

АЛЕКСЕЙ СУКОНКИН

ДЕСАНТ СТРАНЫ
СОВЕТОВ. ЧАСТЬ 1

Алексей Суконкин

Десант страны советов. Часть 1

«Алексей Суконкин»

2018

Суконкин А. С.

Десант страны советов. Часть 1 / А. С. Суконкин — «Алексей Суконкин», 2018

Книга представляет собой документальное изложение исторического развития, становления и боевого применения десантируемых частей, существовавших в Советском Союзе в период с 1930 по 1991 годы. Представлены материалы по довоенному строительству Воздушно-десантных войск, по их применению в освободительных походах в Румынию, Польшу, Прибалтику и сражении на Халхин-Голе. Рассказывается о боевом пути в период Великой Отечественной войны с подробным описанием структурных преобразований, о крупнейших воздушно-десантных операциях, об использовании частей ВДВ в качестве резерва для формирования гвардейских стрелковых дивизий, применяемых на направлениях главных ударов. Раскрывается применение диверсионных подразделений. В разделе послевоенного исторического периода рассказывается о создании частей и соединений специального назначения, десантно-штурмовых соединениях, морских разведывательных пунктах и военно-транспортной авиации. Так же дано описание действий ВДВ и Спецназа во время событий в Венгрии, Чехословакии, Афганистане и подавлении межнациональной резни в последние годы СССР. В книге приводится перечень всех частей и соединений ВДВ и Спецназа. На основе этой книги написано несколько военно-исторических кандидатских диссертаций, а в Рязанском воздушно-десантном училище издано историческое пособие.

© Суконкин А. С., 2018
© Алексей Суконкин, 2018

Содержание

Предисловие	7
Часть первая. 1930–1941 г.г	11
Парашютное дело в СССР	11
Создание экспериментальных воздухо-десантных частей	17
Конец ознакомительного фрагмента.	19

Алексей Суконкин

Десант страны Советов. Часть 1

* * *

Вся информация, используемая в этой книге, получена исключительно из открытых источников. В период времени работы над книгой, автор не имел доступа к секретным документам.

Предисловие

Эта книга – об истории создания, организации, структуре и боевом применении десантируемых частей Советского Союза. Ни для кого не секрет, что именно наша страна стала пионером в создании и формировании совершенно нового вида вооруженных сил, который, в свою очередь, смог появиться только благодаря качественному развитию авиации и парашютной техники.

Вопреки расхожему мнению, по своей сути десант – это не только общеизвестные Воздушно-Десантные Войска. Это так же и части специального назначения Главного Разведывательного Управления, и десантно-штурмовые части Сухопутных Войск, и разведывательно-десантные роты мотострелковых и танковых дивизий, а так же десантно-штурмовые подразделения морской пехоты и части специальной морской разведки. Всех их объединяет одно – парашют. С помощью этого прибора десант доставляется в тыл противника. Именно поэтому все они имеют полное право называться десантными частями.

Нельзя забывать и о тех, кто обеспечивает саму воздушную перевозку – части и соединения Авиации Сухопутных Войск и Военно-Транспортной Авиации, без которых не может проходить ни одна воздушно-десантная операция. Следует помнить, что именно авиация стала родоначальницей десантных войск, и остается основой их высокой мобильности.

Исходя из стоящих перед десантом задач, формирование этих частей проводилось преимущественно за счет физически крепких и выносливых, а так же психологически и идейно устойчивых военнотружущих. Им предстояло действовать в тылу врага, в отрыве от своих войск, в условиях неочевидности положения противника и скудных собственных запасах. Все это налагало повышенные требования к личному составу.

В истории советских десантных войск было немало героических и трагических страниц. Начало созданию советских ВДВ положил комбриг Красной Армии Леонид Григорьевич Минов, который из командировки в Америке привез интересный багаж – опыт парашютных прыжков. Затем он был организатором самого первого в мире вооруженного парашютного десанта, в составе которого было всего 12 человек. Именно эти двенадцать и стали первыми советскими десантниками. День этого эксперимента, 2-е августа, традиционно и с размахом отмечается бывшими и действующими десантниками.

Огромный вклад в развитие советского десанта в разные годы внесли конструкторы и испытатели воздушно-десантной техники: Мошковский, Гроховский, братья Доронины, Долгов, Андреев, Зуев, Щербаков и многие другие. Вся страна знает и чтит имена героев, покрывших советский десант неувядаемой славой: Родимцев, Старчак, Левашов, Старинов, Павлов, Маргелов, Колесник, Онищук и многие другие.

