

СВАШЕНКО С. Н.
СКОРНЯКОВА Н. А.

ИСТОРИЯ СТАНИЦЫ КАЛАДЖИНСКОЙ

Надежда Александровна Скорнякова
Сергей Николаевич Свашенко
История станицы
Каладжинской

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=39489425

ISBN 9785449394323

Аннотация

Как мало мы знаем об истории нашей малой Родины. Зачастую эти знания ограничиваются лишь тем временем, в котором мы живем. Однако история Кубани многогранна и уходит своими корнями в доисторические времена. Книга будет интересна не только тем, кто хочет больше узнать о станице Каладжинской, но и тем, кто интересуется формированием ландшафта и этноса обширных земель Закубанья, и тем, кто планирует провести свой отпуск вдали от моря, погрузившись в уникальную природу предгорий Кавказа.

Содержание

| | |
|--|----|
| Введение | 6 |
| Глава I. История станицы Каладжинской | 9 |
| Глава II. Заселение человеком Лабинской долины | 18 |
| Каменный век | 20 |
| Конец ознакомительного фрагмента. | 21 |

История станицы Каладжинской

**Сергей Николаевич
Свашенко**

**Надежда Александровна
Скорнякова**

© Сергей Николаевич Свашенко, 2018

© Надежда Александровна Скорнякова, 2018

ISBN 978-5-4493-9432-3

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero



Каладжинский укрепленный пост

Введение

История станицы Каладжинской уходит своими корнями в середину XIX века, когда неподалеку от просуществовавшего восемь лет на правом крутом берегу Лабы укрепленного поста, у слияния рек Большой и Малой Лабы была заложена сама станица. Происходит это во время Кавказской войны 1817—1864 года, когда Российской Империи, отесняющей черкесов в горы, нужны новые опорные пункты, для завоевания и сохранения земель в Закубанье, а также для пресечения потока работорговли.

Однако можно ли, говоря об истории Каладжинской, не упомянуть историю человеческих поселений в этих местах, предшествовавших ее основанию? Ведь заселение человеком берегов Лабы произошло более пятисот тысяч лет назад, когда сюда из Африки переселились первые архантропы, позже, около ста тысяч лет назад, за ними пришли неандертальцы, а потом и кроманьонцы. Волна за волной накатывались на междуречье Большой и Малой Лабы народы. Кого здесь только не было. Об этом нам могут рассказать многочисленные археологические памятники, сохранившиеся до наших дней.

Но и на этом рассказ об истории этой земли вряд ли закончится. Без повествования о том, как она, эта земля, собственно, образовалась, как формировался ее рельеф, какие

животные и растения в разное время выбирали ее для своего обитания, он, этот рассказ, был бы не полным.

И уж раз мы заговорили о доисторических животных и растениях, и о том, как формировалась местная флора и фауна, нельзя было бы не упомянуть и о нынешней природе этих мест.

А для того, чтобы книга окончательно в себе отразила все, чем богата эта земля, стоит рассказать о достопримечательностях самой станицы Каладжинской и о достопримечательностях ее окрестностей.

Таким образом, у нас сформировался план повествования. В первой главе пойдет рассказ об истории станицы от ее основания и до наших дней. Из второй главы вы сможете узнать историю заселения человеком Лабинской долины. Третья глава расскажет о формировании самой земли, начиная от совсем далекого нам палеозоя, и заканчивая приходом в долину Лабы первых представителей человеческого племени, когда облик нашей планеты, климат, флора и фауна этой местности сформировались почти окончательно.

В четвертой главе рассказ пойдет о природе в окрестностях станицы, о ее флоре и фауне. А пятая и шестая главы вберут в себя всю информацию о достопримечательностях станицы, коих немало, и о том, что интересное можно увидеть в радиусе 50 километров от нее.

И вот теперь, когда все точки над «i» расставлены, можно переходить непосредственно к повествованию.



Ущелье в окрестностях станции Каладжинской

Глава I. История станции Каладжинской

Официальный отсчет своей истории станция Каладжинская ведет с 9 октября далекого 1861 года, когда неподалеку от Каладжинского укрепления у слияния рек Большой и Малой Лабы и была заложена станция.

Остатки Каладжинского укрепленного поста (который был основан в 1853 году и просуществовал восемь лет вплоть до основания самой станции), расположенные на круто обрывающейся к Лабе горе, в наши дни называют крепостью. Пост имел свои огневые точки, в которых находились пушки. Были в нем земляные укрепления, пороховой погреб и подвалы, предназначенные для хранения провианта. Обороной поста занимались несколько десятков солдат.

