

Артур Байков



НЕ ЗАВОДИТСЯ НА ГОРЯЧУЮ?

Как отремонтировать машину,
у которой система охлаждения давно
требует капитального ремонта?

Артур Байков

**Не заводится на горячую?
Как отремонтировать
машину, у которой система
охлаждения давно требует
капитального ремонта?**

«Издательские решения»

Байков А.

Не заводится на горячую? Как отремонтировать машину, у которой система охлаждения давно требует капитального ремонта? /

А. Байков — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-743445-8

Данная книга рассказывает подлинную историю, которая случилась с автором и связана с приобретением на авторынке подержанного автомобиля с пробегом. Автор собрал весь свой опыт, чтобы поделиться им со своими читателями, помочь им предупредить серьезные поломки и решить трудную задачу — как отремонтировать машину, которая не заводится на горячую.

ISBN 978-5-44-743445-8

© Байков А.

© Издательские решения

Содержание

Заявление	6
Миссия	7
Моя история	10
Конец ознакомительного фрагмента.	11

**Не заводится на горячую?
Как отремонтировать машину,
у которой система охлаждения давно
требует капитального ремонта?**

Артур Байков

© Артур Байков, 2018

ISBN 978-5-4474-3445-8

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Заявление

Эта книга написана по следам подлинной истории автора и не является руководством по ремонту автомобиля. Автор не несет ответственность за использование материалов данной книги. Все материалы и рекомендации, изложенные в данной книге, должны быть перепроверены квалифицированными специалистами.

Все права защищены. Никакая часть этой книги не может быть воспроизведена, скопирована, сканирована в любом виде и любым способом без предварительного получения прямого письменного разрешения правообладателя.

Автор не принимает на себя ответственность за ошибки, упущения и неправильное толкование предмета данной публикации, и не может гарантировать успех в ремонте каждого конкретного автомобиля, хотя автор приложил все усилия для более полного и всестороннего изучения данного вопроса.

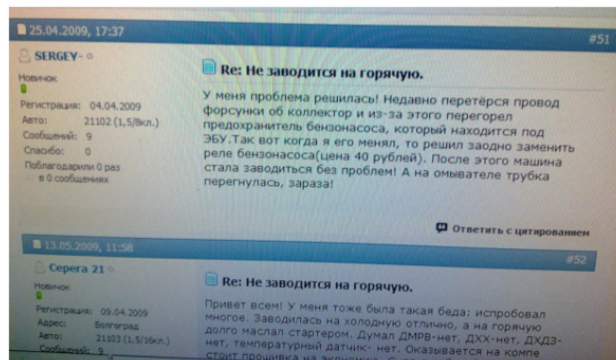
Содержание данной книги несет чисто информативную цель и не является инструкцией. Для принятия решения в каждом конкретном случае следует проводить собственную оценку состояния автомобиля и его частей, а также самостоятельно принимать решение о дальнейших действиях.

Торговые марки, представленные на фотографиях и в тексте книги, являются собственностью соответствующих владельцев. Все фотографии в книге сделаны автором самостоятельно.

Автор с уважением относится ко всем специалистам, отдельным лицам, нациям, организациям и предприятиям, упомянутым в книге. Любое кажущееся неуважительным отношением является непреднамеренным.

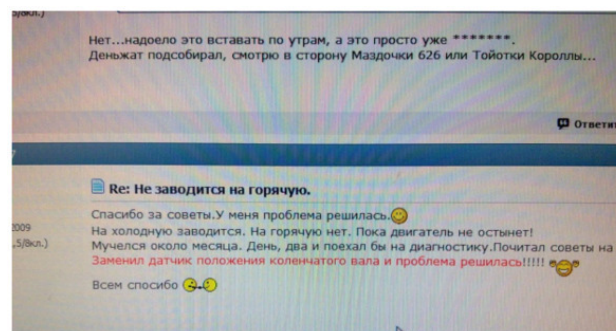
Миссия

Когда я впервые столкнулся с такой проблемой, я даже и предположить не мог, сколько автомобилистов мучается тем же вопросом.



SERGEY. «У меня проблема решилась! Недавно перетерся провод форсунки об коллектор и из-за этого перегорел предохранитель бензонасоса... решил... заменить реле бензонасоса... машина стала заводиться...»
Сергея 21. «У меня тоже была такая проблема... Оказывается на компе стоит прошивка на экономию...»