В истории советского десанта были и степи Халхин-Гола и леса Финляндии, были и руины Сталинграда и горы Крыма, были Вяземская и Днепровская воздушно-десантные операции, и острова нашего Дальнего Востока, и пески Хингана, была Венгрия, Чехословакия, Афганистан. Везде десантники демонстрировали образцы мужества и героизма.

Эта книга расскажет, как происходило формирование десантируемых частей, как совершенствовалась структура войск, как появлялись новые формы боевого применения, и как эти формы проверялись на практике. Впервые приводятся открытые и закрытые наименования всех десантируемых частей СССР, начиная с 1930 года и заканчивая годом распада Советского Союза.

Книга предназначена для широкого круга читателей, интересующихся военной историей.

Список сокращений, применяемых в книге

абОН – авиационный батальон Особого Назначения
абр – артиллерийская бригада
АГС – автоматический гранатомет станковый
адбрОН – авиационная десантная бригада Особого Назначения
АДД – Авиация Дальнего Действия
ак – армейский корпус
амдо – авиамотодесантный отряд
ап – артиллерийский полк
АРЗ – авиаремонтный завод
АТБ – авиационно-техническая база
атд – авиационно-транспортная дивизия
атдп – авиационный транспортно-десантный полк
АЭС – атомная электростанция
БелВО – Белорусский военный округ
БМД – боевая машина десанта
БМП – боевая машина пехоты
БТР-Д – бронетранспортер десантный
в/ч – войсковая часть
ВВ и СВ – взрывчатые вещества и средства взрывания
ВВС – военно-воздушные силы
вдап – воздушно-десантный артиллерийский полк
вдбр – воздушно-десантная бригада
ВДВ – воздушно-десантные войска
вдк – воздушно-десантный корпус
ВДО – воздушно-десантный отряд
вдсп – воздушно-десантный стрелковый полк
ВЛКСМ – Всероссийский Ленинский Коммунистический Союз Молодежи
втад – военно-транспортная авиационная дивизия
втап – военно-транспортный авиационный полк
втаэ – военно-транспортная авиационная эскадрилья
ГБ НКВД – Управление Государственной Безопасности при НКВД
гв – гвардейский
ГРАУ – Главное Ракетно-Артиллерийское Управление
ГРУ – Главное Разведывательное Управление
ГСВГ – Группа Советских Войск в Германии (см. ЗГВ)
ГСМ – горюче-смазочные материалы
ДВО – Дальневосточный военный округ
десбап – десантно-бомбардировочный авиационный полк
дшб – десантно-штурмовой батальон
ЗабВО – Забайкальский военный округ
ЗакВО – Закавказский военный округ
ЗГВ – Западная Группа Войск (см. ГСВГ)
ЗКП – запасной командный пункт
иисап – инструкторско-исследовательский смешанный авиационный полк
КА – Красная Армия
КВО – Киевский военный округ

КГБ – Комитет Государственной Безопасности
ЛенВО – Ленинградский военный округ
МВО – Московский военный округ
мрпСпН – морской разведывательный пункт специального назначения
НИИ – научно-исследовательский институт
НКВД – Народный Комиссариат Внутренних Дел
оавтр – отдельная автомобильная рота
оадн – отдельный артиллерийский дивизион
обато – отдельный батальон авиационно-технического обеспечения
обвп – отдельный боевой вертолетный полк
обдо – отдельный батальон десантного обеспечения
обмо – отдельный батальон материального обеспечения
обрСпН – отдельная бригада специального назначения
обс – отдельный батальон связи
обСпН – отдельный батальон специального назначения
обхз – отдельный батальон химической защиты
овдбр – отдельная воздушно-десантная бригада
овдп – отдельный воздушно-десантный полк
овп – отдельный вертолетный полк
овтап – отдельный военно-транспортный авиационный полк
овтаэ – отдельная вертолетная авиационная эскадрилья
овэ – отдельная вертолетная эскадрилья
ОдВО – Одесский военный округ
одшб – отдельный десантно-штурмовой батальон
одшбр – отдельная десантно-штурмовая бригада
озадн – отдельный зенитно-артиллерийский дивизион
озпр – отдельная зенитно-пулеметная рота
озрадн – отдельный зенитный ракетно-артиллерийский дивизион
оисб – отдельный инженерно-саперный батальон
ОКДВА – отдельная Краснознаменная Дальневосточная Армия
ОКСВ – Ограниченный Контингент Советских Войск в Афганистане
омвдбр – отдельная маневренная воздушно-десантная бригада
омедб – отдельный медицинский батальон
омедр – отдельная медицинская рота
омедсб – отдельный медико-санитарный батальон
ОМСБОН – отдельная мотострелковая бригада особого назначения
оОсН – отряд особого назначения
ооСпН – отдельный отряд специального назначения
оптадн – отдельный противотанковый артиллерийский дивизион
орб – отдельный разведывательный батальон
орбр – отдельная разведывательная бригада
орвб – отдельный ремонтно-восстановительный батальон
орр – отдельная разведывательная рота
орРСА – отдельная рота разведывательно-сигнализационной аппаратуры
орс – отдельная рота связи
орСпН – отдельная рота специального назначения
орср – отдельная разведывательно-самокатная рота
орхз – отдельная рота химической защиты
осап – отдельный смешанный авиационный полк