Для чего здесь, на берегу Лабы, нужен был укрепленный пост? Чтобы понять, обратим свой взор вглубь времен на несколько лет раньше. Своим основанием пост, как и станция, обязан Кавказской войне 1817—1864 гг. Нас в этом временном отрезке интересует 1832 год, когда из девяти линейных кавказских полков образовалось Кавказское линейное казачье войско. Напомним, что до этого момента, а точнее с конца XVIII века, Кавказская укрепленная линия проходила от устья Лабы до Ставрополя и охранялась она дон-

скими казаками. Именно из них, а также из переселенцев в 1832 году и было образовано КЛКВ.

С 30-х годов XIX века началось активное расширение войсковой территории в земли Закубанья, а равнину между Лабой и Кубанью называли Новой или же Лабинской линией (так как кордонная линия была перенесена с Кубани на Лабу). Река Лаба стратегически рассматривалась с двух точек зрения: первая – как граница мятежных абадзехов и мирных горцев, вторая – имеющая важное значение оборонительная линия запада Закубанья. Высокий правый берег Лабы открывал прекрасный вид на лежащие на противоположном берегу равнинные окрестности и мог быть использован как естественная преграда. Именно география этой территории предполагала выгоды новой кордонной линии.

Внедрение в Закубанье, по решению Царского правительства, осуществлялось путем создания системы военных укреплений. Отряд, сформированный под командованием генерала от кавалерии, барона Григория Христофоровича фон Засса, медленно, ведя короткие бои с горцами, продвигается в Закубанье к территории, расположенной между реками Белой и Лабой, оставляя за собой, созданные им новые укрепления – Махошевское, Зассовское, Темиргоевское, Михайловское, Новодонецкое и Георгиевское. Укрепления служат как плацдармы для долговременных походов на Белую. В них можно хранить запасы оружия, фуража и провианта. Кроме того, они используются для защиты

от набегов, совершаемых горцами.

С осени 1841 года неподалеку от укреплений появляются станицы Лабинская, Урупская, Чалмыкская и Вознесенская. А в приказе от 25 марта 1843 года мы читаем: «Государь император высочайше повелел соизволить: из переселяемых на Лабинскую Линию четырех станиц Кавказского линейного казачьего войска составить особый полк, которому именоваться Лабинским Линейным казачьим полком»¹. Так планомерно началось вытеснение черкесов в горы и заселение завоеванных земель казаками.

В 1853 году у слияния Большой и Малой Лабы на крутом правом берегу появляется Каладжинское укрепление. А к 1860 году Новая линия, начинаясь от укрепления Каладжинского и пролегая до станицы Бесстрашной, составляет со Старой линией единое целое под управлением КЛКВ.

Приказом Кавказской армии от 1 апреля 1861 года объявляется о создании в Закубанье пятнадцати новых станиц. А 13 апреля 1861 года начштаба войск Кубанской области в предписании №2444 излагает свои мысли по заселению станицы Каладжинской. Суть их сводится к тому, что в большинстве своем поселянами должны стать не казаки (хоть они и были приспособлены жить в этой пограничной зоне), а нижние чины Кавказской армии с семьями.

И вот, с освещения церкви святого апостола Иоанна Бо-

¹ [См. Энциклопедия кубанского казачества / под ред. В. Н. Ратушняка. Краснодар: Традиция, 2011].

гослова, 9 октября 1861 года на карте Закубанья возникает новая станица – Каладжинская, с конца 1860-х годов по 1870 год именуемая поселком. Для сохранения оборонительной мощи новое поселение обнесли частоколом из 5—6 метровых заостренных бревен. В частоколе были ворота с двух сторон. Их запирали на ночь, и часовые охраняли покой станичников.

Почему станица получила такое название? Тут просто. По имени укрепления. А вот почему так называли укрепление – вопрос второй. Этимология этого названия исследована еще недостаточно. Версий же несколько. По версии В. Б. Виноградова² – свое имя сначала укрепление, а потом и станица получили по имени хребта в Закубаньи, чье название «Къаладас» имеет кабардинские корни и переводится как «живущие в крепости». По версии же А. В. Твердого³, изложенной им в «Топонимическом словаре Кавказа», название имеет адыгейскую этимологию, и в основе его два слова «къалэ» – город, крепость – и «жы» – старый, то есть «старая крепость». Имеется и тюркская версия происхождения, в которой «къалэ» – также означает крепость, а «джик» – это уменьшительный суффикс, и все слово можно перевести как «маленькая крепость». Так что, как ни крути, крепость –

² [См. Виноградов В. Б. Средняя Кубань: земляки и соседи (формирование традиционного населения). Книга историко-культурных регионоведческих очерков. Армавир, 1995].