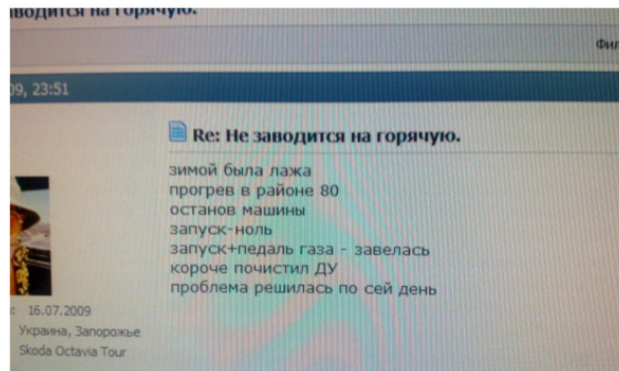
Как правило, почти все начинают решать ее с более доступного мелкого ремонта: меняют все, до чего могут дотянуться, заливают все, что можно залить в бензин или масло, чистят все электрические контакты, что можно почистить. Но, так и не получив нужного результата, снова и снова безрезультатно обращаются в сервис.



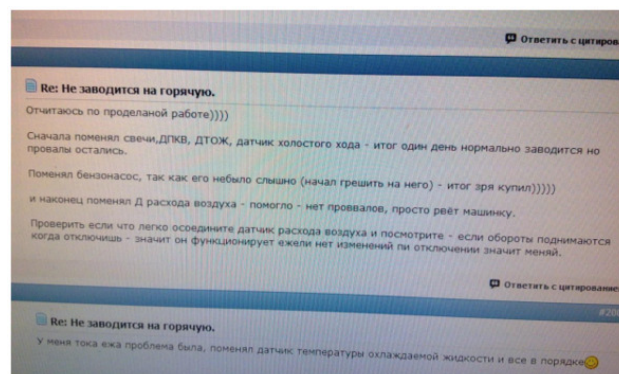
«Нет... надоело это вставать по утрам, а это просто уже... смотрю в сторону Маздочки 626...»
"Спасибо за советы... Заменял датчик положения коленчатого вала и проблема решилась!"

Редкий счастливчик получает результат от замены одного датчика, ремонта втягивающего реле или зачистки контактов, но это единицы. Большинство водителей теряют время, деньги и силы, получая иногда незначительное временное улучшение, так и не решив основную проблему.

Я прошел весь этот путь за долгие 15 месяцев, заменил почти все датчики и регуляторы, потратил кучу денег и времени напрасно, хотя нехорошие симптомы были с самого начала. Радикальный ремонт, как теперь мне известно, не занял бы столь много времени и средств, и я с удовольствием пошел бы на него, если кто-то из специалистов автосервиса хоть бы заикнулся про это еще год назад.

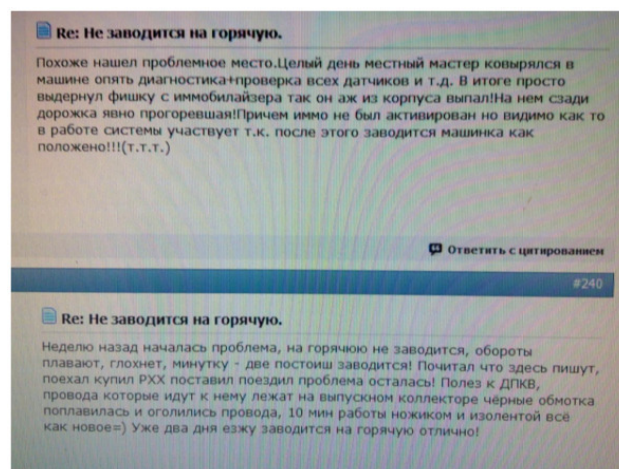


«...зимой... прогрев до 80 ...останов машины... запуск-ноль... запуск+педаль газа-завелась... почистил ДУ... проблема решилась по сей день»



«...Сначала поменял свечи, ДПКВ, ДТОЖ, датчик холостого хода – итог один день нормально заводится, но провалы остались. Поменял бензонасос... зря купил... поменял датчик расхода воздуха – помогло – нет провалов, просто рвет машинку...» "У меня тоже проблема была, поменял датчик температуры охлаждающей жидкости и все в порядке."

Легче всего тем, у кого эта проблема возникла внезапно, изолирована и не обременена другими вопросами.