осапб – отдельный саперный батальон
осаэ – отдельная смешанная авиационная эскадрилья
осбр – отдельная стрелковая бригада
ОсН – особого назначения
оСпН – отряд специального назначения
отб – отдельный танковый батальон
оувп – отдельный учебный вертолетный полк
ПБС – прибор бесшумной и беспламенной стрельбы
ПВО – противовоздушная оборона
ПГУ – Первое Главное Управление (управление внешней разведки КГБ)
пдб – парашютно-десантный батальон
пдп – парашютно-десантный полк
ПДС – парашютно-десантная служба
ПЗРК – переносной зенитно-ракетный комплекс
ПрибВО – Прибалтийский военный округ
ПриВО – Приволжский военный округ
ПрикарВО – Прикарпатский военный округ
ПТО – противотанковая оборона
ПТРК – противотанковый ракетный комплекс
ПТУР – противотанковая управляемая ракета
РАБ – район авиационного базирования
РВС СССР – Революционный Военный Совет Союза Советских Социалистических Рес-

публик

РГ – разведывательная группа
рдр – разведывательно-десантная рота
РККА – рабоче-крестьянская Красная Армия
РЭБ – радиоэлектронная борьба
САВО – Среднеазиатский военный округ
садн – самоходно-артиллерийский дивизион
СГВ – Северная Группа Войск
сд – стрелковая дивизия
сп – стрелковый полк
СпН – специального назначения
тбап – тяжелобомбардировочный авиационный полк
тп – танковый полк
ТуркВО – Туркестанский военный округ
УкрВО – Украинский военный округ
УрВО – Уральский военный округ
увдд – учебная воздушно-десантная дивизия
умсд – учебная мотострелковая дивизия
утд – учебная танковая дивизия
УЦ – учебный центр
ЦГВ – Центральная Группа Войск
ШМКС – школа младшего командного состава
ЮГВ – Южная Группа Войск

Часть первая. 1930–1941 г.г

Парашютное дело в СССР

С появлением во время Первой мировой войны на вооружении воюющих армий боеспособной авиации, привело военных теоретиков к мысли о возможности быстрой переброски войск практически в любой район театра военных действий. Мысль была верная – предполагалось, что аэропланы смогут в кратчайшие сроки обеспечить переброску солдат туда, где их меньше всего ожидает противник. Мгновенный маневр силами мог поставить противника в очень сложную ситуацию – считалось, что перевезенные по воздуху бойцы организуют боевые действия в невыгодных для противника условиях. Даже малочисленная группа, вооруженная несколькими пулеметами могла, теоретически, захватить выгодный рубеж и сильно подпортить кровь противнику. В частности, уже тогда рассматривались прикладные варианты использования «аэромобильных» отрядов – такая группа в тылу противника и в полосе наступления своих войск могла захватить, скажем, мост. А несколько пулеметов такой группы могли полностью закрыть на мосту проход войск противника. Такая операция вполне могла быть осуществлена, и военные теоретики приступили к детальной разработке концепции, как это сейчас принято называть, «воздушно-десантной операции».

Так же, параллельно с этим, рассматривался вопрос о вывозе самолетами в тыл противника малых групп разведчиков и диверсантов. Есть разрозненные упоминания, что подобные вывозы разведчиков в оперативный тыл противника производились как отечественной, так и противоборствующей авиацией в ходе Первой мировой войны: 14 октября 1916 года в тылу русских войск на самолете высадились два немецких диверсанта. В течение ночи они смогли в нескольких местах разрушить линию железной дороги, после чего на том же самолете улетели обратно. Летом 1918 года в тылу у англичан высадились на самолете немецкий полковник Даум и лейтенант Шлейф, выполнив свое задание, они благополучно взлетели и вернулись на свой аэродром. В конце войны командование французской армии так же высаживало на самолете в тылу немецких войск группу диверсантов со специальным заданием.

