](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=36080341)  
ISBN 9785449323354*

**Аннотация**

Повесть о том, как советские моряки д/э КИЛ-498 в 1990 году по заданию Советского правительства увековечили память о моряках эскадры адмирала Рождественского, погибших во время стоянки на о. Носибэ. Соорудили стелу от благодарных потомков. Вечная слава морякам России.

# **Миссия на Мадагаскаре**

## **Задание правительства**

### **МЫ ВЫПОЛНИЛИ**

**Владимир Марковский**

© Владимир Марковский, 2018

ISBN 978-5-4493-2335-4

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

**Я расскажу вам об одном не обычном морском походе в котором я по не предвиденным обстоятельствам принял участие в качестве члена команды д/э КИЛ-498 в роли токаря – судового. Судно это принадлежало министерству обороны. Это было новое судно построенное в Германии для Тихоокеанского флота. Конкретно для Вспомогательного флота. Для в/ч 31012. По тем временам это было новое современное плавучее средство для специальных работ по строительству морских объектов. На новом «пароходе» работать мечта каждого моряка. К тому же участвовать в перегоне судна из Лиепая во Владивосток с заходами в иностранные порты откажется только моряк с признаками у которого «не все дома». У меня все родственники**

сидели дома. К тому же я уже участвовал в перегоне подобного «парохода». Ещё подействовало то что у нас полувоенных моряков не принято было отказываться от предложений отдела кадров, дабы не испортить свою дальнейшую карьеру. Об остальных причинах не буду писать. Посмотрите и вы поймёте что от такого красавца откажется только не я. К тому же я был в те годы на 30 лет моложе и любил приключения. Ну а любой перегон судна это сто процентов новые видения мира.

**Бытовые условия прекрасные, механизмы новые, экипаж тоже новый, я в те времена был очень коммуникабельный и любил знакомиться с новыми людьми. Я ни в коем случае не горжусь тем что в те годы я очень хорошо злоупотреблял алкогольными напитками. Сейчас я пропагандирую трезвый образ жизни и мышления. Правда о прошлом не жалею. Что было, всё моё и от него не отрекаюсь. Тем более с годами я стал заниматься анализом себя и всего что вокруг меня было, есть и будет. Поэтому я пришёл к заключению что алкоголики тоже люди, но с пониженной социальной ответственностью. Ещё я понял то что Народная Мудрость не всегда права. Вот утверждение: – «Горбатого могила исправит» не соответствует действительности. На себе испытал. Я можно сказать потомственный пьяница (папа пьющий был) и курильщик. Однако уже более 20 лет не пью и 4 года не курю. Главное не собираюсь снова начинать.**

По причине того что я прекрасно помню как плохо мне было с перепоею. Как болело моё горло от курения тоже помню. Поэтому эти пороки для меня табу. Уважаемый читатель прошу меня простить что сбиваюсь с темы. Писательским ремеслом не владею. Я писатель любитель. Думаю что писатели не обезьяны и каждый имеет право отличаться от всех. В общем как могу, так и пишу. Возвращаясь к теме скажу что по слухам и молве народной рейс обещал быть интересным. Про заход в Сингапур были слухи. Это в те годы было мечтой моряка. Про миссию на Мадагаскаре было тайной. Мы об этом узнали когда прилетели в Лиепаяю. Это маленький латвийский городок с **национальной архитектурой местами. С двумя замечательными ресторанами отличающимися от Владивостокских хорошим обслуживанием и низкими ценами. Население города к нам относилось вполне прилично. Мы все три месяца прожили без эксцессов с местной молодёжью. Это было в 1990 году. Латвия от нас успешно отделялась. Руководство нашей конторы перед отъездом нас регулярно собирало и инструктировало. Смысл инструкций был в том что народ Латвии считает нас оккупантами и относится соответственно. В общем пугало нас как могло или как им рекомендовали. В действительности всё оказалось на оборот. Всё было замечательно. Я сделал вывод, верить политикам значит себя совсем не уважать. Вернусь к моей повести веселей ко-**

**торой нет на свете. Смеяться можете только по своему желанию. Вылетели мы из Владивостока и приземлились здесь.**



**Как летели и как приземлились помню не вполне уверенно. Потому что я и два моих друга решили провести эксперимент. Насмотревшись фильмов как пьют спиртное в салоне самолёта, предложил попробовать на себе. Мы взяли две бутылки водки с собой. Помню мы кое как одолели одну. На высоте водка плохо пьётся. В кино пьют воду. Вторую допили на аэродроме. Потом нас посадили в какой то транспорт и повезли на Рижский вокзал. В девяностых годах в Москве было не уютно. Бардак был клас-**

сический. Капитализм только начинался. Люди были не такие добрые и приветливые как нам часто говорят по ТВ. Может они были не добрыми потому что в «лихие девяностые» по всей **России** люди были такими. На наш экипаж это не распространялось потому что мы почти все были в состоянии **алкогольной эйфории** и ехали весело и громко.