«Похоже нашел проблемное место... просто выдернул фишку с иммобилайзера, так он аж из корпуса выпал! На нем сзади дорожка явно прогоревшая!.. после этого заводится машинка как положено!..» "...на горячую не заводится, обороты плавают, глохнет, минутку-

две постоишь, заводится!.. купил РХХ, поставил... проблема осталась! Полез к ДПКВ, провода, которые идут к нему, лежат на выпускном коллекторе, черные, обмотка поплавилась и оголились провода, 10 минут работы ножиком и изолянткой, все как новое=) Уже два дня езжу, заводится на горячую отлично!"

Очень хорошо, когда удастся найти прогоревший участок на проводах, и устранить замыкание электрических проводов. Это частный случай, и его легко разрешить. Но чаще всего случается по-другому, как случилось со мной.

Цель этой книги – помочь читателю разобраться в причинах и попытаться распутать сложный клубок проблем, не повторяя чужих ошибок, заплатив минимальную цену.

Но давайте все по порядку.

Моя история

В июле 2011 года я приобрел машину ВАЗ 21140, инжектор, с двигателем 1,5i 2007 года выпуска, с пробегом 57 тыс. км.

Раньше у меня были только карбюраторные модели. Дольше всего я ездил на девятке, почти 11 лет, которая меня радовала неплохими динамическими характеристиками, экономичностью. Кстати, куплена была с пробегом около 37 тыс. км на том же авторынке, а продана в хорошем состоянии с пробегом более 200 000 км.

Почти новый ВАЗ 114 был куплен у перекупщика, я пожалел уже об этом сотню раз. Надо было бы не торопиться, найти или дождаться покупателя – собственника машины, но из всех предложенных автомобилей мне не попался ни один собственник. Все были перекупщиками, у которых цель была – как можно лучше преподнести автомобиль, не открывая темных сторон. Вот и я попался, мне даже не помог свой 15-летний опыт водителя.

«Четырнашка» оказалась слегка туповатой, хотя иногда проявляла необычную прыть и резвость, которая быстро испарилась вместе с израсходованным бензином. Если по городу на малых расстояниях я ничего не заподозрил, то в первой же дальней поездке обнаружилась странная особенность: авто никак не хотело идти на обгон, как будто не хватало мощности мотора.

На больших оборотах она вся дребезжала, тряслась, но нормальной тяги не было. На холостых оборотах странно прыгала стрелка тахометра, обороты двигателя были плавающими и нестабильными.

Вообще надо сказать, что небрежным отношением можно погубить любой автомобиль. И мой новый автомобиль всем своим видом показывал, что из него предыдущий хозяин выжал уже все, что можно.

Возможности поменять авто у меня не было, поэтому надо было как-то выплывать на том, что есть. Даже если его отремонтировать по полной программе, я прикинул, что получится все равно дешевле, чем купить простенькую иномарку такого же возраста. Поэтому я решил действовать.

Попытка почистить воздушный фильтр в дороге никак не повлияло на проблему. Поэтому для начала я решил поменять все фильтры, а потом прочистить топливную систему. Попутно обнаружилась еще одна непонятка: все время приходилось подливать антифриз, и очень часто включался вентилятор, что ни в какое сравнение не шло с моими предыдущими машинами. Причем бывало так, вышел из машины, выключив мотор, сразу возвращаюсь, вставляю ключ зажигания, и включается вентилятор. Но поначалу машина заводилась очень хорошо.

Первое мое обращение в сервис было по поводу утечки антифриза и включения вентилятора. Тут же обнаружилась странная вещь: вентилятор гнал воздух в обратную сторону. Не на двигатель, а от него (!)

Протечек на патрубках не было выявлено. Что бы это значило? Неужели радиатор уже меняли? Конечно, об этом продавец мог и не знать, он ездил на этом авто не более месяца.

Итак, вопрос удалось решить сменой полярности на клеммах вентилятора. А чтобы не было потерь антифриза, моторист рекомендовал мне плотнее закрывать крышку расширительного бочка.

После сервиса включаться вентилятор стал реже, но антифриз по прежнему куда-то уходил примерно по 50—100 мл в неделю.

Если мой автомобиль уже вскрывался и ремонтировался по-серьезному, то я решил вести дневник, записывая туда все расходы, ремонты и мероприятия по техническому обслуживанию, чтобы понять причину такого поведения автомобиля.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.