Неприхотливые аэропланы того времени могли садиться практически на любую поляну, на любую горизонтальную поверхность. В случае поломки при посадке, летчики зачастую могли своими силами провести ремонт самолета и благополучно взлететь. Таким образом, на тот момент времени реализовать идею перевозки малого количества вооруженного личного состава, практически было возможно.

Эта возможность была использована частями Красной Армии в ходе советизации Средней Азии (так называемой «борьбы с басмачами»): 27 мая 1928 года на трех самолетах «Юнкерс-13» в нужное место и нужное время в пустыне Каракумы было оперативно переброслено подразделение из 15 красноармейцев во главе с командиром 84-го кавалерийского полка А. Б. Борисовым. Отряд, выполнив боевую задачу, так же самолетами, 5 июля был успешно эвакуирован. В организации десантирования отряда принимал самое непосредственное участие начальник штаба 8-го отдельного авиационного разведывательного отряда А. В. Михайлов. Решение на десантирование принимал командующий войсками Среднеазиатского округа П. Е. Дыбенко.

Чуть позже, 23 апреля 1929 года, опираясь на опыт годичной давности, состоялась еще одна подобная операция: в район города Гарм из Термеза шесть самолетов перевезли по воздуху уже 45 бойцов кавалерийской бригады во главе с комбригом Т. Т. Шапкиным и комиссаром бригады А. Т. Фединым. На вооружении отряда находилось четыре пулемета и винтовки. Можно только предполагать какие чувства испытывали в воздухе бойцы, многие из которых

самолет видели впервые в жизни... но, тем не менее, перевозка состоялась, посадка самолетов прошла удачно. Десантники (именно так их можно назвать с полным на то правом) свою задачу по разгрому очередной банды басмачей выполнили, уничтожив в бою за город Гарм около 80 врагов. Командующий войсками Среднеазиатского военного округа П. Е. Дыбенко, проводя разбор этого боя, высоко оценил действия десантного отряда.

Сейчас это событие можно уверенно назвать «тактическим посадочным воздушным десантом». Тогда же теория боевого применения воздушного десанта только зарождалась.

Командующий Ленинградским военным округом М. Н. Тухачевский еще в 1928 году начал активно пропагандировать идею создания в структуре РККА специальных подразделений, предназначенных для быстрой переброски по воздуху – эдаких «аэромобильных частей», как бы это было названо сейчас. По его замыслам такие подразделения, вооруженные, в том числе, и тяжелым оружием, должны были самолетами вывозиться в тыл противника и там выполнять задачи по нарушению работы тыловой инфраструктуры врага – уничтожать склады, обозы, штабы, узлы связи, захватывать стратегически важные объекты – мосты, перевалы и т. д. Грузоподъемность существовавших тогда самолетов позволяла поднимать в воздух бойцов, вооруженных пулеметами, винтовками, взрывчаткой и шанцевым инструментом. С таким набором огневых и инженерных средств уничтожить узел связи или штаб противника было вполне реально.

В марте 1930 года под руководством командующего войсками Ленинградского военного округа М. Н. Тухачевского были проведены тактические учения с экспериментальным десантированием войск, для чего ВВС округа выделило семь самолетов ТБ-1 из состава 55-й и 57-й эскадрилий 3-й авиационной бригады.

В качестве десанта привлекались около семидесяти бойцов и командиров сухопутных частей округа. 13 марта 1930 года шесть самолетов ТБ-1 поднялись в воздух, однако из-за плохой погоды посадочную площадку (в районе станции Шимск под Новгородом) смогли отыскать только четыре самолета, которые приземлились с интервалом от первого до четвертого в 58 минут. Всего было высажено 45 человек, 4 пулемета и 600 кг разных грузов. Десантный отряд условно уничтожил железнодорожный мост через реку Шелонь, после чего самолетами был возвращен обратно в Гатчину.

О применении парашютов для высадки бойцов, тогда еще никто серьезно не думал. Парашют в то время рассматривался исключительно как средство спасения военных летчиков, и вниманием военных теоретиков пока был обделен...