**Правила поведения в общественном транспорте мы забыли или не знали. На наше поведение обратили внимание две высокородные московские дамы. Они громко стали высказывать в слух своё мнение о нас. Они стояли рядом со мной. У нас у каждого была сумка раскладная, трёх донная. Они назывались «сумка оккупанта». Я решил пошутить над этими мадоннами. Лучше бы я этого не делал. Я взял да согласился с их мнение о нас и сказал что мы из захолустья приморского приехали в Москву рыбой торговать. Сообщил им что цивилизации у нас там не было до сих пор. Попросил их понять нас и не ругать нас сильно. Они согласились и отошли немного по далее. Через минут несколько одна из них подходит ко мне и просит отойти с ней. Я иду. Она почти шёпотом спрашивает: – «А почём у вас рыба?». Мне стало как то не очень удобно и я понял что не удачно пошутил. Я признался в этом. Выражение лица этой женщины мне не описать. Слова её обо мне тоже не напишу. Они**

были на чистом народном сленге. Я уже тридцать лет не могу понять почему в Москве женщины особые. Они мне все видятся в образе Ксении Собчак. Эту душевную травму я пережил и сделал вывод что в этом случае Народная Мудрость – « Не буди лихо и будет тихо» совершенно права. Сейчас я полностью соблюдаю ещё одну Мудрость-«Семь раз отмерь, один раз отрежь». Доехали мы до в общем то без особых приключений на.....



До вечера мы гуляли кто где хотел. Времени было до вечернего поезда достаточно. К назначенному времени мы все в разном состоянии, без потерь собрались. Нас было примерно 25 человек. Нас почему то распределили по трём вагонам. Чуть не забыл написать. С нами в экипаже было три женщины. Их распределили в первый вагон. Я же с другом Геной

оказался в третьем. Если к примеру у нас мужских членов было по одному «оккупанту», то у женщин наших минимум по два. Так вот из за этого мы с Геной оказались только двое джентльменами. Мы понесли по две женских сумки в первый вагон, а свои оставили у тех кто из третьего. Мы попросили их забрать наши сумки. Забрали они их или нет, до сих пор не ясно. Только теперь я точно знаю что самые честные вокзальные воры в Москве. В первый вагон нас проводник «немец» нас не пустил. Пока мы его уговаривали и объясняли, он вызвал милицию. В итоге наш поезд ушёл. В 1990 году признаюсь вам милиция была ещё почти нормальная. Они через час нас отпустили и даже денег не попросили. Посоветовали ехать в Шереметьево и быстро улететь. Не получилось, зря мы туда съездили. В общем мы только вечером в это же время сели на поезд. Мы с Геной от такого стресса целые сутки кроме газированной воды ни чего не пили. В Лиепаю мы приехали без приключений и быстро нашли гавань где должен быть наш «пароход» стоять.



**Только наш любимый пароход не стоял. Он ещё из Германии только выходил. Мы увидели буксир «Коллар», который тоже был из нашей «конторы», но был построен в Польше. В это время СССР ещё не распался и все «братские» страны строили нам корабли. Мы с Геной догадались идти на него. Пришли и вызвали вахтенного начальника. Он нам сказал что наш КИЛ-498 уже на подходе. Наши ребяташки все убежали с утра в город, а вещи все в одной каюте. Он повёл нас искать свои баулы, но их не оказалось. У нас с Геной были только паспорта моряка. Остальные документы в сумках были. Это был удар сумками по на-**

**шим головам. От расстройства мы даже пить спиртное не пошли. Вечером пришёл наш дом плавучий. Нас разместили по каютам и по очереди мы шли на собеседование к капитану и старшему механику. Над нами с Геной нависла угроза отправки во Владивосток. Нас спас доктор, вечная ему слава. Он сказал что сделает нам санитарные паспорта. Это главный документ после паспорта моряка. В советское время документов у моряка было очень мало. Сейчас штук 10 минимум и все стоят больших денег. Через какой то срок надо их менять. Опять платить деньги. Капитализм одним словом. Через неделю все документы были готовы и мы с Геной как и все стали ходить по .....**

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.