³ [См. Топонимический словарь Северного Кавказа / [авт.-сост А. В. Твердый]. Краснодар: Краснодарское книжное издательство, 2006].

присутствует во всех версиях.

Быт первых поселенцев был нелегок. У казаков было 6 гектаров пахотных земель и 10 гектаров казацких наделов. В основном станичники выращивали пшеницу, ячмень, кукурузу и подсолнечник. Последний они сбывали в станицу Лабинскую, хотя в Каладжинской и была своя маслобойня. Был в ней и небольшой сахарный заводик, две мельницы и даже винокурня. Со скотоводством было сложнее. Окрестный рельеф не располагал к наличию хороших пастбищ. Скот то и дело проваливался в овраги.

Основное население станицы составляли переселенцы с Украины и из Центральной России. Так в 1862 году в станице проживало 52 казака, 19 крестьян из Воронежской губернии и 8 нижних чинов Кавказской армии. Всего же в станице проживало 400 человек. По переписи населения от 1906 года в станице насчитывалось уже 2020 жителей.

Кроме самой Каладжинской «крепости» – остатков Каладжинского укрепленного поста – в станице сохранились еще два памятника архитектуры конца XIX века. Это здание торговой лавки и амбар.

К XX веку Каладжинская становится относительно крупным населенным пунктом, с налаженным административным устройством и почтовой связью, который имел постоянное сообщение, обеспеченное с помощью проложенных дорог, с соседними станицами – Зассовской, Ахметовской и Лабинской.

К 1912 году на территории станицы проживает уже 4078 человек, имеются два училища: церковно-приходское и министерское. А общее число земель для пользования составляет более 15 тысяч десятин.

Есть на территории и в окрестностях станицы памятники XX века, которые также относятся к объектам культурного наследия. На северной окраине станицы находится братская могила красноармейцев, погибших за власть Советов в годы гражданской войны (1918 г.). В парке на улице Мира – братская могила красноармейцев, погибших за власть Советов в годы гражданской войны, и партизан, казненных фашистскими оккупантами в годы ВОВ (1918—1920, 1942—1943 гг.). Там же находится памятник В. И. Ленину (1934 г.). На улице Ленина в доме номер 34 проходило первое заседание Каладжинского ревкома. А чуть дальше по этой улице можно найти здание, где в школьные годы учились Герои Советского Союза И. Н. Нестеров⁴, П. Л. Шмиголь⁵ и Герой Со-

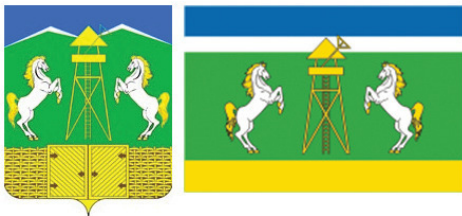
⁴ Иван Наумович Нестеров (25.07.1914 – 09.02.1996) – капитан, командир минометной роты 1033-го стрелкового полка 280-й стрелковой дивизии 60-ой армии Центрального фронта. Родился в станице Каладжинской. Служил в Красной Армии в 1936—1937 годах, в 1940 году и с июня 1941 года. Участник советско-финской войны 1939—1940 годов. На фронте в ВОВ с мая 1942 года. А 26 сентября 1943 года отличился при форсировании Днепра около села Окуниново Козелецкого района Черниговской области Украины. Там под его командованием минометным огнем было уничтожено много немецко-фашистских захватчиков, а также единиц боевой техники противника. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 октября 1943 года за образцовое выполнение заданий командования и проявленное мужество и героизм ему присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая звезда».

циалистического Труда М. П. Кутинова⁶ (1922—1929, 1926—1933, 1944—1946 гг.). Сейчас в этом здании располагается средняя школа №3.

В наши дни станица Каладжинская вместе с селом Новый мир входит в состав Каладжинского сельского поселения, расположенного на территории Лабинского района, общей площадью 12,1 тысяч гектаров с населением 2175 человек. Административный центр находится в Каладжинской.

⁵ Петр Лукич Шмиголь (23.12.1918 – 16.04.1998) – гвардии старший лейтенант, замком эскадрильи 92-го гвардейского штурмового авиационного полка (4-я гвардейская штурмовая авиационная дивизия, 2-я воздушная армия, 1-й Украинский фронт). В 1938 году был призван в Красную Армию. В 1942 году окончил Чкаловское военно-авиационное училище и в звании сержанта направлен в действующую армию. На фронте с июля 1942 года. К сентябрю 1944 совершил 113 боевых вылетов штурмовать войска противника. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 октября 1942 года за образцовое выполнение заданий командования и проявленное мужество и героизм ему присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая звезда».