* * * * *

Первым военным парашютистом в Советском Союзе фактически стал комбриг Военно-Воздушных Сил Рабоче-крестьянской Красной Армии Леонид Григорьевич Минов. История была такова: в 1929 году в составе советской торговой организации «Амторг» он побывал в США, где должен был ознакомиться с состоянием парашютного дела и закупить для нужд ВВС РККА спасательные парашюты. Прибыв на завод компании «Ирвин»¹ в городе Буффало, комбриг получил приглашение лично опробовать качество предлагаемого ему товара. По всей видимости, он получил строгие указания от начальника ВВС РККА товарища П. И. Баранова в отношении проверки качества закупаемой продукции, и согласился совершить прыжок с парашютом, не имея до этого никакой специальной подготовки. Минов, приехавший в США как «специалист по парашютам», попросту не мог отказаться!

13 июня 1929 года он совершил прыжок с парашютом с высоты 500 метров. Сопровождавший Минова известный американский парашютист Барт Уайт предложил Леониду Григо-

¹ Компания «Ирвин» занималась изготовлением спасательных парашютов и другого авиационного снаряжения.

рьевичу принять участие в прыжках на точность приземления. Соревнование прошло 7 июля в городе Памона. По условиям соревнований нужно было покинуть самолет на высоте 400 метров и приземлиться в круг диаметром 35 метров. Участниками этого соревнования были опытные американские парашютисты, имевшие на своем счету по несколько десятков прыжков. По всей видимости, Минову просто повезло, и он, по результатам этого соревнования, занял третье место. Затем Леонид Григорьевич выполнил еще один прыжок и получил американский диплом парашютиста.

По прибытии в СССР он был назначен на должность Инструктора по парашютной подготовке ВВС РККА. Летом 1930 года Минов по указанию начальника ВВС РККА П. И. Баранова прибыл в 11-ю авиационную бригаду для обучения лётно-подъемного состава ТБ-1 теоретическим и практическим вопросам использования спасательных парашютов. Минову предстояло провести ряд занятий с летчиками, штурманами, летчиками-наблюдателями, бортовыми техниками, механиками и воздушными стрелками. Вместе с Миновым в бригаду прибыл и укладчик парашютов красноармеец В. Баранов.

В рамках этих занятий предусматривались и практические прыжки со спасательными парашютами. Помощником Минова в 11-й авиационной бригаде был назначен старший летчик Я. Д. Мошковский. По своему примечательна история этого назначения и знакомства Мошковского и Минова. Вот как ее описывает в своей повести «С крыла на крыло» летчик – испытатель Игорь Шелест:

«Яков Мошковский был дежурным по авиабригаде, когда Минов впервые прилетел в их часть после возвращения из Америки, где он изучал парашютное дело. От серебристого Р-5 Минов шел аризиными шагами, не обращая внимания на молодого летчика. Яков поспешал, бросая взгляды на ястребиный профиль гостя, на пурпурный ромбик в голубой петлице. Мошковский не мог долго молчать.

– А я знаю, зачем вы прилетели к нам!.. – сказал он.

Минов обернулся, удивленный формой обращения. С любопытством взглянул на парня с наганом, «кубарями» в петлицах и повязкой на рукаве. Глаза, какие-то проворные, восторженные и лукавые, о чем-то уже просили.

– Зачем же? – поинтересовался Минов.

– Будете демонстрировать здесь парашютные прыжки!

– Вот как!.. – улыбнулся довольно Минов.

Позже Мошковский нашел случай еще раз встретиться и заявил в упор:

– Товарищ командир, если станете подбирать тех, кто захочет прыгать, так, чур, я первый!

Когда Минов в беседе с командиром бригады попросил прикрепить к себе расторопного летчика для вывозки и помощи, тот задумался: «Кого бы это?»

– Скажите, командир, а этот ваш дежурный, что меня встречал... Как его?..

– Мошковский? Вы знаете, это мысль. Он мне две недели не дает прохода с вашими прыжками. Узнал как-то, что вы прилетите, и стал приставать: хочет обязательно прыгнуть первым!»

К лету 1930 года Минов (в теоретической части) подготовил 30 парашютистов из числа добровольцев 11-й авиационной бригады Московского военного округа. Практические парашютные прыжки намечено было провести на специальных сборах, которые открылись на аэродроме вблизи Воронежа 26 июля 1930 года. Минов лично руководил проведением этих сборов. Всего для проведения этих сборов было выделено 12 парашютов – все, что имелось в бригаде, и самолет «Фарман F-62 «Голиаф».

Первый показательный прыжок (фактически – первый учебно-тренировочный прыжок с парашютом в СССР) Минов совершил лично. Следом за ним прыгнул известный советский летчик Яков Давидович Мошковский – настоящий фанат парашютного дела. При приземлении Мошковского снесло на здание, откуда его сняли только при участии пожарной лестницы. Тем не менее, это не отразилось на настроениях участников сборов – в этот день свой первый прыжок совершили еще четыре летчика 11-й авиационной бригады: командир эскадрильи А. С. Стойлов, помощник командира эскадрильи К. Н. Затонский, старший летчик И. Мухин, старший летчик П. В. Кондратьев, младший летчик И. И. Поваляев – это были первые советские парашютисты.

Сборы парашютистов проводились в течение 26–29 июля. За это время летчиками бригады было выполнено 59 тренировочных и показательных прыжков с американскими парашютами компании «Ирвин». Прыжки совершались с самолета «Фарман F-62 «Голиаф» 53-й авиационной эскадрильи 11-й авиационной бригады ВВС Московского военного округа.

Во время проведения этих сборов снимался документальный учебный фильм «Парашют». Впоследствии этот фильм на многие годы стал наглядным учебным пособием при подготовке парашютистов.

Когда Леонид Григорьевич доложил Баранову о результатах сборов, начальник ВВС РККА предложил Минову подготовить группу парашютистов для совершения группового прыжка, после чего пояснил: *«...было бы очень хорошо, если бы оказалось возможным по ходу воронежского учения продемонстрировать выброску группы вооруженных парашютистов для диверсионных действий на территории «противника»...»*

Леонид Григорьевич Минов и Яков Давидович Мошковский с энтузиазмом восприняли предложение начальника ВВС. Из числа наиболее опытных «курсантов» они отобрали десять добровольцев и провели с ними занятия – парашютные тренировки, подготовка оружия к десантированию, определение порядка взлета и выполнения полета и другое. Подготовка к проведению десантной операции была закончена к исходу 31 июля. Так как грузоподъемность самолета «Фарман F-62 «Голиаф» не позволяла брать на борт более семи человек, было принято решение произвести десантирование в два этапа, для чего группа была разбита на две подгруппы, одну из которых возглавил Минов лично. Вторую подгруппу возглавил Яков Мошковский. Грузы (вооружение и боеприпасы) было решено выбросить с трех самолетов-разведчиков Р-1 на грузовых парашютах.

2 августа 1930 года в 9 часов утра самолет «Фарман F-62 «Голиаф» под управлением Громова (однофамилец знаменитого летчика) с семью десантниками (первая подгруппа и Мошковский) на борту поднялся в воздух. Условия для десантирования были приемлемые – скорость ветра у земли составляла 8 м/с. Над хутором Ключково (два километра от аэродрома, в пределах прямой видимости) с высоты 500 метров первая подгруппа с интервалом в две секунды была десантирована на площадку размером 600 на 800 метров. Все десантники покинули борт в течение пяти секунд. Яков Мошковский остался в самолете с целью точного установления точки выброски второй подгруппы.

Тем временем первая подгруппа приземлилась на окраине хутора и быстро собралась возле Минова. В момент выброски десантники были вооружены наганами и ручными гранатами. Практически сразу над точкой выброски прошли три самолета Р-1, которые с высоты 150 метров сбросили два мягких почтовых мешка, и четыре полутяжелых короба конструкции Н. П. Благина, в которых находилось длинноствольное оружие (в том числе два ручных пулемета «Льюис»), снаряжение и боеприпасы, необходимые для выполнения боевой задачи.

Вернувшийся на аэродром «Фарман F-62 «Голиаф» забрал остальных участников десанта, и через несколько минут с высоты 300 метров выбросил вторую подгруппу над площадкой десантирования. Приземление второй волны десанта произошло в непосредственной близости от того места, где в это время находилась первая подгруппа. Еще через несколько

минут десантники собрались вместе, привели оружие в боевую готовность и выдвинулись в назначенный район, где их ждал грузовик, который доставил парашютистов на аэродром. Задача первого воздушного десанта была выполнена полностью.

Вот фамилии участников первого в истории вооруженного парашютного десанта: Минов, Мошковский, Егоров, Захаров, Коваленков, Кухаренко, Мухин, Поваляев, Пойдус, Филиппов, Фрейман, Черкашин. Эти фамилии золотыми буквами должны быть вписаны в историю создания советских и российских десантных войск!

Однако следует внести специальное уточнение, так как современная литература не совсем правильно толкует сие событие: высаженные 2-го августа под Воронежем 12 парашютистов ни в коем случае не могут быть названы настоящими десантниками. Это были летчики, которые продемонстрировали возможность парашютного десантирования вооруженных бойцов, и только. Их ни в коем случае нельзя назвать «первым подразделением воздушно-десантных войск». Тем не менее, через пятьдесят лет именно этот день стал точкой отчета создания советских ВДВ.