⁶ Мария Петровна Кутинова (06.05.1928 – ...) – бригадир виноградарского совхоза имени Молотова Министерства пищевой промышленности СССР Анапского района Краснодарского края. Президиума Верховного Совета СССР от 27.08.1951 ей присвоено звание Героя Социалистического Труда.



Герб и флаг станицы Каладжинской

Рассказывая историю станицы, нельзя не упомянуть о гербе и флаге Каладжинского сельского поселения. Они были утверждены 25 июня 2007 года решением Совета муниципального образования Каладжинское сельское поселение Лабинского района №70 и внесены в Государственный геральдический регистр РФ с присвоением регистрационных номеров 3616 и 3617 соответственно. Авторами идеи являются В. Нагаевский и М. Шарунов.

Герб выглядит так: зеленое поле, окаймленное поверху нитевидной зубчатой полоской, состоящей из двух вершин, упирается в лазоревую полосу в верхней части; в нижней части герба золотой плетень с закрытыми воротами посередине; по центру зеленого поля располагается казачья сторожевая вышка золотого цвета; справа и слева от вышки, зеркально расположенные, вздымаются на дыбы серебряные кони с золотыми гривами, хвостами и копытами.

Изображение флага идентично гербу, за исключением то-

го, что плетень с закрытыми воротами символизирует золотая полоса в нижней части, а вместо нитевидной зубчатой полоски, состоящей из двух вершин, между верхней лазоревой и центральной зеленой, располагается ровная узкая полоска белого цвета.

Укрепленные ворота и казачья вышка, уходят корнями к основанию станицы и символизируют то, что станица была надежным прикрытием от нападений горцев.

Вздыбленные кони – то, что жители станицы всегда составляли конные сотни Кавказского Линейного и Кубанского казачьего войска. Они также являются символом грациозности, красоты, бесстрашия, верности, воинской доблести и свободы.

Лазоревая полоска в верхней части – символ чистого неба, безупречности, добродетели и воли. А еще лазоревый – определяющий цвет линейных казаков.

Нитевидная зубчатая полоска серебряного цвета символизирует горные пики, у которых расположилась станица. Белый – символ мира, честности и чистоты.

Зеленый цвет основного поля призван рассказать о природе и сельском хозяйстве. Он обозначает плодородие, возрождение и здоровье.

Золотой же цвет служит для того, чтобы рассказать о достатке. Он является символом, величия, богатства и процветания.

Глава II. Заселение человеком Лабинской долины

Можно ли, рассказывая историю этой земли, ограничиться только временным отрезком с момента основания станицы и до наших дней? Думаем, что нет. Ведь история заселения Лабинской долины уходит корнями в ранний каменный век, то есть на глубину более пятисот тысяч лет назад. И в наши дни не составляет труда обнаружить кремневые артефакты раннего палеолита в руслах ее многочисленных притоков.

Около 2 миллионов лет назад из Передней Азии на Северный Кавказ мигрировали архантропы и распространились оттуда в смежные районы. Архантроп⁷, или же эректус (от латинского *Homo erectus* – человек выпрямленный или человек прямоходящий) – ископаемый вид людей, которых можно рассматривать как предков современного человека⁸.

⁷ Архантроп – собирательное название, обозначающее древнейших ископаемых людей. В эволюционной таблице человека следуют за австралопитеками и предшествуют неандертальцам. К архантропам относят питекантропов, синантропов, гейдельбергского человека и прочих, несмотря на различия, объединенных в один вид – человек прямоходящий. Зародился в Южной Африке, откуда и разбрелся по всему земному шару.

⁸ Исследование генома X-хромосомы в 2008 году привело к выводу, что азиатский вид *Homo erectus* вполне мог скрещиваться с *Homo sapiens* и быть предком современных людей по смешанным линиям (не прямой мужской и не прямой женской).

К сожалению, до наших дней дошло мало свидетельств пребывания архантропов в изучаемом нами районе. Костные остатки эректусов на территории Северного Кавказа не обнаружены. Хотя на берегах Лабы и ее притоков и находят кремни, относящиеся к ашельскому времени, представителем которого является архантроп. Поэтому, минуя их мы сразу перейдем к палеоантропам.

Каменный век

На смену архантропу на территорию Кубанского Кавказа приходит палеоантроп. Происходит это в мустьерскую эпоху около ста тысяч лет назад. И такой человек называется неандерталец. Основной материал для него, как и для архантропа, по-прежнему кремьнь. Только уже более искусно обработанный. Из него изготавливались рубила, остроконечники и скребла. Ледниковый период, во времена которого и проживал неандерталец, накладывал свой отпечаток. Неандертальцы селятся в пещерах и под скальными навесами.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.