В 1997 году на месте приземления первого в мире воздушного десанта был установлен памятный знак. На гранитном камне сияет мемориальная доска с надписью «Здесь 2 августа 1930 года произведен первый воздушный десант в СССР в количестве двенадцати человек». В настоящее время со всех сторон это место окружают кварталы Воронежа. Место высадки очерчено улицами генерала Лизюкова, 60 лет ВЛКСМ и бульваром Победы. Рядом находится Воронежская Академия Искусств.

* * * * *

В результате проведенного эксперимента была доказана возможность парашютного десантирования вооруженного личного состава, а так же была проверена техника выброски людей и грузов. Была определена величина рассеивания группы парашютистов в зависимости от высоты выброски, определено время сбора десантников и груза, а так же время, необходимое для приведения группы в боевую готовность.

Ровно через месяц, 2 сентября 1930 года на маневрах частей Московского военного округа командующий войсками А. И. Корк решил использовать группу парашютистов из 11-й авиационной бригады по конкретной диверсионной задаче, с реальной выброской в тыл условного противника.

Группа под руководством Якова Мошковского получила задание скрытно десантироваться в тылу условного противника, разгромить штаб стрелковой дивизии, и, захватив документы, вернуться в расположение «своих» войск.

Утром 2 сентября с более вместительного самолета АНТ-9 с высоты 250 метров группа в количестве 11 человек была успешно десантирована. Приземлившись, десантная группа Мошковского выдвинулась в район задачи, где совершила внезапный налет на штаб дивизии. Забрав оперативные документы, на захваченной грузовой машине группа оторвалась от преследования и благополучно вернулась в расположение «своих» войск. После этих учений летчики вернулись в расположение своей части.

Подводя итог этой выброске, можно подчеркнуть, что группа Мошковского десантировалась с предельно низкой высоты, что до сих пор считается прыжком особой сложности и практикуется только опытными парашютистами. Такие прыжки в настоящее время проводятся либо опытными спортсменами (имеющими не одну сотню прыжков) на показательных выступлениях, либо при боевом десантировании в тыл противника малых групп специального назначения. В любом случае это рискованное мероприятие, так как при отказе основного купола, на такой малой высоте воспользоваться запасным парашютом абсолютно не представляется возможным. Во время Великой Отечественной войны такой способ десантирования применялся

для выброски небольших диверсионно-разведывательных и партизанских групп в немецкий тыл, когда риск погибнуть из-за отказа парашюта был незначителен в сравнении с риском гибели при выполнении боевого задания, и таким образом был в какой-то мере оправдан...

* * * * *

В сентябре 1930 года на тактических учениях Ленинградского военного округа высаживался посадочный воздушный десант в составе стрелковой роты со штатным вооружением. Командующий войсками округа М. Н. Тухачевский в процессе учений принял решение провести десантирование достаточно крупных сил для развития успеха одной из сторон. Для выполнения этого замысла из состава 11-й стрелковой дивизии было отобрано 155 бойцов и командиров, а так же 20 автомобилей, 20 мотоциклов с колясками, 44 велосипеда (по терминологии того времени – самоката), 61 пулемет и десять динамореактивных орудий ДРП-4. Этот нештатный моторизованный отряд возглавил представитель штаба округа Е. Д. Лукин.

Десантирование этого мотоотряда производилось 9 сентября силами 3-й авиационной бригады Ленинградского военного округа и 51-й авиационной эскадрильей 11-й бригады Московского военного округа. Аэродромом взлета была назначена Гатчина, а площадка приземления располагалась в районе железнодорожной станции Сиверская.

На следующий день Тухачевский дал следующую оценку высадке: *«десант выполнен на «отлично»*. Отличившиеся командиры были награждены велосипедами. Командующий войсками Ленинградского военного округа впоследствии говорил: *«Заложен первый камень в строительство воздухо-десантных² войск. За этим должно последовать формирование специальных воздухо-десантных соединений и создание авиации, способной осуществлять десантирование в больших масштабах...»*.

Всего за 1930 год в СССР было совершено 84 показательных и тренировочных прыжка с парашютом. Таким образом, была окончательно определена правильность намеченного пути, и в приказе Революционного Военного Совета от 24 октября 1930 года отмечалось: *«В качестве достижений необходимо отметить удачные опыты по организации воздушных десантов...»*

В одной из задач на 1930–1931 учебный год РВС РККА указал: *«...воздушные десантные операции должны быть всесторонне изучены с технической и тактической сторон Штабом Красной Армии с целью разработки и рассылки соответствующих указаний на места»*. Так же было обращено внимание на необходимость глубокой разработки организационной структуры и теории применения подразделений, предназначенных для воздушного десантирования.

² По терминологии того времени именно «воздухо-десантных»!

Создание экспериментальных воздушно-десантных частей

Пунктом III совершенно секретной директивы штаба РККА № 1/013295 от 18 апреля 1931 года в составе войск Ленинградского военного округа к 1 июня 1931 года было предписано создать «Опытный воздушно-десантный отряд». Для этого отряда данной директивой ставились четыре основные задачи:

1. Разрушение политического тыла противника, а равно захват отдельных пунктов, организация очагов восстания и распространение их в связи с нашей наступательной операцией;
2. Разрушение войскового тыла противника – уничтожение его складов, выгрузочных станций, разрушение железных дорог и шоссейных путей, нарушение связи между штабами и частями;
3. Захват отдельных рубежей и пунктов в тылу противника и удержание их до подхода наших наступающих частей;
4. Нарушение плана оперативных перевозок в период мобилизации, а равно нарушение железнодорожного движения на важнейших магистралях.

Суть задач десантных формирований не изменилась и до настоящего времени, разве что эти задачи с течением времени уточнялись с изменением форм и методов вооруженной борьбы.

Опытный воздушно-десантный отряд был создан на базе частей 11-й стрелковой дивизии и 3-й авиационной бригады Ленинградского военного округа. Формирование данного отряда М. Н. Тухачевский возложил на работника оперативного отдела штаба округа Д. Н. Никишева. После того, как формирование отряда было завершено, его командиром был назначен Евгений Дмитриевич Лукин, который командовал сводной ротой на сентябрьских маневрах 1930 года. Экспериментальный отряд был дислоцирован в Красногвардейске, в полевом лагере 11-й стрелковой дивизии.

Структура и состав ВДО были определены директивой:

Отдельная мотомеханизированная часть в составе:

- стрелковая рота на автомобилях ГАЗ-А;
- стрелковая рота на мотоциклах с колясками «Харлей-Дэвидсон»;
- стрелковая рота на самокатах (велосипедах);
- бронерота (две танкетки Т-27 и три бронеавтомобиля Д-8);
- взвод связи;
- саперный взвод.

2. 57-я тяжелая бомбардировочная авиационная эскадрилья из 3-й авиационной бомбардировочной бригады имевшая в своем составе:

- 12 самолетов ТБ-1;
- парашютную стрелковую роту;
- часть наземного обеспечения.

3. Корпусной авиационный отряд в составе:

- 10 самолетов Р-5;
- подразделение наземного обеспечения.

Из состава 11-й стрелковой дивизии формируемый ВДО получил на вооружение две танкетки Т-27, три бронемшины Д-8, четыре мотоцикла «Харлей-Дэвидсон», десять легковых и шестнадцать грузовых автомобилей, а так же 14 ручных пулеметов и 4 станковых «Максима», две динамореактивные пушки ДРП и четыре винтовочных гранатомета. Такое большое количество ручных и станковых пулеметов определялось необходимостью малыми силами нанести врагу как можно больший урон. Безоткатные (динамореактивные – по терминологии того времени) орудия предназначались для разрушения опорных пунктов врага, а так же для борьбы с бронетехникой противника.

По приведенному штату отряд имел 164 человека личного состава в отдельной мото-механизированной части и 300 человек летно-подъемного состава, авиационных техников, механиков и младших специалистов в авиационной эскадрилье и авиационном отряде. Всего, таким образом, в отряде числилось 464 человека. За неимением подготовленных парашютистов, парашютная стрелковая рота, предусмотренная штатом, так и не была сформирована.

Создание Опытного ВДО завершилось к установленному сроку. Опыт учебно-боевых будней этого отряда стал началом советской десантно-транспортной авиации – компонента ВДВ, которому в современной литературе почему-то уделяется непростительно мало внимания, но без которого в принципе не может состояться ни одно десантирование.

Следует, однако, заметить, что сформированный отряд по своей структуре стал исключительно «посадочным» десантным подразделением, в котором возможность парашютного десантирования в силу указанных выше причин была исключена. Имелось ввиду, что, захватывая аэродром противника, самолеты с десантом на борту просто будут садиться на взлетно-посадочную полосу. Даже в плане боевой подготовки отряда намечалось отрабатывать фактически только «воздушную перевозку» сил и средств, имевшихся в наличии. На 1931 учебный год новому отряду было поставлено шесть тактических учебных задач, связанных с переброской войск.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.